



TERMINE ADAC 2004



www.adac-naila.de

adac-naila@web.de



Info: 01715325235



17./18. April

7. ADAC-Bergrennen "Schleizer Dreieck"

7. ADAC-Berg-Prüfung für Hist. Fahrzeuge

Deutsche Bergmeisterschaft/VFV-Meisterschaft



8. Mai

ADAC - Oldtimerfahrt "Tour de Franken"

>70 km durch den Frankenwald
für Motorräder und Automobile



19. Juni

13. ADAC-Jugend-Kart-Slalom

am Shell-Autohof Sellanger an der A9



26. Juni

10. ADAC - Open-Air

auf dem Marktplatz Naila



22. August

3. ADAC-Classic Treffen

vor der Spielbank Bad Steben



02+03. Oktober

Slalom 5000 Endläufe zur Deutschen Meisterschaft

auf dem Schleizer Dreieck (ca. 200 Starter)



8.-10. Oktober

ADAC-Oberallgäu-Historic-Rallye

ADAC-Jochpaß - Memorial

mit über 200 Startern aus 7 Nationen

Rennbüro: Petra Marek Lippertsgrünerstr.3 - 95131 Schwarzenbach/W

Jahreshauptversammlung 2004

Gemäß §9 der Satzung des ADAC-Ortsclub-Frankenwald-Naila werden alle Mitglieder zur diesjährigen "Mitgliederversammlung"

am **Donnerstag, den 18. März 2004 um 19.30 Uhr**

in die Gaststätte "zur Mühle" -Naila-Culmitz eingeladen.

Tagesordnung

1. Feststellung der Stimmliste,
2. Bericht des Vorsitzenden über das abgelaufene Geschäftsjahr
3. Bericht des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
4. Bericht des Sportleiters
5. Berichte der Referenten
6. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
7. Entlastung des Vorstandes
8. Neuwahlen des Vorstandes
9. Wahl der Delegierten zur Gau-Hauptversammlung
10. Ehrungen
11. Anträge
12. Verschiedenes

Anträge für die Mitgliederversammlung müssen gemäß §10 der Satzung bis zum **15. März 2004** beim 1. Vorsitzenden eingereicht werden.



Rainer Hartmann
1. Vorsitzender

Treffpunkt
18:00
Kaufland-Naila

Fackelwanderung 2004

Samstag, 27. März

Unkostenbeitrag

Erwachsene 5,-€

Junioren 2,-€

Info:01715325235

1. Veranstaltung zur CSM 04 Erwachsene/Junioren

FEG

Elektrotechnik

D - 95119 Naila
Zum Kugelfang 2

Tel.09282/9821-0

DMGB
7. ADAC - Bergrennen
"SCHLEIZER DREIECK"
16 - 18 April 2004

Deutsche Bergmeisterschaft

BERGRENNEN - INFO!

Donnerstag, 15. April - Aufbau in Halle
Freitag, 16. April - ab 14 Uhr Einstellfahrten
Samstag, 17. April - ab 9 Uhr Training
Sonntag, 18. April - ab 8 Uhr Rennen
Ab Donnerstag, 15. April - abends-
Fahrerlagerhalle geöffnet.
Container-Verladung vorher.
Helfer bitte melden!!!!!!!

Helfer unbedingt hier melden:
Conny Hartmann - Verpflegung -
Handy 01794897679
Richard Gräf - Verpflegung -
Handy 01756359508
Rainer Hartmann - Organisation
Tel. 01728264217
Richard Heller - Rennleitung -
Handy 01715325235
Petra Marek - Rennbüro -
Tel. 09289-970490
e-mail: pmarek@t-online.de



Bergrennen - Vorbereitung



Vorbesprechung bei Jahreshauptversammlung

Hauptbesprechung, Montag, 5. April ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Rittweg

Aufbau/Großeinsatz mit Stoppe-Team - Samstag, 03. April 8:30 Uhr - Schleizer Dreieck

Restarbeiten am Ostertag, 10. April ab 9 Uhr



**8:30 Uhr
bis
ca. 17:00 Uhr**

Restarbeiten Ostertag
9:30 bis ca. 13 Uhr

Großeinsatz
Bergrennen
Aufbau
am Sa. 03. April



Achtung Helfer

Jeder wir benötigt !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

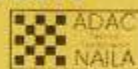
Mit unseren Streckensicherungsleuten vom Team Stoppe wollen wir die vorgeschriebenen Reifenketten aufbauen

Arbeitsklamotten mitnehmen/Akku-Schrauber/ wer Fahrzeuge/Transporter für Reifenbeförderung hat, mitbringen!
In der Mittagspause gibts Bratwürste/Steaks/Getränke!



ADAC-CLUB-REISEN

Flugreise
nach Sizilien
08. Mai bis 22. Mai
Info: Karl Schaller Tel. 09282-207



Service
rund
um Ihr Auto

Hilfe rund um die Uhr!
24 Std. Abschleppdienst
Hol- und Bringservice
Euromobil Mietfahrzeuge
Zubehörshop
Unfallinstandsetzung
Lackiererei für alle Fabrikate



Ihr fahrer
Auto-Partner

Autohaus
RÄTHEL OERTEL

Kronacher Str. 83 - 85 95119 Naila - Tel. 09282 - 96000

Fahrschule

Adam

Naila · Schwarzenbach am Wald · Hof (Gbr)



Anfänger-
Ausbildung
etc



Aufbau-
Seminare
RSE / ASP

Tel.: 09282/7540
0172/8333447



Flußkreuzfahrt

Mosel-Rhein-Main-Donau

Tel. 09282-207

Oktober 2004



"Da Maurizio"

Ristorante Pizzeria



MAURIZIO NESTOLA
Hauptstraße 11 - 95119 Naila
Telefon 09282/3197

Öffnungszeiten
täglich von 11.00 bis 14.00 Uhr
und von 17.00 bis 03.00 Uhr

ADAC

**Bremsen
und
Stoßdämpfer
Prüfdienst
am 05.04.04**

TSL-TRANSPORT-LOGISTIK-
SYSTEME
KALKOFEN 5
MAILA
GEGENÜBER TANKSATTEL
WALTHER UND ONTEC

Einladung >>> Mitglieder, Junioren, Eltern, Freunde <<<<



**Montag, 26. April - Bowling -
Bowlingcenter "STRIKE"
StelzenhoferSTR.11 - Hof
gegenüber Hotel "Seeblick"
Beginn: ***20-22 Uhr*****

**CSM 2004
Erwachsene**



**Freitag, 30. April - Kegeln -
Kegelbahn - Gaststätte Froschgrün
Beginn: Junioren 19 Uhr***Erwachsene 20.0 Uhr****

**CSM 2004
Junioren-Erwachsene**



TERMINE 2004

18. März - Jahreshauptversammlung

27. März - Fackelwanderung

31. März - Bergbesprechung

02. April - Kegeln

03. April - Arbeitseinsatz Schleiz

05. April - Bremsen/Stoßdämpfer Prüfdienst

10. April - Restarbeiten

16.-18. April - Bergrennen

26. April - Bowling

30. April - Kegeln

03. Mai - Besprechung "Tour"

08. Mai - "Tour de Franken"

19. Juni - Kart-Slalom

26. Juni - Open-Air

30. Juni - Stoßdämpfer/Tacho Prüfdienst

28. Juli - Fahrradralleye

22. August-Classic-Treffen "Spielbank"

02./03. Oktober - Slalom-Wochenende (DM)

08.-10. Oktober - Jochpaß

18. Dezember - Weihnachtsfeier



**Bitte Adressen-
und Kontoänderungen**

an Petra melden:

Tel. 09289-970490

e-mail: pmarek@t-online.de



Hallo
Mitglieder!

Gebt uns bitte

Eure E-Mail-Adresse

an:

adac-naila@web.de



ADAC-NAILA-Shop

Bestellung bei

Rainer 01728264217

**Sommer- und
Winterjacken
Hemden
Sweatshirts
T-Shirts
Mützen**



Freude am Fahren

AUTOHAUS

DEGNER

GmbH

NAILA

Kronacher Straße 135

09282/9826-0

Uns geht jeder Dreck was an!

Essen, Trinken, Schlafen, ...

Containerdienst

Peter **KORMANN**

Kommerzienrat-Waldenfels-Str. 43

95197 Schauenstein

Tel. 09252/916555

Fax 09252/916557



Vereins-Video

Seit der Vereinsgründung wurden
von Clubmitgliedern zahlreiche
Filme gedreht.

Davon gibt es den größten Teil
auf VHS-Cassetten.

Zur Zeit werden die vorhandenen
Filme der Frankenwaldralleyes
aus den Jahren 50/60 auf Video
übertragen.

Info:
Richard Heller
09282-8172

Alle Videos können natürlich ausgeliehen werden!

Termine auf dem Schleizer Dreieck

16.-18.04.- Bergrennen

1. Mai -Frühjahrs-Oldtimertreffen

2.Mai- Oldtimerteilemarkt

12./13.Juni-Super Moto

19.Juni-Oldnacht

25.-27.Juni-Bikertreffen

11.Juli-Hist. Traktortreffen

31.7.-1.8. Eröffnung+Veteranenläufe

21.August-Open Air

28./29.August-Motorrad-DM

4.September-Castrol-Rallye

17.-19.September-Motorrad-EM

27.September-Oldi-Teilemarkt

2./3.Oktober-Slalom-DM



- ↳ Gebrauchtwagen An- und Verkauf
- ↳ Kfz-Reparatur und Service
- ↳ Frontscheiben-Soforteinbau
- ↳ Karosserie- und Unfallinstandsetzung
- ↳ TÜV/AU-Eintragungen
- ↳ Ersatzteilverkauf u. Zubehör für alle Pkw
- ↳ Bremsenservice
- ↳ Kostenloses Werkstattdiagnosefahrzeug bei Reparaturen
- ↳ Kupplungsdienst
- ↳ Reifen, Felgen, Komplettäder

KFZ-FACHWERKSTATT
REIFENSERVICE
TANKSTELLE

*Ihr freundlicher
Kfz-Meisterbetrieb
in Naila*

böhm

Kalkofen 7 · 95119 Naila

Telefon 09282/963666 · Telefax 09282/963667



> SchleizerDreieck
Älteste

Naturrennstrecke

www.schleizer-dreieck.de

Termine

MSC Schleizer Dreieck

- 05. April-Vorstandssitzung
- 17./18.April-Bergrennen
- 1.Mai-Oldtimerfahrt
- 2.Mai-Teilemarkt
- 3.Mai-Vorstandssitzung
- 9.Mai-PKW-Turnier
- 7.Juni-Vorstandssitzung
- 12./13.Juni-Super Moto
- 5.Juli-Vorstandssitzung
- 10./11.Juli-Traktortreffen
- 31.7./1.8.-Classicveranstaltung
- 28./29.August-Motorrad-DM
- 6.Sept.-Vorstandssitzung
- 17.-19.Sept.-Motorrad EM
- 25.Sept.-Teilemarkt
- 4.Okt.-Vorstandssitzung
- 1.Nov.-Vorstandssitzung
- 4.Nov.-Vorstandssitzung
- 29.Nov.-Vorstandssitzung
- 04.Dez.-Weihnachtsfeier
- 29.Dez.-Dämmerchoppen

Vorstandssitzungen beginnen jeweils 18 Uhr und Mitgliederversammlungen um 19 Uhr in der Clubgaststätte Seng

Tel. 03663-402954

Fax 03663-410835

MSC.Schleizer.Dreieck@t-online.de

TERMINE 2005

(OHNE GEWÄHR)
"NATURRENNSTRECKE SCHLEIZER DREIECK"
www.schleizer-dreieck.de

- 26.-29. MAI BIKE-PROMOTION
GERMAN TT
- 4./5. JUNI AMC SCHLEIZER DR.
MOTORRAD-RUNDSTR.
POKAL+SERIENSPORT
- 18./19. JUNI AMC SCHLEIZER DR.
CLASSIC GLP
- 25./26. JUNI BIKER-TREFFEN
- 1.-3. JULI BERG DM
- 9./10. JULI MSC SCHLEIZER DR.
WM SIDE-CUP
- 16./17. JULI ADAC SUPER-MOTO?
- 5.-7. AUGUST MSC IDM
- 20./21. AUG. MOTORRADMEISTER-
SCHAFT SCHWEIZ
- 27./28. AUG. MSC
MOTORRAD EM
- 12./13. SEP. SLALOM 5000

Betreiber-Gesellschaft "Schleizer-Dreieck" mbH
Am Stadtweg 17 07907 Schleiz
Geschäftsführer Büchner
Tel: 03663-403400
FAX: 03663-400125



Allen Helfern!

"Danke"
2004



Allen Sponsoren



Allen Teilnehmern



Allen Clubfahrern!

"Da Maurizio"
Ristorante Pizzeria

Maurizio Nestola
Hauptstraße 11
95119 Naila
Tel. 09282-3197

Öffnungszeiten täglich:
11:00 bis 14:00
17:00 bis 0:30

CLUBZEITUNG
Ausgabe 2/2004
www.adac-naila.de

Wir wünschen "Allen"
Ein "Frohes Weihnachtsfest"
und ein
"Glückliches 2005"

Bayerischer Meister 2004

Leon Frank

FEG Elektrotechnik
D - 95119 Naila
Zum Kugelfang 2
Tel. 09282/9821-0

CSM 2004 FÜR "ALLE"
SCHIESSEN, DART.....

SONNTAG
12. DEZEMBER
AB 15 UHR
SCHÜTZENHAUS NAILA

Einladung an:
Clubmitglieder, Junioren, Eltern, Freunde, Sponsoren, Helfer

Weihnachtsfeier
Sonntag, 18. Dez. 2004
17 Uhr
Gemeinsame Sitzung Naila

Verlosung
Ehrungen Quiz
Essen
Meisterschaften

räthel
AUTOHAUS
... da fühl ich mich wohl!

ADAC Clubzeitung NAILA **2005**

1. MAI AUTOHOF-TREFF
4. JUNI KART-SLALOM
1.-3. JULI BERGRENNEN
27. JULI FAHRAD-RALLYE
28. AUG. SPIELBANK-CLASSIC
12./13. SEP. SLALOM 5000
13.-16. OKT. JOCHPASS
22./23. OKT. FORSTHAUS-FETE
10. DEZEMBER WEIHNACHTSFEIER

Fahrschule Adam
Moto - Schwatzenbach am Wald - Fed (Bfz)

Autofahrer
Ausbildung
in
Autofahrer
Dienstreise
PKW / MOP

Tel.: 09282/1540
0172/8333447

Bitte Adressen- und Kontoänderungen an Petra melden:
Tel. 09289-970490
e-mail: pmarek@t-online.de

Mitglieder bitte
Euere
E-Mail-Adressen an:
adac-naila@web.de

Achtung Sportfahrer!
Bitte Euere Startnachweise an Richard Heller
Fax 09282-978766
oder
rich.heller@t-online.de
Formulare gibts auf unserer Homepage
www.adac-naila.de
Tel. 01715325235

KONTO:
ADAC-NAILA
SPARKASSE HOF
BLZ: 78050000
KONTO: 430015974

WER HAT NOCH ZU ZAHLN ?

Mützen Junioren 2,- € Erwachsene 5,- €
T-Shirt Junioren 2,50 € Erwachsene 5,- €
Sweatshirt 12,- €
Hemd 15,- €
Sommerjacke 20,- €
Winterjacke 25,- €
>>>>Bitte Aussenstände begleichen!<<<<

Uns geht jeder Dreck was an!
Gewerbetreib., Schrot., Bauschut., Papier, Altfellen

Containerdienst
Peter **KORMANN**
Kommerzienrat-Waldenfels-Str. 43
95197 Schauenstein
Tel. 09252/916555
Fax 09252/916557

Tour de Franken

ADAC-Classic Tour de Franken 8. Mai 2004

Ergebnisse Gruppe D - Automobile

Klasse D3-D4 - Historic 1919 bis 1945							Prüfungen						Gesamt-Ergebnis	Platz
St.Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	1	2	3	4	5	6		
20	Christian	Stöckl	Schwandorf		Ford	A 180 Deluxe	0	1	1	0,05	0	0	2,05	1
43	Günter	Krautwurst	Hüttengrund	MSC Coburg	Ford	A	0	1	10	0,29	0	0	11,29	2
22	Rolf	Hais	Greiz	MC Greiz	Opel	P4	0	4	7	6,32	0	0	17,32	3

Klasse D5-D6 - Klassische Automobile 1946 bis 1965							Prüfungen						Gesamt-Ergebnis	Platz
St.Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	1	2	3	4	5	6		
41	Reinhard	Jakob	Töpen		Sunbeam	Rapier	0	0	0	0,21	0	0	0,21	1
42	Karl	Fischer	Tirschenreuth		Mercedes Benz	190 SL	0	1	3	0,11	0	0	4,11	2
24	Hans-Georg	Martin	Küps-Au	Oldtimerclub Kronach	BMW	Isetta Standard	0	2	3	1,15	0	0	6,15	3
26	Manfred	Markert	Selb		Mercedes Benz	220 SB	0	1	5	0,54	0	0	6,54	4
25	Leopold	Meder	Selb		BMW	Isetta 250	0	0	2	2,16	5	0	9,16	5
23	Georg	Löw Dr.	Rehau		Mercedes Benz	170 SD	0	5	5	0,9	5	0	15,90	6

Klasse D7 - Klassische Automobile 1966 bis 1974							Prüfungen						Gesamt-Ergebnis	Platz
St.Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	1	2	3	4	5	6		
28	Ulrich	Trautner	Nürnberg		BMW	1800	0	1	2	0,08	0	0	3,06	1
32	Eckhard	Kammler	Zühlsdorf		VW	11	0	3	4	0,16	0	0	7,16	2
45	John	Gluth	Geroldsgrün		Opel	Manta A	0	3	3	0,95	5	0	11,95	3
33	Franz	Wegärtner	Ahorntal	MSC Fränkische Schweiz	Opel	Kadett B	0	5	6	0,98	0	2	13,98	4
31	Heinz	Lang	Wunsiedel		VW	11	0	3	7	2,56	0	2	14,56	5
36	Werner	Marquardt	Gräfendorf	ADAC OC Würzburg	NSU	1200 TT	0	5	5	0,12	5	0	15,12	6
35	Heinz	Köcher	Issigau	MSC Lichtenberg	VW	Karmann Ghia	0	1	2	7,19	0	5	15,19	7
29	Heinrich	Moser	Fürth		Dodge Polara	Sedan Limo. V8	0	1	8	2,88	5	0	16,88	8
34	Erich	Friedrich	Selbitz		VW	Käfer Cabrio	0	5	10	1,88	0	0	16,88	9
30	Thomas	Ströhlein	Nordhalben	MSC Nordhalben	Audi NSU	Super 90	0	5	7	0,37	5	0	17,37	10
39	Werner	Hofmann	Hof		Auto-Union	100 GL	0	4	10	0,3	5	2	21,30	11

Klasse D8 - Sonderklasse 1975 bis 1984							Prüfungen						Gesamt-Ergebnis	Platz
St.Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	1	2	3	4	5	6		
37	Wolfgang	Wagner	Kulmbach	MSC Presseck	Ford	Capri II	0	0	3	0,67	5	0	8,67	1
38	Michael	Ruppert	Selbitz	ADAC Naila	Citroen	CX 2400 GTI	0	1	7	2,4	0	0	10,40	2
47	Ulrich	Hofmann	Schwarzenbach/W.	Oldtimerfreunde Döbraberg	Alfa	GTV 6	0	0	8	0,27	5	0	13,27	3
46	Olaf	Strauch	Untersiernau	Oldtimerclub Kronach	Daimler-Benz	W 126/280 SE	0	1	10	0,82	5	0	16,82	4
44	Werner	Gluth	Geroldsgrün		Opel	Manta A	0	5	4	0,4	5	4	18,40	5

ADAC-Classic Tour de Franken 8. Mai 2004

Ergebnisse Gruppe B - Motorräder

Tageswertung

Klasse B2-B4 - 1919 bis 1939							Prüfungen						Ergebnis Gesamt	Platz
St.Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	1	2	3	4	5	6		
3	Valentin	Ziegler	Neustadt		BMW	R20	0	1	0	1,16	0	0	2,16	1
1	Eberhard	Vollprecht	Großpösna		Excelsior	JAP	0	2	5	7,07	0	0	14,07	2
2	Adelheid	Vollprecht	Großpösna		Zündapp	S 200	0	5	6	7,57	0	3	21,07	3

Klasse B7 - 1957 bis 1965							Prüfungen						Ergebnis Gesamt	Platz
St.Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	1	2	3	4	5	6		
8	Friedrich	Haas	Mühlhausen		BMW	R25/3	0	0	1	0,78	0	0	1,76	1
7	Adolf	Eisel	Berg-Eisenbühl	MSC Höchststätt	Ducati	250	0	4		1,16	0	0	5,16	2
6	Ralf	Kräuse	Oberhermsgrün		MZ Zschopau	RT 125/3	0	0	5	6,75	5	0	16,75	3

ADAC-Classic Tour de Franken 8. Mai 2004

Ergebnisse Gruppe C - Motorräder mit Seitenwagen

Klasse C5 - 1950 bis 1965							Prüfungen						Ergebnis Gesamt	Platz
St.Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	1	2	3	4	5	6		
15	Erwin	Bulikewitz	Nürnberg	MSC Jura Heideck	BMW/Steib	R50/350S	0	0	2	0,95	0	0	2,95	1



FEG
Elektrotechnik
 Zum Kugelberg 2
 95132 Naila
 Tel. 0 92 92 / 90 21-0
 Fax 0 92 92 / 90 21-15
 Internet: www.feg-naila.de
 Email: info@feg-naila.de

- Elektroinstallation
- Gebäudetechnik (EVB)
- ISDN und Schwebstrom
- Planung
- Beleuchtung
- Elektroheizung
- Steuerungstechnik
- Energiesparungstechnik
- Elektromotorenverkauf

Shell Autohof

„Bayerisches Vogtland“
 Die Kartstette für jeden

24 Std. für Sie die umfangreiche Service- und Getränke in unserer 50+ u. Service-Quadratmeter
 Autobahn A9/A72
 Auffahrt
 Naila-Selbitz-Kronach
 9173 Rtg. Kronach

Begleitwagen für 1 - 95132 Selbitz
 Tel. (0 92 80 95 35 50 - Fax 95 32 50



ADAC
 Nordbayern

13.
ADAC



Jugend-Kart-Slalom-Naila

Samstag, 19. Juni 2004

Shell-Autohof "Bayerisches Vogtland"
 Selbitz-Sellanger an der A9

Lauf
 zum
 NOB-Pokal-Nord



Lauf
 zur
 BMV-Meisterschaft
 Obefranken

Info: Jugendleiter Norbert Schaller-01714016465

Rennbüro: Petra Marek Lippertsgrünerstr. 3 - 95131 Schwarzenbach/W

Das große Polstermöbeltraumland Nordfrankens
 über 100 verschiedene
 Polstergarnituren zur Auswahl
 Lieferung in ganz Deutschland !!
 Wir führen ausschließlich
 deutsche Qualitäts-Möbel

Ihr Polsterfachmarkt:

POLSTERADO
 Selbitzberg 23, 95119 Naila,
 Direkt an der B 173 Tel 09282/951151
 Richtung Krankenhaus

Sie finden uns in Naila
 direkt an der B. 173

Öffnungszeiten:
 Mo-Fr 9.00 - 18.00 Uhr
 Samstag 9.00 - 16.00 Uhr

SITTING BULL
 SUSP. CARBON-TEC

Die Schrauben
 KNOX
 BOLL

Die Schrauben
 KNOX
 BOLL

Die Schrauben
 KNOX
 BOLL

Die Schrauben
 KNOX
 BOLL

BMW

Freude am Fahren

AUTOHAUS
DEGNER

NAILA
 Kronacher Straße 135
 09282/9826-0

Tabelle 4: Klasse4

		13. JUGEND-KART-SLALOM NAILA						Klasse P4		
Samstag, 19. Juni 2004						Jahrgänge 1990-1989				
Start Nr.	Fahrer	Club	Training	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt-zeit	Platz	Punkte
15	Patrick Sesselmann	MSC Presseck	00:40,7	00:40,0		00:39,2	2	01:21,3	1	10,52
12	Joachim Batzner	AMC Sonnefeld	00:42,5	00:42,0		00:40,7		01:22,7	2	10,05
17	Silvester Kozajda	AC Waldershof	00:42,3	00:42,1		00:41,2		01:23,3	3	9,57
21	Björn Finzel	AMC Coburg	00:41,8	00:42,1		00:41,5		01:23,7	4	9,1
8	Martin Szymassek	MSC Marktleuthen	00:43,1	00:42,5		00:41,2		01:23,7	5	8,62
9	Johannes Islam	MSC Wiesau	00:43,5	00:43,2		00:40,8		01:24,0	6	8,14
6	Christian Kraus	ADAC Falkenberg	00:43,3	00:43,6		00:41,9		01:25,5	7	7,67
10	Florian Raab	AC Bamberg	00:43,7	00:42,6		00:41,0	2	01:25,6	8	7,19
11	Thomas Burzat	MSC Wiesau	00:43,2	00:42,7		00:40,9	2	01:25,6	9	6,71
19	Alexander Meinerz	AMC Weiden	00:44,9	00:43,5		00:42,2		01:25,7	10	6,24
7	Marco Bayerl	MSC Marktredwitz	00:45,1	00:44,0		00:41,8		01:25,8	11	5,76
3	Andre Schübel	MSC Marktredwitz	00:45,1	00:44,1		00:41,8		01:25,9	12	5,29
13	Toni John	Sportfahrer	00:44,6	00:42,4	2	00:41,7		01:26,1	13	4,81
16	Marco Steingrüber	MC Hof	00:43,9	00:43,1		00:43,0		01:26,1	14	4,33
5	Matthias Götz	MSC Scheßlitz	00:44,6	00:44,6		00:41,7		01:26,3	15	3,86
2	Tony Bayer	MSC Bayreuth	00:42,8	00:43,7	2	00:41,7		01:27,4	16	3,38
14	Klaus Bolotin	MC Hof	00:43,6	00:42,8		00:43,0	2	01:27,8	17	2,9
20	Sebastian Marx	AMC Coburg	00:43,8	00:44,7		00:44,4		01:29,1	18	2,43
1	Thomas Bareuther	MSC Marktredwitz	00:43,1	00:43,4	2	00:41,1	4	01:30,5	19	1,95
18	Mano Zeitler	MSC Sparneck	00:45,3	00:44,7	2	00:45,7		01:32,4	20	1,48

		13. JUGEND-KART-SLALOM NAILA						Klasse P5		
Samstag, 19. Juni 2004						Jahrgänge 1988-1986				
Start Nr.	Fahrer	Club	Training	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt-zeit	Platz	Punkte
14	Samuel Islam	MSC Wiesau	00:39,8	00:40,6		00:39,6		01:20,2	1	10,33
10	Jens Albert	AMC Sonnefeld	00:40,3	00:40,6		00:40,2		01:20,9	2	9,67
7	Andreas Heigl	RTC Bad Berneck	00:41,1	00:41,2		00:40,2		01:21,4	3	9
1	Robert Heubach	AMC Sonnefeld	00:41,3	00:41,9		00:40,3		01:22,3	4	8,33
3	Max Bodenschatz	ADAC Naila	00:40,8	00:41,7		00:40,9		01:22,6	5	7,67
5	Christian Pecher	MSC Marktleuthen	00:41,3	00:41,6		00:41,0		01:22,6	6	7
13	Sebastian Meinerz	AMC Weiden	00:42,7	00:42,5		00:41,5		01:23,9	7	6,33
9	Daniel Zeitler	MSC Sparneck	00:43,4	00:43,8		00:40,9		01:24,7	8	5,67
15	Sebastian Schmidt	MSC Bayreuth	00:41,6	00:41,9		00:41,4	2	01:25,3	9	5
8	Katharina Krauß	Sportfahrer	00:44,8	00:42,9		00:42,6		01:25,4	10	4,33
12	Fabian Rehbach	Sportfahrer	00:42,7	00:43,4		00:42,1		01:25,6	11	3,67
2	Katharina Greiner	AMC Sonnefeld	00:41,8	00:42,3	2	00:41,3		01:25,7	12	3
6	Michael Gräf	ADAC Naila	00:40,8	00:40,8	2	00:41,2	2	01:26,0	13	2,33
4	Jens Thüroff	ADAC Naila	00:41,4	00:41,6	2	00:42,5		01:26,1	14	1,67
11	Patrick Neuber	1. MC Hof	00:43,7	00:42,7		00:41,9	2	01:26,6	15	1
15	Starter									

Tabelle 6: Mannschaft

	13. JUGEND-KART-SLALOM NAILA
--	------------------------------

Mannschafts-Wertung						
Start Nr.	Fahrer	Nordbayern Club	Punkte			
1.	Florian Ernstberger	AC Waldershof	10,41			
	Anja Kozajda	AC Waldershof	8,06	Streichzeit		
	Michael Fischer	AC Waldershof	9,79			
	Silvester Kozajda	AC Waldershof	9,57			
	Summe		29,77		29,77	
2.	Joachim Batzner	AMC Sonnefeld	10,05			
	Jens Albert	AMC Sonnefeld	9,67			
	Katharina Greiner	AMC Sonnefeld	3	Streichzeit		
	Robert Heubach	AMC Sonnefeld	8,33			
	Summe		28,05		28,05	
3.	Nicolas Troost	AC Bamberg	9,33			
	Ramona Schrüfer	AC Bamberg	4,64	Streichzeit		
	Björn Stamm	AC Bamberg	10,7			
	Florian Raab	AC Bamberg	7,19			
	Summe		27,22		27,22	
4.	Katrin Unglaub	ADAC Naila	5,55	Streichzeit		
	Leon Frank	ADAC Naila	8,5			
	Daniel Schaller	ADAC Naila	6,29			
	Max Strobel	ADAC Naila	9,82			
	Summe		24,61		24,61	
5.	Christian Schmidt	MSC Marktleuthen	5,12	Streichzeit		
	Christoph Hörath	MSC Marktleuthen	7,97			
	Thorsten Frohring	MSC Marktleuthen	6,76			
	Martin Szymassek	MSC Marktleuthen	8,67			
	Summe		23,35		23,35	
6.	Michael Gräf	ADAC Naila	2,33			
	Max Bodenschatz	ADAC Naila	7,67			
	Jens Thüroff	ADAC Naila	1,67	Streichzeit		
	Sven Thüroff	ADAC Naila	7,36			
	Summe		17,36		17,36	
7.	Tim Bachhelm	MSC Sparnack	6,83			
	Rene Köhler	MSC Sparnack	3,35			
	Daniel Zeitler	MSC Sparnack	5,67			
	Summe		15,85		15,85	

Sonderwertung

14	Samuel Islam	MSC Wiesau	00:40,6	00:39,6	01:20,2	1	10,33
19	Björn Stamm	1. AC Bamberg	00:43,9	00:41,9	01:25,8	1	10,7
22	Yvonne Hilpert	ADAC Falkenberg	00:43,2	00:43,0	01:26,1	2	10,13



11.04.04

BLICK

Am Schleizer Dreieck startet Countdown

Bergrennen zu Beginn

SCHLEIZ(jam). Am 17. und 18. April steht das Schleizer Dreieck erstmalig in dieser Saison im Blickpunkt der Motorsportfans. An diesem Tag vollziehen über 150 Piloten aus ganz Deutschland, Österreich und der Schweiz den Saisonauftakt der Deutschen Bergmeisterschaft. Weitere zwölf Läufe schließen sich an. Auf kurvenreichen Bergstraßen, die sonst als Land- oder Kreisstraße genutzt werden, kämpfen die Fahrer in Einzelfahrt gegen die Stoppuhr. Dabei ist höchste Konzentration gefordert, wenn die Fahrer mit ihren Automobilen den Berg hinaufstürmen. Kurven, Anbremspunkte und Bodenwellen müssen im Gedächtnis der Piloten gespeichert sein. In Ostdeutschland gastiert diese Meisterschaftsserie ein weiteres Mal beim Heiligenstädter Iberg-Bergrennen (27.6) und beim Kyffhäuser-Bergrennen (29.8.). Organisator der Veranstaltung in Schleiz ist der ADAC Naila in Zusammenarbeit mit dem Marshal-Team Stoppe und dem MSC Schleizer Dreieck. Gefahren wird auf einem 2,1 km

Dreiecks. Der Start erfolgt im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlbachstraße und Buchhübel. Das Ziel befindet sich ca. 200 Meter unterhalb der Buchhübelkurve auf der ehemaligen Start- und Zielgerade. Wie in den vergangenen Jahren bietet die Veranstaltergemeinschaft bereits am Freitag dem 16. April seine Einstellfahrten an. Da das TOP-20 Finale nicht mehr gefahren wird, sind für den Renntag erstmals vier Läufe angesetzt. Gleichfalls gibt es ein neues Punktesystem für die DM und den Pokal. Zähler werden pro Wertungslauf nur noch bis Rang acht vergeben, abhängig von der Streckenlänge. Im Bergpokal der Tourenwagen steigern sich die Punkte in Abhängigkeit der Starter in der Klasse. Trainiert wird am Samstag von 9.00 bis 18.00 Uhr. Die Rennläufe finden am Sonntag zwischen 8.00 und 18.00 Uhr statt. Unter dem Motto Motorsport zum Anfassen ist natürlich der Zutritt ins Fahrerlager möglich. Detaillierte Informationen zu dieser Veranstaltung erhalten Sie unter www.adac-naila.de.



Automobilrennsport zum Anfassen erwartet die Zuschauer beim Schleizer Bergrennen - der Zutritt ins Fahrerlager ist selbstverständlich möglich.

Foto: jam

8.4.04

Auf dem Schleizer Dreieck geht es rund

7. ADAC- Bergrennen am 17. und 18. April / Auftakt zur Deutschen Bergmeisterschaft

Schleiz (WS) - Ein weiteres Mal wird auf dem Schleizer Dreieck der Auftakt zur Deutschen Bergmeisterschaft vollzogen. Am 17. und 18. April erwartet Rennleiter Richard Keller vom veranstaltenden ADAC-Ortsclub Frankenwald alle Gruppen der Deutschen Bergmeisterschaft. Über 150 Rennfahrzeuge aus Deutschland, Österreich und der Schweiz werden an den Start gehen. Zu den Topfavoriten auf den Gesamtsieg zählt Herbert Stenger. Der siebenfache

Deutsche Bergmeister schraubte den absoluten Streckenrekord im vergangenen Jahr auf 50,01 Sekunden. Mit großer Spannung wird das Auftaktrennen um den KW Gruppe H Berg - Cup erwartet. Außerdem geht es um Meisterschaftspunkte im DMSB-Bergpokal für Rennsportfahrzeuge und Tourenwagen, dem AvD-Sportwagen-Berg-Cup sowie weiteren Automobilclubmeisterschaften. Gefahren wird entgegengesetzt der üblichen Rennrichtung. Der Start erfolgt in der Seng in unmittelbarer Nähe der hier befindlichen Tribüne. Die Rennstreckenlänge beträgt 2100 m mit einer Steigung von maximal 8,2 Prozent. Die Zieldurchfahrt ist etwa 200 Meter unterhalb des Buchhü-



Impression vom Randgeschehen des Bergrennens auf dem Schleizer Dreieck 2003. 150 Rennfahrzeuge sind in diesem Jahr gemeldet. Foto: ADAC-Ortsclub Frankenwald

bels. Trainiert wird am Samstag von 9.00 bis 18.00 Uhr. Die Rennläufe finden

vier Wertungsläufe. Automobile bis 800 PS werden sicherlich für ausreichend motorsportliche Action sorgen. Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht typisch ist für eine klassische Bergrennstrecke, kommen die Bergrennfahrer gerne nach Schleiz. Speziell zu Saisonbeginn werden hier durch die Streckenbreite von maximal zwölf Meter und den ausreichenden Sicherheitsstreifen eventuelle Fehler nicht unmittelbar bestraft. Eine ideale Gelegenheit zum „warm“ fahren für die anstehende Saison. Unter dem Motto „Motorsport zum Anfassen“ ist natürlich der Zutritt ins Fahrerlager möglich. Weitere Informationen zu dieser Veranstaltung erhalten Sie unter www.adac-naila.de.

Karten zu gewinnen

(WS) - Für das 7. ADAC-Bergrennen am 17. und 18. April auf dem Schleizer Dreieck verlost der WochenSpiegel Thüringen zehn Eintrittskarten. Dazu ist eine kleine Preisfrage richtig zu beantworten. Sie lautet:

Welcher Fahrer fuhr bisher die schnellste Zeit zum Schleizer Bergrennen?

Wer die Antwort kennt, sollte am **Donnerstag, 8. April, von 10 bis 15 Uhr** folgende Nummer wählen: (0 36 81) 85 13 34. Unter allen Anrufern, die die richtige Antwort gegeben haben, werden die zehn Gewinner ermittelt. Wer gewonnen hat, ist in der nächsten WochenSpiegel-Ausgabe nachzulesen. Die Karten werden den Gewinnern zugeschickt.

STATT ER

fahrzeugtypen Kunden

7. ADAC- Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck Auftakt zur Deutschen Bergmeisterschaft

Schleiz (AA/Jan Müller). Am 17. April ist wieder Start für das zweitägige traditionelle Schleizer Dreieck-Rennen. Erwartet werden zur vom ADAC-Ortsclub Frankenwald veranstalteten Deutschen Bergmeisterschaft über 150 Rennfahrzeuge aus Deutschland, Österreich und der Schweiz.

Zu den Top-Favoriten auf den Gesamtsieg zählt Herbert Stenger. Der siebenfache Deutsche Bergmeister schraubte den absoluten Streckenrekord im vergangenen Jahr auf 50,01 Sekunden. Mit großer Spannung wird das Auftaktrennen um den KW Gruppe H Berg - Cup erwartet. Außerdem geht es um Meisterschaftspunkte im DMSB-Bergpokal für Rennsportfahrzeuge und Tourenwagen, dem AvD-Sportwagen-Berg-Cup sowie weiteren Automobilclubmeisterschaften. Gefahren wird entgegengesetzt der üblichen Rennrichtung. Der Start erfolgt in der Seng in unmittelbarer Nähe der hier befindlichen Tribüne. Die Rennstreckenlänge beträgt 2100 m mit einer Steigung von maximal 8,2 Prozent. Die Zieldurchfahrt ist etwa 200 Meter unterhalb des Buchhü-

bels. Trainiert wird am Samstag von 9.00 bis 18.00 Uhr. Die Rennläufe finden

am Sonntag zwischen 8.00 und 18.00 Uhr statt. Jede Klasse fährt an diesem Tag vier Wertungsläufe. Automobile bis 800 PS sorgen für ausreichend motorsportliche Action sorgen. Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht typisch ist für eine klassische Bergrennstrecke, kommen die Bergrennfahrer gerne nach Schleiz.

Speziell zu Saisonbeginn werden hier durch die Streckenbreite von maximal zwölf Meter und den ausreichenden Sicherheitsstreifen eventuelle Fehler nicht unmittelbar bestraft. Eine ideale Gelegenheit zum „warm“ fahren für die anstehende Saison. Unter dem Motto „Motorsport zum Anfassen“ ist natürlich der Zutritt ins Fahrerlager möglich.

Weitere und ausführlichere Informationen zu dieser Veranstaltung erhalten Sie unter www.adac-naila.de. Der Allgemeine Anzeiger verlost 5x2 Eintrittskarten. Rufen Sie unsere Hotline 0137/8379303 an. Sie ist Mittwoch und Donnerstag geschaltet (50 Cent pro Anruf/Haka).

Preisfrage: Welcher Fahrer fuhr bisher die schnellste Zeit zum Schleizer Bergrennen?

Am Dreieck purzeln die Rekorde

Rund 5000 Zuschauer beim Bergrennen – „Berglöwe“ Herbert Stenger ist wieder souverän

Von OTZ-Redakteur
Uwe Lange

Schleiz. Als ein Event voller Rekorde wird das 7. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“, veranstaltet vom ADAC-Ortsclub Naila und dem Marshal Team Stoppe aus Gefell, in die Historie des Kurses eingehen.

Bei ausgezeichneten äußeren Bedingungen erlebten die insgesamt rund 5000 Zuschauer (auch Rekord) einen souveränen Herbert Stenger, der den absoluten Streckenrekord mit seinem Eigenbau CN schließlich auf 0:49,32 Minuten schraubte.

Der Altmeister deutete am Sonnabend beim Training mit einer 50er-Zeit schon an, dass in Sachen Streckenrekord wieder mit ihm zu rechnen sein wird. Und beim ersten Wertungslauf gestern ließ es der „Berglöwe“ dann so richtig krachen.

Schon in der „Seng“ legte er mit seinem rund 360 PS starken Boliden eine Top-Startzeit hin, die Zielflagge sah Stenger nach 0:49,53 Minuten. Der erste Streich war also geglückt.

Wie nahe in diesem Sport Freud und Leid beieinander liegen, zeigte sich in der Folge bei Neueinsteiger Bernd Simon und Martin Krisam Junior.

Der Dillenburgler, in Schleiz erstmals mit seinem neuen Auto unterwegs, steuerte seinen Osel in einer Zeit den Berg hinauf, die sich im Bereich des „alten“ Stenger-Rekordes (0:50,01 Minuten) bewegte.

Bernd Simon zählt überhaupt zu den positiven Überraschungen dieses Berg-Wochenendes in Ostthüringen. Im Training staunte er wohl selbst über seine guten Zeiten – ihm lag viel daran, gut abzuschneiden und das Auto heil über den Kurs zu bringen.

„Die Strecke ist toll. Etwas dreckig durch die Bauarbeiten, aber da kann der Veranstalter nichts dafür. Eine super Strecke – man wünscht sich, sie wäre doppelt



Der Lobensteiner Oliver Stark (482) holt bei der 7. VfV-Bergprüfung am Schleizer Dreieck mit seinem Formel Easter vom Typ MT 77 einen zweiten Platz nach Ostthüringen. (Foto: Mike Finke)

oder dreimal so lang“, meint der junge Mann, der in der Klasse C hinter Stenger Zweiter wurde.

Nur einmal „scharfe Bekanntheit“ mit der Piste konnte Martin Krisam Junior schließen. Gleich im ersten Lauf fing er sich einen mächtigen Getriebeschaden ein, dazu riss seine Antriebswelle ab.

Herbert Stenger glückte dann im zweiten Lauf der ganz große Wurf – Rekord in 0:49,32 Minuten. In den Läufen 3 und 4 ließ er es etwas „ruhiger“ angehen, fuhr aber trotzdem noch Top-Zeiten. Sein direkt vom BMW werksunterstütztes Triebwerk dürfte wohl seine „Feuertaufe“ bestanden haben.

Wie ein „Uhrwerk“ lief auch der Porsche von Herbert Stolz aus Innsbruck. „Die Strecke passt

schon. So gut wie diesmal war sie noch nie. Ich schätze, dass wir wieder einen neuen Streckenrekord fahren werden. Deswegen bin ich ja da“, meinte der Österreicher nach dem ersten Training recht optimistisch.

Im zweiten Wertungslauf schlug dann auch seine Stunde. Herbert Stolz verbesserte den Tourenwagen-Rekord von 0:53,64 Minuten zunächst auf 0:53,16 und dann beim dritten Kräfteressen sogar auf 0:52,85 Minuten.

Spannend ging es bei den Tourenwagen der Gruppe F/H über 2000 ccm zu. Mit 40 Punkten für vier Laufsiege auf seinem Konto, konnte Norbert Brenner als amtierender Berg-Tourenwagenmeister gestern die Heimreise antreten. Um Platz 2 gab es einen

harten Kampf zwischen Norbert Handa (Lancia Delta) und Markus Wüstefeld (Mercedes AMG 190E). Die Punkte des Klassen-Vize kassierte schließlich der Mercedes-Pilot.

Unter den 180 Startern waren am Wochenende auch rund 36, die zur VfV-Bergprüfung antraten. Sehr gut schlug sich hier der Lobensteiner Oliver Stark mit seinem MT-77.

Auch zwei Schleizer wollten es auf ihrer Heimstrecke wieder einmal wissen. Michael Horn und Stephan Heinzmann bewegten einen Lada bzw. Shiguli 2101. Sogar einen Ferrari 250 GTE „Pininfarina“ konnten die Besucher auf der Strecke bewundern. Gesteuert wurde das Sammler-Stück von Michael Röder aus Nürnberg.



Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck

Dicht an dicht stehen die Fahrzeuge des „Kübler Cups“ am Vorstart und warten auf den Rennbeginn. Auf einem Teilabschnitt des Schleizer Dreiecks fand am Wochenende das 7. Bergrennen statt. Rund 5000 Zuschauer kamen dazu an die traditionsreiche Strecke.

(Foto: Mike Finke)

7.4.04

Der Berg ruft – Piloten pilgern nach Schleiz

ADAC Naila bittet zum 7. Bergrennen auf dem Dreieck – Auftakt zur „Deutschen“

SCHLEIZ/NAILA ■ Auch in diesem Jahr startet die deutsche Bergmeisterschaft auf dem Schleizer Dreieck in die neue Saison. Veranstalter ist der ADAC Ortsclub Naila. Am Samstag und Sonntag, 17. und 18. April, erwartet Rennleiter Richard Heller über 150 Starter in allen Gruppen. Die Teilnehmer kommen aus ganz Deutschland, Österreich und der Schweiz.

Die Trainingsläufe finden am Samstag von 9 bis 18 Uhr statt. Am Sonntag geht es dann von 8 bis 18 Uhr um die Wurst. Jeweils vier Wertungsläufe pro Klasse stehen auf dem Programm. Der Zuschauer bekommt also jede Menge Motorsport zu sehen.

Zu den Top-Favoriten zählt Herbert Stenger. Der siebenfa-

che deutsche Bergmeister drückte den absoluten Streckenrekord im vergangenen Jahr auf 50,01 Sekunden. Gefahren wird entgegengesetzt der üblichen Rennrichtung. Demnach erfolgt der Start vor der Tribüne in der Seng. Die Streckenlänge beträgt 2,1 Kilometer mit einer Steigung von maximal 8,2 Prozent. Das Ziel befindet sich etwa 200 Meter unterhalb des Buchhübels.

Für Aufsehen werden sicherlich die Fahrzeuge bis 800 PS sorgen. Spektakulär sind auch die Läufe in der Gruppe H (seriennahe modifizierte Rennsportklasse), die auch den Auftakt bilden. Meisterschaftspunkte gibt es für den DMSB-Bergpokal für Rennsportfahrzeuge und Tourenwagen, den

AvD-Sportwagen-Berg-Cup sowie für die einzelnen Automobilclubmeisterschaften.

Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht typisch für ein klassisches Bergrennen ist, starten die Piloten gerne in Schleiz. Durch die enorme Streckenbreite und die ausreichenden Sicherheitsstreifen können die Piloten schon mal ein etwas größeres Risiko eingehen. Eventuelle Fahrfehler werden nicht gleich mit einem kapitalen Crash bestraft, sondern gehen meist glimpflich mit einem Dreher ab. Die Zuschauer bekommen Atemberaubenden Rennsport geboten. Während der beiden Renntage ist der Zutritt ins Fahrerlager möglich. Weitere Informationen unter www.adac-naila.de.



Gleich eine ganze Armada stark modifizierter und getunter Golf I und Kadett C wird in Schleiz an den Start gehen. Spektakulär auch die Gruppe der reinen Rennfahrzeuge.



FEG

Elektrotechnik

D-95119 Naila
Zum Kugelfang 2
Tel.: 09282/9821-0



DMSB

Deutscher Motor Sport Bund e.V.
MEISTERSCHAFTEN

ADAC Berg GP Trophy

Nordbayern



Meisterschaft für Historische Renn- und Tourenwagen



BERG-CUP



MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC



7. ADAC-Bergrennen SCHLEIZER DREIECK 17. u. 18. April 2004



Speed
by Audi of Germany

Deutsche Bergmeisterschaft

tübel

Training: Samstag ab 9 Uhr

Rennen: Sonntag ab 8 Uhr

Eintrittskarte gilt auch für Fahrerlager

Info: www.adac-naila.de

marshal-team-stoppe.com



Ein Erlebnis für
die ganze Familie

7. ADAC-Bergrennen SCHLEIZER DREIECK 17. u. 18. April 2004



Motorsport zum Anfassen!

Rund 5000 Zuschauer sorgen für gelungenen Rennauftakt

Lobensteiner Oliver Stark wird Zweiter beim Schleizer Bergrennen

Von Mike Finke

Schleiz. Mit rund 5000 Zuschauern verzeichnete der ADAC Naila einen neuen Rekord beim diesjährigen Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck. Sie alle erlebten Spannung pur in den einzelnen Rennklassen auf dem 2,1 Kilometer langen Kurs.

Die Helden des Wochenendes wurden jedoch schon am Freitagabend außerhalb des Renngeschehens im Bereich Buchhübel gekürt. Nach umfangreichen Kehrarbeiten gab es dort durch die Bauarbeiten an der neuen Querspange immer noch Lehmverkrustungen. „Wenn es nur ganz leicht zu regnen beginnt, ist der Ablauf gefährdet, denn es würde sich ein Schmierfilm bilden“, so Bernd Faber, Leiter der Streckensicherung. Deshalb bat man die Kameraden der FFw Schleiz um Unterstützung. Mit fünf Personen und zwei Fahrzeugen rückten sie dem Schmutz zu Leibe. „Das war eine ganz freiwillige Aktion, die auch die Einstellung der Kameraden zum Schlei-

zer Dreieck dokumentiert“, äußerte sich Wehrleiter Axel Wöhrl gegenüber OTZ. Neben einem großen Dank durch die Rennleitung an die FFw Schleiz, würdigten die Fahrer den Einsatz mit kleinen Geschenken.

Die bestens gereinigte Strecke kam auch den Lokalmatadoren zu Gute. Kurz vor Toresschluss meldete sich der Lobensteiner Oliver Stark an. Er tauschte mittlerweile den Platz im Cockpit mit seinem Vater Matthias. Der Renn- und Kampfgeist scheint jedoch vererbt zu sein. Denn der Lobensteiner gab mit seinem Formel Easter-Fahrzeug alles und fuhr ganz vorne mit. Platz drei hatte der Pilot nach den ersten zwei Läufen sicher. „Jetzt gebe ich noch einmal alles“, meinte Oliver Stark vor dem letzten Lauf und katapultierte sich noch auf den zweiten Platz vor.

In bester Verfassung präsentierte sich auch der Schleizer Michael Horn. Mit seinem Lada 2101 machte er bei der ADAC-VfV-Bergprüfung, Klasse B Tourenwagen bis 1978, der Konkur-

renz deutlich, das er in diesem Jahr wieder ganz vorn dabei sein wird. „Nur durch die tolle Unterstützung meiner Sponsoren kann ich dieses Jahr wieder viele Läufe mitfahren“, so Horn. Gegenüber der OTZ verriet er, dass er schon beim nächsten Rennen mit einem neuen Motor an den Start geht. Mit dem alten belegte der Schleizer am Wochenende den sechsten Platz. „Ich bin zufrieden“, lächelte Horn am Ende.

„Blut geleckt“ hat auf dem Kurs zwischen Seng und Oberböhmendorf der ebenfalls aus Schleiz kommende Stephan Heinzmann. Auch er startete mit einem Lada 2101 in der Klasse B. „Der Spaß ist es mir wert, da Autorennen mein Hobby ist“, so der Kfz-Mechaniker. Gewinnen sei dabei Nebensache. Mit Unterstützung seiner beiden „Juniors“ kam er auf Platz 12 von insgesamt 20 Startern.

„Gut gebrüllt“ hat am Rennwochenende der „Berglöwe“ Herbert Stenger. Der amtierende Meister fuhr die Strecke in der Rekordzeit von 49,32 Sekunden.

Kameramann vom Pech verfolgt

Schleiz (OTZ/Finke). Nicht gerade unkompliziert gestaltete sich das Bergrennen am Wochenende für einen französischen Kameramann. Im Auftrag einer Produktionsfirma filmte er das Renngeschehen. Doch keine Kamera läuft ohne Akku und das Ladekabel lag Hunderte Kilometer weit entfernt im französischen Straßbourg. Seine Eltern erklärten sich bereit, das Kabel „schnell“ mal zu holen. Per Telefon machten sie mit ihrem zweiten Sohn einen Treffpunkt bei Karlsruhe aus. Doch „schnell“ ging erst einmal gar nichts. Unterwegs wurde die Fahrt durch eine Reifenpanne unterbrochen. Dadurch mussten sie schließlich das Kabel selbst in Frankreich holen. Doch die Pechsträhne sollte noch nicht beendet sein. Bei der Rückfahrt zum Schleizer Dreieck wurden sie in einen Unfall verwickelt. Bis auf ein paar Plessuren und Blechschaden passierte glücklicherweise den Personen nichts. Die Aufnahmen des Kameramanns konnten doch noch rechtzeitig beginnen. Und diese werden wohl seit gestern ganz besonders gut archiviert, denn so schnell vergessen werden er und seine Familie das Bergrennen in Schleiz nicht.



Einen neuen Reifen zieht der Schleizer Stephan Heinzmann auf. Der „Neuling“ belegte einen hervorragenden zwölften Platz.



In Topform zeigte sich Lokalmatador Michael Horn mit seiner da 2101, der im nächsten Rennen mit neuem Motor antritt.



Beim Schleizer Dreieck-Rennen haben die Zuschauer freien Eintritt ins Fahrerlager.

Das Dreieck lebt

Von Jürgen Müller

Schleiz. Am 17. und 18. April steht das Schleizer Dreieck erstmalig in dieser Saison im Blickpunkt der Motorsportfans. Über 150 Piloten aus Deutschland, Österreich und der Schweiz werden den Saisonauftakt der Deutschen Bergmeisterschaft vollziehen. Weitere zwölf Läufe folgen.

Auf kurvenreichen Bergstraßen (Land- und Kreisstraße) kämpfen die Fahrer in Einzelfahrt gegen die Stoppuhr. Dabei ist höchste Konzentration gefordert, wenn die Fahrer mit ihren Automobilen den Berg hi-

nis der Piloten exakt gespeichert sein.

Im Osten des Landes gastiert diese Meisterschaftsserie ein weiteres Mal beim Heiligenstädter Iberg-Bergrennen (27. Juni) und beim Kyffhäuser-Bergrennen (29. August).

Organisator der Veranstaltung in Schleiz ist der ADAC Naila in Zusammenarbeit mit dem Marshal-Team Stoppe und dem MSC Schleizer Dreieck. Gefahren wird auf einem 2,1 Kilometer langen Teilstück des Schleizer Dreiecks. Der Start erfolgt im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlhochstraße und Buch-

ehemaligen Start- und Zielgerade. Am Freitag ist wie immer ein Einzelzeitfahren. Da das TOP-20 Finale nicht mehr gefahren wird, sind für den Renntag erstmals vier Läufe angesetzt. Gleichfalls gibt es ein neues Punktesystem für die DM und den Pokal. Zähler werden pro Wertungslauf nur noch bis Rang acht vergeben, abhängig von der Streckenlänge. Im Bergpokal der Tourenwagen steigern sich die Punkte in Abhängigkeit der Starter in der Klasse. Trainiert wird am Samstag von 9 bis 18 Uhr, die Rennläufe gibt es am Sonntag zwischen 8 und 18 Uhr. Der Zutritt ins Fah-



EINE 100-EURO-SPENDE UND GESCHENKE übergab Eugen Büchner für der ADAC Frankenwald Naila an Erzieherin Petra Schwalbe im Kindergarten Oberböhmisdorf. Die Nailer Motorsportler möchten den Kindergarten damit entschädigen für die Einschränkungen während der Rennveranstaltungen in Schleiz. (Foto: Müller)



FEG
Elektrotechnik

D-95119 Naila
Zum Kugelfang 2
Tel.: 09282/9821-0



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.
MEISTERSCHAFTEN

ADAC Berg GP Trophy **ADAC**

Nordbayern
Meisterschaft für Historische Renn- und Tourenwagen



7. ADAC-Bergrennen SCHLEIZER DREIECK 17. u. 18. April 2004

PROGRAMM



Deutsche Bergmeisterschaft

Training: Samstag ab 9 Uhr

Rennen: Sonntag ab 8 Uhr

Eintrittskarte gilt auch für Fahrerlager

Info: www.adac-naila.de
marshal-team-stoppe.com



Medienpool Schleizer Dreieck



RUNDSCHAU

WOCHENSPIEGEL
THÜRINGEN



Unser Medienpool

- **Auflage:**
 Mi. 705.700
 So. 584.650
WOCHENSPIEGEL
- **Auflage:**
 Mi. 526.000
 So. 353.000
KREISZEITUNG RUNDSCHAU
- **Auflage:**
 So. 859.486
am Sonntag
- **Auflage:**
 Mi. 862.451
Allgemeiner Anzeiger
- **Auflage:**
 Mi. 194.950
 So. 36.000
WOCHEN SPIEGEL
- **Auflage:**
 Mi. 222.984
 So. 249.069
BLICK
- **Auflage:**
 Mi. 126.120
BLICKPUNKT

Wichtige Hinweise zur Veranstaltung

Sehr verehrter Besucher des 7. ADAC-Bergrennens „Schleizer Dreieck“!

Von allen Beteiligten, Rennfahrern und Zuschauern, fordert der ADAC Ortsclub Frankenwald Naila und das Marshal-Team Stoppe strenge Disziplin. Deshalb richten wir an Sie die höfliche, aber dringende Bitte, uns bei der reibungslosen Abwicklung unserer Großveranstaltung mit zu unterstützen.

Bitte beachten Sie Folgendes: Nach § 265a StGB ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen. Auch der Versuch, sich dieser Verpflichtung zu entziehen, ist strafbar.

Ohne Eintrittskarte besteht kein Versicherungsschutz!

Die Eintrittskarten sind sichtbar zu tragen und auf Verlangen vorzuzeigen!

Das Betreten der Rennstrecke ist grundsätzlich verboten. Die Anweisungen der Abspermannschaften sind für alle Zuschauer verbindlich und erfolgen im Interesse der Fahrer und Zuschauer.

Da die Brandgefahr sehr groß ist, ist auch das Rauchen verboten.

Zurufe- und Zeichengabe bitte auf alle Fälle unterlassen, denn es beeinflusst die Fahrer, die bei einem Rennen in jeder Sekunde mit größter Konzentration fahren müssen.

Kinder unter 12 Jahren müssen im gesamten Renngelände stets unter hinreichender Beaufsichtigung durch Erwachsene sein. Hunde dürfen überhaupt nicht in die Nähe der Rennstrecke gebracht werden.

Auch bei einem Unfall ist das Betreten der Rennstrecke verboten!

Für die Hilfeleistung sorgen die Streckenposten und der Sanitätsdienst. Bitte verhüten Sie unter allen Umständen Flurschäden und achten Sie darauf, dass durch das Betreten der Berghänge keine Steine in die Fahrbahn rollen. Das Anzünden von Feuern im Wald oder am Waldrand ist streng verboten.

Der Veranstalter dankt für Ihren Besuch, Ihr Verständnis und Ihr vorbildliches Verhalten und wünscht Ihnen eine gute, sportliche Unterhaltung.

**Richard Heller, Rennleitung, ADAC Ortsclub Frankenwald Naila
Sven Stoppe, Marshal-Team Stoppe**



SCHLEIZER DREIECK

Kfz-Sachverständigenbüro Winkler

Ihr Sachverständigenbüro für Schäden und Bewertungen an Kraftfahrzeugen

Neue Heimat 14 - **0170 6943259** - 95191 Leupoldsgrün



Partner der



- **Unfall- und Schadengutachten**
- **Old- und Youngtimerbewertungen**
- **Bewertungen von Szene Fahrzeugen**
- **Bewertungen von Repliken u. Exoten**
- **Technische Gutachten**
- **Beweissicherung**
- **Gasprüfung nach DVGW G 607**

ORGANISATION - 7. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ 2004 - ORGANISATION

Schirmherren:	Frank Roßner, Landrat des Saale-Orla-Kreises Bernd Hering, Landrat des Landkreises Hof	Streckenreportage:	Hannes Martin, Gaggenau
Veranstaltergemeinschaft:	ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila Marshal-Team Stoppe, Gefell	Sportkommissare:	Reinhold Hofmann, Erbach Hans-Walther Kling, Solms Horst Hohlheimer, Wassertrüdingen
Organisationsleiterin:	Marlene Brutscher, Bad Hindelang	Technische Kommissare:	Frank Martin Stock, Ehringhausen (DMSB) Rüdiger Kleinschmidt, Langenselbold (Gruppe H Berg-Cup) Martin Popp, Bayreuth
Rennleiter:	Richard Heller, Naila	Zeitnahmekommissar:	Michael Laufer - ADAC Nordbayern
Stellv. Rennleiter:	Sven Stoppe, Gefell	Zeitnehmer:	Dieter Zapf, Jürgen Pfaffenberger, Jürgen Popp
Rennsekretärin:	Petra Marek, Straßdorf	Auswertung:	Herbert Pongratz, Blaubach
Leitender Rennarzt:	Dr. Dieter Weidner, Gera	Kassierung:	Gerd Zeuner, Pörmitz
Rennbüro:	Petra Marek, Straßdorf	Sanitätsdienst:	DRK Schleiz
Papierabnahme:	Marlene Brutscher, Bad Hindelang	Brandschutz:	Freiwillige Feuerwehr Schleiz
Fahrerverbindungs männer:	Jürgen Zanetti, Bad Hindelang Thomas Marek, Straßdorf	Verpflegung:	ADAC Ortsclub Frankenwald Naila und Marshal-Team Stoppe
Leiter Streckensicherung:	Bernd Faber, Saalburg	Technik:	Rainer Hartmann, Naila Udo Schletter, Selbitz
Stv. Lt. Streckensicherung:	Janko Garbsch, Pleiße	Organisation:	Mitglieder des ADAC OC Frankenwald Naila des Marshal-Team Stoppe und des MSC Schleizer Dreieck
Streckensicherung:	Marshal Team Stoppe e.V., Gefell		
Chief-Marshal:	Stefan Beck, Schleiz		
Fahrzeugbergung:	Stefan Kroha, Naila - Kfz-Künzel-Naila		
Öffentlichkeitsarbeit:	Guntmar Schwarz, Schleiz		
Pressebetreuung:	Christel Schwarz, Schleiz Dieter Pilz, Naila		

HR-Tuning.de

Fahrzeug-Tuning nach Maß!

Ihr kompetenter Partner in Sachen:

- Tuningteile
- Reifenservice
- Chip-Tuning
- Motor-Tuning
- Bearbeitung von Motoren für den Rennsport
- Spezielle Karosserie-Umbauten (auch für Show-Zwecke)



HR-Tuning.de
Harald Ryll
Wernsdorf 11a
07929 Saalburg-Ebersdorf

Tel.: 036647-29331 Fax: 22884
Email: HR Tuning@aol.com



- Vollwärmeschutz
- Innen- und Außenputz
- Fließestrich
- Gerüstbau und -verleih
- Bausanierung u. Abdichtung
- Baustoffe

Timo Tischendorf

Ortsstraße 26 • 07926 Gebersreuth

Tel. 03 66 49 / 8 02 76

Fax 03 66 49 / 373

Autotel. 01 71 / 7 23 49 33

Grußwort der Veranstaltergemeinschaft

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Automobilrennsportfreunde

In den vergangenen Jahren wurden von der Club-Partnerschaft Naila -Schleiz schon zahlreiche gelungene Veranstaltungen abgehalten. Dieses Jahr haben wir auch das Marshal-Team-Stoppe als Mitveranstalter gewinnen können.

Unser Dank gilt auch der 1. Bürgermeisterin der Rennstadt Schleiz, Frau Heidemarie Walther und dem Geschäftsführer der Betreibergesellschaft „Schleizer Dreieck“, Herrn Eugen Büchner. Durch ihr Engagement ist es möglich, dass auch der Automobilrennsport im Rennkalender der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands ein fester Bestandteil ist und weiterhin bleiben wird.

An erster Stelle wünschen wir uns aber eine unfallfreie Veranstaltung und für alle Beteiligten interessante Rennen.

Allen Fahrern, Zuschauern und Gästen wünschen wir ein tolles Motorsportwochenende am „Schleizer Dreieck“.

Rainer Hartmann, 1. Vorsitzender, ADAC Ortsclub Frankenwald Naila
Richard Heller, Rennleiter, ADAC Ortsclub Frankenwald Naila
Sven Stoppe, Streckensicherung, Marshal-Team Stoppe
Marlene Brutscher, Organisationsleiterin, Bad Hindelang



Das große Polstermöbeltraumland Nordfrankens



Sie finden uns in Naila
direkt an der B 173

Öffnungszeiten:

Mo-Fr. 9.00 - 18.00 Uhr
Samstag 9.00 - 16.00 Uhr

über 100 verschiedene

Polstergarnituren zur Auswahl

Lieferung in ganz Deutschland !!

Wir führen ausschließlich
deutsche Qualitäts-Möbel



Ihr Polsterfachmarkt

POLSTERADO

Selbitzer Berg 23, 95119 Naila,
Direkt an der B 173 Tel 09282/951151
Richtung Krankenhaus

Grußwort des Schirmherrn



Liebe Motorsportfreunde!

Ich freue mich sehr, als Schirmherr des Schleizer Bergrennens in diesem Jahr den Startschuss in die Motorsportsaison am Schleizer Dreieck geben zu können.

Am Wochenende vom 16. bis 18. April können die Motorsportfreunde der Region ein Bergrennen der besonderen Art erleben. Denn das Bergrennen auf unserer ältesten Naturrennstrecke Deutschlands wurde gleich in sieben Wertungen als Startrennen nominiert. Es ist das 1. Rennen zur Deutschen Bergmeisterschaft, zu den Bergpokalen des DMSB, zur Bergmeisterschaft des ADAC der Gaue Südbayern und Nordbayern, der Gruppe H im Berg-Cup, zum neugegründeten Sportwagen Berg-Cup, zur Meisterschaft des Veteranen Fahrzeug Verbands und schließlich zur Berg-GP-Trophy des ADAC Nordbayern für Historische Fahrzeuge.

Dies spricht nicht nur für die Attraktivität der Rennstrecke, sondern auch für die Qualität der Organisation durch den ADAC Ortsclub Frankenwald Naila und das Marshal-Team Stoppe. Dafür danke ich Ihnen im Namen der Motorsportfreunde aus Nah und Fern!

Ich wünsche allen Verantwortlichen einen reibungslosen organisatorischen Ablauf und unfallfreie Rennen bei bestem Frühlingwetter sowie allen Teilnehmern und Fans einen angenehmen Aufenthalt im Saale-Orla-Kreis!

Frank Roßner
Landrat
Saale-Orla-Kreis



räthel



A U T O H A U S

... da fühl ich mich wohl!

95119 Naila-Marxgrün • Nailaer Straße 4
Telefon 0 92 82 / 9 61 00

95448 Bayreuth • Bindlacher Straße 1
Telefon 09 21 / 7 99 81-0

- Skoda Neufahrzeuge
- Gebrauchtwagen mit Garantie
- Finanzierung / Leasing
- Kfz-Reparaturen
- Unfallinstandsetzung

Grußwort des Schirmherrn



Liebe Motorsportfreunde!

Im Namen des Landkreises Hof grüße ich alle Teilnehmer und Zuschauer des 7. ADAC-Bergrennens „Schleizer Dreieck“ am 17. und 18. April 2004 ganz herzlich. Aus ganz Deutschland werden die Fahrer wieder zur traditionsreichen thüringer Rennstrecke kommen, geht es doch unter anderem um die Deutsche Bergmeisterschaft und die Bergmeisterschaft der ADAC-Gaue Südbayern und Nordbayern. Dazu kommen weitere interessante Rennen. Ein besonderes Spektakel dürften mit Sicherheit die Läufe des Veteranen-Fahrzeug-Verbandes und der Berg-GP-Trophy für Historische Fahrzeuge werden. Ein Erlebnis für Jung und Alt, für Akteure und Besucher.

Bleibt zu hoffen, dass es zum 7. Bergrennen auch gutes Bergwetter gibt. Das würde nicht nur für die Fahrer die Sicherheit erhöhen, sondern auch die Attraktivität und die Spannung dieses motorsportlichen Höhepunktes der gesamten Region steigern.

In diesem Sinne wünsche ich dem 7. Bergrennen einen sportlich fairen und unfallfreien Verlauf, Spannung, Unterhaltung und Nervenkitzel rund ums Schleizer Dreieck und den vielen Zuschauern ein schönes und kurzweiliges Wochenende inmitten begeisterter Motorsport-Fans.

Bernd Hering
Landrat
des Landkreises Hof



REIFEN WAGNER

Reifen | Räder | Felgen Service persönlich
Reifenservice | Einlagerung
Kfz-Service | Fahrwerktoning

TOP/
SERVICE
TEAM

Damit's richtig rund läuft!

Ihr Reifen-, Räder- und Felgenhändler
mit dem Service persönlich:

Rund um den Reifen

- ▶ Kornfortgasfüllungen
- ▶ Reifenreparaturen
- ▶ Reifeneinlagerung
- ▶ Auswuchten mit Laufoptimierung
- ▶ Motorradreifenmontage
- ▶ Reifenentsorgung
- ▶ Lkw-Service

Rund um's Fahrzeug

- ▶ Kundendienst
- ▶ TÜV / AU
- ▶ Bremsenservice
- ▶ Auspuffanlagen
- ▶ Ölwechsel
- ▶ Fahrzeugtuning
- ▶ Spureinstellung, -vermessung

Für Sie

- ▶ Unsere Terminbox:
keine Wartezeiten bei Terminabsprache
- ▶ Leihfahrzeuge
- ▶ Kaffeetheke
- ▶ Kundenecke



95030 Hof/Saale
Ouetschenweg 11
Tel. 0 92 81 / 68 68 - Fax 6 60 76

95145 Oberkotzau
Hofer Straße 94
Tel. 0 92 86 / 9 48-0 - Fax 9 48-81

95119 Naila
Zum Kugelfang 16
Tel. 0 92 82 / 81 80 - Fax 97 87 83

Mit 18 Filialen und deutschlandweitem Service!

www.reifenwagner.com



„Da Maurizio“



Ristorante
Pizzeria

Maurizio Nestola

Scherdel
Privatbrauerei

Hauptstraße 11
95119 Naila
Telefon:
0 92 82 / 31 97



Grußwort der Bürgermeisterin



Liebe Motorsportfreunde,

ich freue mich, dass ich Sie auch in diesem Jahr wieder zur Eröffnung der Rennsaison 2004 auf dem Schleizer Dreieck durch das „7. ADAC-Bergrennen“ begrüßen darf. Vom 16. bis 18. April wird ein abwechslungsreiches Programm mit vielen interessanten Läufen auf einem Teilstück unserer traditionellen Rennstrecke geboten und ich heiße alle Teilnehmer und Besucher, sprich alle Freunde des Automobilsportes, herzlich willkommen.

Besonders danke ich den Veranstaltern, dem ADAC Ortsclub Frankenwald Naila, für die hervorragende Arbeit bei der Organisation und Durchführung der Rennveranstaltung gemeinsam mit dem Marshal-Team Stoppe aus Gefell.

Ich wünsche allen Teilnehmern und Gästen ein unfallfreies und spannendes Wochenende bei besten Bedingungen und einen erfolgreichen Start in die neue Saison, besonders dem neugegründeten Sportwagen-Berg-Cup wünsche ich zum ersten Lauf viel Erfolg.

Heidemarie Walther
Bürgermeisterin
der Stadt Schleiz



Land-
metzgerei
Strobel

Hausmacher Fleisch- und Wurstwaren
große Auswahl an Dosenware
Kundenparkplätze direkt vor dem Geschäft

Plattenservice

95152 Selbitz

Dörnthal 71

Tel. 0 92 80 - 53 83

Fax 0 92 80 - 53 97

95119 Naila

Hauptstr. 10

Tel. 0 92 82 - 4 69

Fax 0 92 82 - 4 97

www.metzgerei-strobel.de

Grußwort des Bürgermeisters



Liebe Motorsportfreunde,

am 17. und 18. April 2004 findet wieder das traditionelle ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ statt. Die Organisatoren des Bergrennens, der ADAC Ortsclub Frankenwald Naila und das Marshal-Team Stoppe, werden den vielen Motorsportfreunden aus ganz Deutschland sicher wieder eine optimal vorbereitete Motorsportveranstaltung auf der historischen Rennstrecke anbieten.

In diesem Jahr wird der 1. Lauf zum neugegründeten Sportwagen-Berg-Cup das umfangreiche Rennangebot erweitern und damit den Besuchern einen weiteren motorsportlichen Höhepunkt bieten.

Ich wünsche allen Teilnehmern, Zuschauern und Organisatoren des 7. ADAC Bergrennens „Schleizer Dreieck“ ein schönes und ereignisreiches Rennwochenende und den teilnehmenden Fahrern einen erfolgreichen und unfallfreien Rennverlauf.

Herzlichst Ihr

Frank Stumpf
1. Bürgermeister
der Stadt Naila



Uns geht jeder Dreck was an!
Entsorgung von Haus- u. Gewerbemüll, Schrott, Bauschutt, Papier, Altreifen

Containerdienst
Peter KORMANN
Kommerzienrat-Waldenfels-Str. 43
95197 Schauenstein
Tel. 09252/916555
Fax 09252/916557

KFZ-WERKSTATT
Künzel

Sägleithe 22 · 95119 Naila
Tel: 0 92 82 / 9 52 30
Abschleppdienst · 24-Std.-Notruf:
01 71 / 3 64 86 68

Knoll
Hoch- und Tiefbau



95131 Schwarzenbach a.W. • Nordstraße 19

- Bagger- u. Raupenbetrieb
- Aushub u. Abbrucharbeiten
- Planung u. Bauausführung
- Maurer- u. Putzarbeiten
- Teer- u. Plasterarbeiten ● Landschaftsbau



Tel. 0 92 89 / 57 19 Fax 67 00

*Wir bedanken uns bei allen
Anzeigenkunden und Sponsoren
für die hervorragende Unterstützung
bei dieser Veranstaltung!*



Autogas-Tankstelle jetzt im Opel-Autohaus Schreiber

Alles in einer Hand: Tankstelle, Beratung, Rundum-Service



Seit Neuestem wartet das Opel-Autohaus Schreiber in Zeulenroda mit einer Autogas-Tankstelle auf. Für das Propan-Butan-Gemisch, das speziell für Verbrennungsmotoren zusammengesetzt ist, sprechen ökologische Gründe, so der Inhaber des Autohauses, Norbert Schreiber. Er ergänzt: „Autogas ist der in Deutschland gebräuchliche Begriff für Flüssiggas, das als Kraftstoff zum Antrieb von Verbrennungsmotoren eingesetzt wird. Er ist schwefelfrei und die Verbrennung erfolgt ohne nennenswerten Ausstoß von Ruß. Somit also auch äußerst umweltfreundlich. Im Vergleich mit Dieselfahrzeugen sind die Abgasemissionen von Autogas-Fahrzeugen extrem niedrig. Insbesondere gilt dies für das klimaverändernde CO₂“. Doch nicht genug damit, das Autogas ist mit einem deutlich geringeren Mineralölsteuersatz belegt, welcher bis 2009 festgeschrieben wurde. So kostet der Liter Autogas zurzeit nur 55 Cent.

Autofahrer, die Autogas als Antriebsenergie nutzen wollen, können ihren vorhandenen Wagen, sofern dieser bereits mit einem Ottomotor ausgestattet ist, nachrüsten. Mittlerweile ist nicht nur deutschland- sondern bereits europaweit das Vertriebsnetz von Tankstellen gut ausgebaut. Die

Qualitätsanforderungen an Autogas sind europaweit einheitlich geregelt. Da es außerdem in vielen europäischen Ländern, wie in Belgien, Italien, Frankreich, Großbritannien, Niederlande, Polen und Spanien stärker verbreitet ist als in Deutschland, sind Autoreisen ins europäische Ausland problemlos möglich.

Im Autohaus Schreiber in Zeulenroda, einem autorisierten Kfz-Meisterbetrieb, stehen Fachkräfte zur Beratung und dem Service bereit. Der Einbau von Autotanks ist als Ringtank in der Reserveradmulde des Kofferraumes möglich. Ein Tankbehälter kann zwischen 40 und 160 Liter fassen.

Das Opel-Autohaus Schreiber hat sich zu einem zertifizierten Fachbetrieb für Autogasanlagen mit eigener Abnahmestelle entwickelt. Hier werden die verschiedensten Neu- und Gebrauchtwagen mit einem bivalenten Autogasantrieb ausgestattet. So kann durch Knopfdruck von Autogas- auf Benzinbetrieb umgestellt werden und umgekehrt. Extra geschulte Fachkräfte bauen die Autogasanlage ein. Dabei werden individuelle Einbauwünsche des Tanks ohne Kofferraumverlust berücksichtigt. Jederzeit stehen die Fachkräfte zu einer Beratung bereit.

Doch das Zeulenrodaer Autohaus bietet noch mehr. Auf Service und hohe Fachkompetenz wird im Autohaus großen Wert gelegt. Qualifizierung und Weiterbildung der drei Servicetechniker und der drei Meister sind ein Muss. Qualifizierte Leistungen im Bereich Service und Vertrieb und ein kompetenter Einstieg auf dem Sektor der Nutzfahrzeuge machen eine umfassende Ausbildung nötig, ist sich der Zeulenrodaer Autohausbesitzer Norbert Schreiber sicher.

Das Qualitätsmanagement-Zertifikat ISO 9002, das Umweltsiegel und der erfolgreich bestandene Werkstatttest durch die DEKRA sind ein Beweis dafür, dass sich das Autohaus auf dem richtigen Weg befindet, so Norbert Schreiber. „Die Kunden sollen sich rundum versorgt wissen“, lautet das Credo des Opel-Autohauses Schreiber.



Die neue Autogasanlage auf dem Grundstück des Opel-Autohauses Schreiber in Zeulenroda ist in Betrieb. Auch Norbert Schreiber, Geschäftsinhaber des Opel-Autohauses betankt sein Fahrzeug. Ökonomische und ökologische Gründe, wie umweltfreundlich und sparsam sprechen für eine solche Anlage. Sie kann in Neu- und Gebrauchtwagen zusätzlich eingebaut werden. Dieser Einbau wird auch von den Mitarbeitern des Opel-Autohauses übernommen.

Der Opel Astra.

Die Gelegenheit ist günstig!



Der Opel Astra NJOY, zum Beispiel mit dem 1.6 ECOTEC®-Motor mit 62 KW (85 PS)

Wenn Sie jetzt nicht Gas geben, ist die Chance schon fast wieder vorbei. Viele attraktive Opel Astra Modelle, gut ausgestattet und sofort lieferbar – selten war die Gelegenheit so gut wie heute. Und so günstig, wie ein Blick auf unsere Konditionen zeigt. Also schnell vorbeikommen! Sie wissen, wer zuerst kommt ...

Ihr Opel Partner

Autohaus SCHREIBER

Triebeser Straße 3 • 07937 Zeulenroda
Telefon (03 66 28) 43 40 • Telefax (03 66 28) 6 28 11

Notrufnummer außerhalb der Geschäftszeit: 0172 2 05 34 88
Internet <http://www.autohaus-schreiber.de>

Unverbindliche Preisempfehlung
ob Werk bisher:

17.405,- EUR

Unser Barpreis jetzt
nur noch:

14.620,- EUR

Unser SmartBuy-Angebot:

Anzahlung: 3.950,- EUR

Laufzeit: 36 Monate

Effektiver
Jahreszins: 3,9 %

Schlussrate: 5.848,- EUR

monatliche
Raten: nur 173,- EUR

Kaufpreis bei
Finanzierung 11.917,- EUR

Ein Angebot der GMAC Bank.



Opel. Frisches Denken
für bessere Autos.

Grußwort des ADAC Nordbayern e.V.



Liebe Freunde des Motorsports,

herzlich willkommen zum 7. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“. Am 17. und 18. April treffen sich wieder viele Motorsportbegeisterte zu diesem mittlerweile legendären Bergrennen. Ganz besonders darf ich auch alle Besucher begrüßen, die mit den aktiven Motorsportlern um die Wette fiebern und auf den heißersehnten Sieg hoffen.

Zum siebten Mal treffen sich nun bereits ambitionierte Motorsportler aus ganz Deutschland zur Deutschen Bergmeisterschaft für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge und zum DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge.

Das ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ konnte wieder in vertrauensvoller Teamarbeit des ADAC Ortsclubs Frankenwald Naila zusammen mit dem Marshal-Team Stoppe ausgerichtet werden. Beide pflegen mit ihrer Arbeit eine Perle des deutschen Motorsports, die dieses Jahr durch den 1. Lauf zum Sportwagen-Berg-Cup noch zusätzlich aufgewertet wird.

Der ADAC Nordbayern wünscht allen Teilnehmern, Organisatoren und den zahlreichen Zuschauern einen glücklichen Veranstaltungsverlauf und einen fairen Wettkampf.

Peter Spruß
Vorsitzender des
ADAC Nordbayern e.V.



Speise-Gaststätte

RITTWEG

gut
bürgerliche
Küche



Kronacher Straße 1 • 95119 Naila
Telefon: 0 92 82 / 401

Allianz Eisel

- Allianz Baufinanzierung
- Sie wollen bauen, kaufen oder umschulden ?

Lassen Sie sich von uns
ein unverbindliches
Finanzierungsangebot erstellen.
Wir beraten Sie gerne !

WERNER EISEL

Hauptvertretung

Hofer Straße 8 • 95119 Naila

Telefon 09282/8295

Fax 09282/984530

E-mail: Werner.Eisel@Allianz.de

Vorläufiger Zeitplan des ADAC-Bergrennens 2004 für Samstag und Sonntag

Samstag, 17.04.04

1. Trainingslauf			2. Trainingslauf			3. Trainingslauf		
Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl
09:00	4	3	12:00	4	3	15:00	4	3
	5	6		5	6		5	6
	7	3		7	3		7	3
	10	3		10	3		10	3
	11	5		11	5		11	5
	12	2		12	2		12	2
	16	3		16	3		16	3
	17a	11		17a	11		17a	11
	17	8		17	8		17	8
	18	20		18	20		18	20
Fahrzeuge		64	Fahrzeuge		64	Fahrzeuge		64
10:00	19	11	13:00	19	11	16:00	19	11
	20	32		20	32		20	32
	21	9		21	9		21	9
	22	9		22	9		22	9
	23	3		23	3		23	3
	24	1		24	1		24	1
Fahrzeuge		65	Fahrzeuge		64	Fahrzeuge		64
11:00	26	3	14:00	26	3	17:00	26	3
	31	4		31	4		31	4
	32	6		32	6		32	6
	33	1		33	1		33	1
	36	2		36	2		36	2
ADAC-VFV-Berg-Prüfung			ADAC-VFV-Berg-Prüfung			ADAC-VFV-Berg-Prüfung		
	B	24		B	24		B	24
	C	5		C	5		C	5
	D	5		D	5		D	5
	G	1		G	1		G	1
Fahrzeuge		51	Fahrzeuge		45	Fahrzeuge		45

Sonntag, 18.04.04

1. Rennen			2. Rennen			3. Rennen			4. Rennen			
Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	
08:00	4	3	10:30	4	3	12:00	4	3	14:30	4	3	
	5	6		5	6		5	6		5	6	
	7	3		7	3		7	3		7	3	
	10	3		10	3		10	3		10	3	
	11	5		11	5		11	5		11	5	
	12	2		12	2		12	2		12	2	
	16	3		16	3		16	3		16	3	
	17a	11		17a	11		17a	11		17a	11	
	17	8		17	8		17	8		17	8	
	18	20		18	20		18	20		18	20	
Fahrzeuge		64	Fahrzeuge		64	Fahrzeuge		64	Fahrzeuge		19	11
08:50	19	11	11:20	19	11	12:50	19	11	Fahrzeuge			75
	20	32		20	32		20	32	15:45	20	32	
	21	9		21	9		21	9		21	9	
	22	9		22	9		22	9		22	9	
	23	3		23	3		23	3		23	3	
	24	1		24	1		24	1		24	1	
Fahrzeuge		65	Fahrzeuge		65	Fahrzeuge		65	Fahrzeuge		26	3
09:40	26	3	12:10	26	3	13:40	26	3		31	4	
	31	4		31	4		31	4		32	6	
	32	6		32	6		32	6		33	1	
	33	1		33	1		33	1		36	2	
	36	2		36	2		36	2	Fahrzeuge		70	
ADAC-VFV-Berg-Prüfung			ADAC-VFV-Berg-Prüfung			ADAC-VFV-Berg-Prüfung			ADAC Nordbayern			Reg.-N. 13/04 v. 29.01.04
	B	24		B	24		B	24				
	C	5		C	5		C	5				
	D	5		D	5		D	5				
	G	1		G	1		G	1				
Fahrzeuge		51	Fahrzeuge		51	Fahrzeuge		51				

Startabstände 30 sec.

Bei größeren Verschiebungen des Zeitplanes behält sich die Rennleitung vor den 4. Lauf zu streichen

Besuchen Sie auch das Fahrerlager!

Verpflegung mit original fränkischen Rostbratwürsten
Rennvideos auf der Großleinwand in der Fahrerlagerhalle
Siegerehrung ca. 1 Stunde nach dem letzten Lauf



LÄMMERHIRT-Getränke



Eichensteiner Str. 7 • 95188 Issigau /Obfr. Tel.: 09293/523 • Fax: 09293/8217
www.laemmerhirt-getraenke.de

DER
Partner für Gastronomie,
Getränkemärkte
& Vereine!

Unser Abholmarkt für Privatkunden
ist von Mo. - Fr. von 6.30 - 18.30 und
Sa. von 7.30 - 13.00 Uhr für Sie geöffnet.



Ständig
über 95 Biersorten,
Mineral- und Heilwasser,
Limonaden, Säfte,
Sekt, Wein, Schnaps
& viele Spezialitäten.

Sie suchen ein Geschenk? Kommen Sie zu uns!
Wir beraten Sie gerne & stellen Ihnen Ihren individuellen Geschenkkorb zusammen.

STARTERLISTE des 7. ADAC-Bergrennens 2004 „Schleizer Dreieck“

Start-Nr.	Gr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Bewerber/Sponsor	Fahrzeug	Notizen
Klasse 4 (+3) - Gruppe G4/G5							Starter: 3	
1	G5	3	Stephan	Schmalzreich	Friedenfels	Fahrer	BMW 316	
2	G4	4	Christian	Bodner	Rosenheim	Fahrer	Toyota Corolla	
3	G4	4	Wolf-Dieter	Feuerlein	Wardenburg	Fahrer	Audi A4 T-Quattro	
Klasse 5 - Gruppe G3							Starter: 6	
4	G3	5	Achim	Tossing	Wolsfeld	EMSC Bitburg	BMW 318is	
5	G3	5	Heiko	Selwert	Hofweiler	EMSC Bitburg	BMW 318is	
6	G3	5	Torsten	Fischer	Ellrich	Fahrer	Opel Calibra 16V	
7	G3	5	Christian	Macke	Ellrich / Sulzhayn	Fahrer	Opel Kadett E GSI	
8	G3	5	Florian	Hildner	Nürnberg	Fahrer	BMW 318is	
9	G3	5	Michael	Storch	Wiesbaden	Fahrer	Opel Calibra A	
Klasse 7 (+6) - Gruppe G1/G2							Starter: 3	
10	G2	6	Lutz	Pfeil	Kleinfurra	Fahrer	Mini Cooper S	
11	G1	7	Werner	Boelke	Illerüssen	Fahrer	Ford Escort Cosworth	
12	G1	7	Raymund	Gehring	München	Fahrer	Ford Sierra	
Klasse 10 (+9) - Gruppe N/DN/F2005 - bis 1600 ccm							Starter: 3	
13	N	9	Ludger	Dreyfürst	Heigenbrücken	Fahrer	Peugeot 106 Rallye	
14	N	9	Bernd	Maus	Landau	Fahrer	Peugeot 106 Rallye	
15	F2005	10	Thomas	Ahles	Rüsselsheim	ADAC Nordbaden	VW Polo	
Klasse 11 - Gruppe N/DN/F2005 - bis 2000 ccm							Starter: 5	
16	N	11	Frank	Märtel	Pfungstadt	Fahrer	Honda Civic R	
17	F2005	11	Marko	Roch	Dresden	Fahrer	Ford Escort RS 2000	
18	N	11	Josef	Forster	Deuerling	AMC Deuerling	Peugeot 306 S16	
19		11	Klaus	Hebbinghaus	Gaildorf	Fahrer	Honda Civic R	
20	N	11	Dieter	Rottenberger	Burkardroth	Fahrer	Honda Integra R	
Klasse 12 - Gruppe N/DN/F2005 - über 2000 ccm							Starter: 2	
21	F2005	12	Nico	Brenner	Buchen	König-Sitze	Mercedes 190 E	
22	N	12	Jörg	Weidinger	Happurg	MC Lauf	BMW M3	
Klasse 16 (+15) - Gruppe A/DA - bis und über 2000 ccm							Starter: 3	
23	A	15	Helmut	Knoblich	Ried/Laimerstadt	AMC Deuerling	Peugeot 306 S16 Maxi	
24	A	15	Jörg	Roch	Dresden	Fahrer	Ford Escort Cosworth RS	
25	DA	16	Thorsten	Löber	Niederneisen	DSK 'Ja zum Motorsport'	BMW 325i	
Klasse 17a - NSU-Bergpokal							Starter: 11	
501	H	17a	Guido	Sälzer	Sprockhövel	Fahrer	NSU TT	
505	H	17a	Jochen	Schittenhelm	Nürtingen	Fahrer	NSU TT	
507	H	17a	Horst	Fleischer	Satteldorf	Fahrer	NSU KWR	
509	H	17a	Detlef	Schmidt	Berlin	Fahrer	NSU Bandsch	
510	H	17a	Steffen	Hofmann	Burgebrach	Fahrer	NSU Prinz TT	
511	H	17a	Robin	Podak	Hagen	Fahrer	NSU TT	
513	H	17a	Walter	Fassbender	Neuss	Fahrer	NSU TT	
515	H	17a	Uwe	Schindler	Selbitz	Fahrer	NSU Sophienthal	
517	H	17a	Andreas	Turco	Frickenhäuser	Fahrer	NSU Mascha TT	
519	H	17a	Helmut	Kunz	Speichersdorf	Fahrer	NSU TT	
520	H	17a	Jürgen	Lätsch	Hagen	MSC Fürstzell	NSU TT	
Klasse 17 - Gruppe F/H - bis 1150 ccm							Starter: 8	
219	H	17	Martin	Ortlepp	Pößneck	Fahrer	Wartburg 353	
221	H	17	Jörg	Völker	Westerngrund	ADAC Nordbayern	Fiat 126 AC-CA	
222	H	17	Robert	Bauer	Erbendorf	ADAC Nordbayern	VW Polo	
223	H	17	Tobias	Klimsa	Apensen	Fahrer	VW Polo 86	
224	H	17	Torsten	Voit	Nagel	Fahrer	Fiat Cinquecento	
227	H	17	Detlef	Bayer	Friedenfels	ADAC Nordbayern	Fiat Ritmo	
229	H	17	Jürgen	Heißberger	Roßtal	ADAC Nordbayern	Fiat 127 Sport Martini-Racing	
230	H	17	Hans-Jürgen	Glaser	Lauffen am Neckar	MSC Odenkirchen	VW Polo	
Klasse 18 - Gruppe F/H - bis 1300 ccm							Starter: 20	
240	H	18	Helmut	Klimsa	Apensen	Fahrer	Audi 50	
245	H	18	Nick	Lopotsch	Mengelrode	Fahrer	VW Derby	
247	H	18	Dieter	Völkening	Hespe	Fahrer	Suzuki Swift GT	
248	H	18	Emmeram	Zeiler	Friedenfels	Fahrer	VW Polo 86C 16V	
250	H	18	Bernd	Letmade	Detmold	MSC Odenkirchen	VW Polo	
259	H	18	Armin	Ebenhöh	Hagelstadt	Fahrer	VW Polo 8V	
261	H	18	Oliver	Dutta	Gosbach	Fahrer	VW Polo 86C 16V	
262	H	18	Jörg	Smyrek	Detmold	Fahrer	Audi 50	
264	H	18	Thomas	Köhler	Friedrichshafen	OSFG 'Hegau Bodensee'	Fiat 127 Sport	
265	H	18	Günter	Scheiderer	Buch a. Wald	MSC Fürstzell	VW Polo	

Start-Nr.	Gr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Bewerber/Sponsor	Fahrzeug	Notizen
270	H	18	Jürgen	Gehrig	Moosbrunn	Fahrer	VW Polo	
271	H	18	Peter	Naumann	Weil der Stadt	Fahrer	Sorg Polo 16V	
272	H	18	Gerhard	Moser	Rotthalmünster	MSC Fürstzell	VW Polo	
273	H	18	Thomas	Klingelberger	Steinheuterode	Fahrer	VW Polo Coupé 8V	
274	H	18	Rupert	Rumpel	Mengen	ACV MSC Göge	Simca Rallye	
275	H	18	Marin	Bobinger	Bobingen	Fahrer	VW Polo Coupé	
277	H	18	Horst	Andres	Schlüchtern-Herolz	Fahrer	VW Polo	
278	H	18	Wolfgang	Glas	Scherstetten	ASC Bobingen	VW Polo GT 16V	
279	H	18	Franz	Weißdorn	Aufhausen	Fahrer	VW Polo	
280	H	18	Jörg	Eberle	Berndshofen	Fahrer	VW Polo 16V	
Klasse 19 - Gruppe F/H - bis 1600 ccm						Starter: 10		
295	H	19	Rudi	Oberhofer	Höchst	Fahrer	Ledinegg Golf	
296	H	19	Hans	Paulitsch	Lauterach	Fahrer	VW Golf Gti 8V	
297	H	19	Andreas	Voss	Westenholz	MSC-Kindelsberg	VW Mischzyk Golf	
298	H	19	Markus	Jäger	Otterfing	Fahrer	VW Golf I	
300	H	19	Bernd	Weitfeld	Köln	Fahrer	VW Golf Gti 8V	
302	H	19	Lars	Siemund	Lippstadt	Fahrer	VW Golf I Gti	
304	H	19	Helmut	Maier	Passau	H+R Spezialfedern	Spiess-Golf	
307	H	19	Jürgen	Fechter	Gründau	MSC Röhn	VW Scirocco 8V	
308	H	19	Rainer	Koresch	Merzalben	ADAC Pfalz	Ford Escort	
309	H	19	Ralf	Kroll	Walldürn	Fahrer	VW Lehmann Golf 16V	
Klasse 20 - Gruppe F/H - bis 2000 ccm						Starter: 31		
362	H	20	Walter	Schöbel	Hohenems	Fahrer	Golf Gti	
363	H	20	Roland	Scherg	Lohr am Main	MSC Fr. Schw./ADAC NB	VW Golf I	
364	H	20	Werner	Fröhlich	Dillingen	Fahrer	BMW 320is	
365	H	20	Karl-Heinz	Eck	Eckersdorf	Fahrer	Ford Escort RS 2000	
366	H	20	Armin	Limmer	Regensburg	AMC Deuerling	Fiat Tipo 16V	
315	H	20	Harry	Holz	Sörup	Fahrer	Fiat X1/9	
317	H	20	Dirk	Preißer	Winnenden-Baach	MSRT Freiamt	Opel Kadett C Coupé 16V	
319	H	20	Stefan	Glass	Hebertshausen	Fahrer	Ford Escort 2,0 8V	
321	H	20	Markus	Seidl	Witzmannsberg	Fahrer	Ford Escort RS 2000	
324	H	20	Walter	Terler	Feldkirch	Fahrer	Opel Kadett C Coupé	
325	H	20	Norbert	Wimmer	Aschau	Fahrer	BMW 2002 8V	
328	H	20	Frank	Brügge	Ibbenbüren	Fahrer	Golf II BMS	
330	H	20	Werner	Weiß	Mengen	ACV-MSV Göge	Ford Escort Zakspeed BDA	
331	H	20	Uwe	Werner	Pfornst. / Aichelau	Fahrer	Ford Escort RS 2000	
334	H	20	Klaus	Hesse	Windesheim	Fahrer	Ford Escort RS 2000	
335	H	20	Daniel	Schrey	Mastholte	Fahrer	VW Golf I	
338	H	20	Andreas	Kokor	Fichtenberg	Fahrer	Ford Escort 16V	
340	H	20	Harald	Nolling	Bad Berleburg	Fahrer	Opel Vectra	
344	H	20	Thomas	Flik	Althengstett-Ob.	MSC Odenkirchen	Renault Clio 16V	
345	H	20	Willy	Salzgeber	Dornbirn	Fahrer	Golf Gti	
346	H	20	Markus	Reich	Au	Fahrer	Golf II 16V	
347	H	20	Richard	Rein	Buch	Fahrer	Ford Capri	
348	H	20	Richard	Petzer	Götzis	Fahrer	BMW 2002 16V	
349	H	20	Michael	Dandl	Rohrdorf	RGR	BMW 320 16V	
350	H	20	André	Schrörs	Schwelm	Fahrer	Talbot Lotus Sunbeam	
352	H	20	Oliver	Harsch	Aalen	RT Mögglingen/Black Cat	BMW 320i	
354	H	20	Michael	Wensorra	Dortmund	Fahrer	Risse Kadett 16V	
355	H	20	Thomas	Jahrmärcker	Hamburg	MSC Hanseat	Opel Kadett 8V	
357	H	20	Holger	Hovemann	Buchen-Bödigheim	MSC Walldürn	Risse Kadett C Coupé 16V	
358	H	20	Siegfried	Rost	Solingen	Fahrer	VW Golf I	
359	H	20	Matthias	Pott	Schopfheim	MSRT Freiamt	Opel Kadett 16V	
Klasse 21 - Gruppe F/H - über 2000 ccm						Starter: 9		
367	H	21	Reinhard	Honke	Himmelkron	MSC Bayreuth	Ford Cosworth	
368	H	21	Walter	Forster	St. Johann	Fahrer	BMW Turbo	
370	H	21	Werner	Walther	Illertissen	Fahrer	Ford Capri	
372	H	21	Klaus	Hoffmann	Kitzingen	ADAC Nordbayern	Ford Escort Cosworth	
374	H	21	Klaus	Pfannschmidt	Daxweiler	MC Heiligenstadt	Chevrolet Camaro	
376	H	21	Markus	Wüstefeld	Duderstadt	Fahrer	Mercedes AMG 190E	
377	H	21	Christian	Reuter	Giessen	Fahrer	BMW M3	
379	H	21	Norbert	Handa	Markt Einersheim	Fahrer	Lancia Delta integrale	
380	H	21	Norbert	Brenner	Walldürn	König-Sitze	Mercedes 190E	

Start-Nr.	Gr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Bewerber/Sponsor	Fahrzeug	Notizen
Klasse 22 - FS/E1 - bis 2000 ccm							Starter: 9	
400	FS	22	Daniela	Krüger	Schw abach	Fahrer	VW Käfer	
401	FS	22	Anton	Seemeier	Schw abach	Fahrer	VW Käfer	
402	FS	22	Peter	Fischer	Kronach	Fahrer	VW Käfer	
420	FS	22	Andrea	Häusler	St. Georgen	SFG Trostberg-Kienberg	VW Käfer	
421	FS	22	Ingo	Ernst	Coburg	Fahrer	VW Käfer	
422	FS	22	Lutz	Fischer	Stuttgart	Fahrer	VW Käfer	
423	FS	22	Norbert	Dube	Unna-Königsborn	Fahrer	VW Käfer	
424	FS	22	Elmar	Sperber	Schw aig	Fahrer	VW Käfer	
396	FS	22	Markus	Wachter	Höchst	Fahrer	Renault R5	
Klasse 23 - Gruppe FS/E1 - bis 3000 ccm							Starter: 3	
440	FS	23	Siegfried	Häusler	St. Georgen	SFG Trostberg-Kienberg	VW Käfer	
441	FS	23	Kurt	Haßmann	Lenggries	Fahrer	VW Käfer	
442	FS	23	Rudolf	Bösch	Lustenau	Fahrer	BMW 2002	
Klasse 24 - Gruppe FS/E1 - über 3000 ccm							Starter: 1	
450	E1	24	Herbert	Stolz	Innsbruck	Fahrer	Porsche935 DP II	
Klasse 26 (+ 25) - Gruppe C3 - bis 1600 ccm							Starter: 3	
30	C3	25	Axel	Bandsch	Berlin	Fahrer	EB NSU Brixner Spyder	
31	C3	26	Michael	Kerber	Kirchhardt	Fahrer	URD	
62	C3	26	Gerhard	Siebert	Düsseldorf	Fahrer	URD BMW 772	
Klasse 31 - Gruppe CN - bis 2000 ccm							Starter: 4	
65	CN	31	Uwe	Kaufel	Osterode	EMSC Bitburg	PRC CN - VW	
61	CN	31	Gebhard	Zeller	Friedrichshafen	RG Graf Zeppelin	PRC CN - Opel	
57	CN	31	Uwe	Wolpert	Bad Herrenalb	MSC Stuttgart	UWR WFK 07	
32	CN	31	Martin	Krisam jun.	München	Osella Germania	Osella PA 21	
Klasse 32 - Gruppe CN - über 2000 ccm							Starter: 6	
63	CN	32	Bruno	Winkler	Sommerkahl	König Sitze	Equipe-Stenger CN	
58	CN	32	Bernd	Simon	Dillenburg	Fahrer	Osella PA 20-S	
55	CN	32	Harald	Leikeim	Redwitz	Fahrer	Osella PA 20-S	
54	CN	32	Martin	Krisam sen.	München	Osella Germania	Osella PA 20-S	
52	CN	32	Uwe	Lang	Schw einfurt	ADAC Nordbay ern	Osella BMW PA20S	
51	CN	32	Herbert	Stenger	Sommerkahl	MSC Rhön	Equipe-Stenger CN	
Klasse 33 - Gruppe E/Formel - F3							Starter: 2	
33	E	33	Gebhard	Kraus	Scherstetten	Rennsport Rössler/König S	F3 Dallara Opel Spiess	
35	E	33	Dino	Gebhard	Kehl	Fahrer	F3 Reynard	
Klasse 36 - Gruppe E/Formel - bis 2000 ccm							Starter: 1	
34	E	36	Micha	Gräfling	Dillenburg	Fahrer	F3 Reynard	



Der "ADAC-NAILA"

2004

ADAC

Nordbayern

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

8. Mai - ADAC - Oldtimerfahrt „Tour de Franken“

19. Juni - ADAC - Jugend - Kart - Slalom

26. Juni - 10. ADAC - Open - Air

22. August - 3. ADAC - Spielbank - Classic - Treffen

02./03. Oktober - Slalom - Endläufe um die Deutsche Meisterschaft

8. - 10. Oktober - ADAC - Oberallgäu - Historic - Rallye Bad Hindelang

ADAC - Jochpaß - Memorial Bad Hindelang

www.adac-naila.de

ATV und QUAD Partner in der Region



COBRA RS II

Immer mehr Einzug finden nun auch bei uns die ATVs (All Terrain Vehicles), nachdem sie in Amerika schon seit Jahrzehnten als Nutz- und Spaßfahrzeuge gelten. Als Kompetenzzentrum für ARCTIC Cat und als Ansprechpartner für Händler und Endkunden ist das Autohaus Lobenstein völlig legal in Europa gefahren werden.

Vielseitig einsetzbar sind diese Fahrzeuge auf jeden Fall. Denn Land- und Forstwirte, Kommunen, Freizeitanlagen und Zustelldienste fühlen sich von den ATVs genauso angesprochen, wie die Fun-Fahrer. Geeignet sind ATVs und Quads auch für Behinderte, die nicht mehr Motorrad fahren können. ATVs können mit



ARCTIC CAT AUTOMATIC

einem normalen PKW Führerschein

Da das Autohaus Lobenstein auch Vertragspartner von VW und Audi ist, erledigt es selbstverständlich die Reparaturen an euren Fahrzeugen. Herr Detlef Jung hat eine 13 jährige Erfahrung im Bereich ATV, Quad und ist mit seinen deutlichen Preisvorteilen gegenüber den anderen Mitbewerber aus den alten Bundesländern euer günstiger Ansprechpartner in der Region!



YFM 80



OVERLAND 180



VW Polo ab 9.900,- €

Freches Frontdesign, dynamische Qualitäten und reichlich innere Werte:

Der Polo ist ein echter Blickfang und nicht umsonst Gewinner des renommierten, internationalen Designerpreises „red dot: best of the best“.



KXR 250 SPORTS POWER QUAD



Mit allen Produkteigenschaften des preisgekrönten Traxters, erfüllt der TRAXTER MAX als erster Zweisitzer ATV der Welt seine Aufgaben gleich doppelt. Ausgestattet mit einem vollintegrierten zweistufigen Fahrer/Beifahrer-Sitz, gebaut auf einem verlängerten Traxter Rahmen für größere Stabilität und Nutzlast und ausgerüstet mit einem 498 cm³ Rotax Motor, erlaubt auch der Traxter MAX das Fahrvergnügen zu teilen.

AUTOHAUS LOBENSTEIN

Poststraße 5 • 07356 Lobenstein
Tel.: 036651 - 639 - 0 • Fax: 036651 - 639 - 29
E-Mail: detlef-jung@gmx.de

NEU!

**Beratung, Verkauf und Service
für ALLE Marken!**

NEU!

STARTERLISTE der 7. ADAC-VfV-Bergprüfung 2004 „Schleizer Dreieck“

Start-Nr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Fahrzeug	Notizen
Klasse B - Tourenwagen bis 1978						
80	B	Michael	Decker	Sulzbach-Rosenberg	Autobianchi Abarth A112	
81	B	Andreas	Herl	Firmasens	Ford Escort RS	
82	B	Jochen	Baur	Hersbruck	Steinmetz Commodore A GS	
83	B	Stefan	Käppel	Wunsiedel	Opel Ascona A	
84	B	Karl	Fuß	Schlüchtern	Alfa Romeo Giulia TI	
85	B	Jörg	Medwed	Emmering	Fiat Abarth 1000 OT	
86	B	Michael	Meyer	Schlettau	BMW 320	
87	B	Erwin	Wissgott	Erbendorf	Fiat 128 AC 5	
88	B	Werner	Marquardt	Gräfendorf	NSU 1200 TT	
102	B	Wolfgang	Jüptner	Gotha	Trabant 601	
107	B	Karl-Heinz	Eck	Eckersdorf	Ford Escort RS 2000	
108	B	Maik	Thomas	Radeburg	Skoda 130 RS	
113	B	Hans-Joachim	Christof	Apolda	Trabant 601 RS	
114	B	Stephan	Heinzmann	Schleiz	Shiguli 2101	
121	B	Frank	Köhler	Dungersgrün	Skoda 130 RS	
129	B	Ullrich	Hänig	Reinsberg	Trabant 601 RS	
136	B	Gerhard	Kunze	Tauberfeld	Opel Ascona B	
139	B	Holger	Kiwatt	Burg	Shiguli 2101	
142	B	Steven	Schwungenbecher	Stößen	Trabant 601	
153	B	Rainer	Zenker	Radebeul	AWE Wartburg 353	
158	B	Michael	Horn	Schleiz	Lada 2101	
180	B	Jürgen	Klaus	Altenburg	Lada VA2	
185	B	Cornelius	Rotzsch	Leipzig	Lada 21011	
199	B	Matthias	Pfeifer	Niederschindmaas	Lada 1300	
Klasse C - GT-Fahrzeuge u. Sportwagen bis 1980						
89	C	Michael	Röder	Nürnberg	Ferrari 250 GTE Pininfarina	
90	C	Georg	Dürschinger	Fürth	Jaguar E Type o. Porsche	
91	C	Dieter	Fetterroll	Weidenberg	Porsche 911E	
208	C	Norbert	Haupt	Niederkaina	Melkus Spyder PT 73	
243	C	Gerhard	Hopfhauer	Mittweida	Alfa Romeo GT	
Klasse D - Formelfahrzeuge u. Formel Easter bis 1982						
310	D	Michael	Ruppert	Selbitz-Hüttung	Formel Ford v. Diemen	
316	D	Wolfgang	Klix	Dresden	Formel Ford Royale RP 29	
337	D	Leo	von Sahr	Panitzsch	Gryphon C4A	
388	D	Klaus	Hermann	Hangelsberg	Kaimann Formel V 1300	
428	D	Udo	Neuparth	Wallengrün	MT 77	
487	D	Hartmut	Heidicke	Wilkau-Haßlau	Formel Easter SEG	
Klasse G - Gastklasse 1979 bis 1984						
500	G	Michael	Röder (o. F. Hildner)	Nürnberg	Lola-Chevrolet	



Marshal Team Stoppe e.V.

Info im Internet:

www.marshal-team-stoppe.com

Formel 1 • DTM • Motorrad WM
Langstrecke • Le Mans • German 500





BLS Bischoff Logistik Systeme Holding GmbH

Ihr kompetenter Logistik-
partner für Oberfranken,
Thüringen
und das Vogtland

**Bischoff
fährt!**



**Bischoff
International**



**Bischoff
Logistics**



Bischoff fährt !

... bald auch für Sie ?!

Bischoff Logistik Systeme
Holding GmbH & Co. KG
Am Kalkofen 4 · 95119 Naila

Wir freuen uns auf Ihren Anruf !

Tel.: 0 92 82 / 933-620 • Fax: 933-749

BELIEVE THE CHIEF



Fertigung und Lager • Weststr. 18 b • 95119 Naila
Tel: 0 92 82 / 98 44 33 • Fax: 0 92 82 / 98 44 35

www.sitting-bull.info
e-mail: sittbull@aol.com



**SITTING
BULL**



**Sattelstoßdämpfer -
man muss ihn gefahren haben!**

Kopier

S a a l f e l d G m b H

**Farb-, s/w-, Großflächenkopiersysteme
Drucker, Plotter, EDV-Systeme
Telefaxgeräte
Zubehör, Verbrauchsmaterialien
Copy Shop
Service**

*Zukunft
ist unsere
Aufgabe*

Kirchweg 6
07318 Saalfeld
Tel.: 03671 5514-0
Fax: 03671 5514-99

TOSHIBA Canon RICOH



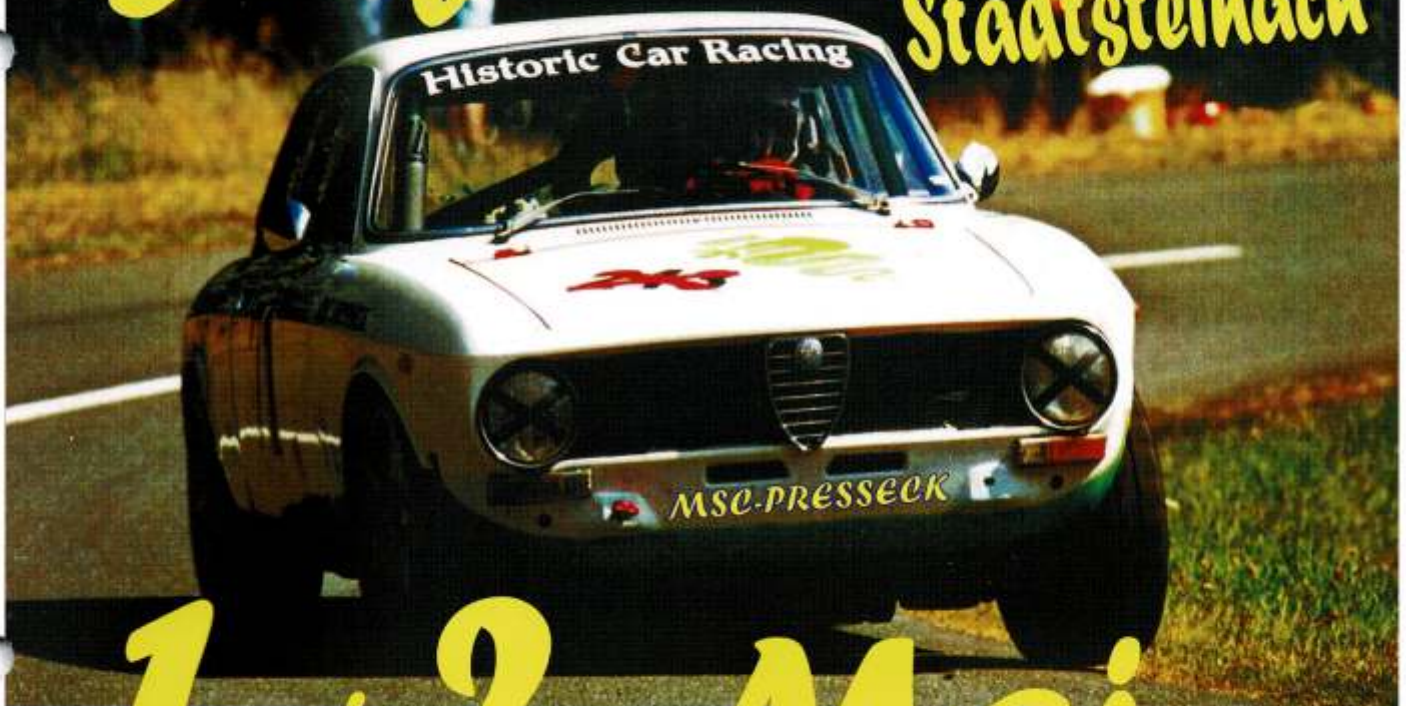


Mönchshof

3. ADAC Frankenwald

Berg - Revival

Stadtsteinach



1. + 2. Mai 2004

Berggleichmäßigkeitsprüfung für

**Hist. - Motorräder, Gespanne,
Automobile und Formelfahrzeuge**

Samstag ab 10 Uhr Training - Sonntag ab 10 Uhr Wertungsläufe

www.msc-presseck.de

Info: 09252/7248

**Sie haben Power ??
- wir auch!!**

**Zum Kugelfang 2
95119 Naila
Tel.: 09282/9821-0
www.feg-naila.de**

FEG

Elektrotechnik



FEG

Elektrotechnik

D-95119 Naila
Zum Kugelfang 2
Tel.: 09282/9821-0



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.
MEISTERSCHAFTEN

ADAC Berg GP Trophy **ADAC**

Nordbayern



Meisterschaft für Historische Renn- und Tourenwagen



BERG-CUP
www.berg-cup.de



Sportwagen-Berg-Cup e.V.



DMSB Bergpokal



Sportpokal

MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC



7. ADAC-Bergrennen SCHLEIZER DREIECK 17. u. 18. April 2004



ERGEBNISSE



Deutsche Bergmeisterschaft

Info: www.adac-naila.de

Richard Heller

Weststrasse 5
95119 NAILA
Tel. 09282 - 81 72
Fax 09282 - 97 87 66
Mobil 0171 532 52 35
e-mail: rich.heller@t-online.de



Medienpool Schleizer Dreieck



**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

GESAMTWERTUNG

Seite 1 von 8

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
1.	51	CN / 32	MSC RHÖN Stenger Herbert Equipe-Stenger CN	63825 - Sommerkahl IC	0:49.63 0:50.50	0:49.32 0:51.28	3:20.73
2.	58	CN / 32	Simon Bernd Osella PA 20-S	35688 - Dillenburg IC	0:51.08 0:53.95	0:51.61 0:54.27	3:30.91
3.	450	E1 / 24	Stolz Herbert Porsche 935 DP II	A-6020 - Innsbruck IC	0:54.17 0:52.85	0:53.16 0:55.54	3:35.72
4.	54	CN / 32	OSELLA GERMANIA Krisam sen Martin Osella PA 20-S	81379 - München IB	0:54.36 0:54.48	0:55.23 0:57.33	3:41.40
5.	380	H / 21	/ KÖNIG SITZE Brenner Norbert Mercedes 190E	74731 - Walldürn ?	0:55.40 0:54.99	0:55.38 0:56.57	3:42.34
6.	376	H / 21	Wüstefeld Markus Mercedes AMG 190E	37115 - Duderstadt IC	0:57.60 0:56.43	0:57.13 0:57.74	3:46.90
7.	379	H / 21	Handa Norbert Lancia Delta integra	97348 - Markt Einers IC	0:56.89 0:57.48	0:57.29 0:57.65	3:49.31
8.	346	H / 20	Reich Markus Golf II 16V	A-688 - Au IC	0:58.63 0:57.62	0:57.65 0:57.73	3:51.63
9.	348	H / 20	Petler Richard BMW 2002 16V	A-664 - Götzlis be	0:58.19 0:57.73	0:58.38 0:57.80	3:52.10
10.	33	E / 33	RENNSPORT RÖSSLER / KÖNIG SITZE Kraus Gebhard F3 Dallara Opel Spiess	86872 - Scherstetten IC	0:58.37 0:57.35	0:56.88 0:59.74	3:52.34
11.	359	H / 20	MSRT FREIAMT Polt Matthias Opel Kadett 16V	79650 - Schopfheim IC	0:59.27 0:57.99	0:57.69 0:57.50	3:52.45
12.	350	H / 20	Schrörs Andre Talbot Lotus Sunbeam	- Schwelm	0:58.63 0:57.86	0:58.05 0:58.34	3:52.88
13.	372	H / 21	ADAC NORDBAYERN Hoffmann Klaus Ford Escort Cosworth	97318 - Kitzingen IC	0:58.77 0:58.10	0:57.88 0:58.54	3:53.29
14.	63	CN / 32	/ KÖNIG SITZE Winkler Bruno Equipe-Stenger CN	63825 - Sommerkahl IC	0:55.25 1:02.17	1:00.88 0:57.23	3:55.53
15.	377	H / 21	Reuter Christian BMW M3	35396 - Giessen IC	0:58.88 0:58.50	0:58.78 1:00.19	3:56.35
16.	317	H / 20	Preißer Dirk Opel Kadett C Coupe	71364 - Winnenden-Baach IC	1:00.74 0:59.30	0:59.14 0:58.47	3:57.65
17.	57	CN / 31	MSC STUTTGART Wolpert Uwe UWR WFK 07	76332 - Bad Herrenalb IC	0:58.88 0:58.98	0:58.96 1:01.18	3:58.00
18.	345	H / 20	Salzgeber Willy Golf Gti	A 685 - Dornbirn IC	1:00.25 0:59.42	0:59.59 0:59.76	3:59.02
19.	358	H / 20	Rost Siegfried VW Golf I	42699 - Solingen ?	1:00.23 0:59.36	1:00.16 0:59.72	3:59.47
20.	309	H / 19	Kroll Ralf VW Lehmann Golf 16V	74731 - Walldürn ?	1:00.51 0:59.44	1:00.15 0:59.55	3:59.65

Veranstalter : ADAC OC Frankenwald e.V. - 95119 Naila
DMSB Reg.Nr. : 26 / 04 vom 11. Februar 2004
Zeitnahmeobmann : Michael Laufer, 96047 Bamberg

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

GESAMTWERTUNG

Seite 2 von 6

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
21.	349	H / 20	Dandl Michael BMW 320 16V	83101 - Rohrdorf IC	1:00.14 1:00.72	0:59.45 0:59.66	3:59.97
			ACV-MSC GÖGGE				
22.	330	H / 20	Weiß Werner Ford Escort Zakspeed BDA	88512 - Mengen IC	1:01.26 1:00.05	1:00.02 1:00.00	4:01.33
23.	325	H / 20	Wimmer Norbert BMW 2002 8V	84544 - Aschau NE	1:00.94 1:00.69	1:00.97 1:01.47	4:04.07
24.	328	H / 20	Brügge Frank Golf II BMS	49479 - Ibbenbüren NA	1:01.64 1:01.16	1:01.07 1:01.43	4:05.30
25.	23	A / 16	Knoblich Helmut Peugeot 306 S16 Maxi	93336 - Ried/Laimerstadt ?	1:01.85 1:01.34	1:01.40 1:01.04	4:05.63
26.	62	C3 / 26	Siebert Gerhard URD BMW 772	40489 - Düsseldorf IC	1:00.45 1:00.62	1:00.34 1:04.48	4:05.89
27.	279	H / 18	Weißdom Franz VW Polo	93089 - Aufhausen	1:01.59 1:01.74	1:01.64 1:01.11	4:06.08
			RG GRAF ZEPPELIN				
28.	61	CN / 31	Zeller Gebhard PRC CN - Opel	88048 - Friedrichshafen IC	1:02.67 1:00.68	1:00.90 1:02.99	4:07.24
29.	295	H / 19	Oberhofer Rudi Ledinegg Golf	A-6973 - Höchst IC	1:02.08 1:02.01	1:01.46 1:02.31	4:07.86
			/ KÖNIG SITZE				
30.	21	F05 / 12	Brenner Nico Mercedes 190 E	74722 - Buchen IC	1:02.28 1:01.76	1:01.69 1:02.15	4:07.88
31.	396	FS / 22	Wachter Markus Renault R5	A-6973 - Höchst IA	1:02.42 1:01.74	1:02.20 1:03.29	4:09.65
32.	347	FS / 22	Rein Richard Ford Capri	89290 - Buch IC	1:02.27 1:01.89	1:02.01 1:03.55	4:09.72
33.	319	H / 20	Glass Stefan Ford Escort 2,0 8V	85241 - Hebertshause NA	1:03.29 1:01.74	1:02.37 1:02.75	4:10.15
			MSC HANSEAT				
34.	355	H / 20	Jahrmärcker Thomas Opel Kadett 8V	22453 - Hamburg IC	1:03.92 1:01.69	1:02.72 1:01.88	4:10.21
35.	270	H / 18	Gehrig Jürgen VW Polo	69436 - Moosbrunn NA	1:03.49 1:01.74	1:01.97 1:03.38	4:10.58
36.	271	H / 18	Naumann Peter Sorg Polo 16V	71263 - Weil der Sta IC	1:02.47 1:02.44	1:02.56 1:03.41	4:10.88
37.	296	H / 19	Paulitsch Hans VW Golf Gti 8V	A-692 - Lauterach IA	1:03.02 1:02.93	1:02.88 1:02.73	4:11.56
38.	302	H / 19	Siemund Lars VW Golf I Gti	59556 - Lippstadt NA	1:02.76 1:02.35	1:02.84 1:03.72	4:11.67
39.	338	H / 20	Kokor Andreas Ford Escort 16V	74427 - Fichtenberg IC	1:04.14 1:02.28	1:02.55 1:03.10	4:12.07
			/ ADAC PFALZ				
40.	308	H / 19	Koresch Rainer Ford Escort	66976 - Merzalben NA	1:04.01 1:02.87	1:02.74 1:02.60	4:12.22
41.	441	FS / 23	Haßmann Kurt VW Käfer	83661 - Lenggries IC	1:04.39 1:02.33	1:03.73 1:03.64	4:14.09

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

GESAMTWERTUNG

Seite 3 von 6

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
42.	278	H / 18	ASC BOBINGEN Glas Wolfgang VW Polo GT 16V	86872 - Scherstetten IC	1:02.58 1:04.82	1:04.44 1:02.95	4:14.79
43.	300	H / 19	Weifeld Bernd VW Golf Gti 8V	50769 - Köln IC	1:03.82 1:03.42	1:03.60 1:03.98	4:14.82
44.	230	H / 17	MSC ODENKIRCHEN Glaser Hans-Jörg VW Polo	74348 - Lauffen am Neckar IC	1:04.33 1:04.19	1:03.37 1:03.29	4:15.18
45.	367	H / 21	MSC BAYREUTH Honke Reinhard Ford Cosworth	95502 - Himmelkron IC	1:04.75 1:04.19	1:02.90 1:03.81	4:15.65
46.	31	C3 / 26	Kerber Michael URD	74912 - Kirchhardt IC	1:08.59 1:01.53	1:01.87 1:03.86	4:15.85
47.	250	H / 18	MSC ODENKIRCHEN Letmade Bernd VW Polo	32758 - Detmold IC	1:04.00 1:03.92	1:04.58 1:03.56	4:16.06
48.	22	N / 12	MC LAUF Weidinger Jörg BMW M3	91230 - Happurg IC	1:04.48 1:04.31	1:04.20 1:03.28	4:16.27
49.	16	N / 11	Märtel Frank Honda Civic R	64319 - Pfungstadt IC	1:04.36 1:03.76	1:04.06 1:04.19	4:16.37
50.	344	H / 20	MSC ODENKIRCHEN Flik Thomas Renault Clio 16V	75382 - Althengstett-Ob IC	1:04.62 1:03.71	1:03.83 1:04.50	4:16.66
51.	280	H / 18	Eberle Jörg VW Polo 16V	74673 - Berndshofen IC	1:04.35 1:04.36	1:03.96 1:04.11	4:16.78
52.	335	H / 20	Schrey Daniel VW Golf I	33397 - Mastholte IC	1:06.34 1:04.02	1:04.90 1:03.62	4:18.88
53.	273	H / 18	Klingelber Thomas VW Polo Coupe 8V	37318 - Stelinhütterode NA	1:06.16 1:04.09	1:04.49 1:04.16	4:18.90
54.	307	H / 19	MSC RHÖN Fechter Jürgen VW Scirocco 8V	63584 - Gründau IC	1:04.38 1:04.96	1:04.27 1:05.46	4:19.07
55.	275	H / 18	Bobinger Martin VW Polo Coupé	86399 - Bobingen IC	1:05.04 1:04.98	1:04.75 1:04.33	4:19.10
56.	440	FS / 23	SFG TROSTBERG-KIENBERG Häusler Siegfried VW Käfer	83368 - St. Georgen IC	1:06.57 1:06.33	1:05.69 1:06.70	4:25.29
57.	24	A / 16	Roch Jörg Ford Escort Cosworth	01324 - Dresden IC	1:06.67 1:06.25	1:06.30 1:06.23	4:25.45
58.	424	FS / 22	Sperber Elmar VW Käfer	90571 - Schwaig IC	1:06.17 1:06.15	1:06.30 1:07.22	4:25.84
59.	229	H / 17	ADAC NÖRDBAYERN Heißberger Jürgen Fiat 127 Sport Martini	90574 - Roßtal IC	1:06.98 1:06.99	1:06.24 1:06.06	4:26.27
60.	10	G / 7	Pfeil Lutz Mini Cooper S	99735 - Kleinfurra NA	1:06.68 1:06.99	1:06.47 1:06.27	4:26.41

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

GESAMTWERTUNG

Seite 4 von 6

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
61.	262	H / 18	Smyrek Jörg Audi 50	32758 - Detmold	1:07.20 1:06.69	1:06.71 1:05.87	4:26.47
62.	25	DA / 16	DSK "JA ZUM MOTORSPORT" Löber Thorsten BMW 325i	65629 - Niedermeisen	1:06.48 1:06.68	1:06.78 1:06.54	4:26.48
63.	321	H / 20	Seidl Markus Ford Escort RS 2000	94104 - Witzmannsber NA	1:05.77 1:11.30	1:03.96 1:05.51	4:26.54
64.	363	H / 20	MSC FRÄNKISCHE SCHWEIZ / ADAC NORDBAYERN Scherg Roland VW Golf I	97816 - Lohr am Main NA	1:07.52 1:06.30	1:06.27 1:06.84	4:26.93
65.	264	H / 18	OSFG "HEGAU BODENSEE" Kohler Thomas Fiat 127 Sport	88046 - Friedrichshafen NA	1:07.21 1:06.67	1:06.92 1:06.41	4:27.21
66.	421	FS / 22	Ernst Ingo VW Käfer	96450 - Coburg IC	1:06.81 1:06.50	1:06.40 1:07.69	4:27.40
67.	18	N / 11	AMC DEUERLING Forster Josef Peugeot 306 S16	93180 - Deuerling IC	1:07.84 1:06.62	1:06.83 1:06.95	4:28.24
68.	365	H / 20	Eck Karl-Hein Ford Escort RS 2000	95488 - Eckersdorf IC	1:05.88 1:05.94	1:05.87 1:11.51	4:29.20
69.	5	G / 5	EMSC BITBURG Seiwert Heiko BMW 318is	54298 - Hofweiler IC	1:08.20 1:07.21	1:06.76 1:07.57	4:29.74
70.	510	H / 35	Hofmann Steffen NSU Prinz TT	96138 - Burgebrach NA	1:08.18 1:07.75	1:07.90 1:07.57	4:31.40
71.	370	FS / 24	Walther Werner Ford Capri	89257 - Illertissen I?	1:08.35 1:07.29	1:06.94 1:09.12	4:31.70
72.	65	CN / 31	EMSC BITBURG Kaufel Uwe PRC CN - VW	37520 - Osterode IC	1:09.39 1:06.01	1:07.78 1:09.14	4:32.32
73.	331	H / 20	Werner Uwe Ford Escort RS 2000	72539 - Pfronstetten IC	1:10.04 1:08.00	1:08.18 1:07.52	4:33.74
74.	227	H / 17	ADAC NORDBAYERN Bayer Detlef Fiat Ritmo	95688 - Friedenfels IC	1:09.19 1:07.90	1:09.15 1:07.53	4:33.77
75.	248	H / 18	Zeller Emmeram VW Polo 86C 16V	95688 - Friedenfels NA	1:10.62 1:07.59	1:09.68 1:06.58	4:34.47
76.	221	H / 17	ADAC NORDBAYERN Völker Jörg Fiat 128 AC-CA	63825 - Westerngrund NA	1:09.12 1:09.09	1:07.96 1:08.37	4:34.54
77.	366	H / 20	AMC DEUERLING Limmer Armin Fiat Tipo 16V	93051 - Regensburg IC	1:08.35 1:07.41	1:07.49 1:11.72	4:34.97
78.	515	H / 35	Schindler Uwe NSU Sophienthal	95152 - Selbitz IC	1:10.12 1:07.53	1:09.00 1:08.58	4:35.23
79.	501	H / 35	Sälzer Guido NSU TT	45549 - Sprockhövel IC	1:09.20 1:08.69	1:09.22 1:08.55	4:35.66

Veranstalter : ADAC OC Frankenwald e.V. - 95119 Naila
DMSB Reg.Nr. : 26 / 04 vom 11. Februar 2004
Zeitnahmeobmann : Michael Laufer, 96047 Bamberg

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

GESAMTWERTUNG

Seite 5 von 6

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
80.	509	H / 35	Schmidt Detlef NSU Bandsch	10781 - Berlin IC	1:09.64 1:08.97	1:08.91 1:08.30	4:35.82
81.	20	N / 11	Rottenberger Dieter Honda Integra R	97705 - Burkardroth IC	1:05.41 1:18.64	1:06.55 1:05.46	4:36.06
82.	422	FS / 22	Fischer Lutz VW Käfer	70567 - Stuttgart IC	1:08.62 1:08.36	1:08.30 1:10.91	4:36.19
83.	519	H / 35	Kunz Helmut NSU TT	95469 - Speichersdor NA	1:10.93 1:08.84	1:08.86 1:08.71	4:37.34
84.	9	G / 5	Storch Michael Opel Calibra A	65203 - Wiesbaden NA	1:10.12 1:09.72	1:09.56 1:09.10	4:38.50
85.	274	H / 18	Rumpel Rupert Simca Rallye MC HEILIGENSTADT	88512 - Mengen IC	1:10.88 1:09.56	1:09.21 1:08.94	4:38.59
86.	374	H / 21	Pfannschmidt Klaus Chevrolet Camaro	55442 - Daxweiler IC	1:09.11 1:07.73	1:08.25 1:13.73	4:38.82
87.	6	G / 5	Fischer Torsten Opel Calibra 16V	99755 - Ellrich NA	1:09.79 1:10.07	1:09.52 1:09.79	4:39.17
88.	507	H / 35	Fleischer Horst NSU KWR MSC FÜRSTENZELL	74589 - Satteldorf IC	1:10.83 1:10.38	1:10.98 1:09.01	4:41.20
89.	520	H / 35	Lätsch Jürgen NSU TT	58093 - Hagen IC	1:09.26 1:09.56	1:13.40 1:09.10	4:41.32
90.	223	H / 17	Klimsa Tobias VW Polo 86 ADAC NORDBADEN	21641 - Apensen NA	1:12.58 1:10.61	1:10.42 1:09.41	4:43.02
91.	15	F05 / 10	Ahles Thomas VW Polo	65428 - Rüsselsheim NA	1:10.24 1:10.72	1:10.92 1:11.50	4:43.38
92.	11	G / 7	Boelke Werner Ford Escort Cosworth	89257 - Illertissen IC	1:11.37 1:11.67	1:11.83 1:12.53	4:47.40
93.	513	H / 35	Fassbender Walter NSU TT SFG TROSTBERG-KIENBERG	41470 - Neuss ?	1:11.26 1:12.31	1:11.72 1:12.44	4:47.73
94.	420	FS / 22	Häusler Andrea VW Käfer	83268 - St. Georgen IC	1:12.16 1:10.73	1:11.01 1:14.59	4:48.49
95.	423	FS / 22	Dübe Norbert VW Käfer	59425 - Unna-Königsborn IC	1:12.61 1:10.97	1:11.97 1:13.15	4:48.70
96.	17	F05 / 11	Roch Marko Ford Escort RS 2000	01324 - Dresden IC	1:19.39 1:10.39	1:10.56 1:10.38	4:50.72
97.	7	G / 5	Macke Christian Opel Kadett E GSI	99755 - Ellrich OT Sulzhayn NA	1:14.60 1:11.91	1:12.82 1:12.15	4:51.48
98.	240	H / 18	Klimsa Helmut Audi 50 EMSC BITBURG	21641 - Apensen IC	1:14.44 1:12.68	1:12.82 1:11.70	4:51.64
99.	4	G / 5	Tossing Achim BMW 318is	54636 - Weisfeld NA	1:09.46 1:09.89	1:23.68 1:09.01	4:52.04
100.	517	H / 35	Turco Andreas NSU Mascha TT	72636 - Frickenhause NA	1:13.93 1:13.11	1:12.20 1:12.92	4:52.16

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

GESAMTWERTUNG

Seite 5 von 6

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
101.	2	G / 5	Bodner Christian Toyota Corolla	83026 - Rosenheim IC	1:14.42 1:14.17	1:14.21 1:14.25	4:57.05
102.	14	N / 10	Maus Bernd Peugeot 106 Rallye	76829 - Landau	1:14.61 1:14.79	1:14.06 1:13.70	4:57.16
103.	261	H / 18	Dutta Oliver VW Polo 86C 16V	73342 - Bad Ditzgenbach IC	1:13.91 1:15.55	1:16.87 1:11.41	4:57.74
104.	401	FS / 22	Seemeier Anton VW Käfer	91126 - Schwabach IC	1:13.63 1:12.28	1:12.98 1:18.88	4:57.77
105.	13	N / 10	Dreyfürst Ludger Peugeot 106 Rallye	63869 - Heigenbrücke IC	1:14.86 1:16.41	1:14.31 1:14.96	5:00.54
106.	334	H / 20	Hesse Klaus Ford Escort RS 2000	55452 - Windesheim IC	1:17.93 1:17.49	1:17.29 1:17.01	5:09.72
107.	1	G / 5	Schmatzreich Stephan BMW 316	95688 - Friedenfels NA	1:19.50 1:18.06	1:16.52 1:16.65	5:10.73
108.	402	FS / 22	Fischer Peter VW Käfer	96317 - Kronach IC	1:17.80 1:19.09	1:18.30 1:18.69	5:13.88
109.	219	H / 17	Ortlepp Martin Wartburg 353	07381 - Pößneck IC	1:19.74 1:19.17	1:18.83 1:40.28	5:38.02
	32	CN / 31	OSELLA GERMANIA Krisam jun Martin Osella PA 21	81379 - München IC	ausgef.		W.verl.
	55	CN / 32	Leikeim Harald Osella PA 20-S	96257 - Redwitz IC	0:53.83 ausgef.	0:52.85	W.verl.
	259	H / 18	Ebenhöh Armin VW Polo 8V	93095 - Hagelstadt IC	1:08.80	1:08.59 1:04.02	W.verl.
	265	H / 18	MSC FÜRSTENZELL Scheiderer Günter VW Polo	91592 - Buch a. Wald NA	1:03.25		W.verl.
	298	H / 19	Jäger Markus VW Golf I	83624 - Otterfing IA	1:11.05	ausgef.	W.verl.
	324	H / 20	Terler Walter Opel Kadett C Coupe	A-680 - Feldkirch IA	1:02.03 1:09.12	1:00.78 ausgef.	W.verl.
	354	H / 20	Wensorra Michael Risse Kadett 16V	44269 - Dortmund IC	1:02.90		W.verl.
	362	H / 20	Schöbel Walter Golf Gli	A-684 - Hohenems be	1:08.75 1:08.33	1:14.61 ausgef.	W.verl.
	364	H / 20	Fröhlich Werner BMW 320is	89407 - Dillingen IC	1:50.62 1:03.05	1:03.15 ausgef.	W.verl.
	368	H / 21	Forster Walter BMW Turbo	93358 - St. Johann IC	1:10.42 0:57.28	0:58.51	W.verl.
	505	H / 35	Schiltlenhe Jochen NSU TT	72622 - Nürtingen IC	1:08.53 1:08.03	1:08.36	W.verl.
	511	H / 35	Podak Robin NSU TT	58099 - Hagen NA	1:09.52	1:09.93 1:09.82	W.verl.

gestartet : 121 Fahrzeuge
gewertet : 109 Fahrzeuge

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

KLASSENWERTUNG

Klasse 10 Gruppe N/DN/F2005 bis 1600 ccm

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor		Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
			Fahrer	Fahrzeug		3. Lauf	4. Lauf	
ADAC NORDBADEN								
1.	15	F05 / 10	Ahles Thomas	VW Polo	65428 - Rüsselsheim NA	1:10.24 1:10.72	1:10.92 1:11.50	4:43.38
2.	14	N / 10	Maus Bernd	Peugeot 106 Rallye	76829 - Landau	1:14.61 1:14.79	1:14.06 1:13.70	4:57.16
3.	13	N / 10	Dreyfürst Ludger	Peugeot 106 Rallye	63869 - Heiligenbrücke IC	1:14.86 1:16.41	1:14.31 1:14.96	5:00.54

gestartet : 3 Fahrzeuge
gewertet : 3 Fahrzeuge

KLASSENWERTUNG

Klasse 11 Gruppe N/DN/F2005 bis 2000 ccm

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor		Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
			Fahrer	Fahrzeug		3. Lauf	4. Lauf	
1.	16	N / 11	Märtel Frank	Honda Civic R	64319 - Pfungstadt IC	1:04.36 1:03.76	1:04.06 1:04.19	4:16.37
AMC DEUERLING								
2.	18	N / 11	Forster Josef	Peugeot 306 S16	93180 - Deuerling IC	1:07.84 1:06.62	1:06.83 1:06.95	4:28.24
3.	20	N / 11	Rottenberger Dieter	Honda Integra R	97705 - Burkardroth IC	1:05.41 1:18.64	1:06.55 1:05.46	4:36.06
4.	17	F05 / 11	Roch Marko	Ford Escort RS 2000	01324 - Dresden IC	1:19.39 1:10.39	1:10.56 1:10.38	4:50.72

gestartet : 4 Fahrzeuge
gewertet : 4 Fahrzeuge

KLASSENWERTUNG

Klasse 12 Gruppe N/DN/F2005 über 2000 ccm

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor		Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
			Fahrer	Fahrzeug		3. Lauf	4. Lauf	
/ KÖNIG SITZE								
1.	21	F05 / 12	Brenner Nico	Mercedes 190 E	74722 - Buchen IC	1:02.28 1:01.76	1:01.69 1:02.15	4:07.88
MC LAUF								
2.	22	N / 12	Weidinger Jörg	BMW M3	91230 - Happurg IC	1:04.48 1:04.31	1:04.20 1:03.28	4:16.27

gestartet : 2 Fahrzeuge
gewertet : 2 Fahrzeuge

DMSB Reg.Nr. : 28 / 04 vom 11. Februar 2004
Zeitnahmeobmann : Michael Laufer, 96047 Bamberg

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

KLASSENWERTUNG

Klasse 16 Gruppe A/DA ohne Hubraumbeschränkung

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
1.	23	A / 16	Knoblich Helmut Peugeot 306 S16 Maxi	93336 - Ried/Laimerstadt ?	1:01,85 1:01,34	1:01,40 1:01,04	4:05,63
2.	24	A / 16	Roch Jörg Ford Escort Cosworth	01324 - Dresden IC	1:06,67 1:06,25	1:06,30 1:06,23	4:25,45
3.	25	DA / 16	Löber Thorsten BMW 325i	65629 - Niedermesen	1:06,48 1:06,68	1:06,78 1:06,54	4:26,46
gestartet:		3 Fahrzeuge					
gewertet:		3 Fahrzeuge					

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

KLASSENWERTUNG

Klasse 17 Gruppe F/H bis 1150 ccm

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
1.	230	H / 17	MSC ODENKIRCHEN Glaser Hans-Jörg VW Polo	74348 - Lauffen am Neckar IC	1:04,33 1:04,19	1:03,37 1:03,29	4:15,18
2.	229	H / 17	ADAC NORDBAYERN Heßberger Jürgen Fiat 127 Sport Marlini	90574 - Roßtal IC	1:06,98 1:06,99	1:06,24 1:05,05	4:26,27
3.	227	H / 17	ADAC NORDBAYERN Bayer Detlef Fiat Ritmo	95688 - Friedenfels IC	1:09,19 1:07,90	1:09,15 1:07,53	4:33,77
4.	221	H / 17	ADAC NORDBAYERN Völker Jörg Fiat 128 AC-CA	63825 - Westerngrund NA	1:08,12 1:09,09	1:07,96 1:08,37	4:34,54
5.	223	H / 17	Klimsa Tobias VW Polo 86	21641 - Apensen NA	1:12,58 1:10,61	1:10,42 1:09,41	4:43,02
6.	219	H / 17	Ortepp Martin Wartburg 353	07381 - Poßneck IC	1:19,74 1:19,17	1:18,83 1:40,26	5:38,02
gestartet:		6 Fahrzeuge					
gewertet:		6 Fahrzeuge					

1.	510	H / 35	Hofmann Steffen NSU Prinz TT	96138 - Burgebrach NA	1:08,18 1:07,75	1:07,90 1:07,57	4:31,40
2.	515	H / 35	Schindler Uwe NSU Sophienthal	95152 - Selbitz IC	1:10,12 1:07,53	1:09,00 1:08,58	4:35,23
3.	501	H / 35	Sälzer Guido NSU TT	45549 - Sprockhövel IC	1:09,20 1:09,69	1:09,22 1:08,55	4:35,66
4.	509	H / 35	Schmidt Detlef NSU Bandsch	10781 - Berlin IC	1:09,64 1:08,97	1:08,91 1:08,30	4:35,82
5.	519	H / 35	Kunz Helmut NSU TT	95409 - Speichersdor NA	1:10,93 1:08,84	1:08,66 1:08,71	4:37,34
6.	507	H / 35	Fleischer Horst NSU KWR	74589 - Satteldorf IC	1:10,83 1:10,38	1:10,98 1:09,01	4:41,20
7.	520	H / 35	MSC FÜRSTENZELL Lätsch Jürgen NSU TT	58093 - Hagen IC	1:09,26 1:09,56	1:13,40 1:09,10	4:41,32
8.	513	H / 35	Fassbender Walter NSU TT	41470 - Neuss ?1	1:11,26 1:12,31	1:11,72 1:12,44	4:47,73
9.	517	H / 35	Turco Andreas NSU Mascha TT	72636 - Frickenhaue NA	1:13,93 1:13,11	1:12,20 1:12,52	4:52,16
	505	H / 35	Schiffenhe Jochen NSU TT	72622 - Nürtingen IC	1:08,53 1:08,03	1:08,36	W.verl.
	511	H / 35	Podak Robin NSU TT	58099 - Hagen NA	1:09,52	1:09,93 1:09,82	W.verl.

gestartet: 11 Fahrzeuge
gewertet: 9 Fahrzeuge

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

KLASSENWERTUNG

Klasse 18 Gruppe F/H über 1150-1300 ccm

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
1.	279	H / 18	Weißdorn Franz VW Polo	93089 - Aufhausen	1:01.59 1:01.74	1:01.64 1:01.11	4:06.08
2.	270	H / 18	Gehrig Jürgen VW Polo	69436 - Moosbrunn NA	1:03.49 1:01.74	1:01.97 1:03.38	4:10.58
3.	271	H / 18	Naumann Peter Sorg Polo 16V	71263 - Weil der Sta IC	1:02.47 1:02.44	1:02.56 1:03.41	4:10.88
4.	278	H / 18	ASC BOBINGEN Glas Wolfgang VW Polo GT 16V	86872 - Scherstetten IC	1:02.58 1:04.82	1:04.44 1:02.95	4:14.79
5.	250	H / 18	MSC ODENKIRCHEN Letnade Bernd VW Polo	32758 - Detmold IC	1:04.00 1:03.92	1:04.58 1:03.56	4:16.06
6.	280	H / 18	Eberle Jörg VW Polo 16V	74673 - Berndshofen IC	1:04.35 1:04.36	1:03.96 1:04.11	4:16.78
7.	273	H / 18	Klingelber Thomas VW Polo Coupe 8V	37318 - Stelinheuterode NA	1:06.16 1:04.09	1:04.49 1:04.16	4:18.90
8.	275	H / 18	Bobinger Martin VW Polo Coupé	86399 - Bobingen IC	1:05.04 1:04.98	1:04.75 1:04.33	4:19.10
9.	262	H / 18	Smyrek Jörg Audi 50	32758 - Detmold	1:07.20 1:06.69	1:06.71 1:05.87	4:26.47
10.	264	H / 18	OSFG "HEGAU BODENSEE" Köhler Thomas Fiat 127 Sport	88046 - Friedrichshafen NA	1:07.21 1:06.67	1:06.92 1:06.41	4:27.21
11.	246	H / 18	Zeitler Emmeram VW Polo 86C 16V	95688 - Friedenfels NA	1:10.62 1:07.59	1:09.68 1:06.58	4:34.47
12.	274	H / 18	Rumpel Rupert Simca Rallye	88512 - Mengen IC	1:10.88 1:09.56	1:09.21 1:08.94	4:38.59
13.	240	H / 18	Klimsa Helmut Audi 50	21641 - Apensen IC	1:14.44 1:12.68	1:12.82 1:11.70	4:51.64
14.	261	H / 18	Dutta Oliver VW Polo 86C 16V	73342 - Bad Ditzlerbach IC	1:13.91 1:15.55	1:16.87 1:11.41	4:57.74
	259	H / 18	Ebenhöh Armin VW Polo 8V	93095 - Hagelstadt IC	1:08.80	1:08.59 1:04.02	W.verf.
	265	H / 18	MSC FÜRSTENZELL Scheiderer Günter VW Polo	91592 - Buch a. Wald NA	1:03.25		W.verf.

gestartet : 16 Fahrzeuge
gewertet : 14 Fahrzeuge

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
1.	309	H / 19	Kroll Ralf VW Lehmann Golf 16V	74731 - Walldürn ?	1:00.51 0:59.44	1:00.15 0:59.55	3:59.65
2.	295	H / 19	Oberhofer Rudi Ledinegg Golf	A-6973 - Höchst IC	1:02.08 1:02.01	1:01.46 1:02.31	4:07.86
3.	296	H / 19	Paulitsch Hans VW Golf Gti 8V	A-692 - Lauterach IA	1:03.02 1:02.93	1:02.88 1:02.73	4:11.56
4.	302	H / 19	Siemund Lars VW Golf I Gti / ADAC PFALZ	59556 - Lippstadt NA	1:02.76 1:02.35	1:02.84 1:03.72	4:11.67
5.	308	H / 19	Koresch Rainer Ford Escort	66978 - Merzalben NA	1:04.01 1:02.87	1:02.74 1:02.60	4:12.22
6.	300	H / 19	Weitfeld Bernd VW Golf Gti 8V MSC RHÖN	50769 - Köln IC	1:03.82 1:03.42	1:03.60 1:03.98	4:14.82
7.	307	H / 19	Fechter Jürgen VW Scirocco 8V	63584 - Gründau IC	1:04.38 1:04.96	1:04.27 1:05.46	4:19.07
	298	H / 19	Jäger Markus VW Golf I	83624 - Otterfing IA	1:11.05		W.verf.

gestartet : 8 Fahrzeuge
gewertet : 7 Fahrzeuge

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

KLASSENWERTUNG

Klasse 20 Gruppe F/H über 1600-2000 ccm

Seite 1 von 2

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz	Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
1.	346	H / 20	Reich Markus Golf II 16V	A-688	- Au IC	0:58.63 0:57.62	0:57.65 0:57.73	3:51.63
2.	348	H / 20	Petter Richard BMW 2002 16V MSRT FREIAMT	A-664	- Götzis be	0:58.19 0:57.73	0:58.38 0:57.80	3:52.10
3.	359	H / 20	Pott Matthias Opel Kadett 16V	79650	- Schopfheim IC	0:59.27 0:57.99	0:57.69 0:57.50	3:52.45
4.	350	H / 20	Schrörs Andre Talbot Lotus Sunbeam		- Schwelm	0:58.63 0:57.86	0:58.05 0:58.34	3:52.88
5.	317	H / 20	Preißer Dirk Opel Kadett C Coupe	71364	- Winnenden-Baach IC	1:00.74 0:59.30	0:59.14 0:58.47	3:57.65
6.	345	H / 20	Salzgeber Willy Golf GII	A 685	- Dornbirn IC	1:00.25 0:59.42	0:59.59 0:59.76	3:59.02
7.	358	H / 20	Rost Siegfried VW Golf I	42699	- Solingen ?	1:00.23 0:59.36	1:00.16 0:59.72	3:59.47
8.	349	H / 20	Dandl Michael BMW 320 16V ACV-MSC GÖGGE	83101	- Rohrdorf IC	1:00.14 1:00.72	0:59.45 0:59.66	3:59.97
9.	330	H / 20	Weiß Werner Ford Escort Zakspeed BDA	88512	- Mengen IC	1:01.26 1:00.05	1:00.02 1:00.00	4:01.33
10.	325	H / 20	Wimmer Norbert BMW 2002 8V	84544	- Aschau NE	1:00.94 1:00.69	1:00.97 1:01.47	4:04.07
11.	328	H / 20	Brügge Frank Golf II BMS	49479	- Ibbenbüren NA	1:01.64 1:01.16	1:01.07 1:01.43	4:05.30
12.	319	H / 20	Glass Stefan Ford Escort 2,0 8V MSC HANSEAT	85241	- Hebertshause NA	1:03.29 1:01.74	1:02.37 1:02.75	4:10.15
13.	355	H / 20	Jahrmärcker Thomas Opel Kadett 8V	22453	- Hamburg IC	1:03.92 1:01.69	1:02.72 1:01.88	4:10.21
14.	338	H / 20	Kokor Andreas Ford Escort 16V MSC ODENKIRCHEN	74427	- Fichtenberg IC	1:04.14 1:02.28	1:02.55 1:03.10	4:12.07
15.	344	H / 20	Flik Thomas Renault Clio 16V	75382	- Althengstett-Otb IC	1:04.62 1:03.71	1:03.83 1:04.50	4:16.66
16.	335	H / 20	Schrey Daniel VW Golf I	33397	- Mastholte IC	1:06.34 1:04.02	1:04.90 1:03.62	4:18.88
17.	321	H / 20	Seidl Markus Ford Escort RS 2000 MSC FRÄNKISCHE SCHWEIZ / ADAC NORDBAYERN	94104	- Witzmannsber NA	1:05.77 1:11.30	1:03.96 1:05.51	4:26.54
18.	363	H / 20	Scherg Roland VW Golf I	97816	- Lohr am Main NA	1:07.52 1:06.30	1:06.27 1:06.84	4:26.93
19.	365	H / 20	Eck Karl-Hein Ford Escort RS 2000	95488	- Eckersdorf IC	1:05.88 1:05.94	1:05.87 1:11.51	4:29.20
20.	331	H / 20	Werner Uwe Ford Escort RS 2000	72539	- Pfronstetten IC	1:10.04 1:08.00	1:08.18 1:07.52	4:33.74

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

KLASSENWERTUNG

Klasse 20 Gruppe F/H über 1600-2000 ccm

Seite 2 von 2

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor		Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf		2. Lauf		Gesamtzeit
			Fahrer	Fahrzeug		3. Lauf	4. Lauf			
21.	366	H / 20	AMC DEUERLING Limmer Armin		93051 - Regensburg IC	1:08.35	1:07.49	4:34.97		
			Fiat Tipo 16V			1:07.41	1:11.72			
22.	334	H / 20	Hesse Klaus		55452 - Windesheim IC	1:17.93	1:17.29	5:09.72		
			Ford Escort RS 2000			1:17.49	1:17.01			
324	H / 20		Terler Walter		A-680 - Feldkirch IA	1:02.03	1:00.78	W.verl.		
			Opel Kadett C Coupe			1:09.12	ausgef.			
354	H / 20		Wensorra Michael		44269 - Dortmund IC	1:02.90		W.verl.		
			Risse Kadett 16V							
362	H / 20		Schöbel Walter		A-684 - Hohenems be	1:08.75	1:14.61	W.verl.		
			Golf Gli			1:06.33	ausgef.			
354	H / 20		Fröhlich Werner		89407 - Dillingen IC	1:50.62	1:03.15	W.verl.		
			BMW 320s			1:03.05	ausgef.			

gestartet : 26 Fahrzeuge
gewertet : 22 Fahrzeuge

Klasse 21 Gruppe F/H über 2000 ccm

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor		Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf		2. Lauf		Gesamtzeit
			Fahrer	Fahrzeug		3. Lauf	4. Lauf			
1.	380	H / 21	/ KÖNIG SITZE Brenner Norbert		74731 - Waldürn ?	0:55.40	0:55.38	3:42.34		
			Mercedes 190E			0:54.99	0:56.57			
2.	376	H / 21	Wustefeld Markus		37115 - Duderstadt IC	0:57.60	0:57.13	3:48.90		
			Mercedes AMG 190E			0:56.43	0:57.74			
3.	379	H / 21	Handa Norbert		97348 - Markt Einers IC	0:56.89	0:57.29	3:49.31		
			Lancia Delta Integra			0:57.46	0:57.65			
4.	372	H / 21	ADAC NORDBAYERN Hoffmann Klaus		97318 - Kitzingen IC	0:58.77	0:57.88	3:53.29		
			Ford Escort Cosworth			0:58.10	0:58.54			
5.	377	H / 21	Reuter Christian		35306 - Giessen IC	0:58.88	0:58.78	3:56.35		
			BMW M3			0:58.50	1:00.19			
6.	367	H / 21	MSC BAYREUTH Honke Reinhard		95502 - Himmekron IC	1:04.75	1:02.90	4:15.65		
			Ford Cosworth			1:04.19	1:03.81			
7.	374	H / 21	MC HEILIGENSTADT Plannschmidt Klaus		55442 - Daxweiler IC	1:09.11	1:08.25	4:38.82		
			Chevrolet Camaro			1:07.73	1:13.73			
	368	H / 21	Forster Walter		93358 - St. Johann IC	1:10.42	0:58.51	W.verl.		
			BMW Turbo			0:57.28				

gestartet : 8 Fahrzeuge
gewertet : 7 Fahrzeuge

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor		Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf		2. Lauf		Gesamtzeit
			Fahrer	Fahrzeug		3. Lauf	4. Lauf			
1.	396	FS / 22	Wachter Markus		A-6973 - Höchst IA	1:02.42	1:02.20	4:09.65		
			Renault R5			1:01.74	1:03.29			
2.	347	FS / 22	Rein Richard		89290 - Buch IC	1:02.27	1:02.01	4:09.72		
			Ford Capri			1:01.89	1:03.55			
3.	424	FS / 22	Sperber Elmar		90571 - Schwaig IC	1:06.17	1:06.30	4:25.84		
			VW Käfer			1:06.15	1:07.22			
4.	421	FS / 22	Ernst Ingo		96450 - Coburg IC	1:06.81	1:06.40	4:27.40		
			VW Käfer			1:06.50	1:07.69			
5.	422	FS / 22	Fischer Lutz		70567 - Stuttgart IC	1:08.62	1:08.30	4:36.19		
			VW Käfer			1:08.36	1:10.91			
6.	420	FS / 22	SFG TROSTBERG-KIENBERG Häusler Andrea		83368 - St. Georgen IC	1:12.16	1:11.01	4:48.49		
			VW Käfer			1:10.73	1:14.59			
7.	423	FS / 22	Dube Norbert		59425 - Unna-Königsborn IC	1:12.61	1:11.97	4:48.70		
			VW Käfer			1:10.97	1:13.15			
8.	401	FS / 22	Seemeier Anton		91126 - Schwabach IC	1:13.63	1:12.98	4:57.77		
			VW Käfer			1:12.28	1:18.88			
9.	402	FS / 22	Fischer Peter		96317 - Kronach IC	1:17.80	1:18.30	5:13.88		
			VW Käfer			1:19.09	1:18.69			

gestartet : 9 Fahrzeuge
gewertet : 9 Fahrzeuge

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

KLASSENWERTUNG

Klasse 23 Gruppe FS/E1 bis 3000 ccm

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor		Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf		2. Lauf		Gesamtzeit
			Fahrer	Fahrzeug		3. Lauf	4. Lauf			
1.	441	FS / 23	Haßmann Kurt	WV Käfer	83661 - Lenggries IC	1:04.39	1:02.33	1:03.73	1:03.64	4:14.09
			SFG TROSTBERG-KIENBERG							
2.	440	FS / 23	Häusler Siegfried	WV Käfer	83368 - St. Georgen IC	1:06.57	1:06.33	1:05.69	1:06.70	4:25.29
gestartet :		2 Fahrzeuge								
gewertet :		2 Fahrzeuge								

KLASSENWERTUNG

Klasse 24 Gruppe FS/E1 über 3000 ccm

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor		Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf		2. Lauf		Gesamtzeit
			Fahrer	Fahrzeug		3. Lauf	4. Lauf			
1.	450	E1 / 24	Stolz Herbert	Porsche 935 DP II	A-6020 - Innsbruck IC	0:54.17	0:52.85	0:53.16	0:55.54	3:35.72
2.	370	FS / 24	Wallher Werner	Ford Capri	89257 - Illertissen I?	1:08.36	1:07.29	1:06.94	1:09.12	4:31.70
gestartet :		2 Fahrzeuge								
gewertet :		2 Fahrzeuge								

KLASSENWERTUNG

Klasse 26 Gruppe C3 bis 1600 ccm

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor		Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf		2. Lauf		Gesamtzeit
			Fahrer	Fahrzeug		3. Lauf	4. Lauf			
1.	62	C3 / 26	Siebert Gerhard	URD BMW 772	40489 - Düsseldorf IC	1:00.45	1:00.62	1:00.34	1:04.48	4:05.89
2.	31	C3 / 26	Kerber Michael	URD	74912 - Kirchardt IC	1:08.59	1:01.53	1:01.87	1:03.86	4:15.85
gestartet :		2 Fahrzeuge								
gewertet :		2 Fahrzeuge								

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor		Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf		2. Lauf		Gesamtzeit
			Fahrer	Fahrzeug		3. Lauf	4. Lauf			
			MSC STUTTGART							
1.	57	CN / 31	Wolpert Uwe	UWR WFK 07	76332 - Bad Herrenalb IC	0:58.88	0:58.98	0:58.96	1:01.18	3:58.00
			RG GRAF ZEPPELIN							
2.	61	CN / 31	Zeller Gebhard	PRC CN - Opel	88048 - Friedrichshafen IC	1:02.67	1:00.68	1:00.90	1:02.99	4:07.24
			EMSC BITBURG							
3.	65	CN / 31	Kaufel Uwe	PRC CN - VW	37520 - Osterode IC	1:09.39	1:05.01	1:07.78	1:09.14	4:32.32
			OSELLA GERMANIA							
	32	CN / 31	Krisam jun Martin	Osella PA 21	81379 - München IC	ausgef.				W.verl.
gestartet :		4 Fahrzeuge								
gewertet :		3 Fahrzeuge								

**7. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 17./18. April 2004**

KLASSENWERTUNG

Klasse 32 Gruppe CN über 2000 ccm

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
1.	51	CN / 32	MSC RHÖN Stenger Herbert Equipe-Stenger CN	63625 - Sommerkahl IC	0:49.63 0:50.50	0:49.32 0:51.28	3:20.73
2.	58	CN / 32	Simon Bernd Osella PA 20-S	35688 - Dillenburg IC	0:51.08 0:53.95	0:51.61 0:54.27	3:30.91
3.	54	CN / 32	OSELLA GERMANIA Krisam sen Martin Osella PA 20-S	81379 - München IB	0:54.36 0:54.48	0:55.23 0:57.33	3:41.40
4.	63	CN / 32	/ KÖNIG SITZE Winkler Bruno Equipe-Stenger CN	63825 - Sommerkahl IC	0:55.25 1:02.17	1:00.88 0:57.23	3:55.53
	55	CN / 32	Leikem Harald Osella PA 20-S	96257 - Redwitz IC	0:53.83 ausgef.	0:52.85	W.verf.

gestartet : 5 Fahrzeuge
gewertet : 4 Fahrzeuge

KLASSENWERTUNG

Klasse 33 Gruppe E / Formel F 3

Seite 1 von 1

Platz	StNr	Gr. / Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Plz - Wohnort LizNr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf 4. Lauf	Gesamtzeit
1.	33	E / 33	RENNSPORT RÖSSLER / KÖNIG SITZE Kraus Gebhard F3 Dallara Opel Spiess	86672 - Scherffen IC	0:58.37 0:57.35	0:56.88 0:59.74	3:52.34

gestartet : 1 Fahrzeuge
gewertet : 1 Fahrzeuge

Ergebnisse Gesamtwertung d. ADAC-IV-Bergprüfung 'Schleizer Dreieck'

Start-Nr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Fahrzeug	Sollzeit	1. Lauf Strafzeit	2. Lauf Strafzeit	Gesamt- strafzeit	Platz
153	B	Rainer	Zenker	Radebeul	AWE Wartburg 353	01:23,64	01:23,64 00:00,00	01:23,41 00:00,23	00:00,23	1
208	C	Norbert	Haupt	Niederkaina	Meikus Spyder PT 73	01:15,51	01:15,38 00:00,13	01:15,70 00:00,19	00:00,32	2
310	D	Michael	Ruppert	Selbitz-Hüttung	Formel Ford v. Diemen	01:04,68	01:04,74 00:00,06	01:04,99 00:00,31	00:00,37	3
185	B	Cornelius	Rotzsch	Leipzig	Lada 21011	01:23,32	01:23,11 00:00,21	01:23,09 00:00,23	00:00,44	4
107	B	Karl-Heinz	Eck	Eckersdorf	Ford Escort RS 2000	01:08,68	01:07,26 00:00,58	01:06,77 00:00,09	00:00,67	5
180	B	Jürgen	Klaus	Altenburg	Lada VA2	01:16,85	01:16,72 00:00,13	01:17,41 00:00,56	00:00,69	6
482	D	Oliver	Stark	Lobenstein	Lada NT 77	01:08,14	01:07,71 00:00,43	01:07,87 00:00,27	00:00,70	7
102	B	Wolfgang	Jüptner	Gotha	Trabant 601	01:36,05	01:36,55 00:00,50	01:35,78 00:00,27	00:00,77	8
89	C	Michael	Röder	Nürnberg	Ferrari 250 GTE Pininfarina	01:31,28	01:31,79 00:00,51	01:30,88 00:00,40	00:00,91	9
158	B	Michael	Horn	Schleiz	Lada 2101	01:17,51	01:17,10 00:00,41	01:18,02 00:00,51	00:00,92	10
85	B	Jörg	Medwed	Emmering	Fiat Abarth 1000 OT	01:22,36	01:21,80 00:00,56	01:21,99 00:00,37	00:00,93	11
80	B	Michael	Decker	Sulzbach-Rosenberg	Autobianchi Abarth A112	01:28,39	01:28,01 00:00,62	01:28,74 00:00,35	00:00,97	12
316	D	Wolfgang	Klix	Dresden	Formel Ford Royale RP 29	01:17,30	01:16,48 00:00,82	01:17,10 00:00,20	00:01,02	13
139	B	Holger	Kiwatt	Burg	Shiguli 2101	01:25,32	01:24,62 00:00,70	01:24,94 00:00,38	00:01,08	14
113	B	Hans-Joachim	Christof	Apolda	Trabant 601 RS	01:23,92	01:24,41 00:00,49	01:23,22 00:00,70	00:01,19	15
428	D	Udo	Neuparth	Wallengrün	MT 77	01:07,24	01:06,61 00:00,63	01:06,57 00:00,67	00:01,30	16

199	B	Matthias	Pfeifer	Niederschindmaas	Lada 1300	01:20,32	01:20,93 00:00,61	01:19,53 00:00,79	00:01,40	17
243	C	Gerhard	Hopfhauer	Mittweida	Alfa Romeo GT	01:17,56	01:17,50 00:00,06	01:16,07 00:01,49	00:01,55	18
114	B	Stephan	Heinzmann	Schleiz	Shiguli 2101	01:25,09	01:25,60 00:00,51	01:26,26 00:01,17	00:01,68	19
83	B	Stefan	Käppel	Wunsiedel	Opel Ascona A	01:12,68	01:11,50 00:01,18	01:11,94 00:00,74	00:01,92	20
87	B	Erwin	Wissgott	Erbendorf	Fiat 128 AC 5	01:34,75	01:33,37 00:01,38	01:35,38 00:00,63	00:02,01	21
84	B	Karl	Fuß	Schlüchtern	Alfa Romeo Giulia TI	01:24,32	01:26,17 00:01,85	01:23,85 00:00,47	00:02,32	22
136	B	Gerhard	Kunze	Tauberfeld	Opel Ascona B	01:12,03	01:10,81 00:01,22	01:10,46 00:01,57	00:02,79	23
487	D	Hartmut	Heidicke	Wilkau-Haßlau	Formel Easter SEG	01:17,22	01:16,65 00:00,57	01:14,94 00:02,28	00:02,85	24
88	B	Werner	Marquardt	Gräfendorf	NSU 1200 TT	01:32,46	01:34,91 00:02,45	01:33,51 00:01,05	00:03,50	25
81	B	Andreas	Herl	Pirnasens	Ford Escort RS	01:14,64	01:09,73 00:04,91	01:13,03 00:01,61	00:06,52	26
86	B	Michael	Meyer	Schlettau	BMW 320	01:13,93	01:10,02 00:03,91	01:10,66 00:03,27	00:07,18	27
90	C	Georg	Dürschinger	Fürth	Jaguer E Type	01:19,68	01:19,63 00:00,05	01:32,46 00:12,78	00:12,83	28
338	D	Klaus	Hermann	Hangelsberg	Kaimann Formel V 1300	01:11,41	01:04,70 00:06,71	01:04,81 00:06,60	00:13,31	29
142	B	Steven	Schwengenbecher	Stößen	Trabant 601	01:29,20	01:34,94 00:05,74	02:01,49 00:32,29	00:38,03	30
91	C	Dieter	Fetterroll	Weidenberg	Porsche 911E	01:16,85	01:21,33 00:04,48	ausg. ausg.	n.gew.	
121	B	Frank	Köhler	Dungersgrün	Skoda 130 RS	01:21,02	01:16,13 00:05,74	ausg. ausg.	n.gew.	

Ergebnisse Klassenwertung 7. ADAC-VfV-Bergprüfung "Schleizer Dreieck"

Start-Nr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Fahrzeug	Sollzeit	1. Lauf Strafzeit	2. Lauf Strafzeit	Gesamtstrafzeit	Platz
Klasse B - Tourenwagen bis 1978										
153	B	Rainer	Zenker	Radebeul	AWE Wartburg 353	01:23,64	01:23,64 00:00,00	01:23,41 00:00,23	00:00,23	1
185	B	Cornelius	Rotzsch	Leipzig	Lada 21011	01:23,32	01:23,11 00:00,21	01:23,09 00:00,23	00:00,44	2
107	B	Karl-Heinz	Eck	Eckersdorf	Ford Escort RS 2000	01:06,68	01:07,26 00:00,58	01:06,77 00:00,09	00:00,67	3
180	B	Jürgen	Klaus	Altenburg	Lada VA2	01:16,85	01:16,72 00:00,13	01:17,41 00:00,56	00:00,69	4
102	B	Wolfgang	Jüptner	Gotha	Trabant 601	01:36,05	01:36,55 00:00,50	01:35,78 00:00,27	00:00,77	5
158	B	Michael	Horn	Schleiz	Lada 2101	01:17,51	01:17,10 00:00,41	01:18,02 00:00,51	00:00,92	6
85	B	Jörg	Medwed	Emmering	Fiat Abarth 1000 OT	01:22,36	01:21,80 00:00,56	01:21,99 00:00,37	00:00,93	7
80	B	Michael	Decker	Sulzbach-Rosenberg	Autobianchi Abarth A112	01:28,39	01:29,01 00:00,62	01:28,74 00:00,35	00:00,97	8
139	B	Holger	Kiwatt	Burg	Shiguli 2101	01:25,32	01:24,62 00:00,70	01:24,94 00:00,38	00:01,08	9
113	B	Hans-Joachim	Christof	Apolda	Trabant 601 RS	01:23,92	01:24,41 00:00,49	01:23,22 00:00,70	00:01,19	10
199	B	Matthias	Pfeifer	Niederschindmaas	Lada 1300	01:20,32	01:20,93 00:00,61	01:19,53 00:00,79	00:01,40	11
114	B	Stephan	Heinzmann	Schleiz	Shiguli 2101	01:25,09	01:25,60 00:00,51	01:26,26 00:01,17	00:01,68	12
83	B	Stefan	Käppel	Wunsiedel	Opel Ascona A	01:12,68	01:11,50 00:01,18	01:11,94 00:00,74	00:01,92	13

Start-Nr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Fahrzeug	Sollzeit	1. Lauf Strafzeit	2. Lauf Strafzeit	Gesamtstrafzeit	Platz
87	B	Erwin	Wissgott	Erbendorf	Fiat 128 AC 5	01:34,75	01:33,37	01:35,38	00:02,01	14
							00:01,36	00:00,63	00:02,01	
84	B	Karl	Fuß	Schlüchtern	Alfa Romeo Giulia TI	01:24,32	01:26,17	01:23,85	00:02,32	15
							00:01,85	00:00,47	00:02,32	
136	B	Gerhard	Kunze	Tauberfeld	Opel Ascona B	01:12,03	01:10,81	01:10,46	00:02,79	16
							00:01,22	00:01,57	00:02,79	
88	B	Werner	Marquardt	Gräfendorf	NSU 1200 TT	01:32,46	01:34,91	01:33,51	00:03,50	17
							00:02,45	00:01,05	00:03,50	
81	B	Andreas	Herl	Pirmasens	Ford Escort RS	01:14,64	01:09,73	01:13,03	00:06,52	18
							00:04,91	00:01,61	00:06,52	
86	B	Michael	Meyer	Schiettau	BMW 320	01:13,93	01:10,02	01:10,66	00:07,18	19
							00:03,91	00:03,27	00:07,18	
142	B	Steven	Schwengenbecher	Stößen	Trabant 601	01:29,20	01:34,94	02:01,49	00:36,03	20
							00:05,74	00:32,29	00:36,03	
121	B	Frank	Köhler	Dungersgrün	Skoda 130 RS	01:21,02	01:18,13	ausg.		
							00:05,74	ausg.	n.gsw.	

Ergebnisse Klassenwertung 7. ADAC-VfV-Bergprüfung "Schleizer Dreieck"

Start-Nr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Fahrzeug	Sollzeit	1. Lauf Strafzeit	2. Lauf Strafzeit	Gesamtstrafzeit	Platz
-----------	-----	---------	------	---------	----------	----------	-------------------	-------------------	-----------------	-------

Klasse C - GT-Fahrzeuge u. Sportwagen bis 1980

208	C	Norbert	Haupt	Niederkaina	Melkus Spyder PT 73	01:15,51	01:15,38	01:15,70		1
							00:00,13	00:00,19	00:00,32	
89	C	Michael	Röder	Nürnberg	Ferrari 250 GTE Pininfarina	01:31,28	01:31,79	01:30,88		2
							00:00,51	00:00,40	00:00,91	
243	C	Gerhard	Hopfhauer	Mittweida	Alfa Romeo GT	01:17,56	01:17,50	01:16,07		3
							00:00,06	00:01,49	00:01,55	
90	C	Georg	Dürschinger	Fürth	Jaguer E Type	01:19,68	01:19,63	01:32,45		4
							00:00,05	00:12,78	00:12,83	
91	C	Dieter	Fetterroll	Weidenberg	Porsche 911E	01:16,85	01:21,33	ausg.		
							00:04,48	ausg.	n.gsw.	

Klasse D - Formelfahrzeuge u. Formel Easter bis 1982

310	D	Michael	Ruppert	Selbitz-Hüttung	Formel Ford v. Diemen	01:04,68	01:04,74	01:04,99		1
							00:00,06	00:00,31	00:00,37	
482	D	Oliver	Stark	Lobenstein	Lada NT 77	01:08,14	01:07,71	01:07,87		2
							00:00,43	00:00,27	00:00,70	
316	D	Wolfgang	Klix	Dresden	Formel Ford Royale RP 29	01:17,30	01:16,48	01:17,10		3
							00:00,82	00:00,20	00:01,02	
428	D	Udo	Neuparth	Wallengrün	MT 77	01:07,24	01:06,61	01:06,57		4
							00:00,63	00:00,67	00:01,30	
487	D	Hartmut	Heidicke	Wilkau-Haßlau	Formel Easter SEG	01:17,22	01:16,65	01:14,94		5
							00:00,57	00:02,28	00:02,85	
338	D	Klaus	Hermann	Hangelsberg	Kaimann Formel V 1300	01:11,41	01:04,70	01:04,81		6
							00:06,71	00:06,60	00:13,31	

Altes Blech lockt Autofans



Oldtimer wie diese blau glänzende Ente zogen die Blicke der Gäste des Autohofes Sellanger auf sich FOTO: J.H.

SELLANGER – Schönes Wetter und angenehme Temperaturen erfreuten die Besucher des Autohofes Sellanger, der zum bunten Familienfest geladen hatte. Während die einen an den zahlreichen Trödelmarktständen Ausschau nach Schnäppchen hielten, bot der ADAC den jüngeren Gästen die Möglichkeit zum Kartfahren. Ein besonderer Blickfang waren jedoch die historischen Fahrzeuge. Neben zahlreichen guten alten Blechkarossen und Motorrädern waren auch ein 2 CV, besser bekannt als „Ente“, und ein englischer „Morgan“, ein typischer Rechtslenker, zu bewundern. Die Besitzer der Schmuckstücke standen den interessierten Autofans Rede und Antwort und gaben manchen nützliche Tipps für die Bastelei am eigenen Vehikel. Wer sich eine Pause gönnen wollte, konnte sich mit Bratwurst und Bier stärken und dabei der Musik des Duos „Evergree“ lauschen. Tanja Schlicht als „Chefin“ des Autohofes zeigte sich erfreut über die gute Resonanz. J.H.

13. ADAC JUGEND-KART-SLALOM

Vollgas trotz nasser Piste

Ungewöhnlich rege ging es am frühen Samstagmorgen auf dem Gelände des Autohofes Sellanger zu. In Scharen hatten sich junge Rennfahrer aufgemacht, um beim 13. Jugend-Kart-Slalom des ADAC Nordbayern mitzumischen. Weil sich der Tag recht trübe und regnerisch zeigte, wurde die Strecke schon lange vor dem Start genau unter die Lupe genommen.

SELLANGER – Fast neunzig Teilnehmer hatten sich für das beliebte Sportspektakel angemeldet. Erst als sich alle von ihnen ein Bild vom Verlauf der Strecke gemacht hatten, ging die erste von sechs Gruppen an den Start. Obwohl die Piste durch den Regen rutschig war, meisterten den kurvenreichen Parcours alle Rennfahrer gut. Selbst die Jüngsten ließen sich vom trüben Himmel nicht entmutigen und zogen routiniert ihre Bahnen.

Besondere Aufmerksamkeit schenkte das Publikum dem erst sechsjährigen Luca Frank aus Naila. Der kleine Mann startete zwar als Gastfahrer und außerhalb des Wertungslaufes, stellte jedoch trotz seines kindlichen Alters viel Rennerfahrung unter Beweis. Die hat er wohl seinem älteren Bruder Leon zu verdanken, der ebenfalls begeisterter Kartfahrer ist. Beide trainieren wöchentlich beim ADAC Naila.

Bis in den Nachmittag dauerte das Rennspektakel. Folgende Teilnehmer setzten sich durch: In der Gruppe P1 der Jahrgänge 1995/96 belegte Nicolas Troost vom 1. AC Bamberg mit einer Zeit von 01:35,06 und 8,5 Punk-



Luca Frank aus Naila, gerade sechs Jahre alt, fuhr zwar außerhalb der Wertung – aber direkt in die Herzen der Zuschauer FOTO: J.H.

ten den dritten Platz. Platz zwei ging an Jannik Bauernschmidt vom MSC Wiesau mit einer Zeit von 01:34,39 und 9,33 Punkten. Sieger der Gruppe wurde Maximilian Bobyk vom RTC Bad Steben mit 01:30,58 und 10,17 Punkten.

In der Gruppe P2 der Jahrgänge 1993/94 erreichte Sven Seidel vom MSC Wiesau mit einer Gesamtzeit von 01:26,12 und 9,24 Punkten den dritten Platz. Auf dem zweiten Platz landete Maximilian Strobel vom ADAC Naila mit einer Zeit von 01:26,10 und

9,82 Punkten. Über den ersten Platz freute sich Florian Ernstberger vom AC Waldershof. Er fuhr eine Zeit von 01:25,09 und erhielt dafür 10,41 Punkte.

In der Klasse P3 holte sich Tobias Fischer vom AMSC Bindlach mit einer Zeit von 01:26,43 und 10,09 Punkten den dritten Platz. Auf Platz zwei kam Yvonne Hilpert vom ADAC Falkenberg. Sie fuhr eine Zeit von 01:26,14 und bekam 10,39 Punkte, Sieger wurde Björn Stamm vom 1. AC Bamberg. Er fuhr eine Zeit von 01:25,76 und

erhielt dafür 10,7 Punkte. In der Klasse P4 der Jahrgänge 1989/90 kam Silvester Kozajda vom AC Waldershof mit einer Zeit von 01:23,34 und 9,57 Punkten auf Platz drei. Den zweiten Platz belegte Joachim Batzner vom AMC Sonnefeld mit einer Zeit von 01:22,70 und 10,05 Punkten. Sieger wurde Patrick Sesselmann vom MSC Presseck. Er fuhr die Strecke in einer Zeit von 01:21,26 und erhielt 10,52 Punkte.

Rennerfahrung durch Training

In der Klasse P5 der Jahrgänge 1986/88 kam Andreas Heigl vom RTC Bad Berneck mit 01:21,86 und neun Punkten auf Platz drei. Platz zwei sicherte sich mit 01:20,86 und 9,67 Punkten Jens Albert vom AMC Sonnefeld. Sieger wurde Samuel Islam vom MSC Wiesau mit einer Zeit von 01:20,17 und 10,33 Punkten.

Bei der Mannschaftswertung kam der AC Bamberg mit 27,22 Punkten auf den dritten Platz. Den zweiten Platz sicherte sich der AMC Sonnefeld mit 28,05 Punkten. Sieger wurde der AC Waldershof mit 29,77 Punkten.

In der Sonderwertung erreichte Samuel Islam vom MSC Wiesau Platz eins. Den teilt er sich mit Björn Stamm vom 1. AC Bamberg, der bester Teilnehmer nach Punkten wurde.

Yvonne Hilpert wurde als beste Fahrerin nach Punkten ausgezeichnet. J.H.

Steldichein betagter Autos und Motorräder

ADAC Naila lädt am Samstag zur „Tour de Franken“ quer durch den Frankenwald ein

NAILA ■ Zur Oldtimerrundfahrt „Tour de Franken“ lädt der ADAC Naila am Samstag, 8. Mai, in die Frankenwaldmetropole nach Naila ein. Am Start sind betagte Autos und Motorräder der unterschiedlichsten Baujahre, eingeteilt in zehn Altersklassen. Selbst Raritäten von 1919 gehen an den Start und werden die Besucher in ih-

ren Bann ziehen. Start ist am Marktplatz in Naila, wo die Fahrzeuge ab 10.15 Uhr vorgestellt und auf die 70 Kilometer lange Strecke quer durch den Frankenwald geschickt werden.

Natürlich geht es bei den Oldtimern nicht um die schnellste

Zeit, sondern vielmehr um Gleichmäßigkeit. Soll heißen: Bestimmte Streckenteile sollen möglichst in der gleichen Zeit durchfahren werden. Dabei peilt man eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 25 Stundenkilometern an, schließlich sollen die Besucher in der Nailaer Innenstadt und entlang der Strecke auch viel zu sehen bekommen von den herrlich restaurierten und Chrom blitzenden Gefährten. Die Ergebnisse der Gleichmäßigkeitsfahrt zäh-



len für die Bayerische Bezirksmeisterschaft und die Nordbayerische ADAC-Meisterschaft. Nennschluss ist zwei Stunden vor dem Start. Die technische Abnahme und der Vorstart erfolgen ab 10 Uhr an der Frankenhalle in Naila. Die Streck-

ke durch den Frankenwald führt heuer über Lippertsgrün, Straßdorf und Geroldsgrün bis hinunter in die Langenau. Danach bahnen sich die Gefährte ihren Weg über Dürrenwald, Steinbach, Bad Steben bis nach Bobengrün, wo ein Mittagessen auf dem Programm steht. Gut gestärkt geht's weiter über Hölle und Eichenstein nach Issigau, bevor man den Berger Winkel und die Orte Eisenbühl, Hadermannsgrün, Berg und Rothleiten durchfährt. Schließlich gelangt der Fahrzeugtrass über Kohlbühl, Neuhaus, Selbitz, Marlesreuth und Culmitz zurück nach Naila zur Frankenhalle, wo die Fahrzeuge gegen 15 Uhr erwartet werden. Die Siegerehrung findet gegen 18 Uhr in der Frankenhalle statt. Weitere Informationen und Anmeldungen unter Telefon 09289/970490.

Der Anblick dieser herrlichen Oldtimer, ob nun Autos oder Motorräder, erwartet die Besucher am Samstag am Nailaer Marktplatz.



05. MAI 04 - BELCA PLANN

Wo Alter begehrenswerte Schönheit bedeutet

11.5.

Stauende Gesichter und glänzende Augen bekamen die zahlreichen Besucher, die am Start zur Oldtimerrundfahrt „Tour de Franken“ vor dem Marktplatz in Naila Aufstellung genommen hatten.

NAILA – Der ADAC Naila, der dieses beliebte Spektakel organisiert hatte, konnte auch heuer wieder fast 50 Veteranen, darunter auch zahlreiche Motorräder, nach Naila bringen. Bereits am Samstag um 9 Uhr sammelten sich die prächtig polierten Fahrzeuge auf dem Parkplatz vor der Frankenhalle, wo Fahrleiter Richard Heller und sein Team vom ADAC Naila die bis zu 80 Jahre alten Fahrzeuge begutachteten und auf die Strecke schickten.

Da standen dann ein 190er Mercedes Benz neben „einer immer einen Parkplatz findenden“ Isetta mit ihrem typischen Fronteinstieg. Älteste Veteranen der „Oldies“ war ein Ford Typ A, der bereits im Jahre 1928 seine ersten Auspufftöne von sich gab, und eine Excelsior JAP aus dem Jahre 1924. Besondere Aufmerksamkeit bekam auch ein VW Karman Ghia aus dem Jahre 1967 von Hermann Köcher aus Issigau.

Pünktlich um 10.30 Uhr schickte Bürgermeister Frank Stumpf, der besonders für einen Mercedes 220 SB aus dem Jahre 1960 schwärmte, das erste Fahrzeug auf die 70 Kilometer lange Strecke. Über Lippertsgrün, Straßdorf und Geroldsgrün führte der Weg weiter in Richtung Langenau, Dürrenwaid, Steinbach bis nach Bobengrün,



Ein Opel P 4 aus Greiz

wo die Fahrer Einkehr hielten. Anschließend schnauften die nostalgischen Blechkarossen in Richtung Hölle und über Eichenstein, Issigau, Eisenbühl, Hadermannsgrün, Berg, Rothleiten, Kohlbühl, Neuhaus, Sel-



Aus Schwandorf kommt dieser Ford A 180 Deluxe

bitz, Marlesreuth und Culmitz wieder zurück nach Naila.

Auf der gesamten Strecke wurden die nur noch selten zu bewundernden Schnauferl und Straßenkreuzer freundlich von den anderen Autofahrern begrüßt und ausnahmsweise maulte mal niemand, wenn es

beim Anfahren an der Kreuzung nicht all zu flott voranging.

Am Nachmittag standen dann alle Fahrzeuge heil wieder auf dem Parkplatz vor der Frankenhalle. Für die Gewinner gab es Urkunden und Pokale.

So errangen in der Gruppe B der Motorräder der Klasse B2-B4 (1919-1939) als einzige Dame Adelheid Vollprecht aus Großpöna mit ihrer Zündapp S 200 aus dem Jahre 1930 und Valentin Ziegler mit seiner BMW R20 aus dem Jahre 1937 die ersten Plätze. Zweiter der Gruppe B7 (1957 bis 1965) wurde Adolf Eisel aus Berg-Eisenbühl mit einer Ducati 250. Den Sieg in dieser Gruppe trug Friedrich Haas aus Mühlhausen mit der BMW R25/3 davon. Bei den Motorrädern mit Seitenwagen siegte Erwin Bulikewitz aus Nürnberg mit einer BMW/Steib R50/350S.

Gesamtsieger wird ein Sunbeam Rapier

In der Gruppe D3-D4 der Autos aus den Jahren 1919 bis 1945 kam Rolf Hais aus Greiz mit seinem Opel P4 auf Platz drei. Den zweiten Platz errang Günter Krautwurst aus Hüttengrund mit einem Ford A. Sieger dieser Gruppe wurde Christian Stöckel aus Schwandorf mit einem Ford A180 Deluxe.

Bei der Gruppe D5-D6 (Klassische Automobile) von 1945 bis 1965 kam Hans Georg Martin aus Küps-Au mit seiner BMW Isetta Standard auf Platz drei. Platz zwei ging an Karl Fischer aus Tirschenreuth mit einem Mercedes Benz 190SL. Erster und Gesamtsieger wurde Reinhard Jakob aus Töpen mit seinem Sunbeam Rapier.

In der Gruppe D7-D8 der Baujahre 66 bis 74 kam John Gluth aus Geroldsgrün mit seinem Opel Manta A auf Platz drei. Platz zwei sicherte sich Eckhard Kammler aus Zühlsdorf mit einem VW 11. Der erste Platz ging an Ulrich Trautner aus Nürnberg mit einem BMW 1600.

Als letztes standen die Fahrzeuge der Sonderklasse der Baujahre 1975 bis 1984 zur Bewertung aus. Hier kam Ulrich Hofmann aus Schwarzenbach am Wald mit seinem Alfa GTV6 auf Platz drei. Der zweite Platz ging an Michael Ruppert aus Selbitz mit seinem Citroen CX2400 GTI. Den ersten Platz errang Wolfgang Wagner aus Kulmbach mit einem Ford Capri II. J. H.



In der kleinsten Parkbucht findet die Isetta Standard noch einen Platz. Bürgermeister Frank Stumpf (links) und Richard Heller vom ADAC Naila bewundern das Vehikel. FOTOS: J. H.

Sparkassen. Gut für die Region.



REWE NAILA
REWE Langer OHG
 www.rewe-danienmarkt.de
REWE Bei uns **REWE**
 sparen Sie
 richtig Zeit
 und Geld!

Volksbank Naila

Wir machen den Weg frei!

Samstag, 26. Juni 2004



**Beginn
20.00 Uhr**

OPEN AIR

mit

Granny's Pearl

**Eintritt
frei!!!**

**Pure Rock Music
100% Vol.**

Bei schlechtem Wetter findet das Konzert nicht statt!

MARKTPLATZ NAILA

Steaks *Bratwürste *Gyros *Fassbier *tolle Stimmung

und *und *und ... Info: 01 71 / 5 32 52 35

SPS-SCHNITZKREUTE
 SEIT 1872
 TÄGLICHE
 TÄTIGKEIT
 www.boehm.de
boehm
 Kalkofen 7 - 95119 Naila
 Telefon 09282/962299 - Telefax 09282/962247

BELIEVE THE CHUCK
EXTREM BULL
 FERTIGUNG UND LAGER • WESTEN 13 h • 95119 NAILA
 Tel: 0 92 82 / 96 44 33 • Fax: 0 92 82 / 96 44 35
 www.zooing-bull.info • e-mail: info@bull.com

Martin Frank
 Dachdeckerien • Klempnerien
 95119 Naila • Westufer 42
 Telefon 09282/1724 • Telefax 09282/8744
 95119 Naila • info@martinfrank.de • Telefon 09282/95529

räthel
 AUTOHAUS
 ... DA FÜHRT ICH MICH WART!
 KRONACHER STR. 83 - 85 - 95119 NAILA
 Tel: 0 92 82 / 96 00-0 • Fax 96 00-33
 www.autohaus-raethel.de

Uns geht jeder Dreck was an!
 Containerdienst
 Peter **KORMANN**
 Kormannstr. 1 • Wackwitz-Str. 47
 95197 Schwansteden
 Tel. 09282/916555
 Fax 09282/916557

ADAC OPEN-AIR-KONZERT in-NAILA

AM SAMSTAG, 26. JUNI,
AUF DEM MARKTPLATZ

Qualmende Gitarren und schmatzende Sounds – „Perlen“ rocken den Marktplatz

Am Samstag, 26. Juni, geht es wieder soweit: Der Nailaer Marktplatz wird zur großen Freiluft- und Spaßbühne. Das traditionelle ADAC-Open-Air steht auf dem Programm. Die bekannte Band „Granny's Pearl“ rockt die Altstadt. Los

geht's um 20 Uhr. Bis etwa 1 Uhr geht auf der Bühne vor der Stadtkirche voll die Post ab. „Granny's Pearl“ sorgt mit handgemachter Rockmusik für beste Unterhaltung.

Die sechs Musiker aus dem Landkreis Hof, Her-

bert Kolb, Jürgen Fein, Thomas Mohr, Rolf „Denver“ Deutschendorf, Max Viehrig und Michael Münzer, beherrschen ihre Instrumente bekanntermaßen perfekt und sind somit Garant für einen gelungenen Rockabend.

Wer also auf die Musik qualmender Fender-Gitarren und schmatzender Hammond-Sounds abfährt, tanzen oder einfach nur zuhören will, der kommt voll auf seine Kosten.

Man nehme sechs Musiker, die in Sachen Tanzmücke bis hin zu Heavy Metal, Jazz-Rock

und Funk ihr Unwesen schon in den verschiedensten Bands getrieben haben. Unter anderem bei M-Band, Jenny, Contact, Guitar Beat, Vi-

Durchhaltevermögen und viel musikalischer Kompetenz. So mancher „Superstar“ möge sich eine Scheibe von ihm abschneiden.

Jürgen Fein (Guitar, Keys, Vocals): ein Ausnahmegtarrist, der mit seinem Instrument

de Fundament an tiefen Bässen, von dem jede gute Musik lebt. Manche würden sich, dass man so dicke Saiten so schnell niederdrücken kann.

Michael Münzer (Drums, Vocals): der „LITTLE Drummerboy“ oder das „Schweizer Uhr-



Die im Herbst 1996 gegründete Band versteht sich als Live-Band, die es alltäglichen Rockabenden zu bieten und jeden fahmachten Ton selbst zu spielen.



Für das leibliche Wohl im großen Biergarten auf dem Marktplatz sorgt das Team des ADAC Naila mit Bier vom Faß und Spezialitäten vom Grill. Am Rande der Bühne besteht die Möglichkeit, sich über einen Monitor über den neuesten Stand bei den Viertelfinalspielen der Fußball-EM in Portugal zu informieren.

LÄMMERHIRT-Getränke

Eichensässler Str. 7
95188 Issigau

Tel. 09293523
Fax 092938217

www.laemmerhirt-getraenke.de

DER Partner für Gastronomie,
Getränkemärkte & Vereine!

MS Motor-Service

Markus Staffort

BOSCH
SERVICE

BOSCH CAR SERVICE

WIR TUN ALLES FÜR IHR AUTO

HU + AU für PKW 59,-€

www.ms-motorservice.de

Bahnhofstr. 9-11 95119 Naila Tel. 09282-95206

FACHHAUS SCHALLER

Horn, Gebläse, Orgel, Perkussion, Klarinetten
Kronacher Str. 11 - 95119 Naila
Telefon 09282/95175



Der Messer- und
Scherschleifer

aus Solingen ist am

28. + 29. Juni

bei uns
Messer und Scheren
aller Art werden
fachmännisch geschärft.

Spezialität:
Wellenschiff
für Tischmesser!

Messer ab € 1,50

Scheren ab € 2,00



Bäckerei

Werner Schott

Naila ☎ 09282/1497

Wir liefern die
Brötchen.

BLICKPUNKT

Heiko Rödel

Fahrschule
Berg - Naila

Ausbildung
aller
Klassen

4x pro Woche
Unterricht

Service-Line
0 92 93 - 72 30



per, Flight of Phoenix, Radio Session oder Crown. Man stecke alle Musiker in einen Proberaum, gebe ihnen eine Vielzahl elektrischer und akustischer Instrumente, und siehe da, heraus kommt Granny's Pearl: die sechs „Perlen“ aus dem Landkreis Hof. Namentlich sind das:

Herbert Kolb (Vocals): die Powerstimme mit dem unglaublichen

Thomas Mohr (Guitar, Vocals): no Comment.

Max Viehrig (Bass, Keys): der Fundamentmacher. Er liefert das soli-

ge Mann für die Tasten. Sie alle bieten ein abwechslungsreiches Programm aus Rockklassikern von A bis Z.



Haus- +
Heimwerker-
service

Werner Heimeister

- Kleinfahrzeuge & Antriebsanlagen
- Montage LL, Verputzarbeiten
- Beratung bei Öl- und Aussen

Service, Tipps und Tricks rund ums Haus
95119 Naila • Schulhof-Hof-Str. 1
Tel. 0 92 82 / 67 28 • Mobil 01 71 / 1 78 98 00

Land-
metzgerei

Strobel

Selbitz, Dornthal 71 09280/5383 Fax 5397
Naila, Hauptstr. 10 09282/469 Fax 497

Wir liefern
die Bratwürste und Steaks

Samstag, 26. Juni 2004

ADAC
MARKTPLATZ NAILA

Beginn
20.00 Uhr

mit
Granny's
Pearl

Eintritt
frei!!!

Pure Rock Music
100% Vol.

MARKTPLATZ NAILA

Steaks • Bratwürste • Gyros • Fassbier • tolle Stimmung
und „and“ und ... Info: 01 71 / 5 32 52 35

FEG

Elektrotechnik

Zum Kugeltang 2 - 95119 Naila
Tel. 09282/9821-0 • Fax 09282/9821-13
Internet: www.feg-naila.de
E-Mail: info@feg-naila.de

- Elektroinstallation
- Gebäudesystemtechnik (EIB)
- ISON und Schwachstrom
- Planung

- Beleuchtung
- Elektroheizung
- Steuerungstechnik
- Energieversorgertechnik

Kleine „Meister auf vier Rädern“ 310 01

NAILA – Die Spannung stand den Kindern ins Gesicht geschrieben: Wer wird wohl ein „Meister auf vier Rädern“ beim gleichnamigen Turnier geworden sein? Auf Einladung von Richard Heller, Sportleiter der ADAC-Ortsgruppe Naila, waren die Schüler in die Aula gekommen, wo die Sieger bekannt gegeben wurden.

Konrektor Herbert Künzel erinnerte an den Heimat- und Sachkundeunterricht, in dem die Kinder viel in Sachen Verkehrserziehung gelernt haben. Nach erfolgreich abgelegter Fahrradprüfung durften sie ihr Können und Wissen beim Turnier „Meister auf vier Rädern“ unter Beweis stellen. Es galt, einen Parcours fehlerfrei und möglichst flott zu durchfahren. Keine leichte Aufgabe für die 90 Kinder, denn ein beachtliches Maß an Geschicklichkeit, Sicherheit und Gewandtheit war gefordert.

Anfahren und den Blick nach links nicht vergessen – wer hier nicht aufpasste, hatte bereits den ersten Strafpunkt kassiert. Das Fahren über ein Spurbrett von fünf Metern Länge und 15 Zentimeter Breite stellte für kei-

nen der geschickten Radler ein Hindernis dar. Wesentlich schwieriger war es, während der Fahrt einen Gegenstand von einem Pfosten zu nehmen, mit ihm in der linken Hand einen engen Kreis zu fahren und ihn wieder abzulegen. Slalom fahren, eine Acht lenken und ein Bremstest gehörten auch zur Prüfung.

Dass nicht jeder gewinnen

kann, war allen klar. Aber wer hat denn nun gewonnen? Richard Heller ging diplomatisch vor und lobte zunächst alle Kinder der drei vierten Klassen. Das Ergebnis sei in diesem Jahr viel besser als im Vorjahr gewesen, versicherte er. Heller appellierte daran, beim Rad fahren stets einen Helm zu tragen und ging dann an die Bekanntgabe der Sieger.

Jeweils die drei Erstplatzierte bei den Mädchen und Jungen erhielten einen Pokal und eine Medaille. Jaqueline Jahreiß hatte null Fehlerpunkte und war zwei Sekunden schneller als Ann-Kathrin Lenz und Denise Weiß.

Bei den Jungen hatte Andrea Weber die Nase vorn, gefolgt von Andreas Kemnitzer und Florian Hofmann. Die Klasse 4c von Margit Bäuml er konnte zudem den Klassensieg mit einem Punktdurchschnitt von 9,48 einheimsen und erhielt dafür einen extra großen Pokal. Alle anderen erfolgreichen Teilnehmer erhielten eine Urkunde und einen kleinen Sachpreis.

Konrektor Herbert Künzel sprach seinen Dank an Richard Heller aus, der dieses Turnier jedes Jahr organisiert, die Auswertung und die Siegerehrung vornimmt. Ein Dankeschön ging aber auch an die fleißigen Eltern, die am Tag des Turniers dabei waren. Elternbeiratsvorsitzende Andrea Wilfert übergab zusammen mit Konrektor Herbert Künzel und Sportleiter Richard Heller die vielen Urkunden. S.H.



Die Sieger des Fahrradwettbewerbs (vorn von links): Denise Weiß, Jaqueline Jahreiß, Ann-Kathrin Lenz, Andreas Weber, Andreas Kemnitzer und Florian Hofmann. Dahinter von links: Elternbeiratsvorsitzende Andrea Wilfert, Lehrer Ulrich Lang, Sportleiter Richard Heller, Lehrerin Margit Bäuml er und Konrektor Herbert Künzel

Granny's Pearl rockt den Nailaer Markplatz



Erneut zu einem vollen Erfolg wurde das traditionelle Open-Air-Konzert am Nailaer Markplatz, veranstaltet vom ADAC Naila. Schon am frühen Abend pilgerten



Hunderte von Besuchern in den großen „Biergarten“ unterhalb der Stadtkirche, um bis in die frühen Morgenstunden bei den rockigen Klängen, qualmenden Gitarren und schmatzenden Sounds von „Granny's Pearl“ zu feiern.

Fotos: Carmen Adam

30. Juli 04


MITTWOCH, 30. JUNI 2004

JND UMGE



500 Festbesucher feiern mit ADAC und „Granny's Pearl“

Als gelungen kann der ADAC Naila das diesjährige Open Air auf dem Nailaer Markplatz bezeichnen. Über 500 Leute fanden den Weg zu den Sitzgarnituren, für die eigens der Verkehr umgeleitet wurde. Wie schon im vergangenen Jahr sorgte die heimische Band „Granny's Pearl“ für ausgelassene Stimmung bis spät in die Nacht. Die Versorgung mit Bratwürsten, Steaks, Bier und alkoholfreien Getränken hatten wiederum die Mitglieder des ADAC übernommen. FOTOS: C.A.

Startnr.	 <small>Ortsclub Frankenwald</small> NAILA	Klasse																					
Die Zahlen auf den gelben ADAC-Pfeilen in die Felder eintragen!																							
<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/>	Dann zusammen zählen	Summe																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Prüfung</th> <th style="width: 15%;">Punkte</th> <th style="width: 75%;">Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td style="width: 80px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td><td style="width: 80px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td style="width: 80px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td><td style="width: 80px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td><td style="width: 80px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td><td style="width: 80px;"></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Prüfung	Punkte	Unterschrift	1			2			3			4			5			6				
Prüfung	Punkte	Unterschrift																					
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							

Startnummer

12.

ADAC-FAHRRAD-RALLYE

2004




STARTKARTE

Name: _____

Bitte ausfüllen!

Name: _____

Vorname: - _____

Strasse: _____

Wohnort: _____

Alter: _____ Jahre

**Siegerehrung am Freitag, 30. Juli
beim Familien-Sommernachtsfest
(ab 16:00)
im Froschgrüner Park!**

STRECKE

Start ab 18 Uhr
ADAC-Lager Prüfung 1
 weiter Bahnhofstrasse bis 2. Ampel (Mohr)
 rechts Hauptstrasse bis Kreuzung Sparkasse
 li Weststrasse > dann rechts Sitting Bull
Prüfung 2
 weiter an Feuerwehr vorbei > rechts Badstrasse
 bis Ende Badstrasse
 < links Jean-Paul-Strasse Nr. 10
Prüfung 3
 weiter bis Kreuzung Martin-Luther-Strasse
 > rechts nach Dreigrün
 weiter nach Naila
 nach Ortschild > rechts Albin-Klöber-Strasse
 Nr. 27 Prüfung 4
 weiter dann < links Dompfaffenweg
 < links Amselweg
 > rechts Finkenweg Gymnasium vorbei bis
 < Einmündung Lichtenbergerstrasse
 < links bis Liba - Strasse überqueren-Vorsicht!!!!
 < links Radweg Richtung Marxgrün
 > rechts bei Kläranlage danach wieder rechts
 bei Naila Bahnübergang!
 > Rechts Marxgrüner Weg bis Altenwohnheim
 > Kindergarten rechts Einfahrt
Prüfung 5 Froschgrüner Park
 danach zum Bahnhof (Christian-Schlicht-Strasse)
 - Prüfung 6 am ADAC-Lager

Lautes Rattern und Knattern vor der Spielbank – „Classic“er unter sich

BAD STEBEN ■ Ungewöhnliche Geräusche haben dieser Tage die Szenerie auf dem Parkplatz der Spielbank in Bad Steben beherrscht. Es ratterte, knatterte und dröhnte, und das aus gutem Grund: Die Fahrzeugflotte, die dort beim 3. Classic-Treffen zu bestaunen war, hatte schon ein paar Jahre auf dem Buckel. Gut 1500 Besucher wurden Zeuge dieses Spektakels.

Zugelassen waren Autos und Motorräder bis zum Baujahr 1979 und älter. Das älteste Auto präsentierte Heinz Laaß aus Lichtentanne bei Zwickau. Er tuckerte mit seinem Ford T von 1913 eine Runde über den Parkplatz. Nur sechs Jahre jünger als der Ford ist das älteste Motorrad, das Horst Geilsdorf aus Külmla dabei hatte. Es handelt sich um ein Modell der All British Company (ABC), das 1919 hergestellt wurde. Aufmerksamkeit erregten nicht nur die Vorkriegsmodelle. So zum Beispiel stellte Hans Georg Martin aus Küps seine Isetta von BMW, Baujahr 1956, vor.

Opel Baujahr 1961

Wesentlich mehr Beinfreiheit als der Mini-BMW bot der Opel Rekord des Rehausers Jürgen Herzog. Als der Wagen 1961 hergestellt wurde, erfüllte er alle Ansprüche einer Familienlimousine. Der Opel



Obwohl der Opel Rekord des Rehausers Jürgen Herzog bereits 1961 vom Band lief, hat er gerademal 42900 Kilometer auf dem Buckel.

befindet sich noch im Originalzustand. Und der ist hervorragend, weil er bisher nur 42900 Kilometer auf den Rädern hat. Interesse weckten auch die Motoren.

Vor allem über den Motoren der Sportwagen steckten die Gäste immer wieder die Köpfe zum Fachsimpeln und Staunen zusammen. Besonders imposant war der Antrieb des Jaguar E-Type von Hermann Wunderer aus Hof. Vielleicht war das auch der Grund, warum die Besucher seinen Wagen zum schönsten Auto der Veranstaltung kürten, noch vor dem

Ford von Heinz Laaß und einer Corvette aus dem Jahr 1962 des Schauensteiners Tommy Scherdel. Als schönstes Motorrad wurde die NSU von Herbert Vogler aus Presseck gewählt. Zusammen mit Manfred Scholz von der Spielbank nahmen Richard Heller vom ADAC Naila und Klaus Gräbner vom ADAC Hof die Siegerehrung vor. A.J.

Künstlertreffen: Gemeinsam ohne Grenzen

SCHIRNDING ■ In jeder Hinsicht international präsentierte sich kürzlich Schirnding: Im dortigen Künstlerhaus traf sich eine Gruppe Maler und Bildhauer aus vier verschiedenen Ländern zu einem Symposium. Für Schirnding war das Projekt „Euregio Egrensis Interart“ eine Premiere. Insgesamt 14 Künstler aus Deutschland, Slowenien, Österreich und Tschechien stellten vom 20. bis zum 22. August ihre vielfältigen Werke und Objekte der Öffentlichkeit vor. Wenn es nach Initiatorin Erika Klos geht, soll das Künstlerhaus zu einer internationalen Begegnungsstätte für Maler und Bildhauer werden oder als deutsch-tschechische Galerie genutzt werden. Heini



Ein Blickfang: der Antrieb des Jaguar E-Type von Hermann Wunderer aus Hof.

3. CLASSIC-TREFFEN IN BAD STEBEN

Mit alten Autos auf Zeitreise

Ungewöhnliche Geräusche haben am Sonntagnachmittag die Szenerie auf dem Parkplatz der Spielbank Bad Steben beherrscht: Es ratterte, knatterte und dröhnte. Aus gutem Grund: Die Fahrzeugflotte, die dort beim 3. Classic-Treffen zu bestaunen war, hatte schon ein paar Jahre auf dem Buckel. Veranstalter des Liebhaber-Treffens historischer Fahrzeuge waren die ADAC-Ortsgruppen Hof und Naila. Zwischen 13 und 17 Uhr bestaunten rund 1500 Besucher die teilweise fast 100 Jahre alten Mobile.

BAD STEBEN – Für das Treffen zugelassen waren Autos und Motorräder bis zum Baujahr 1979. Das älteste Auto präsentierte Heinz Laab aus Lichtentanne bei Zwickau. Er tuckerte mit seinem Ford T von 1913 eine Runde über den Parkplatz. Das Gefährt ist nach seinen Worten voll funktionstüchtig. Manchmal wagt er sich damit sogar in den Straßenverkehr des 21. Jahrhunderts. Doch diese Momente seien seltener geworden, erzählt der junge Mann aus Lichtentanne. „Leider haben die übrigen Verkehrsteilnehmer nicht den geringsten Respekt vor meinem alten Ford. Sie nehmen mich damit im Alltagsverkehr nicht ernst und beschwören manch heikle Situation herauf“, sagt er verärgert. Aus Angst vor einem Unfall und eines damit verbundenen irreparablen Schadens verfrachtet er das antiquierte Modell zum Transport lieber auf einen Anhänger.

Nur sechs Jahre jünger als der Ford ist das älteste Motorrad, das Horst Geilsdorf aus Kümla dabei hatte. Es handelt sich um ein Modell der All British Company (ABC), das 1919 hergestellt wurde. Mit neun PS schaffte es einmal eine Spitzenleistung von 100 Kilometern pro Stunde. Der Schuhmachermeister aus dem kleinen Ort bei Schliez ist seit seiner frühesten Kindheit ein passionierter Motorradfahrer. „Mit zehn Jahren saß ich das erste Mal auf dem Sattel, mit 13 konnte ich schon richtig fahren. Seitdem habe ich nie wieder aufgehört“, berichtet der heute 72-Jährige.

Aber Aufmerksamkeit erregten längst nicht nur die Vorkriegsmodelle. Hans-Georg Martin aus Küps stellte seine Isetta von BMW, Baujahr 1956, vor. Mit dem kleinen Wagen, in dem maximal zwei Personen ausreichend Platz finden, ist der Mann aus dem Landkreis Kronach schon weit gereist. „Ich war mit der Isetta zum Beispiel schon in Südtirol unterwegs und auf dem Großglockner“, sagte er. Als er den Wagen 2001 in Ottobrunn bei München kaufte, machte sich der Oldtimer-Freund einen Lebensraum wahr.



Heinz Laab aus Lichtentanne verfrachtet seinen Ford T nach dem Treffen auf den Anhänger

Wesentlich mehr Beinfreiheit als der Mini-BMW bot der Opel Rekord des Rehausers Jürgen Herzog. Als der Wagen 1961 hergestellt wurde, erfüllte er alle Anforderungen einer Familienli-

um sein Gefährt wie die acht Besitzer vor ihm. Denn Reparaturen sollen, so weit es geht, ausbleiben. „Es ist nämlich unmöglich, in einer Opel-Werkstatt noch Ersatzteile für ein derart al-

Interesse weckten jedoch nicht nur die Karosserien, sondern auch die Motoren. Vor allem über den Motoren der Sportwagen steckten die Gäste immer wieder die Köpfe zum Fachsimpeln und Staunen zusammen. Besonders imposant war der Antrieb des Jaguar E-Type von Hermann Wunderer aus Hof. Dies mag mit ein Grund gewesen sein, warum die Besucher seinen Wagen zum schönsten Auto kürten, noch vor dem Ford von Heinz Laab und einer Corvette aus dem Jahr 1962 des Schauenssteiners Tommy Schendel.

Als schönstes Motorrad wurde die NSU von Herbert Vogler aus Presseck gewählt, gefolgt von Horst Geilsdorfs ABC. Auf den dritten Rang kam Dieter Markusme aus Neuenmarkt mit einer BMW aus dem Jahr 1928. Die weiteste Anreise hatte ebenfalls ein Motorradfahrer hinter sich. Norbert Janke war auf seiner Heinkel Tourist ins Staatsbad gekommen.

Insgesamt nahmen 68 Fahrzeuge an der Schau teil, 19 Motorräder und 49 Autos. Klaus Gräbner aus Hof versorgte die Besucher mit Hintergrundinformationen zu den Fahrzeugen. Er ist Beauftragter für historischen Motorsport beim ADAC Nordbayern und somit ein absoluter Fachmann in Sachen Oldtimer. Zusammen mit Manfred Scholz von der Spielbank und seinem Nailaer ADAC-Kollegen Richard Heller nahm Gräbner auch die Siegerehrung vor. Jeder Besucher hatte zuvor die Möglichkeit gehabt, auf einem Stimmzettel das schönste Auto und Motorrad zu wählen.

Am Ende ratterte, knatterte und dröhnte es wieder. Dann machten sich die Besitzer der alten Mobile auf den Heimweg, manche mit einem Pokal auf dem Beifahrersitz. AXEL JEROMA



Die Fahrer der schönsten Autos und Motorräder sowie der Teilnehmer mit der weitesten Anreise bekamen einen Pokal. Im Bild (von links): Hermann Wunderer aus Hof, Herbert Vogler aus Presseck, Spielbankdirektor Manfred Scholz, Heinz Laab aus Lichtentanne, Horst Geilsdorf aus Kümla und Norbert Janke aus Berlin.

mousine. Der Opel befindet sich noch im Originalzustand. Und der ist hervorragend, weil das Auto bisher nur 42.900 Kilometer auf den Rädern hat. Herzog kümmert sich ebenso liebevoll

tes Auto zu bekommen“, begründet der Rehauser. Die Ersatzteilbeschaffung beschränkte sich fast ausschließlich auf das Internet, was mühsam und mitunter auch kostspielig sei.



Hans-Georg Martin aus Küps war mit seiner Isetta sogar schon auf dem Großglockner und in Südtirol unterwegs. FOTOS: A.J.

01.10.04

ADAC Ortsclub Frankenwald Naila: Deutsche Meisterschaft und Rennslalom-Cup am Wochenende



Am kommenden Wochenende kommt die Deutsche Slalomelite auf das Schleizer Dreieck zum ADAC Naila. Hier findet das Saisonfinale der Deutschen Meisterschaft und des Rennslalom-Cups statt. Über 110 Fahrer werden an beiden Tagen um wertvolle Punkte kämpfen. Am Sonntag stehen dann die Meister 2004 fest. Während die Deutsche Automobilslalommeisterschaft in jeweils 10 Vorläufen, unterteilt in Nord- und Süddeutschland, im Vorfeld gefahren wird, besteht der Rennslalomcup aus sechs Top-Veranstaltungen in Deutschland. Mit über 3000 m je Durchgang ist der ADAC-Slalom „Schleizer Dreieck“ der Längste. So wird es bestimmt ein spannendes Wochenende, da zudem die Spitzengruppe ganz geringe Punktunterschiede aufweist. Beginn am Samstag und Sonntag ist jeweils um 9.00 Uhr. Start ist an der neuen Startlinie, dann geht es entgegengesetzt der normalen Rennrichtung über den „Buchhübel“ zum Ziel. Der Buchhübel ist für Zuschauer zugelassen und wird durch den Streckensprecher mit Informationen versorgt. Der Eintritt für Tribüne und Fahrerlager beträgt am Tag 3,- €. Parkplätze sind frei. Informationen auch im Internet unter adac-naila.de und rennslalomcup.de

Slalom-Saisonfinale

auf dem

Schleizer Dreieck

am
2. und 3. Oktober 2004
Beginn jeweils ab 9.00 Uhr



Deutsche Slalom-Meisterschaft
Rennslalom-Cup



Allgemeiner
A4 Anzeiger

A4
am Sonntag



Beim Audi Quattro handelt es sich um einen so genannten Ur-Quattro, 5 Zylinder Turbo, 220 PS, Baujahr 89 - er wurde in Schleiz als Streckensicherungsfahrzeug benutzt. Der blaue Porsche ist ein 911 RS, 6 Zylinder, 3,6 Liter, 280 PS, Baujahr 92. Der gelbe war ein 993 RS Cup Porsche mit komplettem Cupumbau inklusive Magnesium-Räder mit Zentralverschluss, Renngetriebe, Sinterkupplung, verstellbarem CUP-Fahrwerk usw., 6 Zylinder, 3,6 Liter, 310 PS, Baujahr 95.

Bekennender Motorsportanhänger: Autohaus Räthel

Seit der ersten Stunde mit dem Schleizer Dreieck verbunden

Naila (Jam). Die motorsportliche Verbundenheit zum Schleizer Dreieck wurde bereits beim ersten Lauf zur Deutschen Motorradmeisterschaft im Jahre 1993 begründet. Gemeinsam mit dem Motorsportclub Schleiz und dem ADAC Ortsverband Naila stellte das Autohaus Räthel die Streckensicherungsfahrzeuge. Vie-

len Mitgliedern und Zuschauer wird der rote Ur-Quattro mit der Nummer HO-MP 800 noch in Erinnerung sein.

Über viele Jahre unterstützte das Autohaus Räthel die motorsportlichen Veranstaltungen am Schleizer Dreieck. Der Inhaber Joachim Räthel nutzte jede Gelegenheit um selbst hautnah bei

vielen Veranstaltungen dabei zu sein.

Auch die jetzige Geschäftsleitung im Autohaus Räthel, Herr Norbert Franz war und ist am Schleizer Dreieck kein Unbekannter. Bei den Gleichmäßigkeitsläufen der Firma Motorsport Heine war er mit seinem knallgelben Cup Porsche mit Käsedesign mit von

der Partie. Er begeisterte die Zuschauer mit spektakulären Rundenzeiten und atemberaubenden Driftwinkeln in der Ausfahrt Schikane und bei „Loginsland“. In einem Gespräch mit Norbert Franz wurde deutlich, welche starke Verbundenheit er zum Schleizer Dreieck hat. Wem wundert es. Er selbst ist begeis-

terter und bekennender Motorsportfan. Nicht nur einmal informierte er sich über den Baufortschritt und welche Veranstaltungen auf dem neuen Schleizer Dreieck geplant sind. Norbert Franz wünscht allen Veranstaltern und Beteiligten spektakuläre Rennen und immer volle Zuschauertribünen.

räthel

A U T O H A U S

... da fühlich mich wohl!



Audi



Ihr Händler für

Audi, Skoda und VW

Besuchen Sie uns in unseren neuen Ausstellungsräumen.

Bei uns finden Sie schöne Fahrzeuge in perfekter Kulisse.

Unsere Leistungen auf einen Blick

- Vertragshändler Audi
- Vertragshändler Skoda
- Vertragshändler VW
- Gebrauchtwagen mit Europagarantie
- Werkstdienstwagen von Audi, Skoda und VW
- Mietwagen auch Langzeitmieten zu Top Konditionen

- Werkstatt-Ersatzfahrzeuge
- 3 Service-Techniker für Audi, Skoda und VW
- Express-Service
- 24-Stunden Notruf Hotline: 0171 / 87 19 190
- Karosserie- und Lackzentrum für alle Marken
- Tuning
- Versicherungsservice VVD
- Finanzierung
- Leasing

Audi und Volkswagen

Kronacher Str. 83-85 • 95119 Naila • 09282-9600-0

Skoda

Nailaer Str. 4 • 95119 Naila/Marxgrün • 09282-96100

www.autohaus-raethel.de

11. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 3. Oktober 2004 -----GESAMT-----

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Gesamt- zeit	Platz
101	13	IC1035932	Gerlach	Claus	31167 Bockenem	MCA Bockenem	Opel Kadett C Coupé	03:37,28	1
103	14	IC1065088	Dellkamm	Armin	86456 Gablingen	Augsburger ASC	BMW M3	03:37,54	2
102	13	IC1064245	Rauch	Michael	86647 Lauterbach	Augsburger ASC	Opel Kadett C Coupé	03:38,40	3
104	14	NA1050946	Kunze	Stefan	58313 Herdecke	-	BMW M3	03:40,23	4
97	13	NA1036340	Rezun	Friedhelm	59071 Hamm	MSF Overberge	Opel Kadett C	03:40,39	5
84	13	N1063548	Jeuschede	Marco	58099 Hagen	MFC Schnee	BMW 318i E30	03:43,90	6
98	13	N1064372	Jeuschede	André	58313 Herdecke	MFC Schnee	BMW 318i E30	03:43,90	7
69	12	IC1060510	Faulhaber	Stefan	68782 Brühl	ADAC Nordbaden/MS Viemheim	Opel Kadett Coupé	03:44,71	8
81	13	N1076297	Stangl	Robert	93149 Nittenau	AC Nittenau	Opel Kadett C	03:49,02	9
60	10	IC1060939	Wanek	Roland	58642 Iserlohn	MSC Ruhr-Blitz	BMW M3 Coupé	03:49,88	10
56	10	N1052071	Meckel	Hans-Dieter	55118 Mainz	ACC Stephanshausen	BMW M3	03:50,37	11
68	12	N1078291	Schiermeister	Arne	59494 Soest	OC MSC Werl	Opel Corsa SPC 8V	03:51,15	12
37	2	N1051213	Nuber	Reinhard	88316 Isny	RT Schöne Aussicht/SFG Argental	BMW 325i	03:51,19	13
58	10	IC1063169	Krug	Rainer	64584 Biebesheim	DSK	BMW M3	03:51,90	14
100	13	IC1061045	Wenzel	Uwe	79350 Sexau	MSRT Freiamt	Opel Kadett C Coupé	03:52,20	15
79	13	N1096133	Gapp	Norbert	88138 Hergensweiler	Fliegender Bauer/Scuderia Lindau	BMW 320is	03:52,76	16
33	3	IC1036098	Gass	Hans-Martin	85092 Kösching	RT Schöne Aussicht/MC Ingolstadt	Audi TT quattro	03:52,77	17
32	3	IC1042990	Seiwert	Heiko	54298 Hofweiler	EMSC Bitburg/Castrol	BMW 318 iS	03:53,09	18

Reg.-Nr. 253/2004

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Gesamt- zeit	Platz
78	13	N1100479	Schill	Sven	79235 Oberbergen	AC Kaiserstuhl	Opel Kadett C City	03:53,74	19
99	13	IC1063918	Haas	Norbert	78112 St. Georgen	MSRT Freiamt	Opel Kadett C	03:54,37	20
52	9	NA1056401	Bröker	Lars	37247 Großalmerode	-	Honda Civic	03:54,44	21
31	3	IC1035259	Gutmann	Ingo	67433 Neustadt	ADAC Pfalz	BMW 318 iS	03:54,99	22
106	14	IC1053097	Haßmann	Kurt	83661 Lenggries	-	VW Käfer	03:55,15	23
86	13	IC1046849	Vogler	Bernhard	81479 München	CSR/MSD Indersdorf	BMW 320is	03:55,55	24
43	2	IC1057626	Duffner	Axel	78132 Hornberg	MSRT Freiamt	Mercedes SLK 230	03:55,67	25
80	13	NA1059512	Petersen	Rolf	31167 Bornum	MCA Bockenem	Opel Kadett C Coupé	03:56,16	26
89	13	?1050943	Pagano	Sebastiano	65474 Bischofsheim	-	Opel Kadett C	03:56,39	27
54	9	NA1080391	Kost	Artur	65812 Bad Soden	-	BMW 320is	03:56,95	28
94	13	NA1048894	Apfel	Thomas	38723 Bornhausen	MCA Bockenem	Opel Kadett C Coupé	03:57,02	29
41	2	N1069508	Olaynig	Thomas	71111 Waldenbuch	Team DMV/MSD Waldenbuch	BMW 325i	03:57,93	30
36	2	N1059816	Schäfer	Martin	70771 Stetten	MSD Stammheim/RT Schöne Aussicht	Mercedes SLK 230	03:58,13	31
34	3	N1053478	Schwab	Thomas	65824 Schwalbach	AC Höchst	BMW 318 iS	03:58,62	32
39	2	NA1078189	Eller	Hans-Peter	88145 Opfenbach	SFG Argental/WAC Lindenberg	BMW 325i	03:59,00	33
93	13	N1053628	Schleißheimer	Jakob	88138 Hergensweiler	Fliegender Bauer/Scuderia Lindau	BMW 320is	03:59,06	34
38	2	NA1052739	Euringer	Werner	73113 Ottenbach	Team DMV/SFG Argental	BMW 325i	04:00,20	35
28	3	N1050021	Hackenberg	Marco	42477 Radevormwald	MSF Solingen/Solinger AC	BMW 318 iS	04:00,34	36
29	3	NA150368	Asmuth	Thomas	42115 Wuppertal	MSF Solingen/Solinger AC	BMW E30	04:00,85	37

Reg.-Nr. 253/2004

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Gesamt- zeit	Platz
48	9	NA1054766	Schneider	Gerold	35085 Ebsdorfergrund	MSC Wittgenborn	BMW 320is	04.00,96	38
30	3	IC1059315	Leienecker	Andreas	50259 Pulheim	MSF Solingen	BMW 318 iS	04.01,06	39
66	12	NA1039423	Dietz	Nikolas	67575 Eich	AMC Lorsch	VW Golf I	04.01,08	40
27	3	NA1051225	Schlupp	Kurt	42659 Solingen	MFS Solingen/Solinger AC	BMW 323i	04.01,19	41
42	2	IC1037315	Wutz	Herrmann	85276 Pfaffenhofen	ADAC Nordbayern/AC Kötzing	BMW M3	04.01,83	42
88	13	IC1037453	König	Frank	79348 Freiamt	MSRT Freiamt	BMW 2002	04.01,83	43
16	5	NA1045742	Most	Frank	64560 Riedstadt	ADAC Pfalz	BMW E30	04.02,04	44
74	12	NA1047670	Ziegler	Rolf	88410 Bad Wurzach	SFG Argental	Opel Kadett C	04.02,28	45
67	12	NA1050749	Schüller	Dieter	58566 Kierspe	ADAC Pfalz/MSF Worms	Toyota	04.02,59	46
50	9	IC1059566	Steinle	Werner	80935 München	MSC Indersdorf	BMW 318is	04.02,62	47
17	5	N1055524	Röder	Mike	64658 Fürth	ADAC Pfalz	BMW E30	04.02,68	48
26	3	IC1040931	Weidinger	Jörg	91230 Happurg	ADAC Nordbayern/MSF Lauf	BMW 318 iS	04.03,16	49
51	9	IC1035941	Kilp	Heinz	65779 Kelkheim	ADAC OC Königstein	Opel Astra	04.04,98	50
53	9	IC1051970	Schmitz	Herbert	71696 Möglingen	MSC Bietigheim	Opel Astra F GSI 16V	04.05,15	51
87	13	IC1053129	Sperber	Elmar	90571 Schwaig	-	VW 1302 RS	04.05,32	52
85	13	NA1045306	Faber	Josef	85221 Dachau	MSC Indersdorf	Opel Kadett C Coupé	04.05,38	53
72	12	N1044165	Kern	Alexander	68519 Viernheim	ADAC Pfalz/MSF Worms	VW Golf II	04.05,79	54
47	2	IC1036654	Kellndorfer	Arthur	86450 Altenmünster	MSC Indersdorf	VW Polo G40	04.05,95	55
57	10	N1062406	Heichele	Alfons	86399 Bobingen	-	Mitsubishi CT9A	04.06,52	56

Reg.-Nr. 253/2004

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Gesamt- zeit	Platz
65	11	N1102663	Koob	Franz	64658 Fürth	MSC Weschnitztal	Fiat 128	04.07,30	57
8	5	N1044445	Laumann	Christian	69469 Weinheim	ADAC Pfalz	BMW E30	04.07,51	58
14	5	N1060190	Königsberg	Klaus	24568 Kaltenkirchen	MSF Solingen/Solinger AC	BMW 316i	04.07,87	59
7	5	N1053626	Nicklas	Dennis	64521 Gross-Gerau	ADAC Pfalz	BMW E30	04.07,96	60
95	14	NA1076610	Kahl	Helmut	83301 Traunreut	SFG Trostberg	VW Käfer	04.08,82	61
18	4	N1051043	Mahle	Claus	88410 Bad Wurzach	SFG Argental	Opel Manta B	04.09,17	62
19	5	NA1062222	Jellen	Jürgen	72517 Sigmaringendorf	-	VW Golf	04.09,83	63
92	13	N1101142	Schill	Daniel	79235 Oberbergen	AC Kaiserstuhl	Opel Kadett C City	04.09,86	64
73	12	N1041737	Weber	Thomas	67550 Worms	AMC Lorsch	VW Golf I	04.09,91	65
6	5	N1055381	Hampel	Diana	42477 Radevormwald	MSF Solingen/Solinger AC	BMW 316i	04.10,57	66
40	2	IC1052188	Mühlbauer	Oskar	80997 München	MSC Indersdorf	VW Polo G40	04.10,88	67
15	4	N1050569	Ruoff	Wilfried	74081 Heilbronn	MSC Stammheim/RT Schöne Aussicht	BMW Compact	04.11,98	68
59	10	NA1044999	Mücke	Reinhard	95168 Marktleuthen	MSC Fichtelberg	BMW 325i E30	04.12,48	69
70	11	N1064651	Miller	Peter	86690 Mertingen	AMC Burgau	Opel Manta B	04.13,87	70
62	11	N1072292	Wunder	Michael	96365 Nordhalben	MSC Nordhalben	Audi 50	04.14,64	71
82	13	NA1063710	Sachse	Karl-Heinz	31167 Bockenem	MCA Bockenem	Opel Kadett C	04.14,97	72
23	4	N1081542	Dech	Johann	74336 Brackenheim	MSC Stammheim	BMW Compact	04.15,30	73
75	12	NA1066371	Burkhardt	Carsten	74653 Künzelsau	HMC Öhringen	Fiat Uno	04.15,56	74
12	6	N1035311	Keim	Robert	68623 Lampertheim	RT Schöne Aussicht/AMC Lorsch	VW Polo	04.15,77	75

Reg.-Nr. 253/2004

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Gesamt- zeit	Platz
63	11	N1057726	Mayer	Petra	86690 Mertingen	AMC Burgau	Opel Manta B	04:16,45	76
77	13	IC1053158	Häusler	Andrea	83368 St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer	04:16,48	77
49	12	N1077670	Hainke	Jens	26269 Strackholt	MSC Oldenburg	Opel Tigra	04:16,91	78
10	6	N1062933	Heisel	Lars	33699 Bielefeld	ADAC-Ostwestfalen-Lippe/AC Bielefeld	Opel Corsa B	04:17,09	79
20	4	N1041732	Weissbeck	Thomas	91757 TLG-Wettelsheim	ADAC Nordbayern	Opel Manta B	04:17,86	80
55	12	N1079026	Born	Heiko	26629 Strackholt	MSC Oldenburg	Opel Tigra	04:17,96	81
108	14	IC1053159	Häusler	Siegfried	83368 St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer	04:18,39	82
24	3	N1053478	Schwab	Daniela	65824 Schwalbach	AC Höchst	BMW 318 IS	04:21,38	83
2	6	N1036846	Schlage	Volker	64319 Pfungstadt	AMC Lorsch	VW Polo	04:21,69	84
9	6	NA1055078	Jabs	Heinz	27299 Langwedel	Team ADAC Weser-Ems/NAC Bremen	VW Golf III "Kit-Car" 1HXO	04:21,85	85
22	4	IC1063403	Löber	Thorsten	65629 Niedermelsen	DSK	Opel Manta B	04:22,57	86
45	2	N1063781	Eurlinger	Angelika	73113 Ottenbach	Team DMV/SFG Argental	BMW 325i	04:23,58	87
91	13	N1101583	Blum	Marlon	88316 Isny	-	VW Käfer	04:24,35	88
3	6	N1053300	Greiss	Michael	72649 Wolfschlugen	MSC Stammheim	VW Polo 6N	04:25,74	89
4	6	N1061214	Weghorn	Erich	90768 Fürth	MC Nürnberg	Opel Corsa A CC	04:26,08	90
71	11	NA1080576	Mitterbuchner	Daniela	12349 Berlin	vcb Berlin	Suzuki Swift	04:28,87	91
83	13	N1096267	Zimmermann	Andreas	02708 Löbau	-	VW Golf II 16V	04:33,81	92
44	2	N1055189	Nuber	Kornelia	88316 Isny	SFG Argental	BMW 325i	04:36,46	93
1	6	N1071086	Bauer	Harald	70771 Stetten	MSC Stammheim	VW Polo 86C	04:41,85	94

Reg.-Nr. 253/2004

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Gesamt- zeit	Platz
64	11	IC1061958	Mitterbuchner	Roman	12349 Berlin	vcb Berlin	Suzuki Swift	04:46,41	95
21	5	NA1080760	Pietschmann	Martin	96489 Niederfüllbach	AMC Coburg	BMW 316i	04:56,58	96
46	2	N1080626	Nuber	Sandra	88316 Isny	SFG Argental/WAC Lindenberg	BMW 325i	05:02,41	97
61	10	IC1050612	Würtz	Hans	72135 Dettenhausen	DMV Team Frankfurt	VW Golf VR6 Synchron	05:06,07	98
11	6	N1071086	Bauer	Alexander	70771 Stetten	MSC Stammheim	VW Polo 86C	ng	ng

10. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 2. Oktober 2004

Gesamtergebnis

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
102	13	IC1064245	Rauch	Michael	86647 Lauterbach	Ausburger ASC	Opel Kadett C Coupé	01:50,86		01:50,21		03:41,07	1
104	14	NA1050946	Kunze	Stefan	58313 Herdecke	-	BMW M3	01:49,55		01:49,09	03	03:41,64	2
101	13	IC1035952	Gerlach	Claus	31167 Bockenem	MCA Bockenem	Opel Kadett C Coupé	01:52,27		01:49,52		03:41,79	3
97	13	NA1036340	Rezun	Friedhelm	59071 Hamm	MSF Overberge	Opel Kadett C	01:52,30		01:51,22		03:43,52	4
98	13	N1064372	Jeuschede	André	58313 Herdecke	MFC Schnee	Opel Tigra	01:54,97		01:54,16		03:49,13	5
103	14	IC1065088	Dellkamm	Armin	86456 Gablingen	Augsburger ASC	BMW M3	01:50,94	03	01:49,22	06	03:49,16	6
69	12	IC1060510	Faulhaber	Stefan	68782 Brühl	ADAC Nordbaden/MSV Viernheim	Opel Kadett Coupé	01:55,48	00	01:54,55	00	03:50,01	7
90	13	NA1066503	Weiß	Timo	97490 Poppenhausen	AC Schweinfurt	Peugeot 205 Gti	01:56,52		01:56,23		03:52,75	8
99	13	IC1063918	Haas	Norbert	78112 St. Georgen	MSRT Freiamt	Opel Kadett C	01:56,97		01:55,91		03:52,88	9
81	13	N1076297	Stangl	Robert	93149 Nittenuau	AC Nittenuau	Opel Kadett C	01:59,94		01:55,71		03:55,65	10
79	13	N1096133	Gapp	Norbert	88138 Hergensweiler Lindau	Fliegender Bauer/Scuderia Lindau	BMW 320is	01:59,30		01:59,55		03:58,85	11
68	12	N1078291	Schiermeister	Arne	59494 Soest	OC MSC Werl	Opel Corsa SPC 8V	01:57,52	00	01:58,72	03	03:59,24	12
85	13	NA1045306	Faber	Josef	85221 Dachau	MSC Indersdorf	Opel Kadett C Coupé	02:01,75		01:59,27		04:01,02	13
89	13	71050943	Pagano	Sebastiano	65474 Bischofsheim	-	Opel Kadett C	01:56,12	03	01:56,19	06	04:01,31	14
93	13	N1053628	Schleifheimer	Jakob	88138 Hergensweiler Lindau	Fliegender Bauer/Scuderia Lindau	BMW 320is	02:00,87		02:00,89		04:01,75	15
82	13	NA1063710	Sachse	Karl-Helinz	31167 Bockenem	MCA Bockenem	Opel Kadett C	02:00,24	03	02:00,05		04:03,29	16
58	10	IC1063169	Krug	Rainer	64584 Biebesheim	DSK	BMW M3	01:59,53		01:57,77	05	04:03,30	17
108	14	IC1053159	Häusler	Siegfried	83368 St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer	02:02,89		02:00,91		04:03,80	18
52	9	NA1056401	Bröker	Lars	37247 Großalmerode	-	Honda Civic	01:59,47		02:04,87		04:04,34	19

Reg.-Nr. 259/2004

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
56	10	N1052071	Meckel	Hans-Dieter	55118 Mainz	ACC Stephanshausen	BMW M3	02:03,90		02:00,57		04:04,47	20
80	13	NA1059512	Petersen	Rolf	31167 Bormum	MCA Bockenem	Opel Kadett C Coupé	02:03,90		02:00,83		04:04,73	21
94	13	NA1048894	Apfel	Thomas	38723 Bornhausen	MCA Bockenem	Opel Kadett C Coupé	02:01,36	03	01:58,31	03	04:05,67	22
86	13	IC1046849	Vogler	Bernhard	81479 München	CSR/MSV Indersdorf	BMW 320is	02:01,91		02:01,10	03	04:06,01	23
70	11	N1064651	Miller	Peter	86690 Mertingen	AMC Burgau	Opel Manta B	02:04,44		02:02,00		04:06,44	24
106	14	IC1053097	Haßmann	Kurt	83661 Lenggries	-	VW Käfer	02:03,84	03	02:00,76		04:07,60	25
74	12	NA1047670	Ziegler	Rolf	88410 Bad Wurzach	SFG Argental	Opel Kadett C	02:05,13		02:02,75		04:07,88	26
67	12	NA1050749	Schüller	Dieter	58566 Kierspe	ADAC Pfalz/MSV Worms	Toyota	02:04,55		02:01,88	03	04:08,43	27
31	3	IC1035259	Gutmann	Ingo	67433 Neustadt	ADAC Pfalz	BMW 318 iS	02:08,11		02:01,47		04:09,58	28
92	13	N1101142	Schill	Daniel	79235 Oberbergen	AC Kaiserstuhl	Opel Kadett C City	02:06,31		02:03,31		04:09,62	29
51	9	IC1035941	Kilp	Heinz	65779 Kelkheim	ADAC OC Königstein	Opel Astra	02:00,10		02:06,67	03	04:09,77	30
88	13	IC1037453	König	Frank	79348 Freiamt	MSRT Freiamt	BMW 2002	02:01,28	03	01:59,75	06	04:10,03	31
33	3	IC1036098	Gass	Hans-Martin	85092 Kösching	RT Schöne Aussicht/MSV Ingolstadt	Audi TT quattro	02:05,43		02:04,63		04:10,06	32
54	9	NA1080391	Kost	Artur	65812 Bad Soden	-	BMW 320is	02:05,55	03	02:01,57		04:10,12	33
53	9	IC1051970	Schmitz	Herbert	71696 Möglingen	MSV Bietigheim	Opel Astra F GSI 16V	02:05,35	03	02:02,76		04:11,11	34
37	2	N1051213	Nuber	Reinhard	88316 Isny	RT Schöne Aussicht/SFG Argental	BMW 325i	02:04,95		02:03,39	03	04:11,34	35
36	2	N1059816	Schäfer	Martin	70771 Stetten	MSV Stammheim/RT Schöne Aussicht	Mercedes SLK 230	02:06,75		02:04,64		04:11,39	36
42	2	IC1037315	Wutz	Herrmann	85276 Pfaffenhofen	ADAC Nordbayern/AC Kötzing	BMW M3	02:05,82		02:05,75		04:11,57	37
43	2	IC1057626	Duffner	Axel	78132 Hornberg	MSRT Freiamt	Mercedes SLK 230	02:05,98		02:05,80		04:11,78	38
66	12	NA1039423	Dietz	Nikolas	67575 Eich	AMC Lorsch	VW Golf I	01:59,47	09	01:57,66	06	04:12,13	39

Reg.-Nr. 259/2004

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
48	9	NA1054766	Schneider	Gerold	35085 Ebsdorfergrund	MSC Wittgenborn	BMW 320is	02:04,74		02:07,53		04:12,27	40
78	13	N1100479	Schill	Sven	79235 Oberbergen	AC Kaiserstuhl	Opel Kadett C City	01:57,35	15	01:58,19	03	04:13,54	41
30	3	IC1059315	Leiedecker	Andreas	50259 Pulheim	MSF Solingen	BMW 318 iS	02:08,11		02:06,47		04:14,58	42
62	11	IC1063260	Schindler	Uwe	95152 Selbitz	MSC Sophienthal	NSU 67	02:09,94		02:04,87		04:14,81	43
41	2	N1069508	Olaynig	Thomas	71111 Waldenbuch	Team DMV/MSK Waldenbuch	BMW 325i	02:05,75		02:06,23	03	04:14,98	44
59	10	NA1044999	Mücke	Reinhard	95168 Marktleuthen	MSC Fichtelberg	BMW 325i E30	02:09,34	03	02:03,06		04:15,40	45
38	2	NA1052739	Euringer	Werner	73113 Ottenbach	Team DMV/SFG Argental	BMW 325i	02:07,54		02:05,36	03	04:15,90	46
39	2	NA1078189	Eller	Hans-Peter	88145 Oppenbach	SFG Argental/WAC Lindenberg	BMW 325i	02:07,40		02:05,87	03	04:16,27	47
73	12	N1041737	Weber	Thomas	67550 Worms	AMC Lorsch	VW Golf I	02:03,68	03	02:01,07	09	04:16,75	48
72	12	N1044165	Kern	Alexander	68519 Viernheim	ADAC Pfalz/MSF Worms	VW Golf II	02:05,96	03	02:04,80	03	04:16,76	49
57	10	N1062406	Heichelo	Alfons	86399 Bobingen	-	Mitsubishi CT9A	02:10,99		02:06,70		04:17,69	50
29	3	NA150368	Asmuth	Thomas	42115 Wuppertal	MSF Solingen/Solinger AC	BMW E30	02:10,47		02:08,06		04:18,53	51
32	3	IC1042990	Seiwert	Heiko	54298 Hofweiler	EMSC Bitburg/Castrol	BMW 318 iS	02:09,00		02:07,04	03	04:19,04	52
27	3	NA1051225	Schlupp	Kurt	42659 Solingen	MFS Solingen/Solinger AC	BMW 323i	02:10,63		02:08,69		04:19,32	53
26	3	IC1040931	Weidinger	Jörg	91230 Happurg	ADAC Nordbayern/MSK Lauf	BMW 318 iS	02:10,27		02:07,69	03	04:20,96	54
95	14	NA1076610	Kahl	Helmut	83301 Traunreut	SFG Trostberg	VW Käfer	02:07,52	06	02:07,95		04:21,47	55
28	3	N1050021	Hackenberg	Marco	42477 Radevormwald	MSF Solingen/Solinger AC	BMW 318 iS	02:10,29		02:06,76	06	04:23,05	56
55	12	N1079026	Born	Heiko	26629 Strackholt	MSC Oldenburg	Opel Tigra	02:12,29		02:11,37		04:23,66	57
16	5	NA1045742	Most	Frank	64560 Riedstadt	ADAC Pfalz	BMW E30	02:12,38		02:11,42		04:23,80	58
77	13	IC1053158	Häusler	Andrea	83368 St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer	02:11,74		02:13,48		04:25,22	59

Reg.-Nr. 259/2004

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
8	5	N1044445	Laumann	Christian	69469 Weinheim	ADAC Pfalz	BMW E30	02:13,76		02:12,13		04:25,89	60
75	12	NA1066371	Burkhardt	Carsten	74653 Künzelsau	HMC Öhringen	Fiat Uno	02:14,43		02:11,55		04:25,98	61
49	12	N1077670	Hainke	Jens	26269 Strackholt	MSC Oldenburg	Opel Tigra	02:09,26	03	02:07,98	06	04:26,24	62
18	4	N1051043	Mahle	Claus	88410 Bad Wurzach	SFG Argental	Opel Manta B	02:14,27		02:12,09		04:26,36	63
14	5	N1060190	Königsberg	Klaus	24568 Kaltenkirchen	MSF Solingen/Solinger AC	BMW 316i	02:14,43		02:14,97		04:29,40	64
7	5	N1053626	Nicklas	Dennis	64521 Gross-Gerau	ADAC Pfalz	BMW E30	02:17,36		02:12,80		04:30,16	65
12	6	N1035311	Keim	Robert	68623 Lampertheim	RT Schöne Aussicht/AMC Lorsch	VW Polo	02:16,88		02:14,17		04:31,05	66
91	13	N1101583	Blum	Marlon	88316 Isny	-	VW Käfer	02:15,28		02:16,14		04:31,42	67
13	5	N1056800	Dinzinger	Michael	94333 Geiselhöring	MC Labertal	Opel Corsa A	02:15,97		02:16,58		04:32,55	68
87	13	IC1053129	Sperber	Elmar	90571 Schwaig	-	VW 1302 RS	02:04,17	15	02:04,61	09	04:32,78	69
20	4	N1041732	Weissbeck	Thomas	91757 TLG-Wettelsheim	ADAC Nordbayern	Opel Manta B	02:19,06		02:15,80		04:34,86	70
84	13	N1063548	Jeschede	Marco	58099 Hagen	MFC Schnee	BMW 318i E30	02:05,17	03	02:03,05	24	04:35,22	71
105	14	IC1051245	Miethe	Günter	38350 Helmstedt	-	VW 1302 RS	02:10,86		02:06,41	18	04:35,27	72
15	4	N1050569	Ruoff	Wilfried	74081 Heilbronn	MSC Stammheim/RT Schöne Aussicht	BMW Compact	02:18,41		02:16,88		04:35,29	73
2	6	N1036846	Schlage	Volker	64319 Pfungstadt	AMC Lorsch	VW Polo	02:17,92		02:17,73		04:35,65	74
50	9	IC1059566	Steinle	Werner	80935 München	MSC Indersdorf	BMW 318is	02:08,75		02:09,94	18	04:36,69	75
10	6	N1082933	Heisel	Lars	33699 Bielefeld	ADAC-Ostwestfalen- Lippe/AC Bielefeld	Opel Corsa B	02:19,98		02:17,01		04:36,99	76
19	5	NA1062222	Jellen	Jürgen	72517 Sigmaringendorf	-	VW Golf	02:19,99		02:17,99		04:37,98	77
25	3	N1080837	Schell	Waldemar	97425 Kironungen	AC Schweinfurt	BMW 318 iS	02:11,88		02:20,15	06	04:38,03	78
22	4	IC1063403	Löber	Thorsten	65629 Niedermeyen	DSK	Opel Manta B	02:21,90		02:19,29		04:41,19	79

Reg.-Nr. 259/2004

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
9	6	NA1055078	Jabs	Heinz	27299 Langwedel	Team ADAC Weser- Ems/NAC Bremen	VW Golf III "Kit-Car" 1f	02:22,75		02:18,74		04:41,49	80
4	6	N1061214	Weghorn	Erich	90768 Fürth	MC Nürnberg	Opel Corsa A CC	02:21,66		02:21,02		04:42,68	81
17	5	N1055524	Röder	Mike	64658 Fürth	ADAC Pfalz	BMW E30	02:12,56	24	02:08,59		04:45,15	82
71	11	NA1080576	Mitterbuchner	Daniela	12349 Berlin	vcb Berlin	Suzuki Swift	02:22,93		02:19,27	03	04:45,20	83
45	2	N1063781	Euringer	Angelika	73113 Ottenbach	Team DMV/SFG Argental	BMW 325i	02:15,78	15	02:14,91		04:45,69	84
35	3	N1063877	Dees	Jürgen	97424 Schweinfurt	AC Schweinfurt	BMW 318 iS	02:20,84	09	02:09,93	06	04:45,77	85
5	5	NA1077310	Dinzinger	Andreas	94333 Geiselhöring	MC Labertal	Opel Corsa A	02:24,31		02:22,51		04:46,82	86
6	5	N1055381	Hampel	Diana	42477 Radevormwald	MSF Solingen/Solinger AC	BMW 316i	02:20,17	09	02:16,45	03	04:48,62	87
63	11	N1057726	Mayer	Petra	86690 Mertingen	AMC Burgau	Opel Manta B	02:08,92		02:33,80	06	04:48,72	88
11	6	N1071086	Bauer	Alexander	70771 Stetten	MSC Stammheim	VW Polo 86C	02:17,02	15	02:17,16		04:48,18	89
23	4	N1081542	Dech	Johann	74336 Brackenheim	MSC Stammheim	BMW Compact	02:21,75	06	02:22,04		04:49,79	90
3	6	N1053300	Greiss	Michael	72649 Wolfschlugen	MSC Stammheim	VW Polo 6N	02:24,76	03	02:23,43		04:51,19	91
1	6	N1071086	Bauer	Harald	70771 Stetten	MSC Stammheim	VW Polo 86C	02:26,53		02:26,99		04:53,52	92
64	11	IC1061958	Mitterbuchner	Roman	12349 Berlin	vcb Berlin	Suzuki Swift	02:30,02		02:25,37		04:55,39	93
24	3	N1053478	Schwab	Daniela	65824 Schwalbach	AC Höchst	BMW 318 iS	02:32,63		02:27,02		04:59,65	94
34	3	N1053478	Schwab	Thomas	65824 Schwalbach	AC Höchst	BMW 318 iS	02:11,03		02:36,70	15	05:02,73	95
44	2	N1055189	Nuber	Kornelia	88316 Isny	SFG Argental	BMW 325i	02:32,13	03	02:26,73	03	05:04,86	96
21	5	NA1080760	Pietschmann	Martin	96489 Niederfüllbach	AMC Coburg	BMW 316i	02:34,62		02:30,31		05:04,93	97
46	2	N1080626	Nuber	Sandra	88316 Isny	SFG Argental/WAC Lindenberg	BMW 325i	02:38,29		02:34,83		05:13,12	98
83	13	N1096267	Zimmermann	Andreas	02708 Löbau		VW Golf II 16V	02:20,73	03	02:29,79	24	05:17,52	99

Reg.-Nr. 259/2004

Stnr	Kl.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
61	10	IC1050612	Würtz	Hans	72135 Dettenhausen	DMV Team Frankfurt	VW Golf VR6 Synchro	02:41,10		02:39,84	03	05:23,94	100
40	2	IC1052188	Mühlbauer	Oskar	80997 München	MSC Indersdorf	VW Polo G40	02:10,94	09	ng		ng	ng
47	2	IC1036654	Kellndorfer	Arthur	86450 Altmünster	MSC Indersdorf	VW Polo G40	02:14,57		ng		ng	ng
60	10	IC1060939	Wanek	Roland	58642 Iserlohn	MSC Ruhr-Blitz	BMW M3 Coupé	02:02,09		01:52,92	adW	ng	ng
65	11	N1102663	Koob	Franz	64658 Fürth	MSC Weschnitztal	Fiat 128	02:07,98	03	ng		ng	ng
100	13	IC1061045	Wenzel	Uwe	79350 Sexau	MSRT Freiamt	Opel Kadett C Coupé	02:13,02	00	ng		ng	ng
96	14	N1072941	Götz	Michael	96167 Königfeld	MSC Scheßlitz	Opel Kadett C Coupé	ng		ng		ng	ng

Zwei Jungs fahren dem großen Traum entgegen

Der neunjährige Leon Frank und der ein Jahr ältere Maximilian Strobel, beide aus Naila, haben ein außergewöhnliches Hobby. Beide sind Rennmeister im Jugendkartslalom und haben schon eine beachtliche Sammlung an Pokalen. Seit zwei Jahren kämpfen sie jeweils von März bis November bei den verschiedensten Meisterschaften um Punkte, Pokale, Urkunden und Ehrungen.

NAILA – „Ein bisschen verrückt müssen die Eltern dabei schon sein“, gesteht die Mutter von Leon Frank. Sage und schreibe 5000 Kilometer fahren die begeisterten Eltern der beiden Jungs in einer Saison, um ihre Sprösslinge zu Meisterschaften zu bringen. Verschiedene Wettkämpfe von Coburg bis Straubing sind das Ziel, um präsent zu sein, weiter zu kommen und Erfahrungen zu sammeln.

Die beiden Jungen gehen für den Nailaer ADAC an den Start und fahren jährlich über 40 Wettbewerbe, unter anderem bei den Bezirksmeisterschaften des bayerischen Motorsportverbandes, den Bezirksmeisterschaften des ADAC, dem Nordbayernpokal und dem Nord-Ost-Bayern-Pokal. Als Krönung eines jeden Jahres stehen dann noch die Meisterschaftsläufe auf dem Programm. So etwa die Nordbayerische Meisterschaft des ADAC, die Bayerische Meisterschaft und der Bayern-Cup.

Leon Frank startet in der Klasse 1, Maximilian Strobel in der

Klasse 2. Jugendkartslalom wird mit Karts gefahren, die maximal 6,5 PS unter der Haube haben, wobei bei dieser Sportart besonderer Wert auf Geschicklichkeit der jungen Nachwuchsfahrer gelegt wird. Eine vorgegebene Strecke gilt es fehlerfrei zu durchfahren. Die Strecke ist dabei mit so genannten Pylonen markiert, deren umwerfen oder verschieben mit Strafsanktionen belegt wird, die zur Fahrzeit addiert werden. Der Teilnehmer mit der kleinsten Fahrzeitsumme ist letztendlich Sieger der Veranstaltung.

Sicherheit wird bei den Rennen groß geschrieben. Immer nur ein Teilnehmer darf den Parcours befahren. Er fährt gegen die Uhr und wird dadurch nicht von seinen Mitstreitern gefährdet. Jugendkartslalom ist aber nicht nur für Jungs gedacht, auch Mädchen ab acht Jahren können an den Start gehen. Die

Teilnehmer werden nach Klassen eingeteilt und gewertet.

Von den über 150 Startern schafften es im Jahr 2004 nur die beiden Nachwuchsfahrer Leon Frank und Maximilian Strobel, Woche für Woche Siege einzufahren, was am Saison-Ende zu verschiedenen Meisterschaften führte:

Daumendrücken für Leon Frank: Wird er sogar Deutscher Meister?

Maximilian Strobel wurde Bezirksmeister beim ADAC, Bezirksmeister beim Bayerischen Motorsportverband und Dritter beim Nordbayern Pokal seiner Klasse. Leon Frank ist ebenfalls Bezirksmeister beim ADAC seiner Klasse, zudem Bezirksmeis-



Maximilian Strobel hat schon etliche Siege heimgefahren. FOTOS: S.H.



Leon Frank fährt am 6. November zur Deutschen Meisterschaft

ter beim Bayerischen Motorsportverband, Erster beim Nordbayern Pokal und als Krönung des Erfolges in diesem Jahr Bayerischer Meister 2004.

Deshalb wird Leon Frank am 6. und 7. November nach Dresden reisen und an der Deutschen Meisterschaft des Jugendkartslaloms teilnehmen. An die 50 Nachwuchsfahrer werden hier um Bestzeiten kämpfen, fair, mit Geschick, aber mit dem festen Vorsatz, auf einem Podestplatz zu kommen.

Um solche Leistungen zu erreichen, trainieren die beiden Jungs mit Feuereifer wöchentlich mit ihren eigenen Karts. Das Können stetig steigern, die Pylonen

auf ihren Platz zu belassen und trotzdem noch Bestzeit zu fahren, das ist das gesetzte Ziel dieser beiden begeisterten Motorsportfreunde.

Ein Blick in die Kinderzimmer der beiden erfolgreichsten Nachwuchsfahrer in Sachen Motorsport lässt die Herzen höher schlagen: Im Glasschrank glänzen über 100 Pokale und jeder zeigt, wie gut die beiden in ihrem Metier sind. Stolz sind nicht nur die jungen Besitzer all dieser Beweise von unzähligen Siegen, auch die Eltern, die Wochenende für Wochenende von einem Rennen zum nächsten reisen und in Hotels oder Pensionen übernachten. Sie sind beeindruckt von der Disziplin und dem festen Willen ihrer Sprösslinge, einmal zu den ganz Großen zu gehören und diesen Wunsch, wohl schon Lebens Traum geworden, werden sie mit allen Mitteln, nicht nur finanziell unterstützen.

7,50 Euro kostet die Startgebühr, nur um überhaupt fahren zu dürfen, dazu kommen noch Verpflegung und Unterkunft für ein Wochenende, ganz zu schweigen von den Benzinkosten. Aber sie machen es gern, sind begeistert dabei, wenn ihre Jungen wieder Runden drehen, erfolgreich sind und jubeln begeistert, wenn sich das Trainieren wieder einmal auszahlt hat. Nun heißt es Daumen drücken für die Deutsche Meisterschaft, denn ein Sieg von Leon Frank ist auch ein Sieg für Bayern und dieser Sieger käme dann aus Naila. SANDRA HÜTTNER

23. Nov. 04 Frankenpost



8.10.04

Oldtimer-Rallye durch das Oberallgäu

Kräftemessen beim Bergrennen in Oberjoch

Sonthofen/Immenstadt/Bad Hindelang (oh). 214 Oldtimer sind von Freitag, 8. Oktober, bis Sonntag, 10. Oktober, in Bad Hindelang und dem Oberallgäu zu Gast. Bei der „6. Internationalen Historic-Rallye“ fahren die historischen Wagen am Freitag ab 9 Uhr auf einem Rundkurs durch das Oberallgäu, das Westallgäu sowie Vorarlberg. Am Samstag sowie am Sonntag (jeweils ab 8 Uhr) kurven die Oldtimer beim „6. Internationalen Jochpass Memorial“ den mit 104 Kehren gespickten Jochpass von Bad Hindelang nach Oberjoch hinauf.

Die Oldtimer aus zehn Nationen bekommen bei der „Historic Rallye“ am heutigen Freitag unter anderem auch Zaungäste in Sonthofen und Immenstadt zu Gesicht. Nach dem Start in Bad Hindelang erreichen die Automobile gegen 9.20 Uhr das Sonthofer Stadtgebiet. Über die Stadtteile Margarethen, Hofen, Beilenberg und Altstädten fährt die Kolonne durch die Kernstadt in Richtung Oberstaufen. Gegen 14.30 Uhr kommen die betagten Autos in Bühl am Alpsee an. Dort organisieren die „Oldtimer-Freunde Oberallgäu“ eine Kaffeepause mit Blasmusik im Pavillon am See. Anschließend geht es beispielsweise über Winkel und Berghofen zurück zum Ausgangspunkt. Zieleinfahrt ist zwischen 16 und 18 Uhr beim Rathaus in Bad Hindelang, wo die Fahrzeuge von ihren Besitzern präsentiert werden.



214 blank polierte und sorgfältig gehegte Oldtimer sind von Freitag, 8. Oktober, bis Sonntag, 10. Oktober, in Bad Hindelang und auf den Oberallgäuer Straßen zu bestaunen, wie diese Chevrolet Corvette (im Vordergrund).
Archivfoto: Höpfl

Am Samstag und Sonntag jagen die Sport- und Rennwagen dann beim „Jochpass Memorial“ von Bad Hindelang nach Oberjoch hinauf. Im Fahrerlager können die historischen Fahrzeuge aus der Nähe betrachtet werden. Ein Rahmenprogramm mit Ballonfahrten, Motorshows und Seifenkisten-Rennen sorgt für zusätzliche Unterhaltung. Auf dem Joch-

pass fanden zwischen 1923 und 1989 16 Bergrennen statt. Seitdem wurde der reine Rennsport aufgegeben und das Internationale Jochpass Memorial kreiert.



Weitere Informationen gibt es unter Telefon (08324) 952168 und im Internet unter: www.jochpass.com

Oldtimer-Treffen auf dem Oberjoch

„Die tollkühnen Männer in ihren fliegenden Kisten“ – so hieß einst ein Riesen-Filmerfolg. Ab heute bis Sonntag heißt's auf dem Oberjoch: Die tollkühnen Männer in ihren knatternden Kisten.

Für das 6. Internationale Jochpass Memorial und die 6. Internationale Historic Rallye haben 214 flotte Oldtimer aus zehn Nationen gemeldet. Heute (Start und Ziel: Bad Hindelang) kurven die Fahrer durchs Oberallgäu und Österreich, morgen und am Sonntag jagen sie dann durch die 104 Kurven das Oberjoch hinauf.



BILCO - 08.10.09

ADAC

Nordbayern

13.



ADAC

Jugend-Kart-Slalom-Naila

ADAC-Nordbayern Reg.Nr.145/2004 v.13.05.04

Samstag, 19. Juni 2004

KONDRAUER
MINERALWASSER



www.adac-naila.de



Shell-Autohof "Bayerisches Vogtland"
Selbitz-Sellanger an der A9

Tabelle 4: Klasse4

		13. JUGEND-KART-SLALOM NAILA						Klasse P4		
		Samstag, 19. Juni 2004					Jahrgänge 1990-1989			
Start Nr.	Fahrer	Club	Training	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt-zeit	Platz	Punkte
15	Patrick Sesselmann	MSC Presseck	00:40,7	00:40,0		00:39,2	2	01:21,3	1	10,52
12	Joachim Batzner	AMC Sonnefeld	00:42,5	00:42,0		00:40,7		01:22,7	2	10,05
17	Silvester Kozajda	AC Waldershof	00:42,3	00:42,1		00:41,2		01:23,3	3	9,57
21	Björn Finzel	AMC Coburg	00:41,8	00:42,1		00:41,5		01:23,7	4	9,1
8	Martin Szymassek	MSC Marktleuthen	00:43,1	00:42,5		00:41,2		01:23,7	5	8,62
9	Johannes Islam	MSC Wiesau	00:43,5	00:43,2		00:40,8		01:24,0	6	8,14
6	Christian Kraus	ADAC Falkenberg	00:43,3	00:43,6		00:41,9		01:25,5	7	7,67
10	Florian Raab	AC Bamberg	00:43,7	00:42,6		00:41,0	2	01:25,6	8	7,19
11	Thomas Burzat	MSC Wiesau	00:43,2	00:42,7		00:40,9	2	01:25,6	9	6,71
19	Alexander Meinerz	AMC Weiden	00:44,9	00:43,5		00:42,2		01:25,7	10	6,24
7	Marco Bayerl	MSC Marktredwitz	00:45,1	00:44,0		00:41,8		01:25,8	11	5,76
3	Andre Schübel	MSC Marktredwitz	00:45,1	00:44,1		00:41,8		01:25,9	12	5,29
13	Toni John	Sportfahrer	00:44,6	00:42,4	2	00:41,7		01:26,1	13	4,81
16	Marco Steingrüber	MC Hof	00:43,9	00:43,1		00:43,0		01:26,1	14	4,33
5	Matthias Götz	MSC Scheßlitz	00:44,6	00:44,6		00:41,7		01:26,3	15	3,86
2	Tony Bayer	MSC Bayreuth	00:42,8	00:43,7	2	00:41,7		01:27,4	16	3,38
14	Klaus Bolotin	MC Hof	00:43,6	00:42,8		00:43,0	2	01:27,8	17	2,9
20	Sebastian Marx	AMC Coburg	00:43,8	00:44,7		00:44,4		01:29,1	18	2,43
1	Thomas Bareuther	MSC Marktredwitz	00:43,1	00:43,4	2	00:41,1	4	01:30,5	19	1,95
18	Mano Zeitler	MSC Sparneck	00:45,3	00:44,7	2	00:45,7		01:32,4	20	1,48

		13. JUGEND-KART-SLALOM NAILA						Klasse P5		
		Samstag, 19. Juni 2004					Jahrgänge 1988-1986			
Start Nr.	Fahrer	Club	Training	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt-zeit	Platz	Punkte
14	Samuel Islam	MSC Wiesau	00:39,8	00:40,6		00:39,6		01:20,2	1	10,33
10	Jens Albert	AMC Sonnefeld	00:40,3	00:40,6		00:40,2		01:20,9	2	9,67
7	Andreas Heigl	RTC Bad Berneck	00:41,1	00:41,2		00:40,2		01:21,4	3	9
1	Robert Heubach	AMC Sonnefeld	00:41,3	00:41,9		00:40,3		01:22,3	4	8,33
3	Max Bodenschatz	ADAC Naila	00:40,8	00:41,7		00:40,9		01:22,6	5	7,67
5	Christian Pecher	MSC Marktleuthen	00:41,3	00:41,6		00:41,0		01:22,6	6	7
13	Sebastian Meinerz	AMC Weiden	00:42,7	00:42,5		00:41,5		01:23,9	7	6,33
9	Daniel Zeitler	MSC Sparneck	00:43,4	00:43,8		00:40,9		01:24,7	8	5,67
15	Sebastian Schmidt	MSC Bayreuth	00:41,6	00:41,9		00:41,4	2	01:25,3	9	5
8	Katharina Krauß	Sportfahrer	00:44,8	00:42,9		00:42,6		01:25,4	10	4,33
12	Fabian Rehbach	Sportfahrer	00:42,7	00:43,4		00:42,1		01:25,6	11	3,67
2	Katharina Greiner	AMC Sonnefeld	00:41,8	00:42,3	2	00:41,3		01:25,7	12	3
6	Michael Gräf	ADAC Naila	00:40,8	00:40,8	2	00:41,2	2	01:26,0	13	2,33
4	Jens Thüroff	ADAC Naila	00:41,4	00:41,6	2	00:42,5		01:26,1	14	1,67
11	Patrick Neuber	1. MC Hof	00:43,7	00:42,7		00:41,9	2	01:26,6	15	1
15	Starter									

Tabelle 6: Mannschaft

	13. JUGEND-KART-SLALOM NAILA
--	------------------------------

Mannschafts-Wertung						
Start Nr.	Fahrer	Nordbayern Club	Punkte			
1.	Florian Ernstberger	AC Waldershof	10,41			
	Anja Kozajda	AC Waldershof	8,06	Streichzeit		
	Michael Fischer	AC Waldershof	9,79			
	Silvester Kozajda	AC Waldershof	9,57			
	Summe		29,77		29,77	
2.	Joachim Batzner	AMC Sonnefeld	10,05			
	Jens Albert	AMC Sonnefeld	9,67			
	Katharina Greiner	AMC Sonnefeld	3	Streichzeit		
	Robert Heubach	AMC Sonnefeld	8,33			
	Summe		28,05		28,05	
3.	Nicolas Troost	AC Bamberg	9,33			
	Ramona Schrüfer	AC Bamberg	4,64	Streichzeit		
	Björn Stamm	AC Bamberg	10,7			
	Florian Raab	AC Bamberg	7,19			
	Summe		27,22		27,22	
4.	Katrin Unglaub	ADAC Naila	5,55	Streichzeit		
	Leon Frank	ADAC Naila	8,5			
	Daniel Schaller	ADAC Naila	6,29			
	Max Strobel	ADAC Naila	9,82			
	Summe		24,61		24,61	
5.	Christian Schmidt	MSC Marktleuthen	5,12	Streichzeit		
	Christoph Hörath	MSC Marktleuthen	7,97			
	Thorsten Frohring	MSC Marktleuthen	6,76			
	Martin Szymassek	MSC Marktleuthen	8,67			
	Summe		23,35		23,35	
6.	Michael Gräf	ADAC Naila	2,33			
	Max Bodenschatz	ADAC Naila	7,67			
	Jens Thüroff	ADAC Naila	1,67	Streichzeit		
	Sven Thüroff	ADAC Naila	7,36			
	Summe		17,36		17,36	
7.	Tim Bachhelm	MSC Sparnack	6,83			
	Rene Köhler	MSC Sparnack	3,35			
	Daniel Zeitler	MSC Sparnack	5,67			
	Summe		15,85		15,85	

Sonderwertung

14	Samuel Islam	MSC Wiesau	00:40,6	00:39,6	01:20,2	1	10,33
19	Björn Stamm	1. AC Bamberg	00:43,9	00:41,9	01:25,8	1	10,7
22	Yvonne Hilpert	ADAC Falkenberg	00:43,2	00:43,0	01:26,1	2	10,13