

**DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2026**

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

**Art. 1 Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung: ADAC/DMSB/OC Naila Flugplatz Slalom  
 Datum: 02.05.26  
 Strecke/Ort: Flughafen Hof/Plauen

**Art. 2 Status der Veranstaltung**

**National A**

**Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft****Ortsclub Frankenwald Naila e.V. im ADAC**

Veranstalter  
**Björn Hannawald**  
 Vertreter des Veranstalters  
**Mittlere Gerlas 1** **95138 Bad Steben**  
 Straße PLZ, Wohnort  
**O1702017569**  
 Telefon  
**bchannawald@t-online.de** **www.oc-naila.de**  
 E-Mail Homepage

**Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Björn Hannawald  
 (Anschrift) Mittlere Gerlas 1 95138 Bad Steben

**Rennleitungsbüro** eingerichtet

in: Bad Steben von: 29.03.26 bis: 02.05.26  
 Telefon: O1702017569  
 Offizieller Aushang (Ort): Büro Dokumentenabnahme  
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

**Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge** (gemäß DMSB-Bestimmungen)

**Gruppe G**  **Gruppe F**  **Gruppe H**  
 **Gruppe FS**

**Art. 5 Vorläufiger Zeitplan**

Dokumentenprüfung am 02.05.26 von 08:00:00 bis 16:00:00 Uhr  
 Technische Abnahme am 02.05.26 von 08:00:00 bis 16:00:00 Uhr

DNMN: SL-15606/26 Sarah Ahmed  
 DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport

(Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

### Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
09:00 Uhr	09:00 Uhr	09:30 Uhr	09:30 Uhr	10:30 Uhr	10:30 Uhr	10:30 Uhr

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
12:30 Uhr	13:00 Uhr	13:00 Uhr	13:00 Uhr

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
15:00 Uhr	15:00 Uhr	15:30 Uhr	15:30 Uhr

GruppeFS		
Klasse 16		
Ohne Hubraumbegrenzung		
16:30 Uhr		

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan			
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H	Gruppe FS
9:00-12:00Uhr	12:30-14:30Uhr	15:00-16:00Uhr	ab 16:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): 45 min nach Aushangzeit vor Ort

### Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

### Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke Flughafen Hof/Plauen ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 1400 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

**Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:**

x DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;  
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich X der Abnahme ausgehängt.

### Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

**vorläufiger Nennschluss:** 19.04.26 um 23:59 Uhr

**Nennschluss:** 26.04.26 um 23:59 Uhr

X Die Zahl der Teilnehmer ist auf 80 begrenzt.

Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung), die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind **X ebenfalls zugelassen.**

Zudem ist von diesen die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

Hinweis: Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) sind gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW startberechtigt.

## Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 19.04.26 EUR 55

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 26.04.26 EUR 60

## Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Hochfranken	OC Frankenwald Naila
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE47 7805 0000 0430 0159 74	BYLADEM1HOF
IBAN	BIC
Slalom 2026 + Name	
Verwendungszweck	

## PayPal

Oc-naila@t-online.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:  
Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

## Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

**Nordbayrische Slalom Meisterschaft, Bayerische Automobil-Slalommeisterschaft**

**NOO Pokal**

**BMV Bezirksmeisterschaft Oberfranken, Franken Slalom Pokal**

## Art. 11 Parc Fermé

X Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

## Art. 12 Wertung

X Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

## Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 30% der Teilnehmer einer Klasse

Sonderpreis: Gesamtsieger/Damenpokal/Mannschaftspokal

DNMN: SL-15606/26  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026



Sarah Ahmed  
von Koordination Sport

## Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Oliver Damas</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1111931</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Johanna Ebertsch</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1411486</u>
Zeitnahme:	<u>Ramona Schürfer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1188924</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Uwe Langheinrich</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1055700</u>
	<u>Ronny Baumbach</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1069256</u>
Techn. Kommissare:	<u>Robert Plietsch</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1039713</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Tobias Müller</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1407186</u>

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art.9: Als Nennbestätigung zählt der Bestätigungslink von TW-Sportsoft und wird auf der Nennungsliste bei TW-Sportsoft angezeigt.

---

Mannschaftsnennung: Euro 35

---

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

#### **Berufungskautio**n (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

#### **Protestkautio**n (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

## Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.