10. Februar 1998

ADAC Naila zog eine positive Bilanz seiner Arbeit 10.02.98

Wieder Oldtimerfahrt und Jugend-Kartrennen

15 Pokale haben die 13 Sportfahrer des ADAC Naila bei 65 Motorsportveranstaltungen im vergangenen Jahr errungen. Dies berichtete Sportleiter Richard Heller bei der Jahreshauptversammlung des ADAC Naila im Gasthof „Zur Mühle" in Culmitz.

CULMITZ. – Vorsitzender Roland Hannawald erinnerte in seinem Rückblick an ein Jahr voller Aktivitäten. In der Gaststätte Rittweg in Naila fanden die wöchentlichen Sportfahrerabende statt. Hannawald bedankte sich für die Unterstützung von Behörden, Institutionen, Firmen, befreundeten Vereinen und dem Gau Nordbayern.

Sportleiter Richard Heller führte aus, daß im vergangenen Jahr 13 Sportfahrer insgesamt 62 Starts absolvierten und dabei 15 Pokale erringen konnten. Besonders stark vertreten waren die Fahrer historischer Fahrzeuge gewesen, die zum Teil auch im Ausland an den Start gingen. „Sponsorengelder für die außerhalb von Naila stattfindenden Veranstaltungen sind kaum zu bekommen." Erfreut zeigte sich der Sportleiter mit der Resonanz des Altstadtfestes. Für 1998 plane der Club ein ähnliches Rahmenprogramm. Die Oldtimerfahrt werde auf alle Fälle wieder ins Programm aufgenommen.

Clubmeister 1997 wurde wieder Thomas Marek, der besonders an Slalomveranstaltungen teilnimmt, wie Heller weiter sagte. Clubmeisterin sei erneut Petra Marek. Heller berichtete, der Verein habe einen VW Golf angeschafft, da von der Firma Räthel dieses Jahr kein Fahrzeug für den Eispokal zur Verfügung gestellt werden konnte.

Nachwuchsarbeit

Sehr erfreut zeigte sich Sportleiter Heller über die Entwicklung der Jugendgruppe. Man sei in den Jahren vorher noch nie so stark gewesen wie 1997. Die Kartgruppe habe mit 24 Teilnehmern 164 Stars absolviert und dabei 32 Pokale gewonnen. Heller bedankte sich bei den Jugendreferenten Heinz Fenzlein und Udo Schletter.

Die Vergnügungsreferentin Conny Hartmann hielt einen kurzen Jahresrückblick über die Veranstaltungen des Ortsclubs. Clubsportmeister wurden Richard Heller und Clubsportmeisterin Conny Hartmann. Die Teilnahmemeisterschaft gewann bei den Herren Thomas Lang und bei den Damen Conny Hartmann. Jugendreferent Heinz Fenzlein dankte den Firmen, die die Jugendarbeit unterstützt haben, insbesondere der Firma Thierron, die den Parkplatz für Trainingszwecke und zu Kart-Veranstaltungen unentgeltlich zur Verfügung stellte, der Firma Kormann, die einen Container als Unterstellmöglichkeit für Karts bereitstellte und der Firma Degner sowie dem OBI-Markt, mit deren Hilfe es möglich war, die Hauptkosten für 21 angeschaffte Kartanzüge zumindest teilweise zu tilgen. Bei einer Kartvorführung anläßlich der Nailaer Kinder- und Jugendtage (Naikj) nahmen 41 Kinder und Jugendliche teil. Auch wurde ein Fahrradturnier und eine Fahrrad-Rallye im Rahmen von Naikj gehalten. Für 1998 sei man dem Nordbayernpokal beigetreten. Es handelt sich um eine Pokalrunde von zwölf Vereinen, bei denen aufgrund der etwas anderen Wertungskriterien auch die Kleinsten eine Chance haben, zu gewinnen.

Wahlergebnisse

Die Neuwahlen brachten folgendes Ergebnis: Vorsitzender bleibt Roland Hannawald, sein Stellvertreter Thomas Marek, Sportleiter Richard Heller, Jugendreferent Heinz Fenzlein, Stellvertreter Jörg Lang, Oldtimerreferent Heinrich Beyer, Schatzmeister Petra Marek, Rechnungsprüfer Ralf Thürmer und Gerhard Wolfrum.

Erstaunt zeigte sich Nailas Kulturreferentin Uschi Findeiß über die große Palette der Aktivitäten. Sie freue sich über die positive Jugendarbeit, da man gerade auf diesem Gebiet anläßlich der Kinder- und Jugendtage engen Kontakt habe, sagte die NAIKJ-Vorsitzende. Ferner lobte sie das Engagement des Clubs auf dem Verkehrssektor.

Einstimmig beschlossen die Mitglieder auf Vorschlag des Vorstandes, die Satzung zu ändern, um die Anerkennung als gemeinnützige Gemeinschaft zu erreichen. *Carmen Adam*

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

ADAC - FASCHING

Samstag 14. Februar 1998

19.30 Uhr

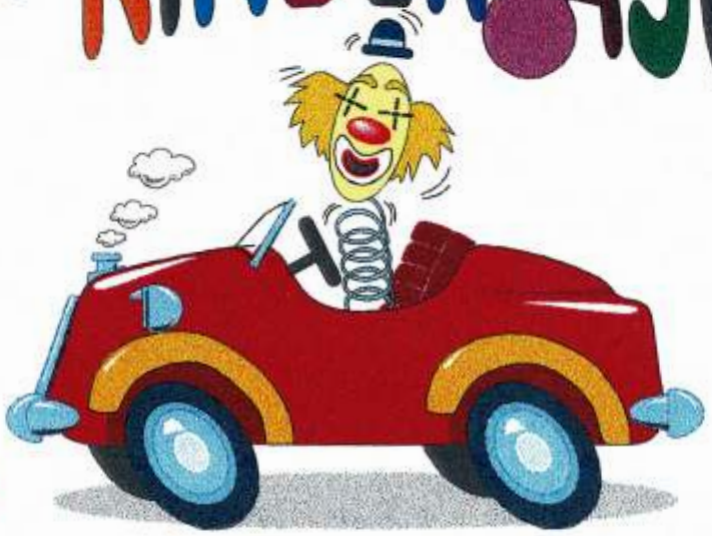
....im Schützenhaus Naila

Bar

Maskenprämierung

Unkostenbeitrag
5,- DM

ADAC - KINDEREASCHING



Dienstag, 24. Februar 1998

14 Uhr

....im Schützenhaus Naila

Maskenprämierung

Spiele

Eintritt frei!

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

ADAC - NAILA JUNIOR - TEAM

1/98

Die Club-Zeitung des ADAC NAILA

....und "MSC SCHLEIZER DREIECK"

Jahreshauptversammlung 1998

Gemäß §8 der Satzung des ADAC-Ortsclub-Frankenwald werden alle Mitglieder zur diesjährigen "Mitglieder-Versammlung am Donnerstag, den 29. Januar 1998 um 19.30 Uhr in den Gasthof"Zur Mühle" nach Culmitz eingeladen.

Tagesordnung

1. Feststellung der Stimmliste
2. Bericht des Vorsitzenden über das abgelaufene Geschäftsjahr
3. Bericht des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
4. Bericht des Sportleiters
5. Berichte der Referenten
6. Entlastung des Vorstandes
7. Anträge
8. Satzungsänderung
   Der Entwurf der Satzungsänderung liegt, wie bereits allen Clubmitgliedern mitgeteilt, vom 19.12.1997 bis 28.01.1998 zur Einsichtnahme im Autohaus Degner Naila aus.
9. Neuwahlen des Vorstandes
10. Wahl der Delegierten zur Gau-Hauptversammlung
11. Verschiedenes

Anträge für die Mitgliederversammlung müssen gemäß §9 der Satzung bis zum 21. Januar 1998 beim 1. Vorsitzenden eingereicht werden

Wir bitten um eine rege Teilnahme!

Roland Hannawald
1. Vorsitzender

Auto Service Adam
Kfz-Service
Reifenhandel
Fahrwerkstechnik
Karosserie-instandsetzung
Zubehörhandel
Kfz-Meisterbetrieb
Bahnhofstraße 9-11
95119 Naila
Tel. 0 92 82 / 9 52 03
Fax 0 92 82 / 9 52 04

- kraftfahrzeuge u. instandsetzung
- reifen, felgen u. fahrwerksservice
- karosserie u. unfallinstandsetzung
- abschleppdienst
  • tag und nacht •
- tel. 01 71 / 3 52 58 79

jürgen böhm
95152 selbitz - hofer str. 8a
tel. 0 92 80 / 9 51 55
fax 0 92 80 / 9 51 57

Wenn Sie Wert auf Qualität und original italienische Küche legen, gibt es nur einen Weg

RISTORANTE

LA TRAVIATA

Naila

Familie Basile

Philipp-Heckel-Str. 2 · 95119 Naila

Telefon 0 92 82 / 35 00

FACKELWANDERUNG

Samstag
31. Januar

Abfahrt mit Zug 18.05 Uhr

Treffpunkt 17.45 Uhr
am Bahnhof Naila

Unkostenbeitrag:
Erwachsene 10.- DM
Junioren 5.-DM

INFO:
Conny 09282-76185
Rita 09280-238

ADAC-FASCHINGS-ZEIT

im "Schützenhaus Naila"

FASCHING

Samstag, 14. Februar 98
Beginn 19.30 Uhr
Unkostenbeitrag 5,-DM
Bar / Maskenprämierung

KINDER-FASCHING

Dienstag, 24. Februar 98
Beginn 14 Uhr
Spiele
Maskenprämierung

INFO: Conny 09282-76185/Rita 09280-238

>>>Reservierung: Schützenhaus Tel. 09282-471<<<

ADAC Naila

CLUB-JACKEN

Endlich konnten wir uns auf eineJacke einigen. Sie ist blau mit gelb, den Farben des ADAC-Naila und ADAC-Deutschland. Bestellung und Info bei Wolfgang Seidel im Autohaus Degner Naila.
Preis der Jacke mit Club-Emblem ca. 100,-DM

trained by h. f.

Fahrschule FEHN
Bad Steben, Geroldsgrün
Schwarzenbach a. Wald
☎ (0 92 88) 87 82
Mobil 0 17 28 21 35 78
http://mon.de/ofr/fehn.210500

Tips & Infos vom Abruf-Fax

Neuer Service: Der ADAC bietet seinen Mitgliedern jetzt kompakte Rechts-Infos per Abruf-Fax – und das rund um die Uhr! Sie brauchen entweder ein Telefon/Fax-Kombigerät, eine Telefonanlage mit Fax-Nebenstelle oder ein Telefon mit separatem Faxgerät.

Die aktuellen Themen (siehe auch Seite 24):

1. Verkehrsverstöße: Was kostet wieviel?
(0 89) 76 76 59 11

2. Unfall im In- oder Ausland: Was Sie wissen müssen. (0 89) 76 76 59 12

Wählen Sie an Ihrem Telefon oder Fax-Kombigerät die gewünschte Nummer und folgen Sie den auf Band gesprochenen Bedienungshinweisen. Sie werden aufgefordert, eine Ziffer zu nennen, und zwar:

☛ »Eins«, wenn Sie von einem Telefon/Fax-Kombigerät anrufen oder von einem Telefon mit Fax-Nebenstelle. Im ersten Fall drücken Sie nach der Ansage »Empfang/Start«, bei einer Nebenstellenanlage verbinden Sie wie gewohnt.

☛ »Zwei«, wenn Sie ein separates Faxgerät haben. Danach bittet man Sie, Ihre Faxnummer inklusive Vorwahl zu nennen. Warten Sie zwischen den einzelnen Ziffern jeweils den Signalton ab. Zum Schluß wiederholt das System Ihre Faxnummer. Ist diese richtig, beenden Sie das Gespräch – die angeforderte Information kommt über Ihr Fax.

Wichtig: Hören Sie sich die Ansagetexte vollständig an, sprechen Sie nicht in die laufende Ansage hinein, sondern erst nach dem Signalton.

FORMEL 1

TERMINKALENDER 1998

8. März	–	Grand Prix Australien (Melbourne)
29. März		Grand Prix Brasilien (São Paulo)
12. April		Grand Prix Argentinien (Buenos Aires)
26. April		Grand Prix San Marino (Imola)
10. Mai		Grand Prix Spanien (Barcelona)
24. Mai		Grand Prix Monaco (Monte Carlo)
7. Juni		Grand Prix Kanada (Montreal)
[28. Juni		Grand Prix Frankreich (Magny-Cours)]*
12. Juli		Grand Prix England (Silverstone)
26. Juli		Grand Prix Österreich (Spielberg)
2. August		Grand Prix Deutschland (Hockenheim)
16. August		Grand Prix Ungarn (Budapest)
30. August		Grand Prix Belgien (Spa-Francorchamps)*
13. September		Grand Prix Italien (Monza)
27. September		Grand Prix Luxemburg (Nürburgring)
11. Oktober		Grand Prix Portugal (Estoril)*
1. November		Grand Prix Japan (Suzuka)

*** Frankreich ist offiziell nicht im WM-Kalender; in Belgien muss das Problem des Tabakwerbeverbots gelöst, in Portugal der Pisten-Umbau abgeschlossen werden**

ADRESSENÄNDERUNG?
BITTE AN HEINZ FENZLEIN MELDEN. TEL. 09282-8705

Die Sporttermine 1998

9./10. Mai Slalom-Wochende "Schleizer Dreieck
16./17. Mai Bergrennen "Schleizer Dreieck"
28. Juni Oldtimerfahrt "Frankenwald"
3. Oktober PKW-Turnier

Computers made in Hof

SDE Computersysteme

Königstr. 12
95028 Hof/Saale
Tel. 09281-84808

ADAC-REISEN

INFO.
Karl Schaller
Tel.09282-207

Februar
Flugreise nach Marokko
April
Flugreise zu den Kanaren
Mai
Flugreise ins Baltikum
Juni
Bus/Schiffsreise nach Norwegen
September
Flugreise nach Amerika/Kanada
Oktober
Flußkreuzfahrt Rhein/Mosel

GARTENGERÄTE

K&B
Vertrieb
Reparatur
Kundendienst
Zum Kugelfang 9
95119 Naila
Tel.: 0 92 82 / 59 73
Fax: 0 92 82 / 36 09
Mobil: 01 61 / 1 92 76 42

Kompressoren ■ Heißluft-Heizungen ■ Beregnungsmaschinen ■ Forsttechnik

Schneeräumen problemlos ...

10 Modelle zur Auswahl!

Von der elektrischen Motorschaufel bis 31 cm Räumbreite bis hin zum 8 kW Kraftpaket mit 81 cm Räumbreite. - Für jeden Bedarfsfall gibt es das passende TORO- u. ARIENS-Modell.

200 JAHRE

LANG

Inhaber: Ulrich Lang **BEDACHUNGEN**

95188 ISSIGAU Tel.: 0 92 93 / 13 23
Hauptstraße 33 Fax: 0 92 93 / 13 93

SCHLEIZER DREIECK 1998

75 Jahre Schleizer Dreieck

Seit 1923

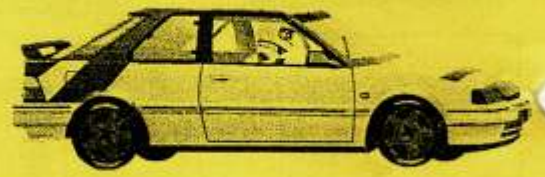
Schleizer Dreieck
Tel.03663-403400
Fax.03663-400125

3. Mai Veteranen - Teilemarkt
9.-10. Mai ADAC-Slalom-Wochenende
16.-17. Mai 3. ADAC - Bergrennen für Tourenwagen und Formel
5.-7. Juni 7. Trucker - Treffen und Historische
26.-28. Juni Größtes Biker-Treffen Deutschlands
4.-5. Juli 3. Treffen historischer Traktoren und Landmaschinen
11.-12. Juli Gleichmäßigkeitsläufe für Automobile
2. August Darmstädter Seriensportveranstaltung

6. - 16. August
"Festwoche 75 Jahre Schleizer Dreieck"

8.-9. August Veteranensportveranstaltung für Motorräder Seitenwagen und Automobile
15-16. August 65. Int. Motorrad-Rennen

12.-13. Sept. 4. US - Car- Treffen
3. Okt. PKW-Geschicklichkeitsturnier
4. Okt. Veteranen-Teilemarkt



Audi
AUTOHAUS
Ihr fairer Auto-Partner
RATHEL GEBR.
Kronacher Str. 83 95119 NAILA - Tel. 09282/5083

AUTOHAUS
DEGNER
GmbH
Kronacher Straße 135 • 95119 Naila • Tel. 0 92 82 / 98 26-0 • Fax 0 92 82 / 98 26-99

ADAC
Club-Mitglied

B•E•S•T•
Reisebüro Schmidt
Reisen ist unser Geschäft
WIR SIND DIE SPEZIALISTEN FÜR IHRE URLAUBSREISE
Am Zentralparkplatz 2
95233 Helmbrechts
Tel.: 0 92 52 / 9 11 20
Fax: 0 92 52 / 9 11 22
Hauptstraße 2
95119 Naila
Tel.: 0 92 82 / 70 05
Fax: 0 92 82 / 82 60

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

Die Club-Zeitung des ADAC NAILA

DAS PROFIL

2/98

Auflage: 500

....und "MSC SCHLEIZER DREIECK"

Voranküdigung! Großes Frühlingsfest

am Sa., 28., und So., 29. 3., jeweils von 10 bis 16 Uhr

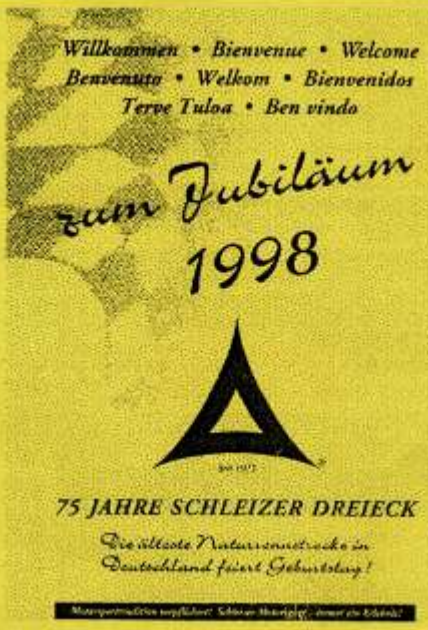
Zur Vorstellung der neuen Modelle des

Audi A6 Avant und des **VW Golf Cabriolet**

Mit tollem Veranstaltungsprogramm!

*große Tombola
*Dessous-Modenschau
*Funky-Step-Vorführung
*Musik mit DUO SUN SHINE
*Kletterwand für groß und klein
*Blumenschau
*Vorstellung von Sicherheitssystemen für Haus und Wohnung

Autohaus RÄTHEL GmbH
>>>NAILA<<<



40 Jahre "MSC Schleizer Dreieck" und 75 Jahre "Schleizer Dreieck"

In diesem Jahr feiert der MSC Schleizer Dreieck sein 40-jähriges Bestehen. Gleichzeitig wurde Deutschlands älteste Naturrennstrecke 75 Jahre alt.

Am 11. Februar 1958 wurde der MSC Schleizer Dreieck gegründet. Für den damaligen MC starteten 15 Aktive im Strassenrennen, Moto-Cross und Rallyesport. Das Schleizer Dreiecksrennen, das erstmals 19923 stattfand und mittlerweile 75 Jahre besteht, wurde zur dominanten Aufgabe.

Der Rennkurs wurde seitdem immer wieder verändert und modernisiert. Viele Größen des Motorrennsportes lieferten sich hier große Duelle und boten den Zuschauern Motorrennsport zum anfassen.

Der Schleizer MSC war und ist im Motorsport geachtet. Viele hohe Auszeichnungen zeugen davon. Der 560(!) Mitglieder zählende Club stellte DDR-Meister. DDR-Vizemeister, DDR-Beste und Bezirksmeister. Diese Entwicklung nahm im Wendejahr und 1990 ein jähes Ende.

Viele Mitglieder verließen den Club oder zogen sich vom aktiven Geschehen zurück.Am 31. Januar 1991 trat der MSC Schleizer Dreieck dem ADAC bei. Ein Prozeß gewaltigen Umdenkens begann. Heute zählt der Club wieder fast 200 Mitglieder und ist ein geachteter Motorsportclub im ADAC-Hessen/Thüringen.

Viele Motorsportler vertreten den MSC bei nationalen und internationalen Motorsportveranstaltungen würdig.. Mit dem ADAC-Naila besteht eine feste fruchtbringende Partnerschaft. Hilfe und Unterstützung bei der Durchführung von Veranstaltungen und im Clubleben beruhen auf Gegenseitigkeit.

Neben der vielen Sportarbeit hat sich der MSC mit der Ende August 1991 gegründeten Betreibergesellschaft "Schleizer Dreieck"mbH die Aufgabe gestellt, einen Motorpark "Schleizer Dreieck"zu errichten. Das kann auch nicht anders sein, denn Deutschlands älteste Naturrennstrecke darf nicht einfach vom Terminkalender gestrichen werden. Dafür werden wir alle unsere Kraft einsetzen. Immerhin feiern wir in diesem Jahr in Schleiz ein weiteres Motorsportjubiläum, nämlich 75 Jahre "Schleizer Dreieck" verbunden mit dem 65. Rennen!

Jürgen Walther

Auto Service Adam
Kfz-Service
Reifenhandel
Fahrwerkstechnik
Karosserie-instandsetzung
Zubehörhandel
Kfz-Meisterbetrieb
Bahnhofstraße 9-11
95119 Naila
Tel. 0 92 82 / 9 52 03
Fax 0 92 82 / 9 52 04

- kraftfahrzeuge u. instandsetzung
- reifen, felgen u. fahrwerksservice
- karosserie u. unfallinstandsetzung
- abschleppdienst • tag und nacht •
- tel. 01 71 / 3 52 58 79

jürgen böhm
95152 selbitz - hofer str. 8a
tel. 0 92 80 / 9 51 55
fax 0 92 80 / 9 51 57

ADAC-DRAGSTER-TEAM

DRAGSTER-TERMINE

17.-19.04 Alteno - Training
24.-26.04. Groß Dölln - Training
01.-03.05. Groß Dölln
05.-07.06. Groß Dölln
12.-14.06. Ganderkesee
26.-28.06. Alteno
03.-05.07. Groß Dölln
08.-09.08. Möslingen
14.-16.08. Oschersleben
21.-23.08. Hockenheim
28.-30.08. Alteno
04.-06.09. Groß Dölln
INFO: Frank Richter (Trichter)
Tel. 09135-6359

JUGEND-KART-SLALOM

03.05. - Parkplatz-Thierron - 10.15 Uhr
Doppelveranstaltung mit AMC Naila (Obi)
Wertung: Bayreische/ADAC/NBP/Kreism.
Samstag,02.05. Vorbereitung 14 Uhr
Parkplatz Thierron
Sonntag, 03.05.Treffpunkt 8 Uhr Parkplatz Thierron

13.06. - Parkplatz - Thierron - 10.15 Uhr
Wertung:NOB/Krteismeisterschaft Hof
Freitag, 12.06. Vorbereitung 14 Uhr
Samstag, 13.06. Treffpunkt 8 Uhr
Helfer bitte melden bei:
Heinz Fenzlein Tel. 09282-8705
Jörg Lang Tel. 09289-6520

KART-TRAINING

1. Training Freitag, 17. April - 15 Uhr
Parkplatz Thierron
Info: Heinz Fenzlein
Jörg Lang
Björn Hannawald
Manuel Fehn

Je nach Teilnehmerzahl kann auch jeweils Samstags ein Training stattfinden!

KART - TERMINE

25.04. Bad Berneck*Bez-Ofr
26.04. MC Hof *Kreis/NBP
01.05. MSC Wiesau*NBP
03.05. ADAC-Naila
03.05. AMC Naila
17.05. AC Bamberg *ADAC-Ofr.
24.05. MSCMarktredwitz*Bay./Bez.ADAC-Ofr.
31.05. MSC Marktleuthen* Bez/Bay./NBP
31.05.MSC Fr.Schweiz*ADAC-Ofr.
07.06. AC Rehau*Bez./Kreis/Bay./NOB
13.06. ADAC-Naila
20.06. RTC Bad Berneck*ADAC-Ofr.
21.06. AMC Sonnefeld*Bay./Bez./NOB
28.06. AC Kronach*Bez./Bay.
Die Termine ab Juli erscheinen in der nächsten Ausgabe!

ADAC-REISEN

GEPLANT:
Mai-Flugreise ins Baltikum
Juni-Bus-Schiffsreise Norwegen

September - Flugreise Amerika
Oktober - Flußkreuzfahrt Rhein/Mosel
INFO: Karl Schaller tel. 09282-207

CLUB-JACKEN

ADAC-Clubjacken (Gelb/blau) mit gesticktem Emblem können noch nachbestellt werden -Stückpreis 100,-DM
Info. Wolfgang Seidel -BMW Degner-Naila
Tel. 09282-9826117Fax 09282-982699

VORSTANDSCHAFT

1. Vorsitzender - Roland Hannawald
Tel/Fax 09288-8801
2. Vorsitzender - Thomas Marek
Tel. 09280-8133
Kassiererin - Petra Marek
Tel. 09280-8133
Sportleiter - Richard Heller
Tel/Fax 09282-8172
1. Jugendleiter
Heinz Fenzlein - Tel. 09282-8705
2. Jugendleiter
Jörg Lang Tel. 09289-6520
Schriftführer - Heinz Fenzlein
Tel. 09282-8705
Verkehrsreferent - Heinz Fehn
Tel.09288-8782
Oldtimerreferent - Heiner Beyer
Tel.09252-6676/Fax 09252-8182
Vergnügungsreferentinnen
Conny Hartmann Tel.09282-76185
Rita Schletter Tel. 09280-238
Jugendhelfer
Björn Hannawald Tel. 09288-8801
Manuel Fehn Tel. 09288-8782

SLALOM-WOCHENENDE

Freitag 8. Mai - Sonntag 10. Mai
Freitag Treffpunkt 14 Uhr am ADAC-Lager.
Fahrt nach Schleiz
Vorbereitungsarbeiten und Übernachtung
Samstag - 7 Uhr Aufbau/ 9 Uhr Beginn
>Slalom 3000 - Deutsche Meisterschaft<
Abends Fete und Übernachtung im Fahrerlager
Sonntag 8 Uhr - Aufbau
>Slalom 2000 - NOO-Pokal<
Beginn 10 Uhr
Helfer bitte melden bei:
Richard Heller Tel/Fax 09282-8172

BERGRENNEN

Freitag, 15.Mai - Sonntag 17. Mai
3. ADAC-Bergrennen "Schleizer Dreieck"
Deutsche Meisterschaft
Gruppe H-Berg-Cup
Formel 2000-Cup
Gleichmäßigkeitsläufe-Historische
Wer will mit?
Bei Richard melden!
Tel. 09282-8172

ALTSTADFEST

Freitag,26. Juni
15 Uhr-Marktplatz-Aufbau-Vorbereitung
Samstag, 27. Juni
Ab 7 Uhr - Marktplatz -Aufbau
10 Uhr Beginn-Oldtimertreffen u.s.w.
19.30 Uhr - 4. ADAC -Open Air mit "Peppermint"

OLDTIMERFAHRT

Sonntag, 28. Juni
Treffpunkt 9 Uhr Marktplatz
11 Uhr Start -Oldtimerfahrt
Helfer melden bei:
Richard Heller
Heinz Fenzlein
Wolfgang Seidel
Conny Hartmann
Rita Schletter

MOTORSPORT

In den nächsten Tagen erscheint das Sporthandbuch des ADAC-Nordbayern sowie das ADAC-Motorsporthandbuch über nationale und internationeVeranstaltungen. Interessierte bitte bei Richard melden.
Am 5. April Slalom 3000 auf dem Noris-Ring in Nürnberg mit Thomas Lang auf seinem Kadett. Info Thomas Lang Tel. 09282-3242

HEINRICH BEYER
CLASSIC CAR RESTORING WORKSHOP
AUTOMOBILE ENGINEERS

ROLLS-ROYCE · BENTLEY · JAGUAR
TRIUMPH · AUSTIN-HEALEY

GERMANY:
Bahnhofstr. 50
95197 Schauenstein
Tel.: 09252/6676
Fax: 09252/8182

GREAT BRITAIN:
Linden Cottage 12 High Street
Whittlebury, Towcester
Northants. NN12 8XQ
Tel.: (0327) 857672

Dach
Wand
Abdichtung

Martin Frank

Dachdeckerei • Klempnerei

95119 Naila • Weststraße 46 • Tel. 0 92 82 / 17 24
95188 Issigau • Hermberg 1 • Tel. 0 92 93 / 5 24

23. April - Mitgliederversammlung
25. April - Arbeitseinsatz
04. Mai - Vorstandssitzung
08. Juni - Vorstandssitzung
06. Juli - Vorstandssitzung
20. Juli - Vorstandssitzung
23. Juli - Mitgliederversammlung
25. Juli - Arbeitseinsatz
07. Sept. - Vorstandssitzung
05. Okt. - Vorstandssitzung
Versammlungen jeweils 18 Uhr in der Gaststätte Seng!

Wenn Sie Wert auf Qualität und original italienische Küche legen, gibt es nur einen Weg
RISTORANTE
LA TRAVIATA
Naila
Familie Basile
Philipp-Heckel-Str. 2 · 95119 Naila
Telefon 0 92 82 / 35 00

ADAC
BREMSEN -und STOSSDÄMPFER-PRÜFDIENST
1. April 10-13 + 14-17 Uhr
Am BMW-Autohaus Degner - Naila

Neue Strecke Schleizer Dreieck frühestens im Jahr 2000 fertig

Die Planungsverfahren für die neue permanente Rennstrecke, mit einer Länge von 4 km, laufen auf vollen Touren. Wann der erste Spatenstich erfolgt kann aber zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht gesagt werden.

Entsorgung von Haus- u. Gewerbemüll, Schrett, Schrottauto, Bauschutt, Papier, Altreifen
Containerdienst
Peter **KORMANN**
Uschertsgrün 64
95197 Schauenstein
Tel. 0 92 52 / 32 08

> RENNSPORT-INFO <

3. ADAC - BERGRENNEN "SCHLEIZER DREIECK"

16./17.Mai 1998

Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft
Lauf zur Deutschen Berg-Challenge
Veedol-Berg-Pokal
Gruppe H Alpine Berg-Cup
ADMV-TLRC-Cup
Formel 2000 Berg-Cup
Div. Meisterschaften

2. BERG-GLEICHMÄSSIGKEITSLÄUFE FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE "SCHLEIZER DREIECK"

Strecke
Start: Seng
Kohlbachstraße
Buchhübel
Ziel:Start-Ziel-Gerade
Länge: 2,1 km

Beginn
Samstag: 8 Uhr
Sonntag: 8 Uhr

Fahrzeug-Gruppen
G/GTN/N/A/H
Formelrennwagen
Trabant-Lada-Racing-Cup
Historische Automobile (alle Gruppen)

ADAC Hessen Thüringen

Sternquell

MSC Schleizer Dreieck e. V. im ADAC
INFO: Tel.03663-403400/Fax 03663 402954
ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

VERKAUFE

Toyota - Corolla /Automatic
1.Zul. 11/89
105 PS - G-Kat 80 000km
VB 5 500 DM
Tel. 09288-7905 (Seidel)

VERKAUFE

VW Golf Syncro - Bauj 11/89 98 PS
1800ccm
G-Kat TÜV 11/99 150 000 km
Kupplung/Bremsen neu VB 5 900 DM
Tel. 09282-76185 (Hartmann)

Computers made in Hof
SDE Computersysteme
Königstr. 12
95028 Hof/Saale
Tel. 09281-84808

Lassen Sie Ihre Gartengeräte rechtzeitig überprüfen !
Inh. R. Kanke
K&B
Vertrieb
Reparatur
Kundendienst
- Forsttechnik
- Gartengeräte
- Kostenloser Abholservice im ehem. Landkreis Naila

Zum Kugelfang 9
95119 Naila

Startliste zur Ersten Brennstoffprüfung auf dem Straßendreieck bei Schleiz

am 10. Juni 1923

Start: 8.00 Uhr
bei »Waidmannsruh«

200 JAHRE

LANG BEDACHUNGEN

Inhaber: Ulrich Lang

95188 ISSIGAU
Hauptstraße 33

Tel.: 0 92 93 / 13 23
Fax: 0 92 93 / 13 93

Veranstaltungen im Jubiläumsjahr 1998

3. Mai	Veteranen-Teilemarkt und Frühjahrstreffen für Oldtimer, Trabant, Lada, Skoda, AWO und weitere Zwei- u. Viertakt-Fahrzeuge Sonderausstellung: Modelle histor. Fahrzeuge u. Dampfmaschinen
9./10. Mai	Internationaler und Nationaler **ADAC**-Slalom „Schleizer Dreieck" für Automobile
16./17. Mai	3. **ADAC**-Bergrennen „Schleizer Dreieck" für Formel-, Sport- und Tourenwagen
5.–7. Juni	7. Trucker-Treffen am Schleizer Dreieck
10. Juni	Ehrung „75 Jahre Schleizer Dreieck" am Gedenkstein der Tagesschnellsten
26.–28. Juni	Größtes BIKER-Treffen Deutschlands
4./5. Juli	3. Treffen historischer Traktoren und Landma:
11./12. Juli	6. Gleichmäßigkeitslauf für Automobile und Treffen der Automobilclubs
Juli/August	Motorsportausstellung in der Kleinen Galerie des „Schleizer Kulturbundes" e. V. – Alte Münze – auf dem Neumarkt
2. August	8. Darmstädter Seriensportveranstaltung auf dem Schleizer Dreieck

Seit 1923

8.–16. August 1998 Festwoche „75 Jahre Schleizer Dreieck"

8./9. August	– Gleichmäßigkeitsläufe für Motorräder, Seitenwagen und Automobile mit VfV-Prädikat
	– 1. Historisches Rennen für Motorräder bis 350 und 500 ccm der International Historic Racing Organisation – IHRO – auf dem Schleizer Dreieck
	– Sterntreffen für Oldtimer, Trabant, Lada, Skoda, AWO und weitere Zwei- u. Viertakt-Fahrzeuge
8. August	Motorsport-Gala „75 Jahre Schleizer Dreieck"
8./9. August	Motorsportschau auf dem Neumarkt
15./16. August	65. Internationales Schleizer Dreieckrennen für Motorräder und Seitenwagen Inter-DM: 125 ccm • 250 ccm • Supersport DM: Supersport 750 ccm • 500 ccm • Seitenwagen ISRA Euro-Cup für Seitenwagen • MUZ-Cup
29./30. August	Dorffest Oberböhmsdorf mit Seifenkistenrennen und Fahrradturnier
12./13. September	4. US-Car Treffen
19. September	Kfz-Veteranen- und Teilemarkt im Verkaufszelt
3. Oktober	Geschicklichkeitsturnier für Automobile

Die neue BMW 3er Limousine

Ab 25.04. bei uns!

Ab 25.04. bei uns.

Highlights am 25.04.98	Highlights am 26.04.98
Nostalgiekinderkarussell 9-10 Uhr freie Fahrt	Nostalgiekinderkarussell von 9-10 Uhr freie Fahrt
Verlosung	Body Painting Show ab 10 Uhr
ADAC-Jugend-Kart-Schnupper-kurs 10 - 12 Uhr+14 - 16 Uhr	Cocktail-Mix-Vorführung ab 13 Uhr
Spickerwerfen	Verlosung
Infostand Dekra + Reaktionstester	Spickerwerfen
Kindermodenschau mit Fa. Bino-Kindermoden, Issigau um 10 + 13 Uhr	Infosatnd Dekra + Reaktionstester
Mini-Playback-Show der Fa. Bino-Kindermoden, Issigau um 11.30 + 15 Uhr	ADAC-Jugend-Kart-Schnupperkurs 10 - 12 Uhr + 14 - 16 Uhr

FÜR IHR LEIBLICHES WOHL IST AN BEIDEN TAGEN BESTENS GESORGT!

AUTOHAUS DEGNER GmbH

Kronacher Straße 135 • 95119 Naila • Tel. 0 92 82 / 98 26-0 • Fax 0 92 82 / 98 26-99

B•E•S•T•

Reisebüro Schmidt

Reisen ist unser Geschäft

WIR SIND DIE SPEZIALISTEN FÜR IHRE URLAUBSREISE

Am Zentralparkplatz 2
95233 Helmbrechts
Tel.: 0 92 52 / 9 11 20
Fax: 0 92 52 / 9 11 22

Hauptstraße 2
95119 Naila
Tel.: 0 92 82 / 70 05
Fax: 0 92 82 / 87 50

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

MSC Schleizer Dreieck im ADAC

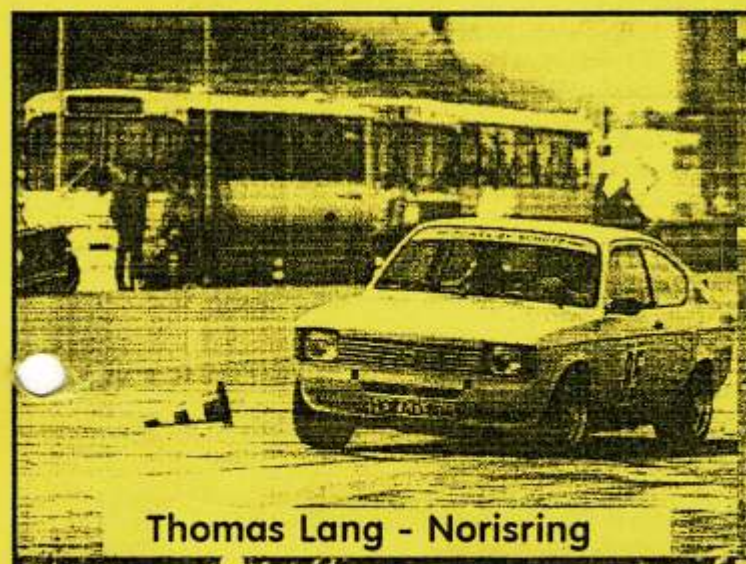
3/98

Die Club-Zeitung des ADAC NAILA

Das Radl

Auflage: 500

....und "MSC SCHLEIZER DREIECK"



Thomas Lang - Norisring

Andreas Stöhr - 24-Stunden-Rennen
Nürburgring 98

Heiner Beyer - Hockenheimring

Thomas Marek - Schleizer Dreieck

* Jahresabschlussfeier* Essen-Fahrt * Junior-Team * * Termine * Motorsport * Ergebnisse * * Club -Jacken * und, und, und

Auto Service Adam

-Kfz-Service
-Reifenhandel
Fahrwerkstechnik
Karosserieinstandsetzung
-Zubehörhandel

Bahnhofstr.9-11 - 95119 Naila
Tel.:09282-95203 - Fax.:09282-95204

- kraftfahrzeuge u. instandsetzung
- reifen, felgen u. fahrwerksservice
- karosserie u. unfallinstandsetzung
- abschleppdienst
- tag und nacht -
- tel. 01 71 / 3 52 58 79

jürgen böhm

95152 selbitz · hofer str. 8a
tel. 0 92 80 / 9 51 55
fax 0 92 80 / 9 51 57

Das neue BMW Z3 Coupe bei

AUTOHAUS DEGNER GmbH

HOF Schneebergstraße 5

NAILA Kronacher Straße 135

CLUBSPORTMEISTERSCHAFT 98

Freitag, 20. November

Gaststätte Schützenhaus
Junioren ab 18 Uhr
Erwachsene ab 20 Uhr
Unkostenbeitrag
nur für Erwachsene 3,-DM

Einladung an
Mitglieder
Junioren
Eltern
Freunde

Schießen
Dart
Tele-Spiel

BUSFAHRT zur MOTORSHOW

Samstag/Sonntag
5./6. Dezember 98

Abfahrt Samstag 6 Uhr nach Düsseldorf,
Zeit zum Bummeln, Einkauf, Weihnachtsmarkt
Sonntag Fahrt zur Motorshow nach Essen
Gegen 15 Uhr Heimfahrt
Preis: Übernachtung, Busfahrt, Eintritt Motorshow 140,- DM
Anmeldung sofort an Richard Heller Tel. 09282-8172

Show-Time in Essen

Die Motor-Show 98 verspricht ein echtes Highlight zu werden: 550 internationale Aussteller präsentieren die neuen Automodelle. Die Tuning-Branche hat ihren großen Auftritt. Motorradfahrer und Oldtimerfans kommen ebenso voll auf ihre Kosten wie Freunde von Race- und Show-Cars. Cheforganisator Wolfgang Schöller erwartet mehr als 350 000 Besucher. Die Messe ist täglich bis 18 Uhr geöffnet, wochentags ab 10 Uhr, am Wochenende schon ab 9 Uhr.

Eine Super-Show erwartet die Besucher der Essen Motor Show beim ADAC in Halle 5:

- An acht Tagen gibt's coole Live-Musik: Kisha (Fr. 27.11.); Spectacoolär (Di. 1.12.); Soultans (Mi. 2.12.); Ivee Leon (Do. 3.12.); Grooveminister (Fr. 4.12.); 4 THE CAUSE (Sa. 5.12.); Chazz (So. 6.12.). D Gruppen treten zwischen 14.30 und 16.30 Uhr auf. Touché spielt am 28.11. (21 Uhr) bei der Ehrung der Nachwuchsrennfahrer.
- Der ADAC präsentiert seine Motorsportserien. STW-Fahrer und STW-Promis sind am 27. und 29.11 jeweils um 10.30 Uhr auf dem Stand.
- Ganz im Zeichen der Touristik steht der 30.11.: Österreich wirbt für attraktive Urlaubsziele. Ein Ski-Simulator verspricht tollen Pistenspaß.
- Fun-Themen sind auch Inline-Skating, Scooter und Minibikes. In hochkarätig besetzten Talkrunden geht's um den Motorsport-Nachwuchs, um Auto und Umweltpolitik. Die ADAC-Techniker beraten und informieren über Testverfahren und Crashs.

JAHRESABSCHLUSSFEIER 98

Samstag, 19. Dezember

In der Gaststätte Rittweg-Naila

Für:
Mitglieder
Junioren
Eltern

Junioren ab 16 Uhr

Erwachsene ab 17 Uhr

Ehrungen
Quiz
Verlosung
und,und,und.....

ACHTUNG MOTORSPORTLER!

Bitte Veranstaltungsnachweise (Hefte/Ergebnislisten/ Ausschreibungen u.s.w.) sofort abgeben.

An: Richard Heller, Weststrasse 5 - 95119 Naila
Tel/Fax 09282 - 8172

CLUBJACKEN

Einige Clubjacken sind noch auf Vorrat!
Preis a. 100.-DM

Sweatshirts
T-Shirts
Mützen

Info
Bestellungen an:
Wolfgang Seidel (Autohaus Degner)
Tel. 09282-982611

JUNIOR-TEAM

Jugendleiter bis zur Hauptversammlung im Januar ist Wolfgang Weiß - Selbitz
Siedlung 61
Tel 09280 - 1698
Kart-Helfer: Udo Schletter Tel09280-238

Für die Junioren beginnt die Jahresabschlußfeier am 19. Dezember bereits um 16 Uhr!

DANKE!

sagen wir unserem ehemaligen Jugendleiter Heinz Fenzlein für seine hervorragend geleistete Clubarbeit in den vergangen Jahren!

ADAC-PRÜFDIENST

Am AUTOHAUS DEGNER - Naila

30. November 98
Stoßdämpfer + Tacho

ADAC Nordbayern

27. Januar 99
Stoßdämpfer + Bremsen

VW - WERKSBESICHTIGUNG - MOSEL (B.ZWICKAU)

PRODUKTE: GOLF / PASSAT

Kosten
ca. 50,- DM

BUSFAHRT

VOLKSWAGEN Sachsen

Donnerstag, 3. Juni 1999(Fronleichnam)

Werksbesichtigung 9.30 - 11.30 Uhr
Mittagessen
Besuch - Automobilmuseum "Horch"

HORCH AUTOMOBILMUSEUM

Anmeldung: Richard Heller Tel/Fax 09282-8172

VORSCHAU 1999

Jan/Feb - Fackelwanderung
28. Januar - Jahreshauptversammlung
06. Februar ADAC- Fasching
16. Februar - ADAC - Kinderfasching
11. März - Clubabend mit Vortrag
9. oder 16. Mai - Automobilslalom
13. Juni - Jugendkartslalom
26. Juni - 10. ADAC-Altstadtfest
5. OPEN-AIR
27. Juni - Oldtimerfahrt
3. Oktober - PKW-Turnier
Nov/Dez - Forsthaus-Treff
Essen-Fahrt
Dez. - Jahresabschlußfeier

Martin Frank
Dachdeckerei - Klempnerei
NAILA - ISSIGAU

trained by h.f.

Fahrschule Heinz Fehn Lochau 12 95138 Bad Steben Tel. 09288/8782

MSC "Schleizer Dreieck"

75 Jahre
Schleizer Dreieck

Seit 1923

AUSSERORDENTLICHE MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Montag, 30.11.1998

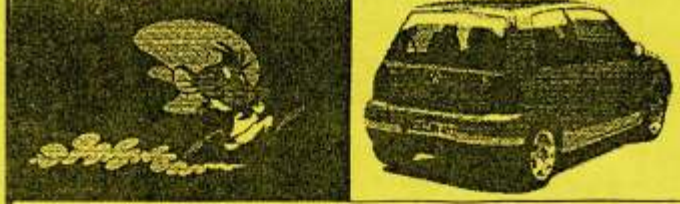
Beginn 18 Uhr in der Gaststätte "Seng"

7. Dezember - Vorstandssitzung
11. Dezember - Weihnachtsfeier

Informationen/Termine
Leserbriefe bitte senden
an: Richard Heller
Weststr.5
95119 NAILA Tel/Fax 09282-8172

Speedy Gonzalez
15 Zentimeter
(Sprinter)

Der neue Lupo.
Der Rasante.



Dynamische Benzin-Motoren mit 37 kW (50PS) und 55 kW (75 PS) und ein extrem sparsamer SDI mit 44 kW (60 PS) machen den neuen Lupo zum Favoriten für jede Strecke. Starten Sie zur Probefahrt. Bei uns. **Man muß nicht groß sein, um groß zu sein.**

Ihr fairer Auto-Partner
Autohaus RÄTHEL OHG
Kronacher Str. 83 – 85 · 95119 Naila · Tel.: 09282 - 96000

Der **ADAC**
Rat, Schutz und Hilfe rund um die Uhr.

Für Sie halten unsere Geschäftsstellen Angebote namhafter Reiseveranstalter bereit.
ADAC Meier's
Ameropa NUR
Kreutzer Studiosus

ADAC Reisebüro

Von Straßenkarten und Atlanten über Fahrradhelme, Kindersitze, Reiseführer bis zu Reiseaccessoires, Autozubehör und Autowerkzeug - wählen Sie aus unserem Warenangebot.

ADAC Warenshop

Rund ums Auto und den Urlaub: für Sie bieten wir Kranken-, Rechtsschutz-, Reise-, Reisegepäck-, Urlaubskaskoversicherung an - und den ADAC-Schutzbrief.

ADAC Versicherung

Veranstaltergemeinschaft
ADAC-NAILA / MSC SCHLEIZER DREIECK

PRESSE - INFORMATION

Samstag, 09. Mai 1998

6. EU. ADAC - SLALOM "SCHLEIZER DREIECK"
>>>Lauf zur "Deutschen Slalommeisterschaft"<<<

Beginn : 9 Uhr
Strecke : Start > Kohlbachstraße entgegen der Rennrichtung über Buchhübel
Ziel > Start-Zielgerade bei Boxengasse
Länge : 2400m
Durchgänge: 1 Trainingslauf / 2 Wertungsläufe
Fahrzeuggruppen: G, N, GTN, A, und H
Startzeiten : G; N, GTN, A 9 - 14 Uhr
H ab 14 Uhr
Starterzahlen : ca. 70
Weitere Information: Veranstaltung zählt auch zur ~~Bayerischen Meisterschaft und zur~~ Nordbayerischen ADAC-Meisterschaft.
Die Fahrer kommen aus allen Teilen Deutschlands

Sonntag, 10. Mai 1998

4. NAT. ADAC - SLALOM "SCHLEIZER DREIECK"
>>>Lauf zum "NOO-POKAL<<<

Beginn : 10 Uhr
Strecke : Start - aus der Boxengasse - Strecke über Rücklaufstrecke - Ziel auf der Start-Zielgeraden
Länge : 900m
Durchgänge: 1 Trainingslauf / 2 Wertungsläufe
Fahrzeuggruppen: G, N und F
Startzeiten : G; N ab 10 Uhr / Gruppe F ab 13 Uhr
Starterzahlen : ca. 50
Weitere Information: Teilnehmen können Autofahrer mit ihren strassenzugelassenen oder Wagen-Paß-Fahrzeugen / Kat ist Vorschrift /
Tageslizenzen gibt es am Start

RENNLEITUNGS-BÜRO : BMW-Degner-Naila
Wolfgang Seidel Tel. 09282-982611Fax:09282-982699

SCHLEIZER DREIECK
Älteste Naturrennstrecke Deutschlands

4. ADAC - SLALOM "SCHLEIZER DREIECK"

(National-Slalom 2000)

NOO - POKAL 97 | 10.Mai 1998

> E R G E B N I S S E <

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

MSC Schleizer Dreieck e. V. im ADAC

Computers made in Hof

SDE Computersysteme

Königstr. 12
95028 Hof/Saale
Tel. 09281-84808

SCHLEIZER DREIECK
Älteste Naturrennstrecke Deutschlands

6. ADAC - SLALOM "SCHLEIZER DREIECK" (NAT.A/EU)

Nordbay. ADAC-Slalom-Meisterschaft | 09.MAI 1998

> ERGEBNISSE <

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

MSC Schleizer Dreieck e. V. im ADAC

Computers made in Hof

SDE Computersysteme

**Königstr. 12
95028 Hof/Saale
Tel. 09281-84808**

ADAC NAILA

6. ADAC-SLALOM "Schleizer Dreieck"

am 9. Mai 1998

Klasse G 2

Stnr	Fahrer Lizenz	PLZ Wohnort	Bewerber Sponsor	Liz.	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz	Vermerke
34	Nuber Reinhard 30249	88316 Isny	AVON-Renndienst	7	BMW 325i	01:26,81	00	01:27,10	00	02:53,91	1	
33	Barth Klaus 30253	96215 Lichtenfels			BMW M3	01:27,48	00	01:27,22	00	02:54,70	2	
32	Hiller Frank N14173	73072 Donzdorf	DSK e. V.	1586	BMW 325i	01:29,59	00	01:28,95	00	02:58,54	3	
36	Krug Rainer 19130	64584 Biebesheim	ADAC-OC-Königstein AVON-Renndienst	7118 7	BMW 325i	01:29,71	00	01:29,98	00	02:59,69	4	
35	Schuberth Bernd 26946	96349 Steinwiesen			BMW 325i	01:30,17	00	01:30,86	00	03:01,03	5	
31	Hiller Siglinde N23295	73072 Donzdorf			BMW 325i	01:35,28	00	01:32,18	00	03:07,46	6	
30	Käppel Holger N31043	73433 Aalen			BMW 325i	01:34,78	00	01:33,12	00	03:07,90	7	

ADAC NAILA

6. ADAC-SLALOM "Schleizer Dreieck"

am 9. Mai 1998

Klasse G 3

Stnr	Fahrer Lizenz	PLZ Wohnort	Bewerber Sponsor	Liz.	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz	Vermerke
20	Anwander Günter 24458	84478 Waldkraiburg	AVON-Renndienst	7	BMW 318 iS	01:29,74	03	01:29,35	00	03:02,09	1	
27	Schäfer Martin 6895	70771 Stetten	MSC Stammheim	4039	BMW 318 iS	01:30,81	00	01:31,52	00	03:02,33	2	
21	Gutmann Ingo 1146	67433 Neustadt			BMW 318 iS	01:32,92	00	01:31,33	00	03:04,25	3	
23	Anwander Heinz 24448	84478 Waldkraiburg	AVON-Renndienst	7	BMW 318 iS	01:33,32	00	01:32,02	00	03:05,34	4	
25	Schoch André 27652	90610 Winkelhaid			Mazda	01:32,65	00	01:33,74	00	03:06,39	5	
26	Dettmann Eberh. 27049	74078 Heilbronn	MC Heilbronn AVON- Renndienst	4548 7	Renault Clio	01:34,17	00	01:33,32	00	03:07,49	6	
24	Scholl Markus 25127	74182 Obersulm	DSK e. V.	1586	BMW 318 iS	01:34,27	00	01:33,59	00	03:07,86	7	

ADAC NAILA

6. ADAC-SLALOM "Schleizer Dreieck"

am 9. Mai 1998

Klasse G 5

Fahrer Lizenz	PLZ Wohnort	Bewerber Sponsor	Liz.	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz	Vermerke
Thäter Michael 7447	75417 Mühlacker			VW Golf GT	01:30,86	00	01:30,58	00	03:01,44	1	
Gass Hans-Martin 4575	85092 Kösching	Hohenester Sport	1158	Audi 80 Quattro	01:31,13	00	01:30,99	00	03:02,12	2	
Vielhauer Thomas 29204	74189 Weinsberg			BMW 316i	01:33,68	00	01:33,01	00	03:06,69	3	
Ruoff Wilfried 25344	74081 Heilbronn	MC Heilbronn	4548	BMW	01:33,10	00	01:33,82	00	03:06,92	4	
Haslbeck Thomas 29188	70439 Stuttgart	MSC Stammheim	4039	VW Golf II	01:34,48	00	01:34,12	00	03:08,60	5	
Steinbach Willy 8457	74382 Neckarwestheim	AVON-Renndienst	7	VW Polo	01:34,83	00	01:34,54	00	03:09,37	6	
Lauterbach Björn 27196	95032 Hof	ADAC-NB JT	1102	VW Golf II	01:35,62	00	01:35,24	00	03:10,86	7	
Lenhard Peter N28670	71032 Böblingen			Mercedes- Benz	01:38,69	00	01:38,59	00	03:17,28	8	

ADAC NAILA

6. ADAC-SLALOM "Schleizer Dreieck"

am 9. Mai 1998

Klasse G 6

Stnr	Fahrer Lizenz	PLZ Wohnort	Bewerber Sponsor	Liz.	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz	Vermerke
2	Keim Robert 29286	68623 Lampertheim	Hohenester Sport	1158	VW Polo	01:37,11	00	01:36,21	00	03:13,32	1	
4	Schlage Volker 24412	64319 Pfungstadt			VW Polo	01:37,97	00	01:37,11	00	03:15,08	2	
3	Krug Lilo 29159	64584 Biebesheim	ADAC-OC-Königstein AVON-Renndienst-Crew	7118 7	Skoda Felicia	01:38,42	03	01:40,08	00	03:21,50	3	
1	Schmidt Richard 276260	67549 Worms	Hohenester Sport	1158	VW Golf GTD	01:41,42	00	01:40,54	00	03:21,96	4	
5	Barth Ernst 29724	96215 Lichtenfels	Hohenester Sport	1158	VW Golf	01:45,68	00	01:44,70	00	03:30,38	5	

ADAC NAILA

6. ADAC-SLALOM "Schleizer Dreieck"

am 9. Mai 1998

Klasse H 15

Stnr	Fahrer Lizenz	PLZ Wohnort	Bewerber Sponsor	Liz.	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz	Vermerke
39	Bayer Detlef 7775	95688 Friedenfels			Fiat Ritmo	01:32,18	00	01:30,22	00	03:02,40	1	
38	Koch Roman 7508	87534 Oberstaufen	RG Allgäu	33	Fiat 127 Sport	01:33,89	00	01:33,38	00	03:07,27	2	
40	König Hans-Anton A31190	95469 Speichersdorf	MSC Fr. Schweiz	?	Audi 50 GLS	01:42,38	00	01:41,51	00	03:23,89	3	

ADAC NAILA

6. ADAC-SLALOM "Schleizer Dreieck"

am 9. Mai 1998

Klasse H 16

Stnr	Fahrer Lizenz	PLZ Wohnort	Bewerber Sponsor	Liz.	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz	Vermerke
46	Exner Hans 5698	74172 Obereisesheim	AVON-Renndienst	7	Simca Rallye3	01:25,30	00	01:24,23	00	02:49,53	1	
49	Scheiderer Günter 29199	91592 Buch a. Wald	MSC Fürstenzell	1981	VW Polo	01:28,30	00	01:26,87	00	02:55,17	2	
50	Euringer Werner 9203	73113 Ottenbach	Team DMV	7655	Opel Corsa	01:28,86	00	01:27,81	00	02:56,67	3	
48	Stärker Hubert ?	96253 Untersiemau			Audi 50 LS	01:29,23	00	01:26,97	03	02:59,20	4	
45	Leikeim Harald 25385	96275 Zettlitz	AVON-Renndienst	7	VW Polo16V	01:31,43	00	01:31,71	00	03:03,14	5	

ADAC NAILA

6. ADAC-SLALOM "Schleizer Dreieck"

am 9. Mai 1998

Klasse H 17

tnr	Fahrer Lizenz	PLZ Wohnort	Bewerber Sponsor	Liz.	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz	Vermerke
56	Rauch Michael 23668	86647 Lauterbach	AVON-Renndienst	7	Opel Kadett	01:25,79	00	01:24,25	00	02:50,04	1	
53	Miller Peter 20369	86690 Mertingen			Opel Manta	01:27,06	00	01:27,13	00	02:54,19	2	
55	Jost Markus 19187	50769 Köln			VW Golf	01:30,23	00	01:29,95	00	03:00,18	3	
54	Mayer Petra 27113	86690 Mertingen			Opel Manta	01:31,22	00	01:29,46	00	03:00,68	4	

ADAC NAILA

6. ADAC-SLALOM "Schleizer Dreieck"

am 9. Mai 1998

Klasse H 18

Stnr	Fahrer Lizenz	PLZ Wohnort	Bewerber Sponsor	Liz.	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz	Vermerke
64	Schmidhuber Heinz 4549	92436 Bruck	AVON-Knüttel-Crew	7	Opel Kadett	01:22,37	00	01:21,78	00	02:44,15	1	
63	Kaaserer Harald 25429	86637 Wertingen	ASC Augsburg		Opel Kadett	01:22,19	00	01:22,27	00	02:44,46	2	
60	Lorbiecki Rainer 6581	46242 Bottrop			Opel Kadett	01:25,08	00	01:23,58	00	02:48,66	3	
66	Lang Thomas 15863	95119 Naila			Opel Kadett	01:34,81	00	01:33,87	00	03:08,68	4	
61	Ribarczik Bernd 22458	33649 Bielefeld			VW Scirocco	01:40,73	03	ng		00:00,00		

3. Bergprüfung

für historische Automobile

Schleizer Dreieck '98

AUSSCHREIBUNG

16./17. Mai 1998

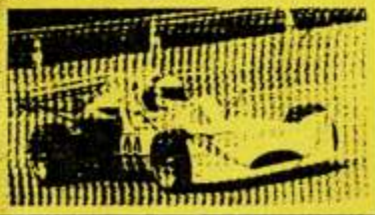
75 JAHRE

– Seit 1923 –

Schleizer Dreieck

Älteste Naturrennstrecke Deutschlands

1998



14. Mai 1998

Formel 1-Atmosphäre in Naila

Tanz durch die Pylonen

Die stolze Anzahl von 250 Teilnehmern aus ganz Bayern und darüber hinaus zog die Moto-Kart Doppelveranstaltung des AMC und des ADAC Naila auf den Parkplätzen der Firmen OBI und Thieron an. Da die Veranstaltungen zur Bayrischen Meisterschaft sowie zur AvD-Club Trophy zählten, war das Starterfeld auch qualitativ hochkarätig besetzt, was zur Freude der zahlreichen Zuschauer packende Positionskämpfe und Wimpernschlag-Entscheidungen mit sich brachte.

Wie bei den „Großen" im Formel-Rennsport waren Reifenwahl und fahrerischen Können von Nöten, um einen der begehrten Pokale zu ergattern. Dabei war in erster Linie nicht die Geschwindigkeit, sondern vor allem die Geschicklichkeit gefragt, denn eine umgeworfene Pylone schlug sich mit drei Sekunden auf das Zeitkonto nieder.

Benjamin Günther (RTC Bad Berneck) konnte für seinen Gesamtsieg aus beiden Veranstaltungen den Pokal der Stadt Naila entgegennehmen.

Die Ergebnisse im einzelnen:

Benjamin Günther auf dem Weg zum Gesamtsieg

Rennen des AMC Naila

Klasse 1: 1. Alexander Schmelzer (RTC Bad Berneck), 2. Marc Husli(1. MSC Schesslitz), 3. Stephanie Prost(ADAC Naila).

Klasse 2: 1. Ingo Korda (ADAC Kronach), 2. Sarah Ballhorse (MSC Schillingsfeld), 3. Christian Schletter (ADAC Naila).

Klasse 3: 1. Benjamin Günther (RTC Bad Berneck), 2. Tobias Eckert (Bad Berneck), 3. Matthias Fuchs (AC Rehau).

Klasse 4: 1. Mathias Kostelnik (MCN Nürnberg), 2. Christian Pollok (RTC Bad Berneck), 3. Marian Schmitz (MSC Tirschenreuth).

Rennen des ADAC Naila

Klasse 1: 1. Tassilo Zumpe (AMC Sonnefeld), 2. Alexander Schmelzer (RTC Bad Berneck), 3. Marc Husli (1. MSC Scheßlitz).

Klasse 2: 1. Sebastian Fuchs (AC Rehau), 2. Nick Schäfer (1. AC Bamberg), 3. Roman Schmitz (MSC Tirschenreuth).

Klasse 3: 1. Benjamin Günther (RTC Bad Berneck), 2. Dominik Hain (AMSC Bindlach), 3. Tobias Eckert (RTC Bad Berneck).

Klasse 4: 1. Mathias Kostelnik (MC Nürnberg), 2. Thomas Köhler (AMSC Bindlach), 3. Michael Völkel (RTC Bad Berneck). – **Klasse 5:** Jörg Lang (ADAC Naila). *J. H.*

AUSSCHREIBUNG

3. ADAC -BERG-Prüfung für historische Automobile "Schleizer Dreieck" am 16./17. Mai 1998

MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

1. Veranstalter

MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC (federführend)
ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz Naila im ADAC
Tel. 03663-403400 o.402954 Fax 03663-400125

2. Veranstaltung

Gleichmäßigkeitsprüfung für historische Automobile
Tourenwagen, GT- und Formelfahrzeuge bis einschl. Bauj.78

Strecke

Die Strecke befindet sich auf einem Teilstück der Naturrennstrecke "Schleizer Dreieck"

Streckenlänge

2,1 km

3. Vorläufiger Zeitplan

Papier-Abnahme	Freitag, 15.5.98 - 18 - 20 Uhr + Samstag, 16.5.98 8-16 Uhr
Techn. Abnahme	Samstag, 16.5.98 10 - 16 Uhr
Freies Training	Samstag, 16.5.98 ab ca. 14 Uhr (wird in Nennbestätigung bekannt gegeben)
Wertungsläufe	Sonntag, 17.5.98 ab ca. 14 Uhr (wird in Nennbestätigung bekannt gegeben)
Aushang der Ergebnisse	Jeweils 30 Min. nach dem letzten Lauf
Siegerehrung	Sonntag, 17.5.98 ca. 18 Uhr

4. Nennschluß

08. Mai 1998 - 24 Uhr

Versand der Nennbestätigung

11. Mai 1998

5. Nenngeld

100,- DM (Für Fahrzeuge, die für die Straße mit Kennzeichen zugelassen sind)

100.-DM-Fahrzeuge ohne Strassenzulassung (Formel,GT u.s.w.)
Diese Fahrer müßen am Veranstaltungstag im Nenn-Büro eine zusätzliche Haftpflicht abschließen - ca. 16.-DM -

Das Nenngeld -100,-DM- kann auf folgendes Konto überwiesen werden:
Stichwort "Historische"
MSC Schleizer Dreieck, Kreissparkasse Saale-Orla-Kreis
BLZ. 83050505
Kontonr. 27170 - Überweisungen sind durch Quittung zu belegen -
Das Nenngeld kann auch in Bar oder als Scheck der Nennung beigelegt werden!

6. Klasseneinteilung

Klasse 1 = PKW - "Historische" - bis Bauj. 1955
Klasse 2 = PKW - "Klassische" - von 1956 bis 1968
Klasse 3 = PKW - "Youngtimer"- von 1969 bis 1978
Klasse 3 = 2 Sitzer GT/Sportwagen bis Bauj. 1978
Klasse 4 = Formelfahrzeuge bis Bauj. 1978

7. Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab
Fahrzeuge ohne Kennzeichen müßen eine Tageshaftpflicht abschließen (im Nenn-Büro)

8. Technische Abnahme

Die Fahrzeuge werden von Int. Techn. Kommissaren überprüft. Die Abnahme entbindet den Fahrer nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit seines an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuges!

9. Helmpflicht

Für die Teilnehmer besteht Helmpflicht!

. Beifahrer

Beifahrer sind nicht zugelassen!

11. Wertung

Es werten 2-3 Wertungsläufe gefahren.
Der Zeitunterschied zwischen diesen Läufen wird als Wertungsgrundlage herangezogen (Strafzeit)
Der Teilnehmer mit der geringsten Strafzeit ist Klassensieger. Bei Zeitgleichheit entscheidet das ältere Baujahr der Fahrzeuge. Ist dies auch gleich, der ältere Fahrer.
Wir weißen nochmals auf den Wertungsmodus hin:
Es wird die Gleichmäßigkeit herangezogen, nicht die schnellste Zeit. Dies ist kein Rennen !

12. Preise

Gesamtsieger-Kranz
30% der Besten je Klasse
Pokal für die Beste Dame
Mannschaftspokal
Jeder Teilnehmer bekommt ein Erinnerungsgeschenk

13. Fahrdisziplin

Unter keinen Umständen dürfen Fahrzeuge ohne Strassenzulassung außerhalb der Bergwertungsstrecke und des Fahrerlagers gefahren werden!
Fahrzeuge dürfen nur auf Anweisung des Fahrtleiters entgegen der Fahrtrichtung bewegt werden.
Den Anweisungen der Fahrtleitung und der eingesetzten Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten.
Sie sind alle mit offiziellen Flaggen ausgerüstet.
Stoppuhren oder sonstigeZeitmeßgeräte dürfen nicht mitgeführt werden. Wer damit angetroffen wir fällt aus der Wertung. Zeitbedingtes anhalten auf der Strecke führt ebenfalls zum Wertungsausschluß!

14. Flaggenzeichen

Die Fahrtleitung und Posten sind mit int. Flaggen für Bergrennen ausgerüstet.

15. Haftung

Der Haftungsverzicht auf dem Nennformular ist genau zu lesen und zu unterschreiben.

16. Zeitnahme

Zeitnahme durch int. Zeitnehmer mit Computer-Auswertung.

17. Proteste

Proteste sind nicht zulässig.

18. Allgemeines

Das Schleizer Dreieck befindet sich an der A9 zwischen Nürnberg - Berlin Ausafhrt Schleiz
Das Fahrerlager ist ab Freitag, den 15.5.98 geöffnet
Toiletten, Wasch- und Duschmöglichkeiten sind vorhanden.
Stromanschluß an den Stellplätzen im Fahrerlager.
Bitte achten Sie auf Sauberkeit. Abfallbehälter sind vorhanden.
Informationen über die Veranstaltung (Zeiten u.s.w.) sind im Fahrerlager-Aushang einzusehen.
Sonstige Informationen gibt es über Lautsprecher, im Fahrerlager, am Start, an der Strecke und am Ziel.
Für Auskünfte steht auch das Team im Nenn-Büro zur Verfügung.
An diesem Wochenende finden auch Läufe zur Deutschen Bergmeisterschaft statt.
In der Nennbestätigung sind die vorläufigen Startzeiten aufgeführt. Ein Plan des Fahrerlagers liegt bei.
Ebenso sind 2 "Durchfahrtsscheine" für den Fahrerlager-Eingang beigelegt.
Im Nenn-Büro bekommt jeder Teilnehmer für sich und seine Helfer eine Anzahl Karten für Strecke und Fahrerlager.

19.Organisation

Organisationsleiter:	**Bernd Faber**
1. Rennleiter:	**Waldemar Klemm**
2. Rennleiter:	**Richard Heller**
Rennsekretär:	**Dr. Ralf Zeissig**
Ltr d. Streckensich.:	**Wilfried Gruhl**
Zeitnahme(Obmann):	**Bernd Jung**
Techn. Kommissare:	**Ralf Kleebusch**
	Harald Herr
Leitender Rennarzt:	**Dr. Dieter Weidner**
Sachrichter:	**MSC Schleizer Dreieck/ADAC-NAILA**

Wir wünschen allen Teilnehmer ein schönes Wochenende am Schleizer Dreieck und viel Erfolg!

VORSCHAU*VORSCHAU*VORSCHAU

ADAC-Altstadtfest-Naila 27.6.98

Oldtimer-Treffen * Fahrer- und Fahrzeugvorstellung * Live-Musik * Flohmarkt * Kinder-Modenschau * Motorrad-Trial-Vorführung * THW * BRK * Feuerwehr * Kletterwand * Ehrungen (Oldtimer) * Steaks * Bratwürste * Faßbier und, und und,....

ADAC-Oldtimerfahrt-Naila 28.6.98

Oldtimerfahrt 60 km durch den Frankenwald * Lauf zur Bayreischen Meisterschaft*

INFO: Richard Heller Tel/Fax 09282-8172

3. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck" 16./17. Mai 1998

⇨ Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft

⇨ Lauf zur Deutschen Berg-Challenge

⇨ DMSB-Veedol-Berg-Pokal

⇨ Trabant-Lada-Racing-Cup

75 JAHRE

SCHLEIZER DREIECK

Training: Samstag ab 9 Uhr

Rennen: Sonntag ab 8 Uhr

Sternquell
Brauerei Plauen
Genießen unter gutem Stern

MSC „Schleizer Dreieck" e.V. im ADAC
Hot-Line:
0 36 63/40 34 00
- Seit 1923 -

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

Foto und Design: Gantner Schwarz, Schleiz
Herstellung: Druckservice Schleiz Naumann & Partner GmbH

VERANSTALTUNGEN IM JUBILÄUMSJAHR 1998

* * *

3. Mai	Veteranen-Teilemarkt und Frühjahrstreffen für Oldtimer, Trabant, Lada, Skoda, AWO und weitere Zwei- u. Viertakt-Fahrzeuge Sonderausstellung: Modelle histor. Fahrzeuge u. Dampfmaschinen
9./10. Mai	Internationaler und Nationaler **ADAC**-Slalom „Schleizer Dreieck" für Automobile
16./17. Mai	3. **ADAC**-Bergrennen „Schleizer Dreieck" für Formel-, Sport- und Tourenwagen
5. – 7. Juni	7. Trucker-Treffen am Schleizer Dreieck
10. Juni	Ehrung „75 Jahre Schleizer Dreieck" am Gedenkstein der Tagesschnellsten
26. – 28. Juni	Größtes BIKER-Treffen Deutschlands
4. / 5. Juli	3. Treffen historischer Traktoren und Landmaschinen
11. / 12. Juli	6. Gleichmäßigkeitslauf für Automobile und Treffen der Automobilclubs
Juli / August	Motorsportausstellung in der Kleinen Galerie des „Schleizer Kulturbundes" e. V. – Alte Münze – auf dem Neumarkt
2. August	8. Darmstädter Seriensportveranstaltung auf dem Schleizer Dreieck

8. – 16. August 1998 Festwoche „75 Jahre Schleizer Dreieck"

8. / 9. August	➪ Gleichmäßigkeitsläufe für Motorräder, Seitenwagen und Automobile mit VfV-Prädikat
	➪ 1. Historisches Rennen für Motorräder bis 350 und 500 ccm der International Historic Racing Organisation – IHRO – auf dem Schleizer Dreieck
	➪ Sterntreffen für Oldtimer, Trabant, Lada, Skoda, AWO und weitere Zwei- u. Viertakt-Fahrzeuge
8. August	Motorsport-Gala „75 Jahre Schleizer Dreieck"
8. / 9. August	Motorsportschau auf dem Neumarkt
15. / 16. August	65. Internationales Schleizer Dreieckrennen für Motorräder und Seitenwagen Inter-DM: 125 ccm • 250 ccm • Supersport DM: Supersport 750 ccm • 500 ccm • Seitenwagen ISRA Euro-Cup für Seitenwagen • MUZ-Cup
29. / 30. August	Dorffest Oberböhmsdorf mit Seifenkistenrennen und Fahrradturnier
12. / 13. September	4. US-Car Treffen
19. September	Kfz-Veteranen- und Teilemarkt im Verkaufszelt
3. Oktober	Geschicklichkeitsturnier für Automobile

BERG-CUP

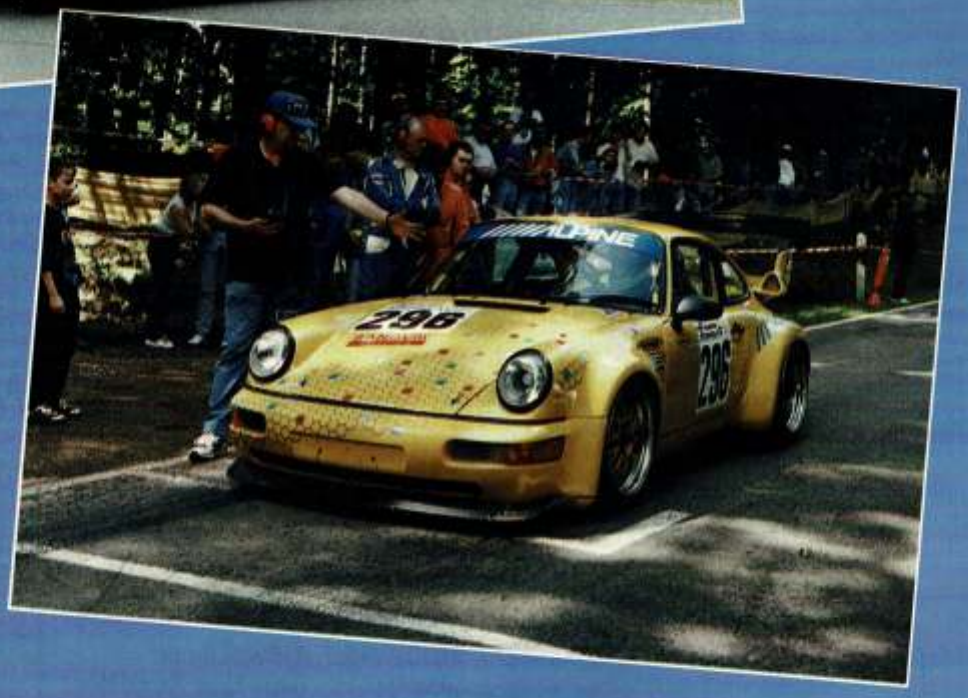
Gruppe H

Das offizielle Organ des Berg Cup e.V

MAGAZIN '98

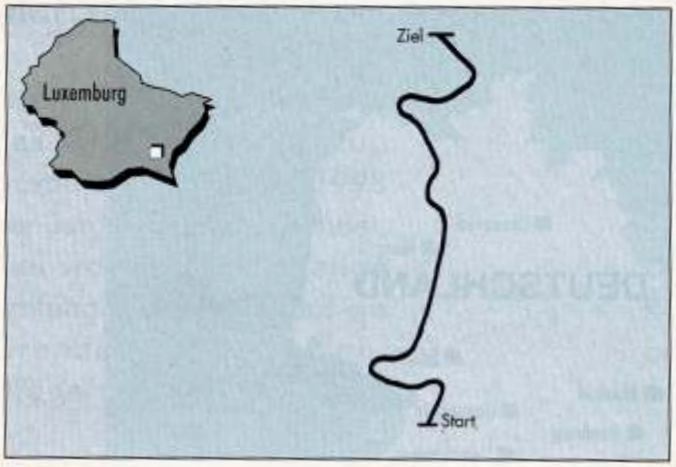
10 Jahre Bergrennsport

Alle Rennveranstaltungen 1998
Infos über Fahrzeuge und Fahrer



ALPINE
AVON TYRES
BBS
Druckerei Fräserei Hobfeld
BERNERT

FIA Hill Climb Challenge
Eschdorf/Luxemburg am 30.04./01.05.98



Veranstalter: Union des Pilotes
17 Arte d´Echternach · L-6114 Junglister
Tel.00352/788 659 · Fax 00352/788 745

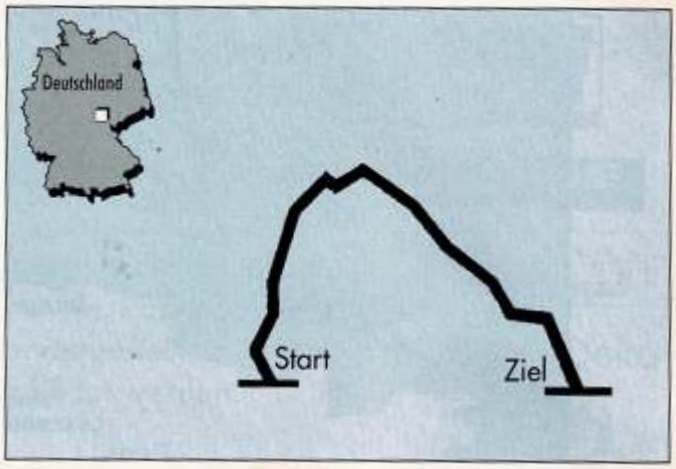
Strecke: Anfahrt über Luxemburg Stadt, Autobahnumgehung Richtung Belgien, Brüssel, Ausfahrt Briedel, dann Richtung Wiltz, ca. 30 km bis Eschdorf

Streckenprofil:
Länge: 1,850 km
Höhenunterschied: 105 Meter
Breite der Strecke: 8 - 10 Meter

Streckenrekord: 51,64 Sek. Heinz Steiner
1996 auf Martini MK 69 Formel 2

Vorl. Zeitplan: Nennungsschluß:
Training: 30.04. 9.00 - 18.00 Uhr
Rennen: 01.05. Start um 10.00 Uhr

3. ADAC Bergrennen Schleizer Dreieck
am 16. / 17. 05.98



Veranstalter: MSC "Schleizer Dreieck" e.V.
Postfach 99 . 07903 Schleiz
Tel.0 36 63/40 34 00 . Fax 0 36 63/40 01 25

Strecke: Anfahrt über BAB A 9 Ausfahrt Schleiz, dann über die B 282 und B 2 zum Schleizer Dreieck

Streckenprofil:
Länge: 2,100 km
Steigung: 8,2 %
Breite der Strecke: 10 - 12 Meter

Streckenrekord: Tourenwagen Norbert Brenner, 1996
AMG Mercedes 190 E EVO 2 0.58,36 Min

Vorl. Zeitplan: Nennungsschluß: 05.05. 98
Training: 16.05. 9.00 - 17.00 Uhr
Rennen: 17.05. 8.00 - 16.30 Uhr

BOFFERDING
RTL
REVUE
REIFEN becker
LUXBAZAR
giorgio
GARAGE BESENIUS
SCANCAR LUXEMBOURG
ELECTRO SCHMIT BASCHARAGE
REKLAM MECHER
MOBILUX
WESTFIELD SPORTS CARS
Sternquell
MSC „Schleizer Dreieck" e.V. im ADAC
Hot-Line: 03663/403400
ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

3. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck" 16./17. Mai 1998

⇨ Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft

⇨ Lauf zur Deutschen Berg-Challenge

⇨ DMSB-Veedol-Berg-Pokal

⇨ Trabant-Lada-Racing-Cup

75 JAHRE

SCHLEIZER DREIECK

Training: Samstag ab 9 Uhr

Rennen: Sonntag ab 8 Uhr

Sternquell Brauerei Plauen – Genießen unter gutem Stern

MSC „Schleizer Dreieck" e.V. im ADAC – Seit 1923 –

Hot-Line: 0 36 63/40 34 00

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

Foto und Design: Gunthar Schwarz, Schleiz
Herstellung: Druckservice Schleiz Naumann & Partner GmbH

Willkommen • Bienvenue • Welcome
Benvenuto • Welkom • Bienvenidos
Terve Tuloa • Ben vindo

zum Jubiläum 1998

Seit 1923

75 JAHRE SCHLEIZER DREIECK

Die älteste Naturrennstrecke in Deutschland feiert Geburtstag!

Motorsporttradition verpflichtet! Schleizer Motorsport – immer ein Erlebnis!

SCHLEIZER DREIECK - immer ein Erlebnis

ADAC
Hessen
Thüringen

3. ADAC-BERGRENNEN „SCHLEIZER DREIECK“

am 16. und 17. Mai 1998

- Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft
- Lauf zur Deutschen Berg-Challenge
- ALPINE BERG-CUP
- DMSB-Veedol-Berg-Pokal
- Trabant-Lada-Racing-Cup
- Formel 2000-Cup

Die Veranstaltung wurde vom DMSB unter der Nr. 21/98 registriert und genehmigt.

VERANSTALTER: **MSC „SCHLEIZER DREIECK“ e.V. im ADAC**
ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

Der PENNZOIL Plus!-*Sofort-Service*

1 x im Jahr muß Motoröl gewechselt werden!

Auch bei neuesten Fahrzeugen bei wenigen km pro Jahr!*

*)siehe Wartungsanweisung des Fahrzeugherstellers

Beim PENNZOIL Plus!-Fachmann auch während der Garantiezeit, z.B.bei:

Fiedler Autohaus	Salzmünderstrasse 48	O6120	Halle-Dölau	0345-5511596
ad Autodienst Kaiser	Dieselstrasse 138	O6130	Halle	0345-4441419
ad Autodienst Hickethier	Radewellerstrasse 11	O6132	Halle	0345-7758216
ad Autodienst Böhme	Hauptstrasse 11	O6242	Krumpa	034632-3100
ad Autodienst Markgraf	Ahornstrasse 15	O6246	Bad Lauchstädt	034635-20563
Rundum Fahrzeugservice	Dorfstrasse 8	O6258	Korbetha	03461-729999
O. Wachsmuth Kfz-Werkstatt	Bachstrasse 8	O6268	Langeneichstädt	034636-69731
Kranz + Partner	Kastanienstr. 5	O6369	Großwülknitz	03496-557993
ad Autodienst Kastl	Zeitzerstrasse 10	O6667	Stössen	034445-20358
ad Autodienst Schober	Töpferdam 10	O6667	Weissenfels	03443-303025
Schwarzer Autowerkstatt und Kart	Wasserstadt 46	O6844	Dessau	0340-2210845
ad Autodienst Gebr.Hertsch	Am Cröstener Weg 13a	O7318	Saalfeld	03671-529750
Auto Stein	Heiersdorfer Str. 10	O9217	Burgstädt	03724-88402
ad Autodienst Bärenstein	Oberwiesenthaler Str. 54	O9471	Bärenstein	037347-8213
Ulbricht Automobile GmbH	Am Mörbitzbach 1	O9557	Flöha	03726-3060
Beutel Reifen- und Autoservice	Hauptstr. 7	O9661	Pappendorf	037207-2582

Amerikas meistverkauftes MOTOR OIL

PENNZOIL Deutschland GmbH, Dieselstraße 5F, 64807 Dieburg,
Tel. 06071-92690, Fax 926969

Grußwort des Schirmherrn

Liebe Motorsportfreunde!

Die Rennsaison hat begonnen. Am 16. und 17. Mai zieht wieder Rennatmosphäre auf dem historischen „Schleizer Dreieck" ein.

Nunmehr schon zum dritten Mal veranstaltet der ADAC sein Bergrennen „Schleizer Dreieck" für Formel-, Sport- und Tourenwagen. Hierzu begrüße ich alle Rennfahrer, Freunde des Automobilsports und selbstverständlich alle Besucher von nah und fern auf das herzlichste.

Bereits wie in den beiden vorangegangenen Jahren haben die Organisatoren, der MSC „Schleizer Dreieck" e.V. im ADAC und der MSC Naila, alles Notwendige getan, damit diese Veranstaltung zu einem motorsportlichen Höhepunkt werden kann. Dafür möchte ich, auch im Namen aller Motorsportfreunde, recht herzlich Dank sagen.

Diese Veranstaltung hat sich mittlerweile als Alternative zu den leider nicht mehr durchführbaren Automobilrennen bei den Internationalen Schleizer Dreieckrennen bewährt. In gewisser Weise wird dadurch auch die Tradition des Automobilrennsportes auf dieser historischen Rennstrecke fortgeführt. Auf alle Fälle werden auch hier Spannung und Unterhaltung für die Zuschauer groß geschrieben.

Dem 3. Bergrennen wünsche ich deshalb einen guten und unfallfreien Verlauf, dem besten Rennfahrer den Sieg und allen Rennbesuchern an der Strecke spannende und unterhaltsame Stunden sowie einen angenehmen Aufenthalt im Saale-Orla-Kreis.

Peter Stephan
Landrat des Saale-Orla-Kreises

Grußwort des Rennleiters

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Motorsportfreunde!

Zum 3. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck" begrüße ich Sie in der Rennstadt Schleiz auf das herzlichste und wünsche Ihnen einen angenehmen Aufenthalt, sportlich faire Wettkämpfe und den besten Sieg.

Im Jubiläumsjahr 1998 – 75 Jahre Schleizer Dreieck – erfüllt es mich mit Stolz, erneut Deutsche Meisterschaften im Bergrennsport in Schleiz ausrichten zu können.

An dieser Stelle möchte ich allen Helfern, Freunden und Gönnern dieser Veranstaltung meinen Dank für die Unterstützung und Hilfe aussprechen.

Mit Ihrem Besuch tragen Sie zum Gelingen der Veranstaltung bei. Mögen die Bemühungen des Veranstalters und der Betreibergesellschaft um optimale Sicherheitsbedingungen der Garant für ein erfolgreiches Rennwochenende sein. In diesem Sinne Ihnen allen nochmals ein herzliches Willkommen hier in Schleiz.

Waldemar Klemm
Rennleiter

Grußwort des MSC-Vorsitzenden

Sehr geehrte Damen und Herren!
Liebe Freunde des Automobilrennsports!

Als 1. Vorsitzender des MSC „Schleizer Dreieck" e.V. im ADAC freue ich mich besonders, Sie als Fahrer und Besucher zum nunmehr 3. Bergrennen für Automobile auf dem Schleizer Dreieck begrüßen zu dürfen.

Die vorangegangenen Veranstaltungen haben gezeigt, daß der Kurs sehr ansprechend für Fahrer und Besucher ist. Als Veranstalter erhielten wir die Bestätigung für unsere Bemühungen. Die Prädikatsläufe zur Deutschen Meisterschaft wurden qualitativ durch Einbeziehung von Formelrennwagen 1998 aufgewertet.

Diese Ehre ist zugleich Verpflichtung. Wir wollen Ihnen eine gute Sportstätte anbieten und die Veranstaltung in gewohnt guter Qualität unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen für Fahrer und Besucher durchführen.

Ich wünsche Ihnen einen guten Aufenthalt in Schleiz. Leisten auch Sie Ihren persönlichen Beitrag zum guten Gelingen dieser 3. Bergrennveranstaltung für Automobile auf dem Schleizer Dreieck im Jubiläumsjahr 1998.

Wolfgang Frank
1. Vorsitzender des MSC „Schleizer Dreieck" e.V. im ADAC

3. ADAC Bergrennen „Schleizer Dreieck“ 1998

ORGANISATION

Schirmherr: Peter Stephan, Landrat des Saale-Orla-Kreises

Sportkommissare
Reinhold Hofmann — Erbach
Hans-Walter Kling — Solms
Peter Lindemann — Habichtswald

Technische Kommissare
Ralf Kleebusch — Erfurt
Alfred Haubner — Tirschenreuth
Friedhelm Kersten — Kassel
Harald Herr (Gruppe H)

Rennleiter
Waldemar Klemm — Plothen

Stellv. Rennleiter
Richard Heller — Naila

MSC-Vorsitzender
Wolfgang Frank — Saalburg

Veranstaltungs- und Organisationsleiter
Bernd Faber — Saalburg

Rennsekretär
Dr. Ralf Zeißig — Schleiz

Parcfermé
Richard Heller — Naila

Finanzen
Roland Hannawald — Geroldsgrün

Geschäftsführer Betreibergesellschaft
Peter Röhlig — Schleiz

Leiter Streckensicherung
Wilfried Gruhl — Tanna

Leiter Öffentlichkeitsarbeit
Guntmar Schwarz — Schleiz

Fahrerpapiere
Klaus Hebenstreit — Schleiz
Klaus Höfer — Schleiz

Dispatcher
Günter Tischendorf — Schleiz

Vorstart und Start
Stefan Porst — Schleiz

Aufstellung Rückführung
Karl-Heinz Graf — Wurzbach

Fahrerinformation
Rudolf Gottschild — Gera

Presse
Christel Schwarz — Schleiz

Fahrerlager
Joachim Hirsch — Schleiz

Siegerehrung
Hartmut Grimm — Schleiz

Streckenbau
Peter Röhlig — Schleiz
Peter Leistner — Schleiz

Kassierung
Roland Heller — Schleiz

Zeitnahme
Bernd Jung — Nürnberg
Herbert Pongratz — Blaibach

Streckenkommunikation
Andreas Schmidt — Eßbach
Eberhard Schulz — Schleiz

Streckenreportage
Hannes Martin — Gaggenau

Sanitätsdienst
Joachim Kirchner — Schleiz
DRK

Rennarzt
Dr. Dieter Weidner — Gera

Souvenire
Bruno Rauh — Schleiz

Stadtverwaltung
Dieter Gernandt — Schleiz

Sportordner
Dirk Friedrich — Schleiz

Archiv
Jürgen Walther — Schleiz

Handel
Käthe Rosemann — Schleiz
Siegfried Rauh — Schleiz

Polizeiinspektion
PI Schleiz

Brandschutz
FFW Schleiz

Parkplätze
Gerd Zeuner — Pörmitz

Tribünenbau
Burghard Tiersch — Schleiz

Streckenskizze

Zeitlicher Abstand der startenden Fahrzeuge: 30 Sekunden
Streckenlänge: 2.100 m · Streckenbreite: 10–12 m
Steigung: maximal 8,2 %
Rennrichtung: mit dem Uhrzeigersinn

Aus Sicherheitsgründen können zum Bergrennen nur folgende Tribünen bzw. Tribünenteile besetzt werden:

- Tribüne Seng
- Tribüne Kohlbachstraße
- Tribünen Buchhübel D–E (nur Stahltribünen)
- Zielbereich der Tribüne Rücklaufstrecke (Fahrertribüne).

Der Eintritt für den gesamten Streckenbereich, das Fahrerlager und jede der genannten Tribünen beträgt pro Tag für Erwachsene **12,– DM**, Kinder ab 7 Jahre pro Tag **6,– DM**.

Kinder bis 7 Jahre haben in Begleitung Erwachsener freien Zutritt zu allen Plätzen und zum Fahrerlager. Kinder ab 7 Jahre und Studenten mit Schüler- bzw. Studentenausweis zahlen den ermäßigten Preis. Diese Regelungen gelten jedoch nicht für die Tribünen am Sonntag, diese sind voll zu bezahlen.

Sperrung der Rennstrecke

Die Teilabschnitte des Schleizer Dreiecks

B 282 **von Schleiz, Kohlbachstraße bis Oberböhmsdorf (Eingang Botengasse)**
und
B 2 **von Schleiz, Kohlbachstraße bis Schleiz-Heinrichsruh (Palais)**

sind vom 16. Mai 1998, 7.00 Uhr, bis 17. Mai 1998, 18.00 Uhr, gesperrt.

Die durch Verkehrszeichen und -leiteinrichtungen getroffenen Festlegungen der Verkehrsführung sind einzuhalten.

Das Überqueren der Strecke ist nur an den Übergängen nach Freigabe (grüne Flagge) gestattet.

Halten Sie bitte die Tribünenauf- und -abgänge frei, denn wenn Sie selbst einmal Hilfe brauchen, erwarten Sie auch, daß der Sanitätsdienst Sie schnell und ungehindert erreichen kann.

Nicht zuletzt in Ihrem eigenen Interesse bitten wir Sie um Respektierung dieser gegebenen Hinweise. Sie tragen damit wesentlich zum Gelingen dieser motorsportlichen Veranstaltung bei.

Wichtige Hinweise zur Veranstaltung

Sehr verehrter Besucher des 3. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck"!

Von allen Beteiligten, Rennfahrern und Zuschauern fordert der MSC „Schleizer Dreieck" e.V. im ADAC strenge Disziplin. Deshalb richten wir an Sie die höfliche, aber dringende Bitte, uns bei der reibungslosen Abwicklung unserer Großveranstaltung mit zu unterstützen.

Bitte beachten Sie folgendes:

Nach § 265a StGB ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen. Auch der Versuch, sich dieser Verpflichtung zu entziehen, ist strafbar.

Ohne Eintrittskarte kein Versicherungsschutz! Die Eintrittskarten sind sichtbar zu tragen und auf Verlangen vorzuzeigen!

Das Betreten der Rennstrecke ist grundsätzlich verboten. Die Anweisungen der Absperrmannschaften sind für alle Zuschauer verbindlich und erfolgen im Interesse der Fahrer und Zuschauer.

Da die Brandgefahr sehr groß ist, ist auch das Rauchen verboten.

Zurufe und Zeichengabe bitte auf alle Fälle unterlassen, denn es beeinflußt die Fahrer, die bei einem Rennen in jeder Sekunde mit größter Konzentration fahren müssen.

Kinder unter 12 Jahren müssen im gesamten Renngelände stets unter hinreichender Beaufsichtigung durch Erwachsene sein. Hunde dürfen überhaupt nicht in die Nähe der Rennstrecke gebracht werden.

Auch bei einem Unfall ist das Betreten der Rennstrecke verboten.

Für die Hilfeleistung sorgen die Streckenposten und der Sanitätsdienst. Bitte verhüten Sie unter allen Umständen Flurschäden und achten Sie darauf, daß durch das Betreten der Berghänge keine Steine in die Fahrbahn rollen.

Das Anzünden von Feuern im Wald oder am Waldrand ist streng verboten.

Der Veranstalter dankt für Ihren Besuch, Ihr Verständnis und Ihr vorbildliches Verhalten und wünscht Ihnen eine gute, sportliche Unterhaltung.

Waldemar Klemm
Rennleitung

Die Formel 2000-Story

Die Länder Sachsen und Thüringen gehören seit Jahrzehnten zu den Wiegen des deutschen Automobilbaus. Auto-Union und Horch, später Sachsenring und Wartburg haben ihre unverkennbaren und zum Teil eigenwilligen Spuren hinterlassen.

Einhergehend mit dieser Entwicklung wurde zu allen Zeiten, für und mit dem Motorsport gearbeitet. Nicht zuletzt spielten dabei Fahrzeuge des sogenannten „Formelsports" eine gewichtige Rolle.

Die Formel 2000 ist die Fortsetzung dieser ostdeutschen Formelrennsporttradition nach dem 2. Weltkrieg. Nach 1945 entstanden die ersten Rennfahrzeug-Eigenbauten aus den Wracks von Pkw-Modellen der Vorkriegsjahre. In Ermangelung einer funktionierenden Automobilindustrie wurden diese Wagen auf rein privater Basis, unter abenteuerlichen Verhältnissen

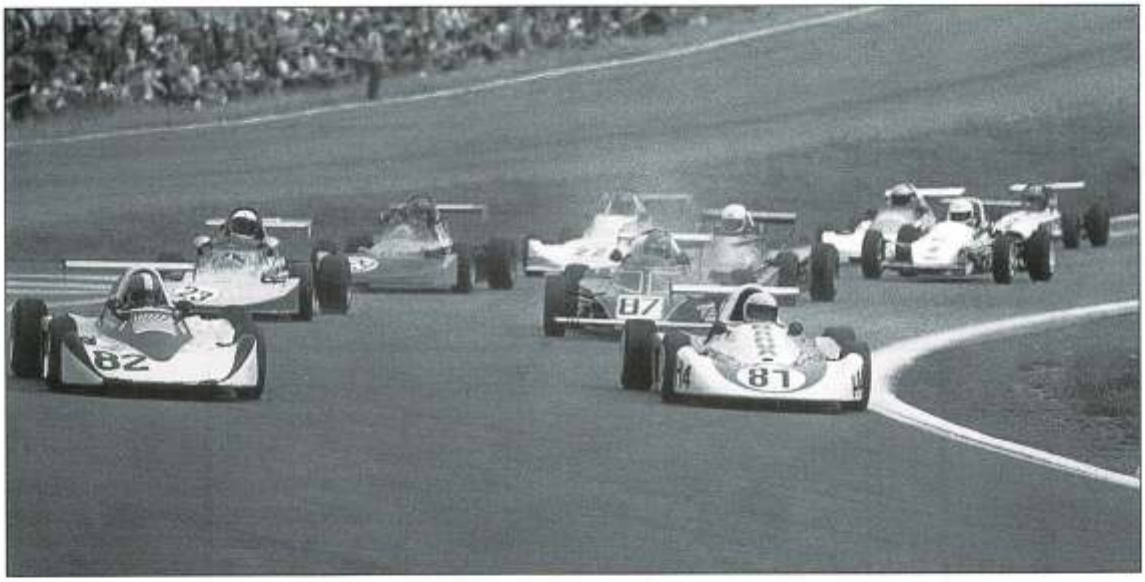
hergestellt. Dieser bemerkenswert hohe Anteil privaten Sportinteresses und das Vermögen aus wenig viel zu machen, hat das Bild des ostdeutschen Motorsports geprägt.

1945 gab es mit dem Stralsunder Bäderrennen den Auftakt zur ersten Rennsportsaison der damaligen Ostzone. Anfänglich orientierten sich die Aktiven auf die aktuelle Formel II. Paul Greifzu gehörte zu den bekanntesten Fahrern dieser Monoposti. Auf der Avus erkämpfte sich Greifzu einen legendären 2. Platz gegen Veritas, AFM, Ferrari und Simca.

In den 50er Jahren versuchte die DDR-Automobilindustrie auf der Basis dieser Erfolge sogar in die Formel 1 einzusteigen, aber die Budgets waren nicht realisierbar, die Industrie zu schwach. Die damalige Formel III mit 500 ccm Hubraum bot da bessere Einstiegschancen und so orientierten sich die Aktiven auf diesen Bereich. Willi Lehmann gehörte zu den herausragenden Persönlichkeiten dieses Sports, dessen Konzept allerdings nicht lange beibehalten wurde.

Der Idee, kleine, finanzierbare Rennwagen zu bauen, blieben die Akteure aber treu. Eine neue Formel wurde präsentiert, die Formel Junior mit 1100 ccm. Aus den Resten der volkseigenen Rennteams entstanden die sogenannten „Sozialistischen Entwicklungsgemeinschaften" (SEG), in denen Kleinserien erst für die Formel Junior, später für die Gruppe C 9 und infolge für die Gruppe B 8 gebaut wurden.

In Dresden und Leipzig entstanden unter Leitung von Heinz Melkus und Siegfried Leutert Rennwagen aus Aluminiumkarossen („Silberne Zigarren"), mit Wartburg-Motor und drei Flachstromvergasern bestückt. Die Dresdner Gruppe um Heinz Melkus, Frieder Rädlein und Peter Findeisen erfuhr bei internationalen Rennen auf Sachsenring, dem Frohburger Dreieck, der Hellerauer Autobahnspinne, dem Bautzner Autobahnring, der Halle-Saale-Schleife und dem Schleizer Dreieck zahlreiche Klassensiege, auch gegen internationale Konkurrenz.



Abgelöst wurde diese Epoche durch die Neukonstruktionen von Ulli Melkus (Dresden) und Hartmut Thassler (Leipzig). Wiederum in Arbeitsgemeinschaften entstanden die Serien der Stromlinienwagen MT 77. Mit diesen Fahrzeugen gewannen DDR-Rennfahrer mehrfach den Pokal für Frieden und Freundschaft. Dies war die höchstdotierte Rennserie des Ostblocks. Zwei Jahrzehnte bestimmten diese Wagen das Bild des Rennsports im deutschen Osten. Staatliche Vorschriften und Einschränkungen des Sportverkehrs ließen den Formelsport auf dem Niveau der „Formel Easter" stagnieren. Gefahren wurde mit 1300 und 1600 ccm Hubraum und Motoren der Marke Lada. Chassis und Getriebe waren Eigenbauten auf der Basis von Fahrzeugtypen des Ostblocks.

Nach der Wende rafften sich einige Fahrer auf, um den Anschluß an den internationalen Motorsport zu schaffen. Mit der Gründung des Sportfahrerverbandes e.V. lösten sie sich aus dem Netz der alten Strukturen und forcierten den Rennbetrieb. Trotz endloser Existenz- und Finanzprobleme (es gab im Osten auch keine zugelassenen Rennstrecken mehr!), gelang es bereits nach drei Jahren das Fahrerfeld zu stabilisieren, modernere Autos zu erwerben, oder zu bauen.

Innerhalb des Formel-Euro-Cup arbeiteten sich die Teams an das Niveau artgleicher Rennserien heran und überflügelten sie teilweise. Die günstigen Kostenstrukturen, infolge massiver ehrenamtlicher Arbeiten, machte die Serie sehr erfolgreich. Bis zu 40 Starter aus 6 Ländern beteiligten sich an den europaweit ausgetragenen Rennen. Dem Trend zu 2-Liter-Motoren Rechnung tragend, wurde der Formel-Euro-Cup im Jahr 1997 modifiziert.

Es entstand das Reglement der Formel 2000, die man zurecht als die Oberliga des Amateurformelsports bezeichnen kann. Nach jahrelangen Erfahrungen mit kostenaufwendigen Rennen von Italien bis Holland und von Frankreich bis Polen, wird 1998 verstärkt der deutsche und deutschnahe Raum als Austragungsort für die 10 Rennen genutzt. Hiervon versprechen sich die Organisatoren mehr Nähe zu potentiellen Sponsoren, Zuschauern und Neueinsteigern.

Neben dem Fahrspaß und dem technischen Engagement bietet die Formel 2000 Amateursport vom Feinsten und eine Einstiegsmöglichkeit für den kleineren Geldbeutel.

Zeitplan Samstag, 16. Mai 1998

Gruppen G, GTN, N, A, H (Tourenwagen)
sowie Gruppe CN, C3, D-Formel 3, E (Formelrennwagen)

Freies Training	8.00 bis 10.10 Uhr
1. Pflichttraining	10.25 bis 12.35 Uhr
2. Pflichttraining	12.50 bis 15.00 Uhr

Historische Fahrzeuge

1. Freies Training	15.30 bis 16.10 Uhr
2. Freies Training	16.30 bis 17.10 Uhr

Zeitplan Sonntag, 17. Mai 1998

Gruppen G, GTN, N, A, H (Tourenwagen)
sowie Gruppe CN, C3, D-Formel 3, E (Formelrennwagen)

1. Wertungslauf	8.00 bis 10.10 Uhr
2. Wertungslauf	10.25 bis 12.35 Uhr
3. Wertungslauf	12.50 bis 15.00 Uhr

Historische Fahrzeuge

1. Wertungslauf	15.15 bis 15.55 Uhr
2. Wertungslauf	16.10 bis 16.50 Uhr

Zwischen den Trainings- und Wertungsläufen besteht die Möglichkeit für die Zuschauer die Strecke bei den offiziellen Übergängen (Buchhübel und Kohlbachstraße) zu überqueren.

• Neu- und Gebrauchtwagen • Finanzierung/Leasing/Versicherung
• Reparaturen in allen Kfz-Typen
• Werkstattleihwagen

• Autovermietung • Reifen- und Ölservice
• Kostenloser Zulassungsdienst • Kompl. Unfallabwicklung
• Fahrzeuglackierung • TÜV/DEKRA/ASU • Zubehör
• Pannen- und Abschleppdienst - Anruf genügt!

Herzlich willkommen!
HONDA
Autohaus Grieser-Schäfner
Industriegebiet Kapelle
(an der B2) - Tanna/Thür.
☎ 2 24 11 oder 2 14 92

Viel Erfolg allen Aktiven und spannende Unterhaltung allen Zuschauern wünscht

DRUCKSERVICE SCHLEIZ
NAUMANN & PARTNER GmbH
07907 Schleiz
Oettersdorfer Straße 18a
Tel. 0 36 63 / 42 33 08 · Fax 41 34 11

Starterlisten

Nr.	Fahrer	Wohnort	Bewerber	Sponsor	Fahrzeug
	»KLASSE G 7«				
	»KLASSE G 6« (Zusammenlegung mit G 5)				
1	Krug, Lilo	64584 Biebesheim	ADAC-OC Königstein	Avon-Renndienst	Skoda Felicia
	»KLASSE G 5«		**(7 Starter + 1 Starter von G 6)**		
2	Spahr, Wolfgang	74382 Neckarwestheim			BMW 316i
3	Weimann, Jürgen	86872 Konradshofen			Peugeot 106 XS
4	Dauber, Rainer	65529 Waldems		Avon-Renndienst	Opel Calibra
5	Steinbach, Willy	74382 Neckarwestheim		Avon-Renndienst	VW Polo GT
6	Piller, Karl-Heinz	67483 Edesheim	AC Landau	Avon-Renndienst	BMW 3C
7	Scholz, Horst	51941 Overath			VW Golf GTI
8	Schmettan, Jens	31226 Peine			VW Polo
	»KLASSE G 4« (Zusammenlegung mit G 3)				
23	Feuerlein, Wolf-Dieter	26123 Oldenburg			Audi Quattro A4
	»KLASSE G 3«		**(3 Starter + 1 Starter von G 4)**		
10	Dettmann, Eberhard	74078 Heilbronn	MC Heilbronn	Avon-Renndienst	Renault Clio 16V
11	Dörre, Holger	37345 Großbotungen			Ford Probe
12	Fischer, Dorsten	99755 Ellrich			Opel Calibra 16V
	»KLASSE G 2«		**(5 Starter)**		
15	Schwertle, Oliver	72574 Bad Urach			Mercedes 190 E
16	Krug, Rainer	64584 Biebesheim	ADAC-OC Königstein	Avon-Renndienst	BMW 325
17	Kernchen, Christian	98646 Hildburghausen			Honda AS
18	Kernchen, Norbert	98646 Hildburghausen			BMW M3 E30
19	Spreng, Sepp	83115 Neubeuern	Rallye-Gemeinschaft Rosenheim		VW 19 E
	»KLASSE G 1«		**(1 Starter)**		
22	Gehring, Raymund	80636 München			Ford Sierra
	»KLASSE 8 – GTN«				
	»KLASSE 9 – GRUPPE N«		**(4 Starter)**		
25	Forster, Josef	93180 Deuerling	AMC Deuerling		Peugeot 205 Rally
26	Clemens, Jürgen	89233 Neu-Ulm	UMC Ulm		Peugeot 106 XSI
27	Bühler, Reiner	72202 Nagold			Peugeot 205 Rally
28	Dreyfürst, Ludger	63869 Helgenbrücken			Peugeot 106
	»KLASSE 10 – GRUPPE N«				
	»KLASSE 11 – GRUPPE N«		**(3 Starter)**		
30	Knoblich, Helmut	93336 Rieo-Laimerstadt	AMC Deuerling		Peugeot 309 GTI 16V
31	Fiez, Enrico	06800 Altjeßnitz			Ford Escort RS 2000
32	Schmitz, Herbert	71696 Möglingen		Avon-Renndienst	Opel Astra 16V GSI

Reifen Huster

Inhaber: Gerd Stoppe

- Markenreifen aller Fabrikate
- Stahl- und LM-Felgen • Tuning
- Kompletter Reifenservice • Kfz-Service • Batterieservice
- Stoßdämpfer-Bremsentest • Computerachsvermessung

Greizer Straße · 07907 Schleiz · Telefon 03663/423045 · Telefax 400629

KLAUS OEHLER

Baugeschäft Betonwerk
Baustoffhandel

07907 Schleiz/Thür. Gerbergasse 20a
☎ 03663/422557 + 422558 Fax 422559

Starterlisten

Nr.	Fahrer	Wohnort	Bewerber	Sponsor	Fahrzeug
	»KLASSE 12 – GRUPPE N«		**(1 Starter)**		
36	Boelke, Werner	89257 Illertissen			Ford Sierra Cosworth
	»KLASSE 13 – GRUPPE A« (Zusammenlegung mit Klasse 14)				
39	Opfermann, Thomas	37308 Heiligenstadt			
40	Koller, Sepp	93333 Bad Gögging			Fiat Cinqecento
41	Pockeisen, Ullrich	42105 Wuppertal	DSK e.V.	Avon-Renndienst	Daihatsu Sharade
	»KLASSE 14 – GRUPPE A«		**(3 Starter + 3 Starter von KLASSE 13)**		
42	Altmann, Dieter	93309 Kehlheim	AMG Deuerling		Peugeot 306 S16
43	Roch, Jörg	01324 Dresden			Peugeot 309 GTI
44	Härtl, Werner	95676 Wiesau		Holzbau Schütter	Peugeot 205 GTI
	»KLASSE H 18« (Zusammenlegung mit H 20)				
176	Heßberger, Eugen	90574 Roßtal			Autobianchi Abarth
177	Heßberger, Jürgen	90574 Roßfeld			Fiat 127 Sport
	»KLASSE H 19« (Zusammenlegung mit H 20)				
191	Bayer, Detlef	95688 Friedenfels			Fiat Ritmo Corse
	»KLASSE H 20«		**(15 Starter + 3 Starter von H 18 + 19)**		
58	Kirchner, Klaus	97645 Ostheim			Opel Corsa
62	Sell, Fritz	95119 Naila			VW Polo
190	Claus, Thomas	74382 Neckarwestheim			VW Polo
192	Knobloch, Claudia	26209 Watten		Avon-Renndienst	Toyota Starlet
194	Leikaim, Harald	96275 Zedlitz		Avon-Renndienst	VW Polo 16V
201	Müller, Thomas	35768 Siegbach			Audi 50
203	König, Clemens	95469 Speichersdorf			NSU TT
208	Pürkner, Willi	84137 Vilsbiburg			VW Polo
211	Moser, Gerhard	94094 Totthalmünster	MSC Fürstenzell		VW Polo
214	Scheiderer, Günter	91592 Buch a. Wald	MSC Fürstenzell		VW Polo
215	Mautner, Thomas	72291 Betzweiler			Simca Rallye 3
216	Bernert, Klaus	74918 Angelbachtal	ADAC Nordbaden		Fiat 127 Sport
217	Schmidt, Hans-Joachim	77876 Kappelrodeck			VW Polo
218	Kleiner, Martin	77716 Fischerbach			VW Polo
219	Haid, Bernd	97640 Stockheim	Kaal-Motorsport		Opel Corsa
	»KLASSE H 21«		**(8 Starter)**		
71	Dümler, Thomas	96181 Prölsdorf			Renault 5 Alpine
72	Fechter, Jürgen	63584 Grundau-Lieblos	MSC Wittgenborn		VW Scirocco 8V
231	Descher, Andreas	33449 Langenberg	MSC Mastholte e.V.	Avon-Renndienst	VW Golf
234	Schrey, Daniel	33449 Langenberg	MSC Mastholte e.V.	Avon-Renndienst	VW Golf
235	Maier, Helmut	57368 Lennestadt	H&R Specialfedern		VW Golf Spiess
236	Weber, Michael	27624 Drangstadt		Avon-Renndienst	VW Golf 16V
238	Lorig, Ingo	31737 Rinteln			VW Golf GTI
239	Kroll, Rolf	74731 Walldürn		Avon-Renndienst	VW Golf 16V

AUTOHAUS
TANK- UND WASCHCENTER

Süßenguth

RENAULT

Schleizer Straße 1
07929 Saalburg
Telefon 036647-22063

Kfz-Meisterbetrieb
Neuwagen · Gebrauchtwagen
Mietwagen · Reifenservice
Kundendienst · Ersatzteillager
Karosseriearbeiten mit Richtbank

Starterlisten

Nr.	Fahrer	Wohnort	Bewerber	Sponsor	Fahrzeug
	»KLASSE H 22«		**(17 Starter)**		
82	Löffler, Lothar	96269 Großheirath	1. MSC Scheßlitz		Opel Kadett D
84	Rein, Richard	89290 Buch			Ford Capri
87	Handa, Norbert	97348 Markt Einersheim			Lancia Delta HF
258	Jung, Mario	54329 Konz			Opel Kadett City
259	Harsch, Oliver	73431 Aalen	MSC Aalen	Wado	BMW 320i
261	Eisenhardt, Harald	71263 Weil der Stadt			Ford Escort
263	Härtel, Reinhard	27607 Sievern			Renault A110
264	Hildebrandt, Wilfried	27576 Bremerhaven			Opel Kadett E
265	Krusche, Manfred	27570 Bremerhaven		Avon-Renndienst	VW Golf
267	Reith, Hans	81737 München			BMW 2002
270	Thomas, Uli	51065 Köln	MSC Odenkirchen	Avon-Renndienst	Opel Ascona
272	Huhnke, Ehrenfried	73463 Westhausen			BMW 2002 16V
274	Kieser, Werner	73274 Notzingen	MCKT-Kirchheim		Ford Escort
276	Rost, Siegfried	42699 Solingen		Avon-Renndienst	VW Golf
277	Wensorra, Michael	44269 Dortmund	MSC Odenkirchen	Avon-Renndienst	Opel Kadett 16V
278	Fröhlich, Werner	89407 Dillingen	SCCS Stuttgart		BMW 320
280	Messer, Thomas	22851 Norderstedt			Opel Kadett C
	»KLASSE H 23«		**(14 Starter)**		
90	Karageorgos, Christos	90403 Nürnberg			Ford Sierra Cosworth
94	Olijnyk, Werner	61169 Friedberg			Daimler Benz EVO2
95	Pfannschmidt, Klaus	55442 Daxweiler			Chevrolet Camaro
	Schrey, Daniel	33449 Langenberg	MSC Mastholte e.V.	Avon-Renndienst	Porsche
286	Zeller, Johann	73249 Wernau			Opel Kadett C 16V
287	Ballin, Thomas	31832 Springl		Avon-Renndienst	Mercedes 190E
288	Hin, Alexander	79215 Elzbach	MSRT Freiamt	Remmele Autotechnik	Mercedes 190E EVO2
295	Flik, Thomas	75382 Althengstett		Avon-Renndienst	Renault A5 Turbo
296	Hoßfeld, Peter	36381 Schlüchtern			Porsche Carrera
297	Röllinghoff, Peter	58300 Wetter		Avon-Renndienst	BMW M3
298	Forster, Walter	93358 Train			BMW Turbo
300	Knüttel, Dieter	69480 Waldmichelbach		Avon-Renndienst	Ford RS 200 E2
301	Brenner, Norbert	74732 Walldürn-Neusaß	König-Sitze		Mercedes 190E
302	Plasa, Georg	83627 Warngau	MSC a. Tegernsee	König-Sitze GmbH	BMW 2,5

SAALBURGER MARMOR WERK GmbH & Co. KG

07929 Saalburg · Bahnhofstraße 12

Telefon: 03 66 47/3 00-0 Telefax: 03 66 47/3 00-30

Marmor · Granit · Dekorstein · Projektierung · Ausführung

KORNELI FAHRZEUGHAUS

Geraer Straße 24a
07907 SCHLEIZ/Thür.
Telefon und Fax:
(03663) 400301

Fahrzeugzubehör und Ersatzteile · Fahrräder + Service · Freizeitartikel

TLRC
TRABANT-LADA-RACING-CUP

Fakten

Der Trabant-Lada-Racing-Cup - kurz TLRC - wurde 1993, 4 Jahre nach der politischen Wende in der ehemaligen DDR, in Gotha/Thüringen neu gegründet.

Hier leben die Fahrzeuge auf, die es schon zu DDR-Zeiten schafften, mehrere Hunderttausende an die Rennstrecken zu bringen.

Organisiert wird der Cup durch seinen Träger ADMV, dem Allgemeinen Motorsportverband Deutschlands. Sportrechtlich verankert und getragen wird er durch die ONS, die Oberste Nationale Sportbehörde für den Automobilsport in Deutschland. In diesem Cup kämpfen Trabant- und Lada-Tourenwagen gemeinsam um die schnellsten Zeiten auf Rennstrecken innerhalb Deutschlands und dem angrenzenden Ausland.

Folgende Veranstaltungsorte gehörten dabei in den vergangenen Jahren zum festen Terminkalender des TLRC:
- Hockenheim (D)
- Nürburgring (D)
- Zandvoort (NL)
- Poznan (PL)
- Most (CZ)
- Colmar/Berg (LUX)

Seit 1993 hat sich der Cup von anfänglich 20 auf jetzt über 30 Teilnehmer pro Saison verbessert.

01

Terminplanung ADMV – TLRC '98

Stand 10. April 1998

April	4. – 5.	Nürburgring	2 WL R
Mai	16. – 17.	Schleiz	1 WL B
Juni	20. – 21.	Ibergrennen Heiligenstadt	1 WL B
	26. – 28.	Most	1 WL R
August	22. – 23.	Hauenstein	1 WL B
	28. – 30.	Oschersleben	1 WL R
September	19. – 20.	Colmar/Berg	1 WL R
Oktober	23. – 24.	Hockenheim	1 WL R

WL – Wertungslauf
R – Rundstrecke
B – Bergrennen

Starterliste Trabant-Lada-Racing-Cup

Nr.	Fahrer	Wohnort	Bewerber	Sponsor	Fahrzeug
	»KLASSE 24 – ADMV-TLR-Cup Div. 2«		**(8 Starter)**		
100	Schleicher, Rüdiger	99958 Burgtonna			Trabant P 601
101	Spallek, Günther	99734 Nordhausen			Trabant P 601
102	Sabrowski, Sebastian	99734 Nordhausen			Trabant P 601
103	Rauer, Erwin	06808 Holzweißig			Trabant P 601
104	Krüger, Ingo	10249 Berlin			Trabant P 601
105	Güttler, Jürgen	09577 Niederwiesa		Avon-Renndienst	Trabant P 601
106	Schuhmann, Helmut	69151 Neckargemünd			Trabant P 601
107	Fietz, Wilfried	06800 Altjeßnitz			Trabant P 601
	»KLASSE 25 – ADMV-TLR-Cup Div. 1«		**(17 Starter)**		
111	Lubner, Heiner	01996 Hosena			Lada Samara
112	Rüdiger, Conrad	08547 Jößnitz			Lada 2105
113	Pchayck, Klaus	14547 Beelitz			Lada 21011
114	Freytag, Jens	99974 Mühlhausen			Lada Samara
115	Steinmann, Guido	14547 Zaachwitz			Lada 2105
116	Fuß, Guido	16792 Wesendorf			Lada Samara
117	Stiebritz, Jürgen	98596 Trusetal			Lada Samara
118	Berger, Rocco	14469 Potsdam			Lada Samara
119	Rotzsch, Cornelius	04279 Leipzig			Lada 2105
120	Berger, Mario	14469 Potsdam			Lada Samara
121	Berger, Fritz	14469 Potsdam			Lada 2105
122	Büchold, Rene	08527 Plauen			Lada 2105
123	Heinke, Volker	04610 Meuselwitz			Lada Samara
124	Röbke, Peter	98693 Ilmenau			Lada Samara
125	Andres, Norbert	14542 Werder-Havel			Lada 2105
126	Meyer, Andreas	09579 Borstendorf			Lada 2105
127	Heide, Wolfram	04769 Nauendorf			Lada Samara

AUTOHAUS BARTH
07907 Schleiz/Thür.
Hofer Straße 64
Tel. 03663/422567 Fax 403595
RENAULT

Verkehrsleittechnik & Service GmbH
Dipl.-Ing. Helmuth Jahn
JAHN
Hauptsitz, Lager und Büro:
Gewerbegebiet Harth · Am Kirschberg 7 · **07570 Burkersdorf**
Telefon: 03 66 03/49 90 · Fax: 03 66 03/4 99 21
Außenstelle Schleiz:
Oettersdorfer Straße 18a
Telefon + Fax: 0 36 63/40 27 81 · Bereitschaft: 01 72/3 61 44 46

HK
Augasse 5
07907 Schleiz
Tel.+ Fax:
0 36 63/42 28 54
Fliesenlegergeschäft
Holm Kreuchauf jr.

Starterlisten

Nr.	Fahrer	Wohnort	Bewerber	Sponsor	Fahrzeug
	»KLASSE 26 – GRUPPE CN«		**(2 Starter)**		
50	Stenger, Herbert	63825 Sommerkahl	König-Sitze	König-Sitze GmbH	CN Equipe Stenger Eigenbau
51	Zeller, Gebhard	88048 Friedrichshafen	Renng. Graf Zeppelin	Avon-Renndienst	BMW PRC
	»KLASSE 27 – GRUPPE C 3«		**(1 Starter)**		
52	Baumgartner, Manfred	77773 Schenkenzell			Lucchini C3 SN 87
	»KLASSE 28 – GRUPPE D-FORMEL 3«		**(6 Starter)**		
53	Höllerich, Petra	54675 Kruchten		Avon-Renndienst	BSR 389
54	Taubert, Frank	90574 Roßta		Avon-Renndienst	Martini M460
55	Leibach, Herbert	76761 Rülzheim	AG Maikammer	Avon-Renndienst	Eufra 390
56	Rössler, Peter	36041 Fulda	Renng. Graf Zeppelin	König-Sitze	Dallara
57	Lang, Uwe	97421 Schweinfurt		Avon-Renndienst	Reynard 893
59	Claus, Gerhard	55120 Mainz			Opel Spiess
	»KLASSE 29 – GRUPPE E« (Zusammenlegung mit Klasse 30)				
60	Deisenroth, Paul	64295 Darmstadt			Deisenroth F Quattro F4
	»KLASSE 30 – GRUPPE E«		**(2 Starter + 1 Starter von KLASSE 29)**		
61	Rössler, Thomas	36041 Fulda	Renng. Graf Zeppelin	König-Sitze	Van Diemen
63	Gräfling, Micha	35688 Dillenburg			Royal RP 29 Ford
	»KLASSE 31 – GRUPPE E«		**(17 Starter)**		
64	Petter, Ingo	44379 Dortmund			Formel Renault 1800
65	Wagner, Arnold	54675 Kruchten		Avon-Renndienst	Martini MK74
66	Bidinger, Willi	66424 Homburg	DSK e.V.		Renault MK61
67	Richter, Ricco	Schönwalde			Euro-Opel
68	Kuhn, Manfred	Zepernick	Scuderia Avus		Reynard BMW
69	Büttner, Henry	Leipzig			Dallara-Opel
70	Blütchen, Lutz	Dresden	Blüspeedracing		Reynard-Opel
73	Schierig, Frank	Olbernhau	Schierig-Motorsport		Ralt-Opel
74	Lemm, Torsten	Berlin	Schierig-Motorsport		Reynard-VW
75	Grünewald, Andreas	Leipzig	Steinert-Motorsport		Eufra-Opel
76	Göpel, Jens	Niederböhmsdorf	Steinert-Motorsport		Reynard-Opel
77	Müller, Roland	Frohburg			Estonia-Opel
78	Dietrich, Rolf-Torsten	Leipzig	Sputnik-Motorsport		Opel-Lotus
79	Lorenz, Uwe	Bad Salzungen	Sputnik-Motorsport		Opel-Lotus
80	Hensel, Joachim	Dresden			Opel-Lotus
81	Großmann, Steffen	Naumburg	Blüspeedracing		Opel-Lotus
83	Kleinhenz, Rolf	Wollbach			Ford FF 1600

FARBEN-LAGER

BECK

NÜRNBERG und MÜHLTROFF

Neue Straße 2 · 07919 Mühltroff
Tel. 03 66 45/2 25 32
Fax 03 66 45/2 23 88

Neue Hegelstraße 2 · 90409 Nürnberg
Tel. 09 11/35 91 92 u. 35 42 71
Fax 09 11/36 46 63

Abschlepp- und Bergungsdienst
REINHARD GRUHL

proton
AUTOMOBILE

★ Tag Nacht ★

Inh. Ingrid Gruhl
Ortsstraße 42
07922 SCHILBACH (Thür.)
Tel.+ Fax 036646/22254

- ***Freie Kfz-Werkstatt***
- ***Abschleppen***
- ***Bergen***
- ***Pannenhilfe***
- ***Ersatzteilverkauf***

Mitglied im VBA
Verband der Bergungs- und Abschleppunternehmen e.V.

Impressionen 1997

Gesamtsieger Norbert Brenner aus Walldürn-Neusaß (D) mit einem Mercedes 190E 16V. Die Rekordmarke liegt bei 58,36 Sekunden und einem Schnitt von 135,71 km/h.

Berg-Prüfung für Historische Automobile

Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
	KLASSE 1 PKW „Historische" bis Baujahr 1955			
	KLASSE 2 PKW „Historische" von 1956 bis 1968			
1	Proebst, Werner	84166 Adlkofen	Porsche 911	1964
2	Eck, Karl-Heinz	95488 Eckersdorf	Ford Escort GT	1968
3	Kneitz, Horst	95326 Kulmbach	Porsche 356 C	1964
4	Steidle, Harry	82467 Garmisch-Partenkirchen	Porsche 356 A-T2	1958
5	Hofmann, Bernhard	04509 Delitzsch	Trabant 601	1967
	KLASSE 3 PKW „Youngtimer" von 1969 bis 1978			
11	Dürschinger, Georg	90766 Fürth	Porsche Carrera	1976
12	Erdmann, Harald	82031 München	Porsche RS	1976
13	Puschmann, Ralph	02943 Weisswasser	Ford-Rush	1972
14	König, Hans-Anton	95469 Speichersdorf	Audi 50	1975
15	Hänig, Ulli	09629 Reinsberg	Trabant 601	1974
16	Weiß, Jürgen	90461 Nürnberg	Jaguar E-Type	1971
17	Kracker, Ralph	95444 Bayreuth	Porsche Carrera RS	1973
18	Neuber, Matthias	09221 Neukirchen	Trabant 601	
19	Marek, Petra	95152 Selbitz	Matra M530 LX	1972
20	Marek, Thomas	95152 Selbitz	De Tomaso Pantera	1973
	KLASSE 4 PKW 2-Sitzer GT/Sportwagen bis 1978			
31	Haupt, Norbert	02625 Niederkraina	Melkus RS 1000 1970	1970
32	Löppert, Klaus	95326 Kulmbach	Hoerld RSK Spider	1971
33	Weiske, Thomas	95182 Döhlau-Kautendorf	VW/Porsche 914/6	1970
34	Glöckner, Manfred	08393 Oberschindmaas	Melkus RS 1000	1972
35	Puschmann, Hans-Georg	02943 Weisswasser	Melkus RS 1000	
	KLASSE 5 PKW „Formelfahrzeuge" bis 1978			
50	Kormann, Peter	95197 Schauenstein	Surtees TS 5	1968

Nachträge

Impressum

Herausgeber:	MSC „Schleizer Dreieck" e.V. im ADAC
Redaktion:	Guntmar Schwarz, Schleiz Bernd Faber, Saalburg
Texte und Fotos:	Guntmar und Michael Schwarz, Schleiz
Anzeigenannahme:	Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck mbH
Gesamtherstellung:	Druckservice Schleiz Naumann & Partner GmbH
Preis Programmheft:	DM 3,–

INT. ADAC-PREIS DES mdr

Sachsenring®

22.-24. MAI '98

STW
DEUTSCHE SUPERTOURENWAGEN-MEISTERSCHAFT
ADAC
Hasseröder

Deutsche Supertourenwagen-Meisterschaft
Deutsche Formel-3-Meisterschaft
BMW Formel ADAC Meisterschaft
BMW ADAC Formel Junior Cup
VW ADAC Touring Junior Cup

ADAC Sport
ADAC Sachsen
Info-Hotline:
03 51 / 4 47 88 - 47

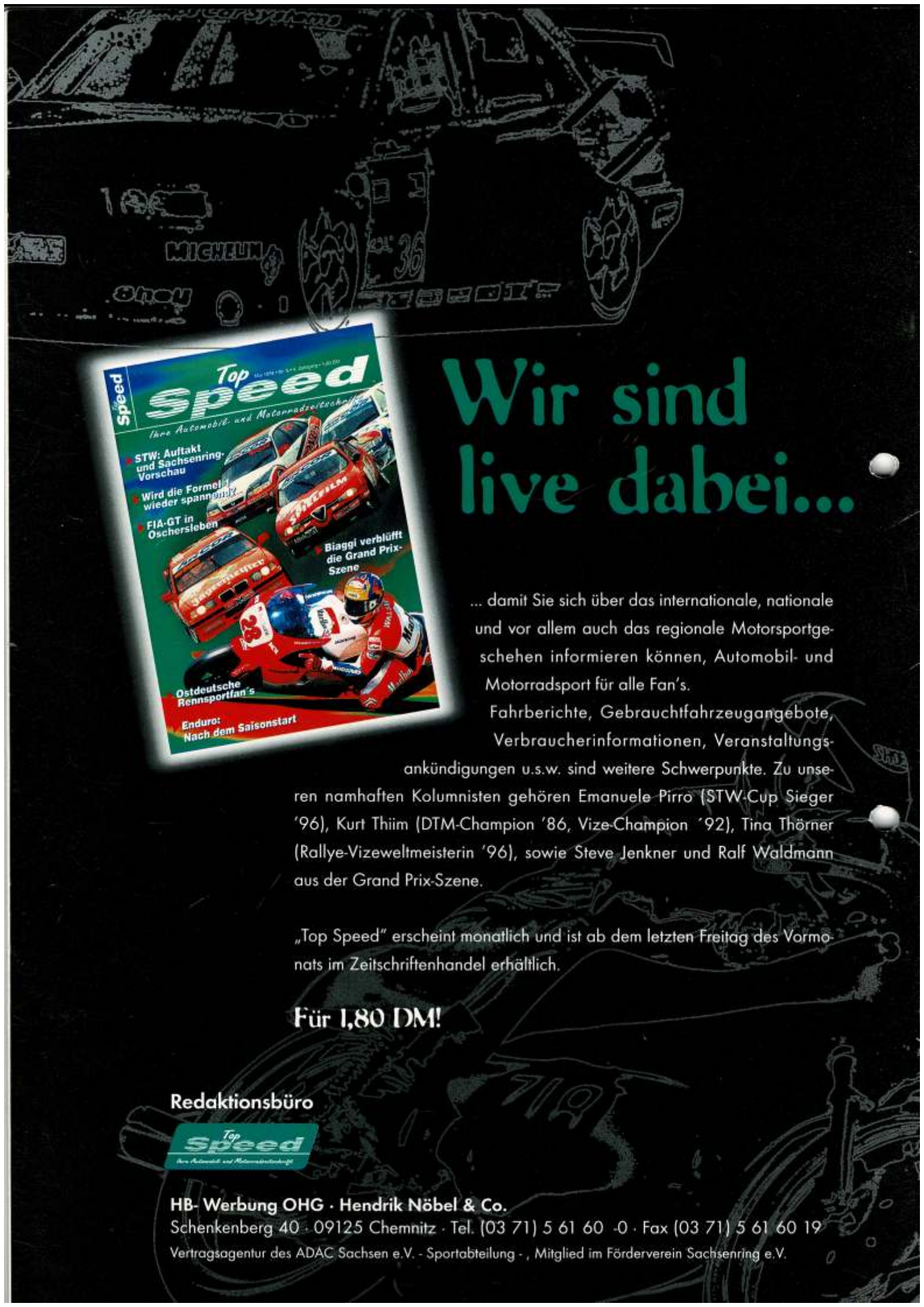
FREITAG:
Training 14.00 - 16.30 Uhr
SAMSTAG:
Training/Rennen 8.00 - 17.45 Uhr
SONNTAG:
Rennen 9.45 - 15.00 Uhr

Audi
BMW
HONDA
NISSAN
OPEL
PEUGEOT

ARCOR
BERU Zündtechnik
D2 PRIVAT
D&W
HENKELL TROCKEN
MICHELIN

Castrol. Das muß drin sein.

ADAC Sachsen e.V. · Sportabteilung · Postfach 21 01 56 · 01262 Dresden · Tel. 03 51 / 4 47 88 27 · Fax 03 51 / 4 47 88 28



Wir sind live dabei...

... damit Sie sich über das internationale, nationale und vor allem auch das regionale Motorsportgeschehen informieren können, Automobil- und Motorradsport für alle Fan's.

Fahrberichte, Gebrauchtfahrzeugangebote, Verbraucherinformationen, Veranstaltungsankündigungen u.s.w. sind weitere Schwerpunkte. Zu unseren namhaften Kolumnisten gehören Emanuele Pirro (STW-Cup Sieger '96), Kurt Thiim (DTM-Champion '86, Vize-Champion '92), Tina Thörner (Rallye-Vizeweltmeisterin '96), sowie Steve Jenkner und Ralf Waldmann aus der Grand Prix-Szene.

„Top Speed" erscheint monatlich und ist ab dem letzten Freitag des Vormonats im Zeitschriftenhandel erhältlich.

Für 1,80 DM!

Redaktionsbüro

Top Speed

HB- Werbung OHG · Hendrik Nöbel & Co.
Schenkenberg 40 · 09125 Chemnitz · Tel. (03 71) 5 61 60 -0 · Fax (03 71) 5 61 60 19
Vertragsagentur des ADAC Sachsen e.V. - Sportabteilung - , Mitglied im Förderverein Sachsenring e.V.

> PRESSE-INFORMATION <

3. ADAC - BERGRENNEN "SCHLEIZER DREIECK"

16./17.Mai 1998

Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft
Lauf zur Deutschen Berg-Challenge
Veedol-Berg-Pokal
Gruppe H Alpine Berg-Cup
ADMV-TLRC-Cup
Formel 2000 Berg-Cup
Div. Meisterschaften

SCHLEIZER DREIECK
Älteste Naturrennstrecke Deutschlands

3. BERG-GLEICHMÄSSIGKEITSLÄUFE FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE "SCHLEIZER DREIECK"

Erstmals mit Formelrennwagen

Beginn
Samstag: 8 Uhr
Sonntag: 8 Uhr

Strecke
Start: Seng
Kohlbachstraße
Buchhübel
Ziel:Start-Ziel-Gerade
Länge: 2,1 km

GESAMTSIEGER 1997 - >Norbert Brenner< auf Mercedes 190E 16 V

Fahrzeug-Gruppen
G/GTN/N/A/H
Formelrennwagen
Trabant-Lada-Racing-Cup
Historische Automobile (alle Gruppen)

ADAC
Hessen
Thüringen

Sternquell
Brauerei Plauen
Genießen unter gutem Stern

MSC Schleizer Dreieck e. V. im ADAC

INFO: Tel:03663-403400/Fax: 03663 402954

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

Schreck am Sonntag morgen

Nach heftigem Regenguß trocknete die Strecke bis zum Mittag wieder ab

Schleiz (OTZ/sk). Grell lackierte Boliden, daneben eine Familie am Klapptisch beim Frühstück. Ein typisches Bild aus dem Fahrerlager. Oft mit Kind und Kegel kamen die Fahrer angereist. So zum Beispiel die Familie Weber aus der Nähe von Bremerhafen. Die rund 630 Kilometer lange Anreise werden gerne in Kauf genommen – für Rennsportbesessene keine Entfernung.

Am Sonnabend präsentierte sich das Schleizer Dreieck sonnenüberflutet. Die Athmosphäre erinnerte etwas an ein Open-air-Konzert. Der Geruch von Grillstaeks vermischte sich mit dem „Duft" von Abgasen der Wagen, die Aufstellung zur Überführung in den Startbereich nahmen.

Böses Erwachen jedoch am Sonntag morgen: Es regnete in Strömen. Als die Schauer kurz vor 10 Uhr nachließen, war sich Guntmar Schwarz, zuständig für die Öffentlichkeitsarbeit, sicher: „Das Wetter hält". Was von vielen Fahrern mit bitterem Lachen quitiert wurde, erwies sich als richtige Voraussage. Herbert Stenger stellte gegen mittag mit seinem Sportrennwagen einen neuen Streckenrekord auf: Er benötigte knapp über 52 Sekunden – auf trockener Fahrbahn.

Familie Weber aus Bremerhafen. (Foto: OTZ/sk)

5000 Zuschauer erlebten Bergrennen in Schleiz

Herbert Stenger fuhr Streckenrekord

Schleiz (OTZ/U. L.). Wieder Formelfahrzeuge auf dem Schleizer Dreieck – dies war sicherlich eines der Zugpferde des 3. ADAC-Bergrennens auf dem ältesten Naturrennkurs Deutschlands. 5000 Zuschauer erlebten vergangenes Wochenende erstklassigen Bergrennsport, insgesamt 163 Fahrzeuge absolvierten am Sonntag zunächst ein Freies Training und im Anschluß drei Wertungsläufe. Gegen 16.30 Uhr holte sich am Rennsonntag Herbert Stenger, dreifacher Europa-Bergmeister und 1997 „Vize" in der Internationalen Deutschen Meisterschaft, den neuen Streckenrekord, er schraubte mit seinem CN Equipe Stenger Eigenbau die Bestmarke auf 51,31 s. Ein recht erfolgreiches Rennwochenende liegt auch hinter dem Niederböhmersdorfer Jens Göpel in der Formel 2000. Im 1. und 2. Lauf fuhr er jeweils die Bestzeit, im 3. hatte der für den MSC „Schleizer Dreieck" startende junge Mann Probleme mit Kupplung und Getriebe.

In Schleiz wurde aber nicht nur schnell gefahren, man hatte auch die Verkehrssicherheit im Auge. Vorsitzende und Sportleiter konnte im Zuge einer Regionalkonferenz des ADAC Hessen/Thüringen Demonstrationsfahrten im Motorradturniersport beobachten. Die Fahrer stehen dort vor Situationen, wie sie im täglichen Straßenverkehr jederzeit auftreten können – Ziel ist, auch eine schwere Maschine in „Extremsituationen" sicher zu beherrschen.

Der Vorjahresschnellste Norbert Brenner (r.) war mit seinem Mercedes 190 E auch dieses Jahr in seiner Klasse wieder Spitze, gewann in der Gruppe H über 2000 ccm. (Foto: OTZ/Lange)

Harte Tage für die Männer vom Team des Rennleiters

Nachtarbeit: Kabel von Seng zum Ziel verlegt

Schleiz (OTZ-Korr.). Das Geschehen auf der Rennstrecke läuft für Zuschauer gut oder weniger gut ab, mit guter Organisation sind die Schleizer ja etwas verwöhnt. Auch die Veranstaltung vom Wochenende ging gut über die Bühne. Doch für die Organisatoren um Rennleiter Waldemar Klemm waren es harte Tage. Es gab doch manches Problem.

Ein „dicker Brocken" war zum Beispiel, daß noch am Sonnabend die gesamte Zeitnahme abgelöst werden mußte. Die Sportkommissare, denen der stellvertretende Rennleiter Richard Heller aus dem benachbarten Naila eine ausgezeichnete Zusammenarbeit bescheinigte, schafften es, noch in der Nacht zum Sonntag ein anderes Zeitnahmeteam aus Kassel nach Schleiz zu holen – das dann alles neu aufarbeiten mußte. Männer vom MSC verlegten auch noch in der Nacht ein neues Kabel vom Start in der Seng bis zum Ziel.

„Bei einer solchen Anspannung ist man schon mal gereizt", meinte Richard Heller. „Aber was mir letzten Endes das Ganze doch nicht zu einer unangenehmen Belastung werden ließ, ist das kameradschaftliche und verständnisvolle Miteinander hier oben in der Rennleitung – wo es ja ständig wie in einem Taubenschlag zugeht. Ich würde sagen, daß wir im nächsten jahr alle wieder dabei sind. Für mich ist die Partnerschaft unsres ADAC-Ortsklub Naila mit dem MSC Schleizer Dreieck optimal, hier können wir bei großen Veranstaltungen mitmachen."

-hf

Auf der Piste jagen sie sich gegenseitig die Sekunden ab, im Fahrerlager hält man mit den Eindrücken von der Strecke nicht hinter dem Berg. Nach dem Regentraining vom Sonntag früh werten hier Norbert Brenner und Georg Plasa zusammen mit anderen Rennfahrerkollegen diesen Lauf aus – daß unterwegs wohl nicht alles glatt gegangen ist, zeigt die Geste von Brenner.

Die OTZ-Umfrage

Rundum zufriedene Gäste

Fahrer waren von Organisation beeindruckt

Schleiz (OTZ). Durchweg positiv bei den Fahrern war die Reaktion auf das diesjährige Schleizer Bergrennen. Die Motorsport-Asse fühlten sich auf der Traditionsstrecke wohl, auch wenn die Fahrbahn für ein Bergrennen ungewöhnlich breit ist. Auch Sportler, die erstmals zu Gast waren, äußerten die Hoffnung, hier noch öfter antreten zu können. Bei der kleinen OTZ-Umfrage unter den Fahrern zeigte sich, daß die Hoffnung, das Schleizer Dreieck als eine wichtige Adresse im Rennsport zu erhalten, groß ist. **Text/Fotos: sk**

Gerhard Claus (Mainz). Wir sind aus Mainz angereist, weil das Schleizer Rennen Teil unserer Meisterschaft ist. Ich bin mit den Verhältnissen hier sehr zufrieden, eine wirklich gute Veranstaltung. Besonders das Fahrerlager ist bestens organisiert, die Stimmung ist angenehm locker.

Jens Göpel (Zeulenroda). Für mich als Mitglied des MSC Schleizer Dreieck und Zeulenrodaer ist es natürlich toll, hier dabei zu sein. Umso ärgerlicher ist es, daß die zugesagten Fördermittel von Erfurt zurückgezogen wurden. Noch bin ich aber guter Hoffnung, daß es vorangeht.

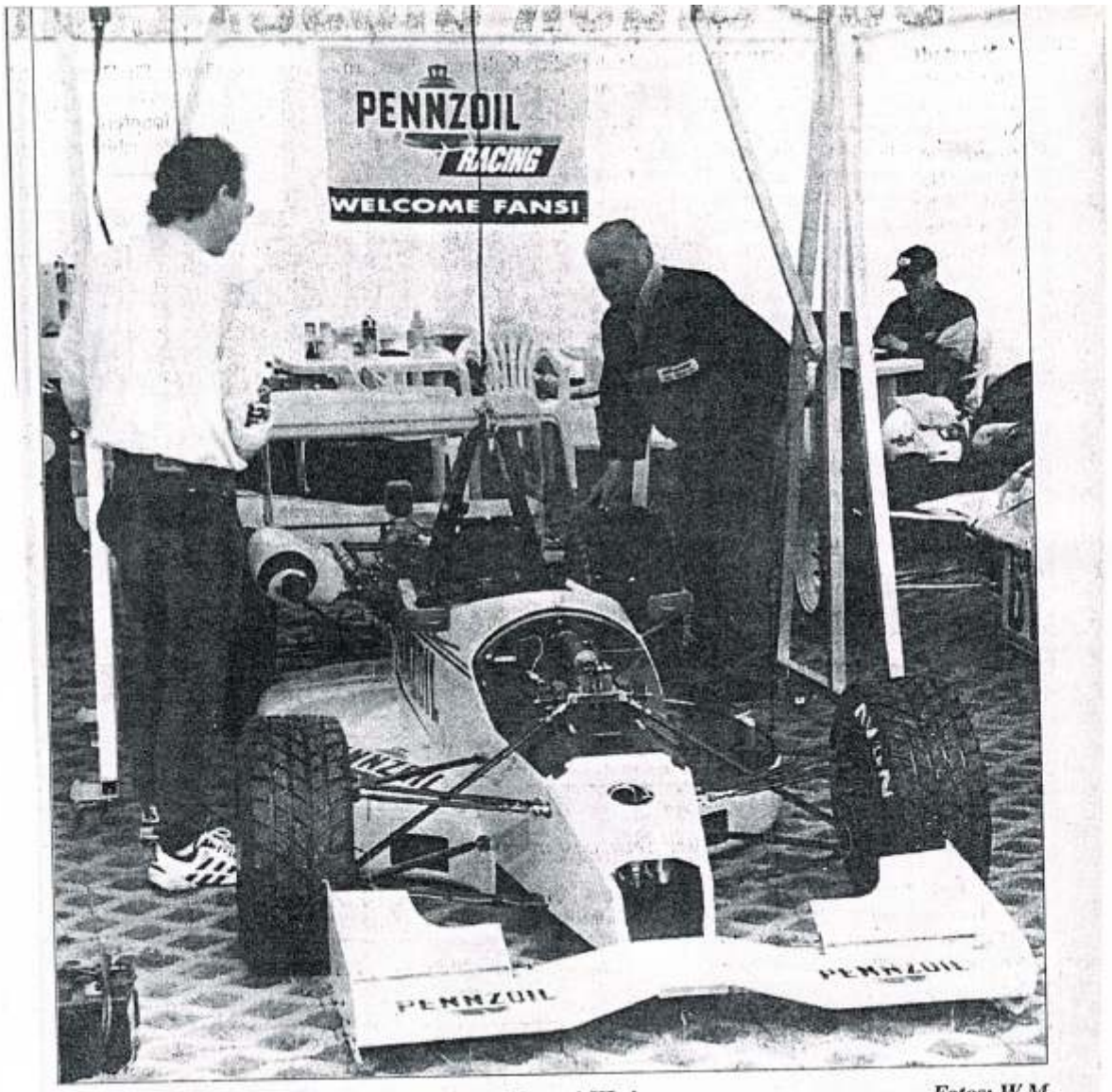
Mario Berger (Potsdam). Toll, hier dabei zu sein. Das Rennfahren ist bei uns Familientradition. Auf dem Dreieck fährt mein Vater Fritz bereits seit Jahren – auch mein Bruder Rocco ist in diesem Jahr dabei. Die Strecke ist wirklich sehr anspruchsvoll und die Athmosphäre ist super.

Thomas Claus (Neckarwestheim). Eine schöne Strecke. Sicher werde ich nicht der Schnellste sein, aber es macht Spaß. Wenn es sich ergibt, würde ich gerne wiederkommen. Die Organisation klappt. Auch die sanitären Anlagen sind in gutem Zustand – das ist nicht überall so.

Klaus Bernert (Heidelberg). Ich bin bereits zum zweiten Mal hier. Der Kurs ist sehr sicher. Interessant für die Zuschauer, daß in diesem Jahr auch Sportrennwagen dabei sind. Die Information für die Fahrer läuft reibungslos. Hoffentlich hat das Dreieck eine Zukunft.

Wilfried Hildebrandt (Bremerhafen). Ich starte hier das erste Mal. Ich muß mich zwar noch an die Strecke gewöhnen, der Belag ist aber sehr gut. Auch die Veranstaltung klappt gut. Mein Ziel ist ein Mittelplatz. Für mich steht der Spaß an der Sache im Mittelpunkt.

Ein erfolgreiches Rennwochenende liegt hinter Lokalmatador Jens Göpel vom Steinert-Rennteam. An den Start rollte der Formel 2000-Pilot für den MSC „Schleizer Dreieck". Bestzeit im 1. und 2. Lauf lieferte Jens gestern ab, nur im dritten Durchgang gab es Probleme mit der Kupplung.



das Fahrerlager zog wieder ein Hauch von Formel III ein *Fotos: W.M.*

Herbert Stenger fuhr gestern im 3. Lauf neuen Streckenrekord

5000 Zuschauer sahen erstklassigen Bergrennsport am Schleizer Dreieck / 3600 Reifen wegen Formelwagen zusätzlich verschraubt

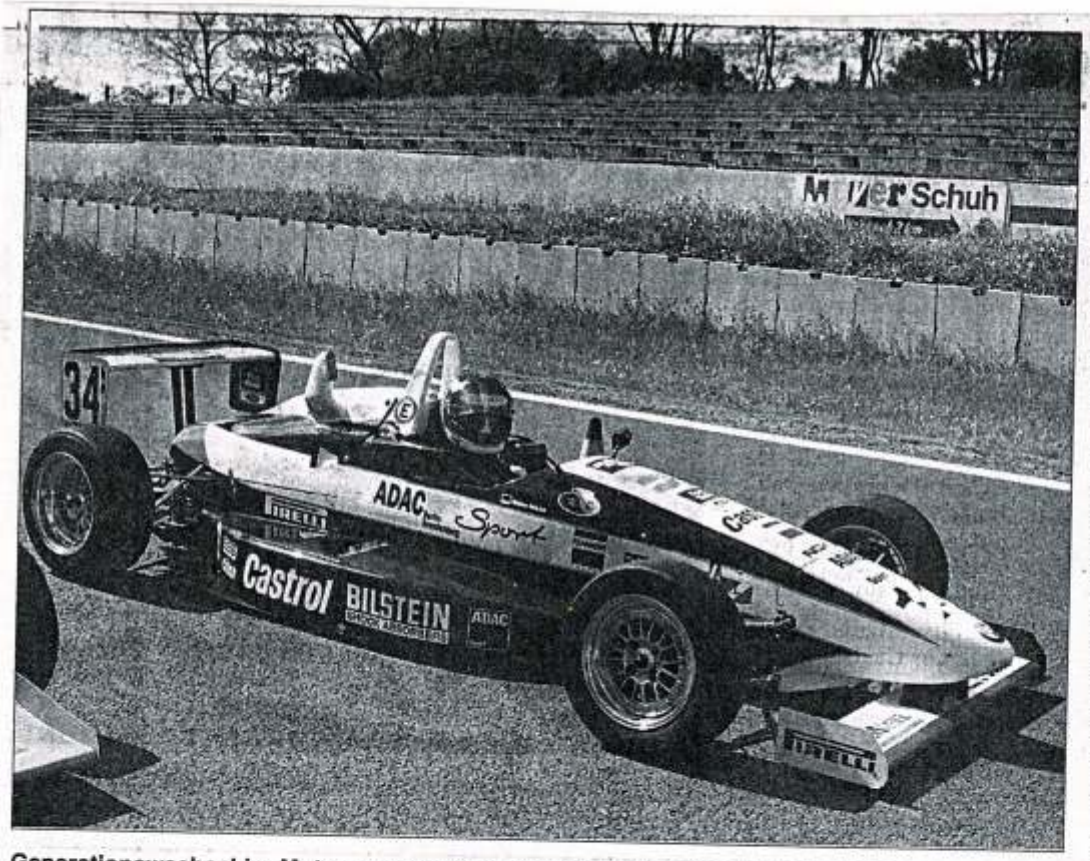
Von OTZ-Redakteur
Uwe Lange

Schleiz. Zum Gesamteindruck des diesjährigen Bergrennens befragt, gab es gestern bei Vorjahressieger Norbert Brenner nur eine Einschätzung: „Super". Nach dem Einwurf eines Teammitgliedes: „Plasa war zwei Sekunden langsamer", setzt der Fahrer des schwarzen Mercedes 190 E fort: „Was mir heute besonders gefällt ist, daß wir die Formel-Autos ans Schleizer Dreieck bekommen haben. Wir hatten vergangenes Jahr dafür plädert, es ist eben auch eine sichere Strecke". Nach dem Training am Sonnabend lag Brenner in der Gruppe H über 2000 ccm auf Platz 3, Georg Plasa aus München hatte in dieser Klasse vorgestern die Nase vorn.

Die wohl kürzeste Anreise hatte Jens Göpel, der Niederböhmersdorfer Formel 2000-Pilot ging beim Bergrennen für den MSC „Schleizer Dreieck" an den Start. Bereits am Sonnabend legte er gute Trainingszeiten hin: „Ich hatte eben den Vorteil, daß ich die Strecke kannte." Dies stimmte ihn zuversichtlich für den gestrigen Sonntag, denn das Team hatte nach dem Training noch am Getriebe gearbeitet – Jens sollte auch mit einer anderen Flügeleinstellung ins Rennen gehen. Starke Regengüsse gestern früh ließen aber alles wieder zu einem „Poker-Spiel" werden, seitens der Rennleitung wandelte man sogar den 1. Wertungslauf zu einem nochmaligen Freien Training. Die Fahrer sollten mit der zu diesem Zeitpunkt doch recht nassen Piste erst wieder vertraut werden. Da im Laufe des Vormittages Petrus aber doch ein Einsehen mit Aktiven und Besuchern hatte, wurden wie geplant drei Wertungsläufe absolviert. Die zirka 5 000 Motorsportfans längs des Kurses konnten also die Fahrzeuge insgesamt vier Mal erleben. Daß Jens mit seiner „Heimatstrecke" gut zurecht kam, zeigten Bestzeiten im 1. und 2. Wertungslauf bei der Formel 2000. Im dritten mußte er in der Seng mit dem dritten Gang anfahren, Getriebeprobleme ließen ihn unterwegs etwas Zeit verlieren (bestätigte Endresultate lagen in der Klasse gestern bei Redaktionsschluß noch nicht vor).

Gegen 16.30 Uhr holte sich gestern im 3. Lauf Herbert Stenger, dreifacher Europa-Bergmeister und 1997 „Vize" in der Internationalen Deutschen Meisterschaft, den neuen Streckenrekord, er schraubte die Marke auf 0:51:31. Vorjahresgesamtschnellster Norbert Brenner auf Mercedes konnte das Trainingsergebnis in der Gruppe H noch umstoßen. Am Ende siegte er vor Georg Plasa (BMW) und Peter Röllinghoff (ebenfalls BMW).

Noch ein Fakt am Rande: Wegen der Formelwagen wurden von fleißigen Helfern zusätzlich 3600 Reifen zu Reifenmauern verschraubt.

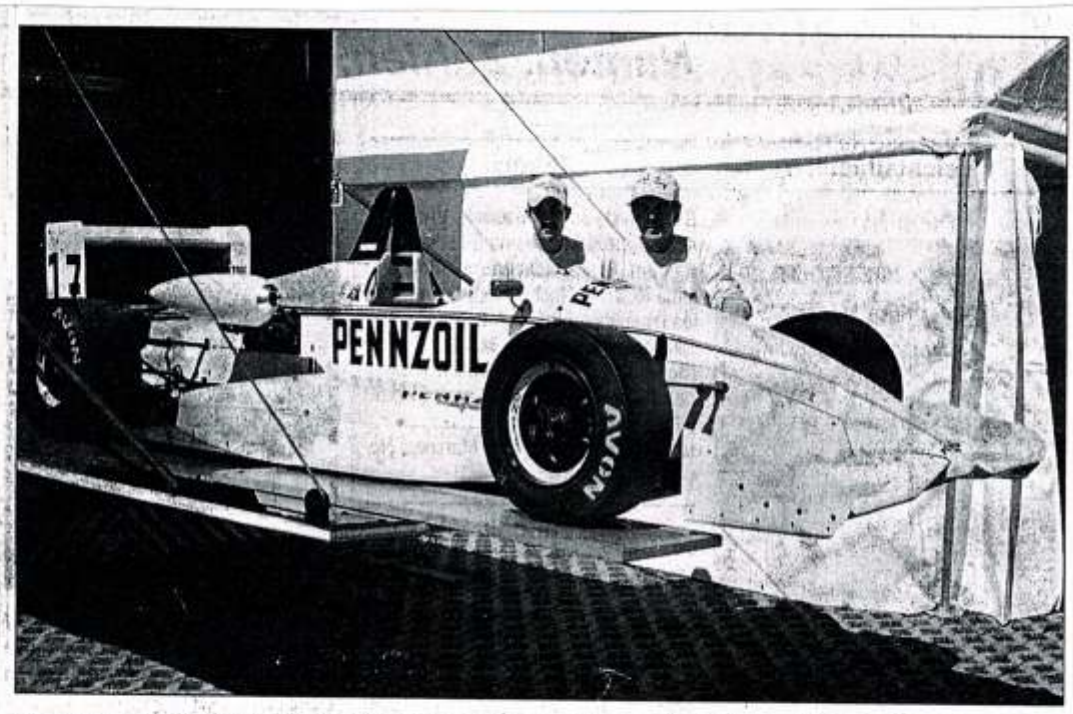


Generationswechsel im Motorsport: Anfang der 80er Jahre steuerte Peter Mücke noch seinen Zastava über das Schleizer Dreieck, vergangenes Wochenende war bereits Sohn Stefan (Foto) mit einem Formelrennwagen auf dem Kurs unterwegs. (Fotos [2]: OTZ/Lange)

Ein frohes Wiedersehen

Schleiz (OTZ-Korr.). „Schön, daß ich wieder einmal am Schleizer Dreieck sein kann", freute sich Peter Mücke, der Berliner, am vergangenen Wochenende zum Bergrennen. Diesmal saß nicht er am Steuer, sondern sein Sohn, und zwar recht erfolgreich. Ja, Peter Mücke kam ins Schwärmen, als das Gespräch auf die Rennen 1980 und 1982 kam. Hier feierte er seine eindrucksvollsten Erfolge, und: „Vor solch einer riesigen und begeisterten Zuschauerkulisse zu fahren, das kann man einfach nicht vergessen." Zur Erinnerung: Peter Mücke gelang es, mit seinem Zastava im Pokallauf der Tourenwagen zum ersten Mal 1980 die bis dahin sieggewohnten Fahrer aus der CSSR in einem großartigen Rennen zu bezwingen – stehend brachten ihm die Zuschauer Ovationen. Eine wunderschöne Erinnerung – für ihn und für uns. Übrigens fuhr der 16jährige Sohn Stefan bei den Formel-Rennwagen mit und machte eine ausgezeichnete Figur.

hf



Formel 3-Rennwagen auf dem Schleizer Dreieck. Morgen ab 8 Uhr erfolgt der Start für das 3. ADAC-Bergrennen. 132 Touren- und Formelrennwagen sowie 30 Oldtimer haben für das Rennen gemeldet. Heute von 9 bis 17 Uhr sind die Trainingsläufe angesetzt. (Foto: OTZ/Lange)

Auch Formel-3-Rennwagen heute und morgen in der Seng am Start

Motorsportfans sollten den Sonntag als vollen Renntag einplanen
Jens Göpel fährt für den MSC „Schleizer Dreieck" / 162 Teilnehmer

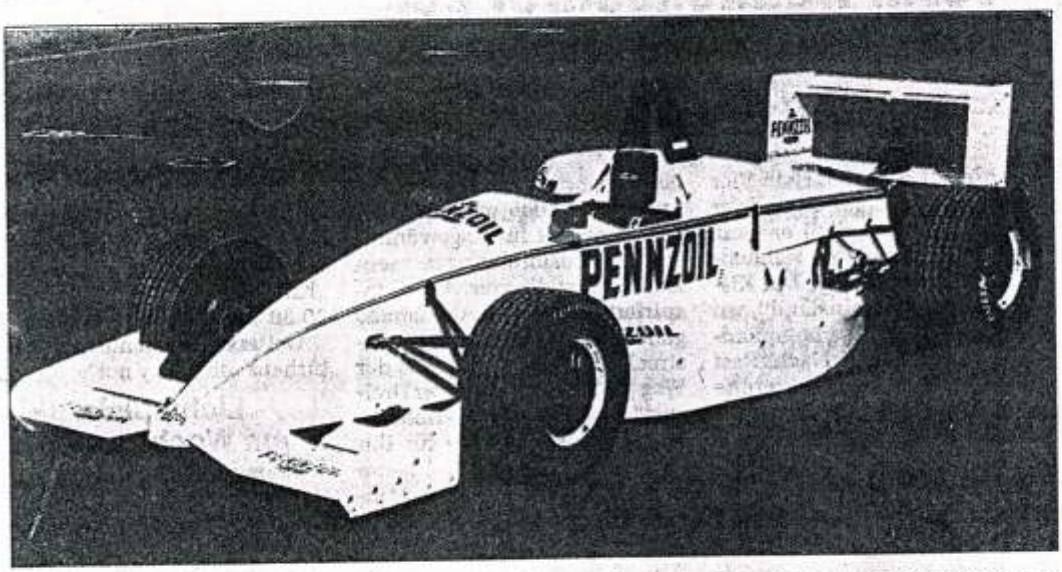
Von OTZ-Redakteur
Uwe Lange

Schleiz. Wenn heute ab 8 Uhr die ersten seriennahen Rennfahrzeuge den Buchhübel hinauf stürmen, ist der Startschuß zu den Trainingsläufen des 3. ADAC-Bergrennens „Schleizer Dreieck" bereits gefallen. Diese Veranstaltung auf dem traditionsreichen Naturrennkurs gilt als erster Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft – weiterhin fährt man u.a. um Punkte in der Deutschen Berg-Challenge, im ADMV-TLRC-Cup und im Formel 2000 Berg-Cup. Die richtig „scharfen Sachen" werden heute etwa ab gegen 11 Uhr an den Start in der Seng rollen. Trainingszeit ist dann für die Tourenwagen der Gruppe H mit ab 400 PS aufwärts, es schließen sich die Formel-3- und Formel-2000-Rennwagen an – den Reigen beenden die Sportrennwagen mit um die 500 „Pferdestärken" unter der Haube. In der Formel 2000 wird Jens Göpel erstmals seine Visitenkarte auf dem Dreieck abgeben, an den Start geht er für den gastgebenden MSC. Peter Rössler kam zusammen mit Sohn Thomas bereits am Donnerstag mit dem Truck im Oberböhmsdorfer Fahrerlager an, der Name Rössler wird bei der Formel 3 und der Formel Ford am Wochenende sicherlich eine Rolle spielen. Bei den Sportrennwagen sei an dieser Stelle nur der Name Herbert Stenger genannt – er ist zweifacher Internationaler Deutscher Bergmeister, dreifacher Europa-Bergmeister, war mehrmals „Vize", auf sein „Konto" gehen 50 Bergrekorde und zirka 500 Siege. Mit solchen Spitzenpiloten wie Nobert Brenner, Vorjahresgesamtsieger auf Mercedes, Georg Plasa und Dieter Knüttel muß man heute und morgen sicherlich ebenfalls rechnen.

Bei der Aufzählung sollen natürlich die Fahrer des Trabant-Lada-Cup nicht vergessen werden, hier werden sich zirka 28 Fahrzeuge dem Starter stellen. Ebenso wird es Gleichmäßigkeitsläufe von Oldtimer-Rennfahrzeugen geben.

Seitens der Organisatoren wurde am Donnerstag betont, daß die Zuschauer den morgigen Sonntag als vollen Renntag einplanen sollen. Aufgrund des straffen Programmes und der Fülle der Starter geht es bei den Wertungsläufen auch am Sonntag ab 8 Uhr bereits voll zur Sache – kommt man erst in den Nachmittagsstunden, kann man im Fall der Fälle vielleicht nur noch die Oldtimer erleben. U.a. werden heute und morgen Teilbereiche der Tribünen in der Kohlbachstraße und am Buchhübel für die Zuschauer nutzbar sein, für das diesjährige Bergrennen wurde auch ein Programmheft erstellt.

Die Zuschauer können also dieses Wochenende auf einem Teilabschnitt des Schleizer Dreiecks erstklassigen Bergrennsport erleben. Wie Bernd Faber am Donnerstag gegenüber OTZ betonte, gibt es inzwischen bereits Anfragen aus dem Ausland – konkret aus England. „Somit besteht die Möglichkeit, daß die noch national ausgeschriebene Veranstaltung im kommenden Jahr auch international ausgeschrieben werden könnte." 162 Teilnehmer werden es diesmal schon sein, diese gliedern sich in etwa 132 Touren- und Formelrennsportwagen und in etwa 30 historische Fahrzeuge. Ab 15.30 Uhr am Sonnabend und ab 15 Uhr am Sonntag rollen die „Historischen".



Dieser Pennzoil Dalara Opel Spieß wurde am Donnerstag als einer der ersten Rennwagen im Oberböhmsdorfer Fahrerlager ausgeladen. Gesteuert wird der Formel-3-Rennwagen von Peter Rössler, zusammen mit Sohn Thomas ist er zum ersten Mal auf dem Dreieck zu Gast. (Foto: privat)

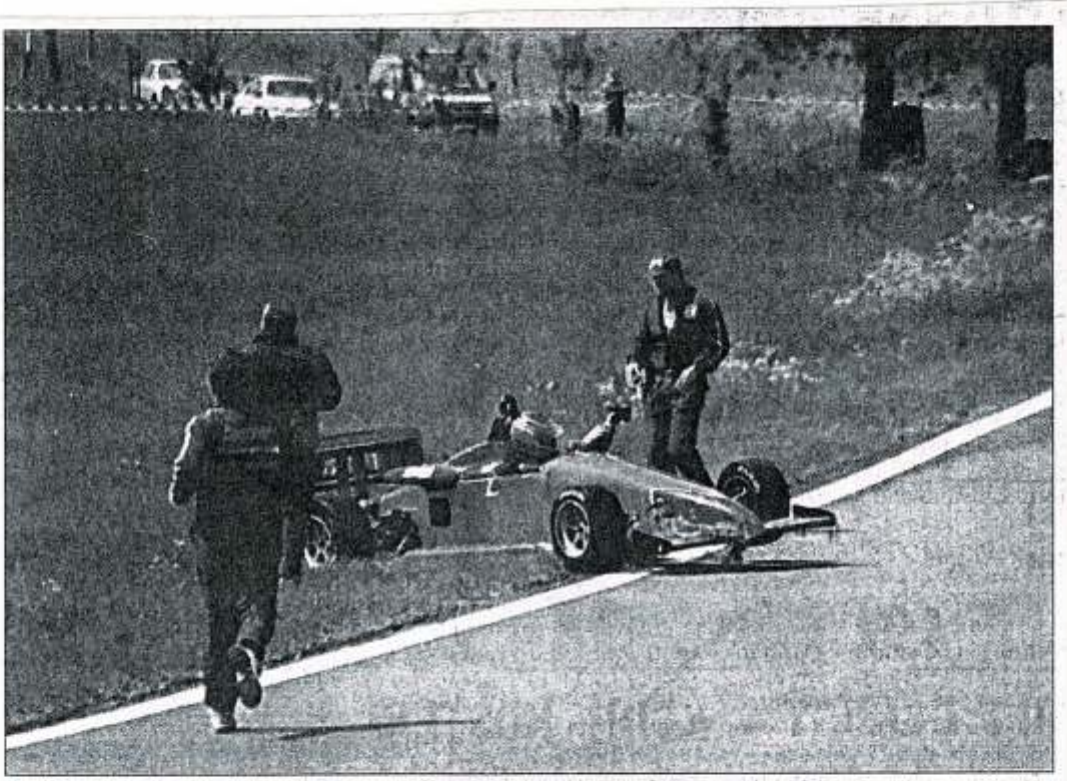
Renn-Notizen

Formel-3-Pilot

„Ich hatte die Strecke noch nicht ganz gesehen, da sagte ich zu meinem Sohn Thomas: Super", so Peter Rössler, Formel-3-Pilot, gegenüber OTZ. Vater und Sohn fahren Rundstrecken- und Bergrennen, erfolgreich waren beide vor 14 Tagen in Luxemburg. Rössler setzt auf gute Zusammenarbeit zwischen Fahrern und Veranstalter: „Wenn wir den Leuten am Wochenende guten Motorsport bieten, kommen sie auch wieder ans Dreieck."

Vollsperrung

Aufgrund des Bergrennens sind die B 282 von Schleiz, Abzweig Kohlbachstraße bis Oberböhmsdorf, Botengasse und die B 2 von Schleiz, Renault-Autohaus bis Heinrichsruh, Palais in der Zeit von Sonnabend, 7 Uhr bis Sonntag, 18 Uhr durchgehend für den gesamten Fahrzeugverkehr gesperrt.



Dieser Formelrennwagen kam ins Rutschen. Sofort wurde das Rennen mit der roten Flagge gestoppt. Helfer brachten das Gefährt schnell wieder auf die Piste. (Foto: OTZ/Kaminski)

Ging es gestern um neuen Streckenrekord, war er nicht weit – Herbert Stenger mit der Startnummer 50, hier kurz vor einem Trainingslauf in der Seng, holte sich den Rekord mit 0:51:31 im dritten Wertungslauf. (Fotos [2]: OTZ/Lange)

Die neue Rennstrecke wird gebaut

Der Vorjahressieger Norbert Bremer wurde dieses Jahr Sieger in seiner Klasse und Siebenter in der Gesamtwertung

Schleiz (W.M.). Über 5000 Zuschauer erlebten am 17. und 18. Mai auf dem Schleizer Dreieck einen bestens organisierten Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft. Gefahren wurde entgegengesetzt der sonstigen Rennrichtung, mit Start in der Seng und Ziel auf der Geraden von Oberböhmsdorf. 159 Fahrer stellten sich dem Starter und nahmen die 2,1 km lange Strecke mit ihrer 8,2 Prozent Steigung unter die Räder.

Neben den verschiedenen Tourenwagenklassen durften erstmalig in diesem Jahr auch die Formelfahrzeuge an den Start gehen. Damit gab es nach 1990 - damals allerdings noch auf der Rundstrecke - ein Wiedersehen mit diesen schnellen Fahrzeugen auf dem Dreieck. Für dessen Sicherheit ließ der Veranstalter zusätzlich 3600 Reifen aufstellen.

Weiterhin kam es zu einen Lauf im Trabant-Lada-Racing-Cup. Hier gab es ein Stück DDR-Nostalgie für die Zuschauer zu sehen. Auf Grund der wechselhaften Witterungsbedingungen mußte am Sonntag ein extra Trainingslauf eingeschoben werden. Er erwieß sich letztendlich als überflüssig, da der Wettergott ein Einsehen hatte mit den Fahrern und dem Veranstalter. So konnten auch wie vorgesehen drei Wertungsläufe ausgefahren werden.

Der schnellste Mann des Tages kam aus Gruppe C. Der mehrmalige Bergeuropameister Herbert Stenger aus Sommerkahl stellte mit

Schnellster Mann am Berg war Herbert Stenger

147,34 km/h eine neue Bestzeit am Schleizer Berg auf. Auch in der Gesamwertung ließ sich Stenger nicht überraschen. Hier besiegte er allerdings denkbar knapp mit nur 0,24 Sekunden Vorsprung den Kruchtener Arnold Wagner, der in der Gruppe E einen einen Martini MK 74 an den Start brachte.

Beachtenswert die Leistung des für den MC Schleizer Dreieck fahrenden Formelneuling Jens Göpel. Er schaffte mit seinem Opel Reynard einen fünften Gesamtrang und in seiner Klasse bei den Rennwagen der Klasse 31 sogar einen zweiten Platz. In der Gruppe H setzte sich der Gesamtsieger des Vorjahres Norbert Brenner mit seinem Mercedes 190 E durch und verwies seinen BMW-Konkurrenten Georg Plasa auf den zweiten Platz.

Durchweg positiv äußerten sich die Fahrer zum Schleizer Bergrennen. Ungewöhnlich für ein Bergrennen die durchweg breite Fahrbahn und die reichlich vorhandenen Sicherheitszonen.

Neues war auch über den Streckenneubau in Schleiz zu erfahren. Nachdem in den letzten Tagen wenig Positives in der örtlichen Tagespresse zu lesen war. So stand unter anderem geschrieben, daß keine Fördermittel von der Landesregierung aus Erfurt zu Verfügung gestellt werden. Dies scheint aber schon wieder überholt. Der Landrat des Saale-Orla-Kreises, Peter Stephan, Schirmherr des Bergrennens, verkündete am Sonntag über den Streckenfunk: „Die neue Rennstrecke wird gebaut!"

3. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck"

16./17. Mai 1998

→ Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft
→ Lauf zur Deutschen Berg-Challenge
→ DMSB-Veedol-Berg-Pokal
→ Trabant-Lada-Racing-Cup

STARTERLISTE | 16.05.98 7.20 Uhr

Sternquell
Brauerei Plauen

MSC „Schleizer Dreieck"
e.V. im ADAC

ADAC
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

3. ADAC - BERGRENNEN "Schleizer Dreieck"

16./17. Mai 1998

ADAC Hessen-Thüringen

Starterliste: Stand 16.Mai 1998---7 Uhr

Stnr.	Fahrer	Lizenz	Wohnort	Bewerber	Lizenz	Sponsor	Lizenz	Fahrzeug
	>>>KLASSE G7<<<							
	>>>KLASSE G6<<< Zusammenlegung mit G5							
1	Krug Lilo	29159	64584 Biebesheim	ADAC-OC Königstein	7118	Avon-Renndienst	7	Skoda Felicia
	>>>KLASSE G5<<<		***7 Starter + 1 Starter von G6***					
2	Spahr Wolfgang	10126	74382 Neckarswestheim					BMW 316i
3	Weimann Jürgen	22208	86872 Konradshofen					Peugeot 106 XS
4	Dauber Rainer	20541	65529 Waldems			Avon-Renndienst	7	Opel Calibra
5	Steinbach Willy	8457	74382 Neckarwestheim			Avon-Renndienst	7	VW Polo GT
6	Piller Karl-Heinz	4528	67483 Edesheim	AC Landau	1929	Avon-Renndienst	7	BMW 3C
7	Scholz Horst	27549	51941 Overath					VW Golf GTI
8	Schmettan Jens	17922	31226 Peine					VW Polo
	>>>KLASSE G4<<<	***Zusammenlegung mit G3***						
23	Feuerlein Wolf-Dieter	1713	26123 Oldenberg					Audi Quattro A4
	>>>KLASSE G3<<<	***4 Starter + 1 von G4***						
10	Dettmann Eberhard	270490	740478 Heilbronn	MC Heilbronn	4548	Avon-Renndienst	7	Renault Clio 16V
11	Dörre Holger	29858	37345 Großbotungen					Ford Probe
12	Fischer Dorsten	22531	99755 Ellrich					Opel Calibra 16 V
13	Engelberg Björn	27981	46244 Bottrop					BMW 318 iS
	>>>KLASSE G2<<<	***6 Starter***						
15	Schwertle Oliver	26054	72574 Bad Urach					Mercedes 190 E
16	Krug Rainer	19130	64584 Biebesheim	ADAC-OC Königstein	7118	Avon-Renndienst	7	BMW 325
17	Kernchen Christian	30872	98646 Hildburghausen					Honda AS
18	Kernchen Norbert	24677	98646 Hildburghausen					BMW M3 E30
19	Spreng Sepp	12396	83115 Neubeuern	Rallye-Gemeinschaft Rosenheim	3809			VW 19 E
20	Barth Klaus	30253	96215 Lichtenfels					BMW E30
	>>>KLASSE G1<<<	***1 Starter***						
22	Gehring Raymund	849	80636 München					Ford Sierra

Stnr.	Fahrer	Lizenz	Wohnort	Bewerber	Lizenz	Sponsor	Lizenz	Fahrzeug
	>>>KLASSE 8 - GTN<<<							
	>>>KLASSE 9 - GRUPPE N<<<	***4 Starter***						
25	Forster Josef	18150	93180 Deuerling	AMC Deuerling	7310			Peugeot 205 Rally
26	Clemens Jürgen	15304	89233 Neu-Ulm	UMC Ulm	212			Peugeot 106 XSI
27	Bühler Reiner	21939	72202 Nagold					Peugeot 205 Rally
28	Dreyfürst Ludger		63869 Helgenbrücken					Peugeot 106
	>>>KLASSE 10 - GRUPPE N<<<							
	>>>KLASSE 11 - GRUPPE N<<<	***3 Starter***						
30	Knoblich Helmut	12198	93336 Rieo-Laimerstadt	AMC Deuerling	7310			Peugeot 309 GTI 16V
31	Fiez Enrico	27760	06800 Altjessnitz					Ford Escort RS 2000
32	Schmitz Herbert	10379	71696 Möglingen			Avon-Renndienst	7	Opel Astra 16V GSI
	>>>KLASSE 12 - GRUPPE N<<<	**1 Starter**						
36	Boelke Werner	1709	89257 Illertissen					Ford Sierra Cosworth
	>>>KLASSE 13---GRUPPE A<<<			***Zusammenlegung mit Klasse 14***				
39	Opfermann Thomas		37308 Heiligenstadt					
40	Koller Sepp	1682	93333 Bad Gögging					Fiat Cinqecento
41	Pockelsen Ullrich	17471	42105 Wuppertal	DSK e.V.	4	Avon-Renndienst	7	Daihatsu Sharade
	>>>KLASSE 14---GRUPPE A<<<	***3 Starter + 3 Starter von Klasse 13***						
42	Altmann Dieter	14489	93309 Kehlheim	AMG Deuerling	7310			Peugeot 306 S16
43	Roch Jörg	28243	01324 Dresden					Peugeot 309 GTI
44	Härtl Werner	3443	95676 Wiesau			Holzbau Schütter		Peugeot 205 GTI

Strnr.	Fahrer	Lizenz	Wohnort	Bewerber	Lizenz	Sponsor	Lizenz	Fahrzeug
	>>>KLASSE H18<<<		*Zusammenlegung mit H20*					
176	Heßberger Eugen	16495	90574 Roßtal					Autobianchi Abarth
177	Heßberger Jürgen	14458	90574 Roßfeld					Fiat 127 Sport
	>>>KLASSE H19<<<		*Zusammenlegung mit H20*					
191	Bayer Detlef	7775	95688 Friedenfels					Fiat Ritmo Corse
	>>>KLASSE H20<<<		*15 Starter + 3 Starter von H18+ 19*					
58	Kirchner Klaus	19738	97645 Ostheim					Opel Corsa
62	Sell Fritz	16076	95119 Naila					VW Polo
190	Claus Thomas	26316	74382 Neckarwestheim					VW Polo
192	Knobloch Claudia	26756	26209 Watten			Avon-Renndienst	7	Toyota Starlet
184	Leikaim Harald	25385	96275 Zeditz			Avon-Renndienst	7	VW Polo 16V
201	Müller Thomas	9747	35768 Siegbach					Audi 50
203	König Clemens	27659	95469 Speichersdorf					NSU TT
208	Pürkner Willi	2935	84137 Vilsbiberg					VW Polo
211	Moser Gerhard	10024	94094 Totthalmünster	MSC Fürstenzell	1981			VW Polo
214	Scheiderer Günter	29199	91592 Buch a. Wald	MSC Fürstenzell	1981			VW Polo
215	Mautner Thomas	1481	72291 Betzweiler					Simca Rallye 3
216	Bernert Klaus	23548	74918 Angelbachtal	ADAC Nordbaden	541			Fiat 127 Sport
217	Schmidt Hans-Joachim	26152	77876 Kappelrodeck					VW Polo
218	Kleiner Martin	2695	77716 Fischerbach					VW Polo
219	Haid Bernd	3246	97640 Stockheim	Kaal-Motorsport	1990			Opel Corsa
	>>>KLASSE H21<<<		*8 Starter*					
71	Dümler Thomas	13629	96181 Prölsdorf					Renault 5 Alpine
72	Fechter Jürgen	23397	63584 Grundau-Lieblos	MSC Wittgenborn	1950			VW Scirocco 8V
231	Descher Andreas	28743	33449 Langenberg	MSC Mastholte e.V.	1696	Avon-Renndienst	7	VW Golf
234	Schrey Daniel	23386	33449 Langenberg	MSC Mastholte e.V.	1696	Avon-Renndienst	7	VW Golf
235	Maier Helmut	2261	57368 Lennestadt	H&R Specialfedern	1501			VW Golf Spiess
236	Weber Michael	21178	27624 Drangstadt			Avon-Renndienst	7	VW Golf 16V
238	Lorig Ingo	18807	31737 Rinteln					VW Golf GTI
239	Kroll Rolf	20013	74731 Walldürn			Avon-Renndienst	7	VW Golf 16V

Strnr.	Fahrer	Lizenz	Wohnort	Bewerber	Lizenz	Sponsor	Lizenz	Fahrzeug	
	>>>KLASSE H22<<<		*17 Starter*						
263	Härtel Reinhard	7880	27607 Sievern					Renault A110	
274	Kieser Werner	10935	73274 Notzingen	MCKT-Kirchheim	1612			Ford Escort	
82	Löffler Lothar	16832	96269 Großheirath	1. MSC Scheßlitz	105655			Opel Kadett D	
276	Rost Siegfried	5213	42699 Solingen			Avon-Renndienst	7	VW Golf	
84	Rein Richard	19838	89290 Buch					Ford Capri	
265	Krusche Manfred	21329	27570 Bremerhaven			Avon-Renndienst	7	VW Golf	
258	Jung Mario	26153	54329 Konz					Opel Kadett City	
259	Harsch Oliver	27697	73431 Aalen	MSC Aalen	?	Wado	?	BMW 320i	
261	Eisenhardt Harald	25686	71263 Weil der Stadt					Ford Escort	
264	Hildebrandt Wilfried	21323	27576 Bremerhaven					Opel Kadett E	
267	Reith Hans	4132	81737 München					BMW 2002	
270	Thomas Uli	23308	51065 Köln	MSC Odenkirchen	6344	Avon-Renndienst	7	Opel Ascona	
272	Huhnke Ehrenfried	11511	73463 Westhausen					BMW 2002 16V	
277	Wensorra Michael	13479	44269 Dortmund	MSC Odenkirchen	6344	Avon-Renndienst	7	Opel Kadett 16V	
278	Fröhlich Werner	3034	89407 Dillingen	SCCS Stuttgart	2662			BMW 320	
280	Messer Thomas	20907	22851 Norderstedt					Opel Kadett C	
88	Damke Rico	22892	32469 Petershagen					Ford RS 2000	
	>>>KLASSE H23<<<		*14 Starter*						
90	Karageorgos Christos	2829	90403 Nürnberg					Ford Sierra Cosworth	
	Schrey Daniel	23386	33449 Langenberg	MSC Mastholte e.V.	1696	Avon-Renndienst	7	Porsche	
302	Plasa Georg	3842	83627 Warngau	MSC a. Tegrnsee	2034	König-Sitze GmbH	032/F	BMW 2,5	
297	Röllinghoff Peter	3667	58300 Wetter			Avon-Renndienst	7	BMW M3	
290	Olijnyk Werner	2710	61169 Friedberg					Daimler Benz EVO2	
95	Pfannschmidt Klaus	1800	55442 Daxweiler					Chevrolet Camaro	
286	Zeller Johann	10841	73249 Wernau					Opel Kadett C 16V	
287	Ballin Thomas	21779	31832 Springl			Avon-Renndienst	7	Mercedes 190E	
288	Hin Alexander	22202	79215 Elzbach	MSRT Freiamt	5386	Remmele Autotechnik		Mercedes 190E EVO2	Absag
295	Flik Thomas	9771	75382 Althengstett			Avon-Renndienst	7	Renault A5 Turbo	
296	Hoßfeld Peter	20960	36381 Schlüchtern					Porsche Carrera	
298	Forster Walter	13227	93358 Train					BMW Turbo	
300	Knüttel Dieter	3878	69480 Waldmichelbach			Avon-Renndienst	7	Ford RS 200 E2	
301	Brenner Norbert	2126	74732 Walldürn-Neusaß	König-Sitze	32			Mercedes 190E	
87	Handa Norbert	1813	97348 Markt Einersheim					Lancia Delta HF	
	>>>KLASSE 24---ADMV-TLR-Cup Div. 2<<<			*8 Starter*					
100	Schleicher Rüdiger	27762	99958 Burgtonna					Trabant P 601	
101	Spallek Günther	26246	99734 Nordhausen					Trabant P 601	
102	Sabrowski Sebastian	28431	99734 Nordhausen					Trabant P 601	
103	Rauer Erwin	22340	06808 Holzweißig					Trabant P 601	
104	Krüger Ingo	22402	10249 Berlin					Trabant P 601	
105	Güttler Jürgen	?	09577 Niederwiesa			Avon-Renndienst	7	Trabant P 601	
106	Schuhmann Helmut	27744	69151 Neckargemünd					Trabant P 601	
107	Fietz Wilfried	25535	06800 Altjeßnitz					Trabant P 601	
108	Schuhmann Mario	25743	99867 Gotha					Trabant P 601	

Stnr.	Fahrer	Lizenz	Wohnort	Bewerber	Lizenz	Sponsor	Lizenz	Fahrzeug	
	>>>KLASSE 25---ADMV-TLR-CUP Div. 1<<<			7 Starter					
111	Lubner Heiner	25409	01996 Hosena					Lada Samara	
112	Rüdiger Conrad	26176	08547 Jößnitz					Lada 2105	
113	Pchayck Klaus	25362	14547 Beelitz					Lada 21011	
114	Freytag Jens	26597	99974 Mühlhausen					Lada Samara	
115	Steinmann Guido	27731	14547 Zaachwitz					Lada 2105	
116	Fuß Guido	28428	16792 Wesendorf					Lada Samara	
117	Stiebritz Jürgen	28029	98596 Trusetal					Lada Samara	
118	Berger Rocco	24822	14469 Potsdam					Lada Samara	
119	Rotzsch Cornelius	28300	04279 Leipzig					Lada 2105	
120	Berger Mario	24862	14469 Potsdam					Lada Samara	
121	Berger Fritz	26181	14469 Potsdam					Lada 2105	
122	Büchold Rene	27533	08527 Plauen					Lada 2105	
123	Heinke Volker	27385	04610 Meuselwitz					Lada Samara	
124	Röbke Peter	23135	98693 Ilmenau					Lada Samara	
125	Andres Norbert	26116	14542 Werder-H					Lada 2105	
126	Meyer Andreas	26383	09579 Borstendorf					Lada 2105	
127	Heide Wolfram	26739	04769 Nauendorf					Lada Samara	
	>>>KLASSE 26---GRUPPE CN<<<			2 Starter					
50	Stenger Herbert	555	63825 Sommerkahl	König-Sitze	032/F	König-Sitze GmbH	032/F	CN Equipe Stenger Eigenbau	
51	Zeller Gebhard	5163	88048 Friedrichshafen	Renng. Graf Zeppelin	3546	Avon-Renndienst	7	BMW PRC	
	>>>KLASSE 27---GRUPPE C3<<<			1 Starter					
52	Baumgartner Manfred	1775	77773 Schenkenzell					Lucchini C3 SN 87	
	>>>KLASSE 28---GRUPPE D-FORMEL 3<<<			6 Starter					
53	Höllerich Petra	4933	54675 Kruchten			Avon-Renndienst	7	BSR 389	
54	Taubert Frank	6349	90574 Roßta			Avon-Renndienst	7	Martini M460	
55	Leibach Herbert	13163	76761 Rülzheim	AG Maikammer	2030	Avon-Renndienst	7	Eufra 390	Ab
56	Rössler Peter	5312	36041 Fulda	Renng. Graf Zeppelin	3546	König-Sitze	32	Dallara	
57	Lang Uwe	15532	97421 Schweinfurt			Avon-Renndienst	7	Reynard 893	Ab
59	Claus Gerhard	6638	55120 Mainz					Opel Spiess	
	>>>KLASSE 29---GRUPPE E<<<			Zusammenlegung mit Klasse 30					
60	Deisenroth Paul	12078	64295 Darmstadt					Deisenroth F Quattro F4	
	>>>KLASSE 30---GRUPPE E<<<			3 Starter + 1 von Klasse 29					
61	Rössler Thomas	27846	36041 Fulda	Renngem. Graf Zeppelin	3546	König-Sitze	032/F	Van Diemen	
63	Gräfling Micha	17809	35688 Dillenburg					Royal RP 29 Ford	
83	Kleinhenz Rolf	23362	Wollbach					Ford FF 1600	vo

Stnr.	Fahrer	Lizenz	Wohnort	Bewerber	Lizenz	Sponsor	Lizenz	Fahrzeug
	>>>KLASSE 31---GRUPPE E<<<			17 Starter				
64	Petter Ingo	28420	44379 Dortmund					Formel Renault 1800
65	Wagner Arnold	2408	54675 Kruchten			Avon-Renndienst	7	Martini MK74
66	Bidinger Willi	28216	66424 Homburg	DSK e.V.	1586			Renault MK 61
67	Richter Ricco		Schönwalde					Euro-Opel
68	Kuhn Manfred		Zepernick	Scuderia Avus				Reynard BMW
69	Büttner Henry		Leipzig					Dallara-Opel
70	Blütchen Lutz		Dresden	Blüspeedracing				Reynard-Opel
73	Schierig Frank		Olbernhau	Schierig-Motorsport				Ralt-Opel
74	Lemm Torsten		Berlin	Schierig-Motorsport				Reynard - VW
75	Grünewald Andreas		Leipzig	Steinert-Motorsport				Eufra-Opel
76	Göpel Jens		Niederböhmsdorf	Steinert-Motorsport				Reynard-Opel
77	Müller Roland		Frohburg					Estonia-Opel
78	Dietrich Rolf-Torsten		Leipzig	Sputnik-Motorsport				Opel-Lotus
79	Lorenz Uwe		Bad Salzungen	Sputnik-Motorsport				Opel-Lotus
80	Hensel Joachim		Dresden					Opel-Lotus
81	Großmann Steffen		Naumburg	Blüspeedracing				Opel-Lotus
34	Mücke Stefan	28061	Berlin	ADAC-Berlin-Brandenburg				Formel ADAC

9. ADAC-ALTSTADTFEST

EINLADUNG * AUSSCHREIBUNG

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

Samstag, 27.Juni 1998

Sonntag, 28.Juni 1998

ADAC Nordbayern

6. ADAC-OLDTIMERFAHRT

Volksbank

Raiffeisenbank

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

9. ADAC

Altstadtfest Naila

Samstag, 27. Juni '98 10-17 Uhr

Oldtimer-Treffen

*Neufahrzeugschau*Feuerwehr*BRK*Polizei*THW*
Carrera-Rennbahn*Renn-Simulator*Kart-Vorführung*
*Kindermalwettbewerb**Flohmarkt*Mini-Playback-Show*
*Fahrrad-Turnier*Flohmarkt für Kinder*
Trial-Vorführung*Kletterwand*Luftballon-Clown*
*Faßbier, Bratwürste, Steaks und, und,...

LIVE-MUSIK MIT DEM
PANIK-ORCHESTER

AB 19.30 UHR AUF DEM MARKTPLATZ

4. OPEN-AIR MIT Peppermint

Sonntag, 28. Juni-Start 11 Uhr auf dem Marktplatz

6. ADAC-OLDTIMERFAHRT "FRANKENWALD"

Sparkasse

Schmidt-Bank

9. ADAC-ALTSTADTFEST

EINLADUNG

Samstag, 27.Juni 1998

>>>OLDTIMER-TREFFEN<<<

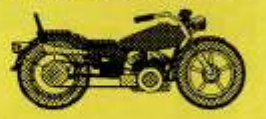
Für unser "9. ADAC-ALTSTADTFEST-NAILA " haben wir auch dieses Jahr ein umfangreiches Programm zusammengestellt.
Dabei werden die Oldtimerfahrer und ihre Fahrzeuge im Mittelpunkt stehen. Die Fahrzeuge sollten in optisch und technisch einwandfreiem Zustand gezeigt werden. Auch nicht strassenzugelassene Motorräder, Automobile, LKW's und Traktoren können teilnehmen.
Jeder Teilnehmer und Beifahrer erhält von uns als "Kleines Danke Schön" 1 Paar Bratwürste, Getränke + Kaffee und Kuchen.
Während des Tages werden wir einige Fahrer mit ihren Fahrzeugen vor der Show-Bühne den Besuchern und Teilnehmern vorstellen.

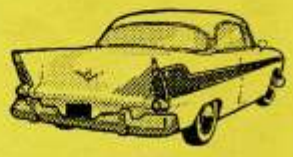
Pokale gibt es für:

Die weiteste Anreise
Den ältesten Fahrer
Den stärksten Verein
Das schönste Automobil
Das schönste Motorrad
Das schönste Sonderfahrzeug
Das älteste Automobil
Das älteste Motorrad
Das schönste Fahrzeug der Sondergruppe (6)

GRUPPENEINTEILUNG

1 = Motorräder mind. 25 Jahre
2 = Automobile mind. 25 Jahre
3 = Sonderfahrzeuge(LKW/Traktoren)
4 = Youngtimer-Auto's 19-24 Jahre
5 = Youngtimer-Motorräder 19-24 Jahre
SONDERGRUPPE
6 = Showfahrzeuge; getunte Automobile und Motorräder, amerikanische Klassiker





Programm

Eintreffen der Teilnehmer, möglichst bis 10 Uhr
10 Uhr Eröffnung durch den 1. Bürgerrmeister
10.30 Uhr - 16.00 Uhr Live-Musik mit dem **"Panik-Orchester"**
Vorstellungen von Fahrern und Fahrzeugen
Ausstellung und Vorführungen des BRK, THW, Feuerwehr, Polizei

Floh- und Trödelmarkt
Mini-Playback-Show
Fahrrad-Turnier
Motorrad-Trial-Show
Tele-Spiel
Kinder-Malwettbewerb
Luftballonwettbewerb
Kletterwand

Kart-Vorführung
Rennsimulator
Carrera-Bahn
Faßbier,
Bratwürste,
Steaks,
und,und,und..

STADT NAILA

19.30 Uhr
4. OPEN-AIR
mit der Popgruppe
Peppermint

6. ADAC-OLDTIMERFAHRT

AUSSCHREIBUNG

Selbitztal im Frankenwald

"Frankenwald"

1

6. ADAC - OLDTIMERFAHRT "FRANKENWALD" ADAC NAILA 28. Juni 1998

Die Ausschreibung wurde von der ADAC-Sportabteilung Nordbayern unter der Reg.Nr.136/98 vom 28.05.1998 genehmigt.
Grundlage ist die Rahmenausschreibung für Oldtimerfahrten.

1. Veranstalter: ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz Naila
Anschrift: Geroldsreuth 71 - 95179 Geroldsgrün
Fahrtleiter: Wolfgang Seidel, 95152 Selbitz Tel. 09280-8206
Mo.-Fr. 8-18 Uhr Tel. 09282-982611
Fax 09282-982699

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

2. Veranstaltung: 6. ADAC-Oldtimerfahrt "Frankenwald" - Naila
Datum: Sonntag, 28. Juni 1998

3. Zeitplan:
Nennschluß: 19, Juni 1998 (ermäßigtes Startgeld)
Nachnennung - bis 1 Stunde vor Startzeit
Abnahme-Nennbüro ab 9 Uhr im Schützenhaus Naila (Vorstart)
Start 11 Uhr auf dem Marktplatz in Naila
Aushang der Ergebnisse 30 Min. vor Siegerehrung
Siegerehrung ca. 17.30 Uhr im Schützenhaus Naila

4. Wertung
ADAC Nordbayern
Nordbayerische ADAC-Meisterschaft
Bayerische Meisterschaft des BMV
Für die Meisterschaften werden nur Fahrzeuge gewertet die älter als Bauj. 1968 sind!

5. Teilnehmer:
Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber eines gültigen Führerscheines für das gemeldete Fahrzeug. Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Beifahrer haben die Möglichkeit an einer Sonderwertung teilzunehmen (Spiele).

6. Fahrzeuge:
Teilnahmeberechtigt sind alle Historischen Fahrzeuge. Sie sollten möglichst originalgetreu sein. Teilnehmen können nur Fahrzeuge in verkehrssicheren Zustand..
Die Teilnehmer haften für die Verkehrssicherheit ihrer Fahrzeuge, sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

7. Klasseneinteilung:

Klasse B-1	**Gruppe B - Motorräder ohne Seitenwagen bis incl. 1918 sowie Kupplungs- und getriebelose Fahrzeuge, und Fahrzeuge mit "Schnüffelventil" , d.h. nicht gesteuerten Einlassventilen.**
Klasse B-2	von 1919 bis 1924
Klasse B-3	von 1925 bis 1930
Klasse B-4	von 1931 bis 1939
Klasse B-5	von 1940 bis 1945
Klasse B-6	von 1946 bis 1956
Klasse B-7	von 1957 bis 1968
Klasse B-8	von 1969 bis 1978
Klasse B-9	Fahrräder mit Hilfsmotor bis 1968

Gruppe C - Motorräder mit Seitenwagen

Klasse C-1	bis 1925 , sowie kupplungs- und getriebelose Fahrzeuge
Klasse C-2	von 1926 bis 1930
Klasse C-3	von 1931 bis 1945
Klasse C-4	von 1946 bis 1949
Klasse C-5	von 1950 bis 1968
Klasse C-6	von 1969 bis 1978

Gruppe D - Dreirad/Vierrad/Mehrachsige Fahrzeuge

Klasse D-1	"ANTIQUE"		bis 1904
Klasse D-2	"VETERAN"	von 1905	bis 1918
Klasse D-3	"VINTAGE"	von 1919	bis 1930
Klasse D-4	"CLASSIC"	von 1931	bis 1945
Klasse D-5	"HISTORIC"	von 1946	bis 1955
Klasse D-6	"KLASSISCHE"	von 1956	bis 1968
Klasse D-7	"YOUNGTIMER"	von 1969	bis 1978

Klassen mit weniger als 5 Startern werden in die nächsthöheren Klassen gelegt!

8. Nenngeld:
(Bitte als Scheck oder bar der Nennung beilegen)

bis 19. Juni 1998 - 55,- DM (1Fahrer)*
ab 20. Juni bis 1 Stunde vor Start 65,- DM*
Je Beifaher 25,- DM*
Je Beifaher mit Sonderwertung 30,- DM (Spiele)*
Je Beifahrer nur mit Wertung 10,- DM (Spiele)
* = Beinhaltet Imbiß im Nennbüro/Mittagessen/Kaffepause

10. Aufgaben:

Die Fahrtstrecke beträgt ca. 70 km.
In diese Fahrtstrecke sind 6 Prüfungen eingebaut, welche die Wertungsgrundlage bilden:

11. Preise:

30% Pokale je Klasse
Gesamtsieger (außer Bauj. 1969 bis 1978)
Ältester Teilnehmer
Beste Dame (als Fahrerin)
Ältestes Automobil
Ältestes Motorrad
Weiteste Anreise (außer Bauj. 1969 bis 1978)
Stärkster Verein
30% der Beifahrerwertung

STADT NAILA

12. Hinweise:

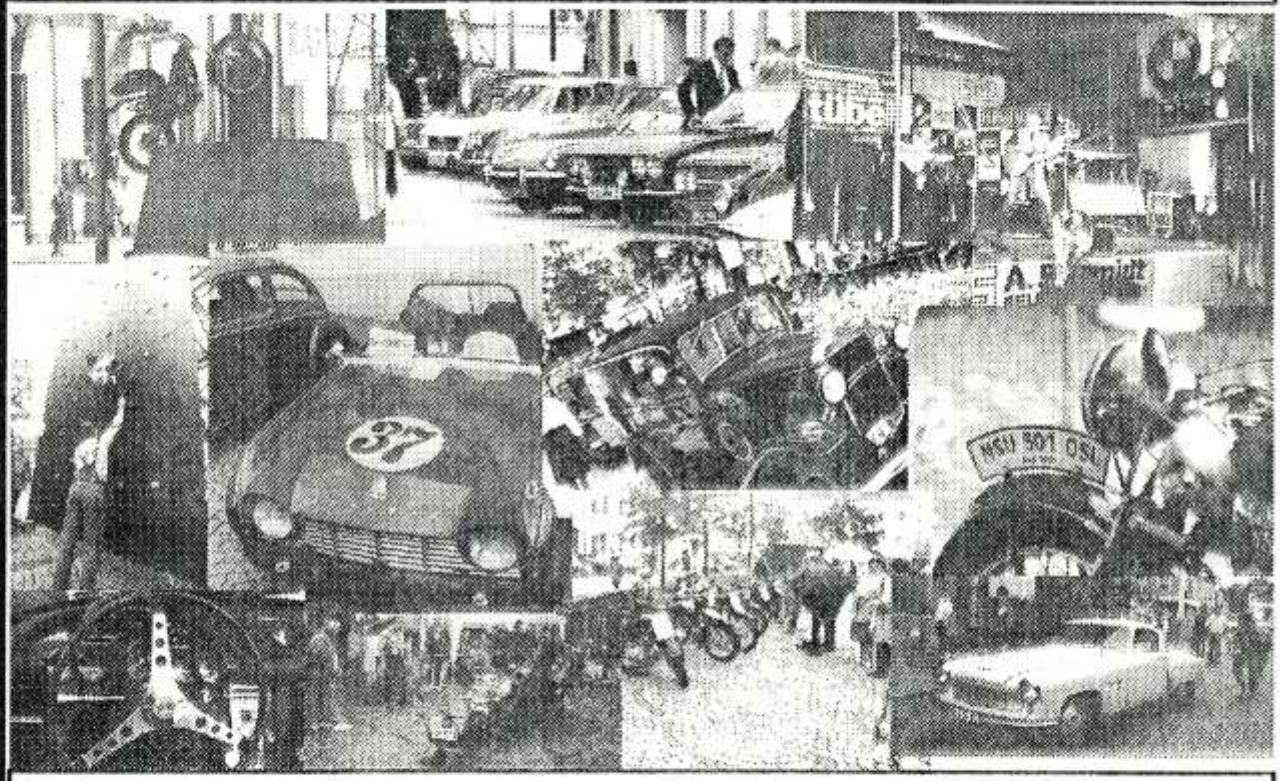
Übernachtungen:	Touristinformation Naila, Tel. 09282-6829
Wohnmobile/Anhänger:	Abstellmöglichkeit auf dem Schützenplatz Naila (Vorstart)
Strassenzulassung:	Nur für Fahrzeuge der Oldtimerfahrt Teilnehmer am Altstadtfest benötigen keine Zulassung
Nennbestätigung:	Werden nicht zugesandt. Die Teilnehmer werden nur bei Absage der jeweiligen Veranstaltung benachrichtigt.

Wir wünschen allen Teilnehmern "Viel Erfolg" und einen schönen Aufenthalt in Naila und im Frankenwald

Ihr ADAC NAILA

9. ADAC-ALTSTADTFEST

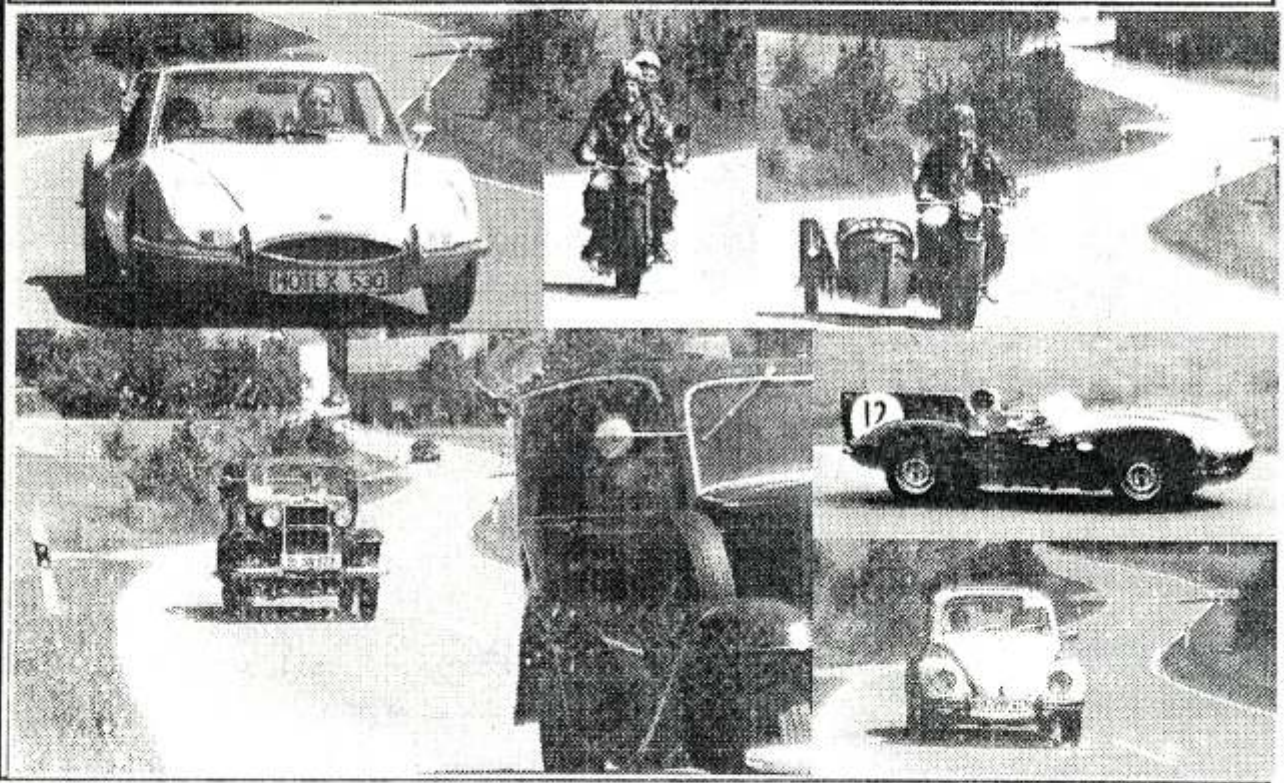
EINLADUNG * AUSSCHREIBUNG



ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

Samstag, 27.Juni 1998
Sonntag, 28.Juni 1998

ADAC Nordbayern



6. ADAC-OLDTIMERFAHRT

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

9. ADAC

Altstadtfest Naila

Samstag, 27. Juni '98 10-17 Uhr

Oldtimer-Treffen

*Neufahrzeugschau*Feuerwehr*BRK*Polizei*THW*
Carrera-Rennbahn*Renn-Simulator*Kart-Vorführung*
*Kindermalwettbewerb**Flohmarkt*Mini-Playback-Show*
*Fahrrad-Turnier*Flohmarkt für Kinder*
Trial-Vorführung*Kletterwand*Luftballon-Clown*
*Faßbier, Bratwürste, Steaks und, und,...

LIVE-MUSIK MIT DEM
PANIK-ORCHESTER

AB 19.30 UHR AUF DEM MARKTPLATZ

4. OPEN-AIR MIT Peppermint

Sonntag, 28. Juni-Start 11 Uhr auf dem Marktplatz

6. ADAC-OLDTIMERFAHRT "FRANKENWALD"

9. ADAC-ALTSTADTFEST

EINLADUNG

Samstag, 27.Juni 1998

>>>OLDTIMER-TREFFEN<<<

Für unser "9. ADAC-ALTSTADTFEST-NAILA " haben wir auch dieses Jahr ein umfangreiches Programm zusammengestellt.
Dabei werden die Oldtimerfahrer und ihre Fahrzeuge im Mittelpunkt stehen. Die Fahrzeuge sollten in optisch und technisch einwandfreiem Zustand gezeigt werden. Auch nicht strassenzugelassene Motorräder, Automobile, LKW's und Traktoren können teilnehmen.
Jeder Teilnehmer und Beifahrer erhält von uns als "Kleines Danke Schön" 1 Paar Bratwürste, Getränke + Kaffee und Kuchen.
Während des Tages werden wir einige Fahrer mit ihren Fahrzeugen vor der Show-Bühne den Besuchern und Teilnehmern vorstellen.

Pokale gibt es für:

Die weiteste Anreise
Den ältesten Fahrer
Den stärksten Verein
Das schönste Automobil
Das schönste Motorrad
Das schönste Sonderfahrzeug
Das älteste Automobil
Das älteste Motorrad
Das schönste Fahrzeug der Sondergruppe (6)

GRUPPENEINTEILUNG

1 = Motorräder mind. 25 Jahre
2 = Automobile mind. 25 Jahre
3 = Sonderfahrzeuge(LKW/Traktoren)
4 = Youngtimer-Auto's 19-24 Jahre
5 = Youngtimer-Motorräder 19-24 Jahre
SONDERGRUPPE
6 = Showfahrzeuge, getunte Automobile und Motorräder, amerikanische Klassiker

Programm

Eintreffen der Teilnehmer, möglichst bis 10 Uhr
10 Uhr Eröffnung durch den 1. Bürgerrmeister
10.30 Uhr - 16.00 Uhr Live-Musik mit dem **"Panik-Orchester"**
Vorstellungen von Fahrern und Fahrzeugen
Ausstellung und Vorführungen des BRK, THW, Feuerwehr, Polizei

Floh- und Trödelmarkt
Mini-Playback-Show
Fahrrad-Turnier
Motorrad-Trial-Show
Tele-Spiel
Kinder-Malwettbewerb
Luftballonwettbewerb
~~Kletterwand~~

Kart-Vorführung
Rennsimulator
Carrera-Bahn
Faßbier,
Bratwürste,
Steaks,
und,und,und...

STADT NAILA

19.30 Uhr
4. ODEN-AUF
mit der Popgruppe
Peppermint

Samstag, 27. Juni '98

ADAC
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

4.

Beginn 19.30 Uhr

OPEN - AIR

mit Peppermint

Eintritt frei!

auf dem Marktplatz in Naila

Bei ungünstigen Witterungsverhältnissen findet die Veranstaltung in der Turnhalle Naila statt!

Steaks*Bratwürste*Eis*Longdrinks*Faßbier*Sekt-Bar
Kletterwand, und, und, und.....

INFO: 01715325235

6. ADAC-OLDTIMERFAHRT

AUSSCHREIBUNG

Selbitztal im Frankenwald

"Frankenwald"

6. ADAC - OLDTIMERFAHRT "FRANKENWALD" 28. Juni 1998

Die Ausschreibung wurde von der ADAC Sportabteilung Nordbayern unter der Reg.Nr.136/98 vom 28.05.1998 genehmigt.
Grundlage ist die Rahmenausschreibung für Oldtimerfahrten.

1. Veranstalter: ADAC Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila
Anschrift: Geroldsreuth 71 - 95179 Geroldsgrün
Fahrtleiter: Wolfgang Seidel, 95152 Selbitz Tel. 09280-8206
Mo.-Fr. 8-18 Uhr Tel. 09282-982611
Fax 09282-982699

2. Veranstaltung: 6. ADAC Oldtimerfahrt "Frankenwald" - Naila
Datum: Sonntag, 28. Juni 1998

3. Zeitplan:
Nennschluß: 19. Juni 1998 (ermäßigtes Startgeld)
Nachnennung - bis 1 Stunde vor Startzeit
Abnahme Nennbüro ab 9 Uhr im Schützenhaus Naila (Vorstart)
Start 11 Uhr auf dem Marktplatz in Naila
Aushang der Ergebnisse 30 Min. vor Siegerehrung
Siegerehrung ca. 17.30 Uhr im Schützenhaus Naila

4. Wertung
Nordbayerische ADAC Meisterschaft
Bayerische Meisterschaft des BMV
Für die Meisterschaften werden nur Fahrzeuge gewertet die älter als Bauj. 1968 sind!

5. Teilnehmer:
Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber eines gültigen Führer scheines für das gemeldete Fahrzeug. Eine Lizenz ist nicht erforder lich. Beifahrer haben die Möglichkeit an einer Sonderwertung teilzu nehmen (Spiele).

6. Fahrzeuge:
Teilnahmeberechtigt sind alle Historischen Fahrzeuge. Sie sollten möglichst originalgetreu sein. Teilnehmen können nur Fahrzeuge in verkehrssicheren Zustand.
Die Teilnehmer haften für die Verkehrssicherheit ihrer Fahrzeuge, sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

7. Klasseneinteilung: Gruppe B - Motorräder ohne Seitenwagen

Klasse B-1	**bis incl. 1918 sowie Kupplungs- und getriebelose Fahrzeuge, und Fahrzeuge mit "Schnüffelventil" , d.h. nicht gesteuerten Einlassventilen.**
Klasse B-2	von 1919 bis 1924
Klasse B-3	von 1925 bis 1930
Klasse B-4	von 1931 bis 1939
Klasse B-5	von 1940 bis 1945
Klasse B-6	von 1946 bis 1956
Klasse B-7	von 1957 bis 1968
Klasse B-8	von 1969 bis 1978
Klasse B-9	Fahrräder mit Hilfsmotor bis 1968

	Gruppe C - Motorräder mit Seitenwagen
Klasse C-1	bis 1925 , sowie kupplungs- und getriebelose Fahrzeuge
Klasse C-2	von 1926 bis 1930
Klasse C-3	von 1931 bis 1945
Klasse C-4	von 1946 bis 1949
Klasse C-5	von 1950 bis 1968
Klasse C-6	von 1969 bis 1978

	Gruppe D - Dreirad/Vierrad/Mehrachsige Fahrzeuge		
Klasse D-1	"ANTIQUE"	bis 1904	
Klasse D-2	"VETERAN"	von 1905	bis 1918
Klasse D-3	"VINTAGE"	von 1919	bis 1930
Klasse D-4	"CLASSIC"	von 1931	bis 1945
Klasse D-5	"HISTORIC"	von 1946	bis 1955
Klasse D-6	"KLASSISCHE"	von 1956	bis 1968
Klasse D-7	"YOUNGTIMER"	von 1969	bis 1978

Klassen mit weniger als 5 Startern werden in die nächsthöheren Klassen gelegt!

8. Nenngeld:
(Bitte als Scheck oder bar der Nennung beilegen)

bis 19. Juni 1998 - 55,- DM (1Fahrer)*
ab 20. Juni bis 1 Stunde vor Start 65,- DM*
Je Beifaher 25, DM*
Je Beifaher mit Sonderwertung 30, DM (Spiele)*
Je Beifahrer nur mit Wertung 10,- DM (Spiele)
* = Beinhaltet Imbiß im Nennbüro/Mittagessen/Kaffepause

10. Aufgaben:

Die Fahrtstrecke beträgt ca. 70 km.
In diese Fahrtstrecke sind 6 Prüfungen eingebaut, welche die Wertungsgrundlage bilden.

11. Preise:

30% Pokale je Klasse
Gesamtsieger (außer Bauj. 1969 bis 1978)
Ältester Teilnehmer
Beste Dame (als Fahrerin)
Ältestes Automobil
Ältestes Motorrad
Weiteste Anreise (außer Bauj. 1969 bis 1978)
Stärkster Verein
30% der Beifahrerwertung

STADT NAILA

12. Hinweise:

Übernachtungen:	Touristinformation Naila, Tel. 09282 6829
Wohnmobile/Anhänger:	Abstellmöglichkeit auf dem Schützenplatz Naila (Vorstart)
Strassenzulassung:	Nur für Fahrzeuge der Oldtimerfahrt Teilnehmer am Altstadtfest benötigen keine Zulassung
Nennbestätigung:	Werden nicht zugesandt. Die Teilnehmer werden nur bei Absage der jeweiligen Veranstaltung benachrichtigt.

Wir wünschen allen Teilnehmern "Viel Erfolg" und einen schönen Aufenthalt in Naila und im Frankenwald

Ihr ADAC NAILA

TEILNEHMER

6. ADAC - OLDTIMERFAHRT "FRANKENWALD"

ADAC Ortsclub frankenwald NAILA

28. Juni 1998

Fahrtanweisung

HERZLICH WILLKOMMEN
zur 6. ADAC-Oldtimerfahrt "Frankenwald"

Start ab 11 Uhr auf dem Marktplatz
Bitte ab 10.30 Uhr zum Marktplatz fahren.
Von Schützenhaus Richtung Stadtmitte geradeaus
bis Ampel-dann rechts!
Startreihenfolge nach Startnummern!

Die Streckenführung finden Sie auf beiliegenden Blatt.
Zusätzlich ist die Strecke noch teilweise mit gelben ADAC-pfeilen (OLDTIMERFAHRT) gekennzeichnet.
Die Prüfungen sind mit Pylone und gelber Flagge gekennzeichnet-hier warten.
Die Zahlen auf den Pfeilen sind für die Beifahrer-Wertung.
Mittagessen ist in der Gaststätte "Hildner" in Neuengrün.
Siegerehrung und Kaffeetrinken im SchützenhausNaila.
Startnummer bitte auf Scheinwerfer (Motorrad) oder auf Windschutzscheibe-Mitte-unten (Automobil) anbringen.
Für die Gesamtstrecke haben Sie eine Fahrtzeit von 5 Stunden.
Schlußfahrzeug von Veranstalter ist grüner Audi A4 Kennz. HO-DT 480

Wir wünschen eine "Schöne Fahrt"

Sonntag, 28. Juni 1998

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

Ihr
ADAC-NAILA

HILFE?
Tel. 09282-471
Fahrtleitung
-Gaststätte Schützenhaus-

6. ADAC Oldtimerfahrt „FRANKENWALD“ STRECKEN- und ZEITPLAN

9.00-10.30 Uhr Nennbüro,Abnahme und Vorstart
11.00Uhr START auf dem Marktplatz Nalla (1. Prüfung)
ab ca. 11.10Uhr Marlesreuth -Gebr. Munzert (2. Prüfung)
ab ca. 11.20Uhr Haidengrün
ab ca. 11.25Uhr Döbra-Raiffeisenbank (3.Prüfung)
ab ca. 11.35Uhr Lehsten
ab ca. 11.50Uhr Presseck
ab ca. 12.05Uhr B173-Wellesbach
ab ca. 12.20- 14.00Uhr MITTAGSPAUSE „Dorfwirtshaus Hildner“ Neuengrün
ab ca. 14.00Uhr Neuengrün (4. Prüfung)
ab ca. 14.10Uhr Geroldsgrün
ab ca. 14.15Uhr Steinbach
ab ca. 14.20Uhr Obersteben
ab ca. 14.25Uhr Bad Steben-Hauptstraße
ab ca. 14.30Uhr Bad Steben-Festplatz (5. Prüfung)
ab ca. 14.45Uhr Lichtenberg
ab ca. 14.55Uhr Blechschmiedenhammer
ab ca. 15.05Uhr Issigau
ab ca. 15.10Uhr Reitzenstein
ab ca. 15.20Uhr Griesbach
ab ca. 15.30Uhr Marxgrün (Dorf)
ab ca. 15.45Uhr Naila-OBI-Parkplatz (6.Prüfung)
ab ca. 16.00Uhr ZIEL-Schützenhaus Nalla

Km	Strecke	Richtung oder Ort	Vermerke
	Gasthaus Hildner		
37,2	vor Kirche rechts		
	Feuerwehrhaus	***Prüfung4***	
	links nach Prüfung	Wolfersgrün	
39,9	geradeaus an Kreuzung	Geroldsgrün	
45	rechts-Vorfahrtsstrasse-	Geroldsgrün	
45,2	Geroldsgrün	Ortsanfang	
45,8	links	Ri Kronach	
46,7	rechts	Steinbach/Bad Steben	
48	Steinbach	Ortsanfang	
48,4	Vorfahrtsstrasse rechts	Bad Steben	
50,8	links	Obersteben	
50,9	Obersteben	Ortsanfang	
51,3	rechts		
52,4	Bad Steben	Ortsanfang	
53	rechts	Ortsmitte	
53,4	links	Raiffeisenbank	
53,5	geradeaus	Einbahnstrasse	
53,7	an Kreuzung geradeaus		
53,9	Festplatz	***Prüfung5***	
	nach Prüfung rechts		
54,1	links		
54,2	rechts		
54,3	rechts	Lichtenberg	
56,4	Lichtenberg	Ortsanfang	
56,9	rechts	Blechschmiedenhammer	
59,1	geradeaus	Issigau	
62,5	Kemlas		
63,2	rechts	Issigau	
65,4	Issigau	Ortsanfang	
65,6	rechts-Vorfahrtsstrasse-	Ortsanfang	
65,8	links-Vorfahrtsstrasse-		
65,9	links		
66	rechts	Ortsmitte-Dorfplatz	
66,1	links	Reitzenstein	
66,9	Reitzenstein	Ortsanfang	
67,3	rechts	Grießbach	
70	Grießbach	Ortsanfang	
	links		
70,1	rechts		
72	Marxgrün	Ortsanfang	
72,7	links		
72,4	links	Naila	
75,4	Naila	Ortsanfang	
	geradeaus über 4 Ampeln	bis Ortsende	
77,2	rechts B173	Ri Kronach	
79,4	rechts	Gewerbegebiet West	
80,3	Naila	Ortsanfang	
80,4	links - OBI-Parkplatz	***Prüfung6***	
81	links Ausfahrt OBI	Ri Stadtmitte	
81,5	Schützenhaus	ZIEL	

1

6. ADAC OLDTIMERFAHRT "FRANKENWALD" 28. Juni 2008

STRECKE

Km	Strecke	Richtung oder Ort	Vermerke
0	**Start**	***Prüfung 1***	
	Ampel geradeaus		
0,5	Ampel rechts		
0,6	Ampel geradeaus		
1,2	rechts B173	Ri Kronach	
1,8	links	Marlesreuth	
3,9	links	Marlesreuth	
4,3	Marlesreuth	Ortsanfang	
4,5	Gebr. Munzert	***Prüfung 2***	
4,7	rechts		
5,1	links (Metzgerei)	Haidengrün	
6,8	rechts	Haidengrün	
7	Haidengrün	Ortsanfang	
10	rechts	Döbra	
10,4	links	Firma Ultsch	
10,5	rechts	Einfahrt Fa. Ultsch	
10,6	rechts		
10,7	Raiffeisenbank Döbra	***Prüfung 3***	
	rechts	Kollerhammer	
13,4	rechts	Ri Stadtsteinach	
14,7	Lehsten	Ortsanfang	
16,8	rechts	Ri Stadtsteinach	
19,8	Heinersreuth	Ortsanfang	
21,7	Schnebes	Ortsanfang	
22,8	Presseck	Ortsanfang	
23,3	rechts(Ortsmitte)	Ri Wallenfels	
28,1	Schmölz		
30,7	rechts auf B173	Ri Naila	
31,7	links	Neuengrün	
33,7	Wellesmühle		
36,6	Neuengrün	Ortsanfang	
36,8	Gasthaus Hildner		
	MITTAGSPAUSE		

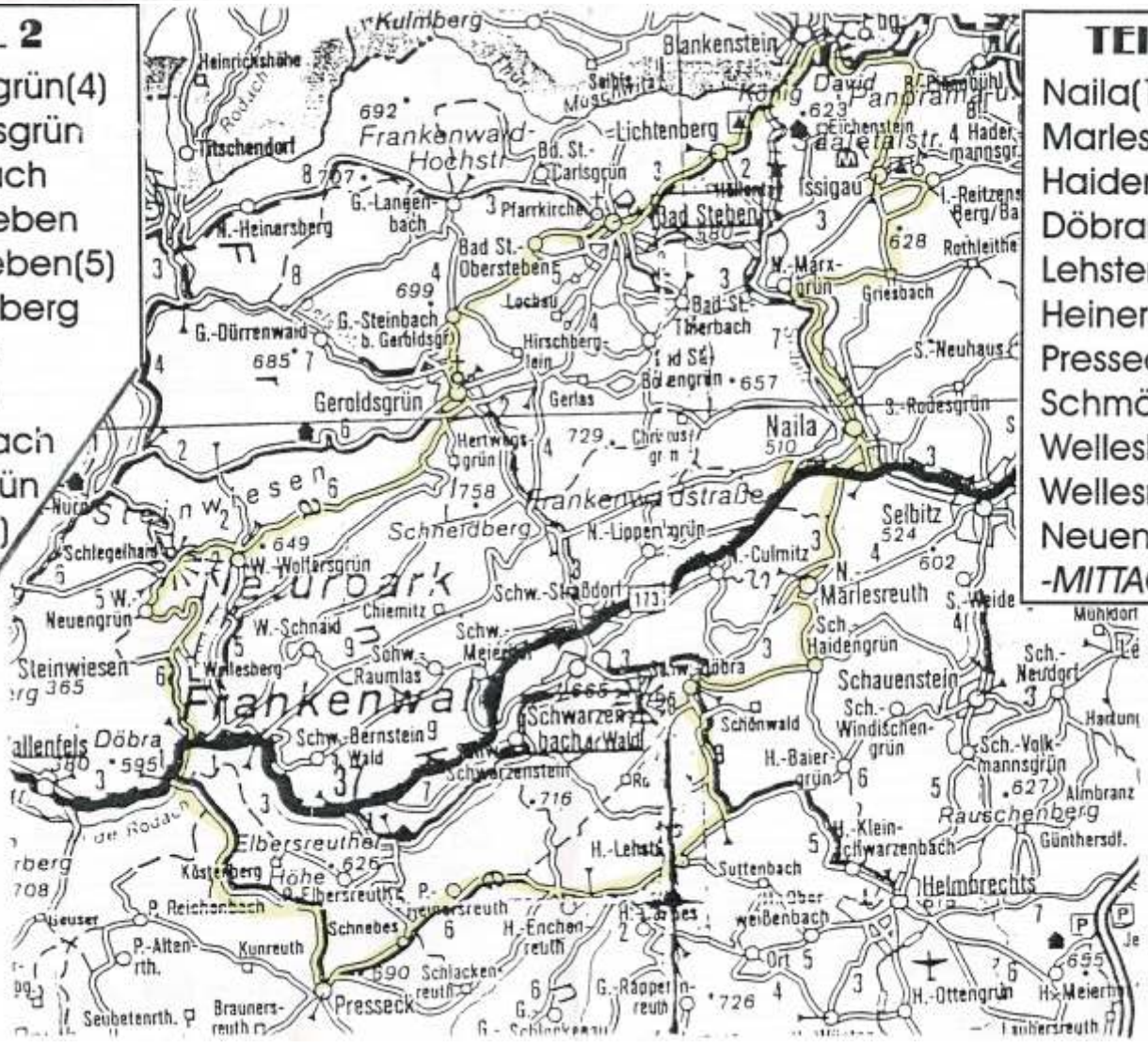
Innenseite: Streckenplan --Letzte Seite Teil 2 Strecke

TEIL 2

Neuengrün(4)
Geroldsgrün
Steinbach
Obersteben
Bad Steben(5)
Lichtenberg
Kemlas
Issigau
Griesbach
Marxgrün
Naila(6)
-ZIEL-

TEIL 1

Naila(1)
Marlesreuth(2)
Haidengrün
Döbra(3)
Lehsten
Heinersreuth
Presseck
Schmölz
Wellesbach
Wellesmühle
Neuengrün
-MITTAG-



ADAC Altstadtfest mit Oldtimertreff in NAILA Samstag/Sonntag, 27./28. Juni 1998

Der ADAC Naila lädt wieder zu seinem großen Altstadtfest ein

Schmankerl-Tage für Oldtimer-Fans

Liebhaber von Oldtimern und historischen Fahrzeugen kommen an diesem Wochenende voll auf ihre Kosten, wenn der ADAC Naila, Ortsgruppe Frankenwald, zum 9. ADAC-Altstadtfest einlädt. Am Samstag und Sonntag dreht sich in Naila alles um betagte Autos und Motorräder. Natürlich fehlen im Programm des aktiven Nailaer Motorsportclubs auch moderne und aktuelle Fahrzeuge nicht. Deshalb können motorsportbegeisterte Besucher des beliebten Nailaer Festes auch einige Rennfahrzeuge begutachten, die auch heute noch auf den Rennstrecken zuhause sind.

Staunen, plauschen, fachsimpeln – das alles kann man am Samstag und Sonntag beim Oldtimertreffen in Naila.

Bereits am Samstag um 10 Uhr beginnt das bunte Treiben, bei dem sich alles um den fahrbaren Untersatz dreht, am Nailaer Marktplatz. Dabei stehen die Oldtimerfahrer mit ihren betagten Vehikeln im Mittelpunkt des Oldtimertreffens. Die Organisatoren stellen während des Tages alle Teilnehmer im Detail vor. So bekommen alle technikbegeisterten Besucher die Gelegenheit, sich auch über die Details der chromblitzenden und mit viel Liebe restaurierten Vehikel zu informieren.

Selbstverständlich kann man mit den Besitzern der Liebhaberstücke auch fachsimpeln. Die Organisatoren haben für die Teilnehmer mit der weitesten Anreise oder für die schönsten Fahrzeuge Preise und Pokale ausgelobt. Auch die ältesten Teilnehmer und der stärkste Verein werden mit Pokalen ausgezeichnet.

Neben einer Neufahrzeugschau gewähren Feuerwehr, Polizei, BRK und Technisches Hilfswerk allen Interessierten einen Blick in ihr breitgefächertes Aufgabengebiet. Während die fahrzeugbegeisterten Besucher bei einer zünftigen Maß Bier und einer deftigen Brotzeit die blitzenden Zweiräder oder die toll restaurierten Oldtimer bewundern, können die jüngsten Besucher und Nachwuchsrennfahrer am Rennsimulator oder an der Carrera-Rennbahn ihr Talent unter Beweis stellen.

Die Geschicklichkeit auf zwei Rädern steht im Mittelpunkt eines Fahrradturniers am Samstag. Bei einer Trial-Vorführung zeigen die Profis, was auf zwei Rädern alles möglich ist. Die Nachwuchsfahrer der Kart-Abteilung des ADAC Naila stellen bei einer Vorführung unter Beweis, was sie im Training gelernt haben. Die Kids haben auch die Gelegenheit, beim Kinderflohmarkt ein Schnäppchen zu erstehen oder gebrauchte Spielsachen zu verkaufen, um das Taschengeld aufzubessern. Eine Kletterwand und der Luftballon-Clown runden das Nachmittagsprogramm ab. Für die musikalische Unterhaltung sorgt das Nailaer „Panikorchester", ehe ab 19.30 Uhr die Gruppe „Peppermint" zum 4. Open-Air aufspielt.

Der Sonntag des Altstadtfestes steht, wie schon in den Vorjahren, unter dem Motto der 6. ADAC-Oldtimerfahrt „Frankenwald". Für Besitzer historischer Schnauferl oder betagter Zweiräder aus nah und fern hat die jährliche Veranstaltung des ADAC Naila einen festen Platz im Veranstaltungskalender. Dabei gilt es für die Chauffeure der altertümlichen Fahrzeuge, auf einer etwa 70 Kilometer langen Strecke durch den Frankenwald einige Aufgaben zu erledigen, bei denen es in erster Linie auf die Geschicklichkeit ankommt. Nach dem Start um 11 Uhr am Nailaer Marktplatz werden die Oldtimer gegen [illegible] Uhr am Ziel beim Nailaer Schützenplatz erwartet. *L.F.*

Die Geselligkeit kommt beim Nailaer ADAC-Altstadtfest am kommenden Wochenende mit Sicherheit nicht zu kurz (linkes Foto). Für die Geschicklichkeit unter den Kids wird die Kletterwand (rechtes Bild) sicher wieder zu einem magischen Anziehungspunkt.

Nicht nur für Liebhaber

Alt aber fein

Oldtimer-Herz, was begehrst Du mehr? Beim ADAC-Altstadtfest am Wochenende in Naila kommen vor allem jene auf ihre Kosten, die sich für betagte und fein herausgeputzte Autos und Motorräder interessieren. Aber auch manch bisher in dieser Beziehung „Unbeleckte" wird sich für die Parade der Oldies begeistern. Foto: Simone Bischoff

ADAC NAILA

9. ADAC Altstadtfest Naila

Samstag, 27. Juni '98, 10-17 Uhr

Oldtimer-Treffen

*Neufahrzeugschau*Feuerwehr*BRK*Polizei*THW*
Carrera-Rennbahn*Renn-Simulator*Kart-Vorführung*
Kindermalwettbewerb*Flohmarkt*Mini-Playback-Show*
*Fahrrad-Turnier*Flohmarkt für Kinder*
Trial-Vorführung*Luftballon-Clown*
*Faßbier, Bratwürste, Steaks und, und, ...

LIVE-MUSIK MIT DEM PANIK ORCHESTER

AB 19.30 UHR AUF DEM MARKTPLATZ
4. OPEN-AIR MIT Peppermint

uferlos die Kneipe in Naila

Speisegaststätte »Rittweg«
Kronacher Straße 1
95119 Naila
Telefon 09282/401

Zentrale Lage
gutbürgerlicher Mittagstisch
deftige Brotzeiten
reichhaltige Abendkarte

Für Familienfeiern bis ca. 45 Personen geeignet (auch an Ruhetagen)

FALKENSTEINER
Dorfwirtshaus Hildner
Neuengrün, ☎ 09282/8433
Jeden Sonntag Mittagstisch mit verschiedenen Gerichten und Salatbuffet
Dienstag – Sonntag von 11 – 22 Uhr warme Küche und Brotzeiten
Wir empfehlen uns für Familien- und Betriebsfeste
JAHNS BRÄU

Auto Service Adam

Inh.: Joachim Adam
Kfz-Meisterbetrieb
Bahnhofstraße 9 - 11
95119 Naila
Tel.: 09282/95203
Fax: 09282/95204

Sofort lieferbar!

Octavia LX
75 PS, inkl. Servo, Doppelairbag, 3. Bremsleuchte, Zentralverriegelung, Metallic-Lackierung, Wegfahrsperre
ab 25.480.- DM inkl. Überf.
Automobile I. Räthel
95119 Naila-Marxgrün • Nailaer Str. 4
Telefon 09282/96100

Metzgerei HERBERT STROBEL
Selbitz, Dörnthal 98
☎ 09280/5383
und
Naila, Hauptstraße 10
☎ 09282/469

Beim ADAC-Altstadtfest unsere ff Bratwürste und Steaks.

Die hier mit Anzeigen vertretenen Firmen empfehlen sich für Ihren Auftrag.

trained by h.f.

Bad Steben Geroldsgrün Schwarzenbach a.W.
Fahrschule Heinz Fehn Tel 09288/8782

ADAC-Altstadtfest in Naila

Am Wochenende findet in Naila wieder das ADAC-Altstadtfest mit Oldtimer-Treffen statt. Dabei stehen die Oldtimerfahrer und ihre Fahrzeuge im Mittelpunkt. Auch nicht zugelassene Motorräder, Autos und und Traktoren können teilnehmen. Die Teilnehmer treffen sich am Samstag um 10 Uhr zur Eröffnung mit Bürgermeister Hannsjürgen Lommer. Von 10.30 Uhr bis 16 Uhr gibt es Live-Musik mit dem „Panik-Orchester" und es werden die Fahrzeuge vorgestellt. Außerdem gibt es einen Trödelmarkt, Mini-Playback-Show, Fahrrad-Turnier, Tele-Spiel, Kinder-Malwettbewerb und Kletterwand. Um 19.30 Uhr ist ein Open-Air-Konzert mit „Peppermint" geplant. Veranstalter ist der ADAC-Ortsclub Frankenwald.

Traditionelles ADAC-Wochenende mit Oldtimer-Treffen

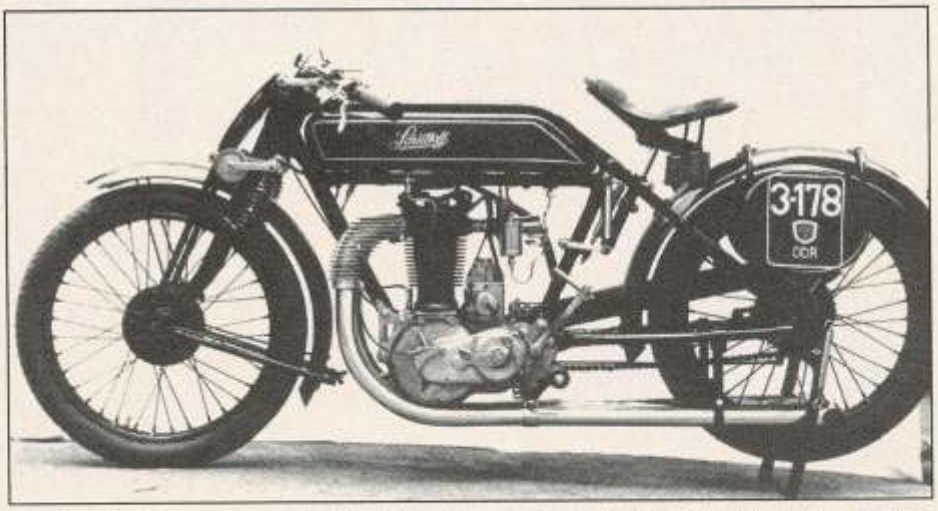
Viele Programmpunkte beim ADAC-Altstadtfest und beim Open-Air mit "Peppermint" am Samstag auf dem Marktplatz sowie bei der Oldtimerfahrt am Sonntag durch den Frankenwald

Am Samstag, dem 27. Juni 1998 findet wieder ganztägig das traditionelle Altstadtfest verbunden mit einem Oldtimertreffen des ADAC-Ortsclub Frankenwald Naila statt. **Programm:** 10.00 Uhr: Eröffnung durch den 1. Bürgermeister Hannsjürgen Lommer; 10.30 Uhr bis 16.00 Uhr: Live-Musik mit dem Panik-Orchester; Vorstellung von Fahrern und Fahrzeugen; Ausstellung und Vorführungen des BRK, THW, Feuerwehr, Polizei; Floh- und Trödelmarkt; Mini-Playback-Show; Fahrrad-Turnier; Motorrad-Trial-Show; Telespiel; Kinder-Malwettbewerb; Luftballon-Clown; Kartvorführung; Rennsimulator; Carrera-Bahn; und, und, und ... Für Essen und Getränke ist wie immer bestens gesorgt.

Nach einer kurzen Umbaupause geht es dann weiter mit dem beliebten ADAC-Open-Air, daß mit der Supergruppe "Peppermint" schon immer ein großer Erfolg war. Der ganze Marktplatz wird mit Biertisch-Garnituren eingestuhlt, sodaß genügend Sitzplätze vorhanden sind. Auch hier ist der ADAC wie immer bemüht, den Hunger und Durst der Gäste zu stillen. Neu in diesem Jahr ist eine Sekt- und Cocktail-Bar mit stimmungsvoller Atmosphäre. Wichtigster Punkt bei dieser Veranstaltung ist schönes Wetter! Sollte dies nicht der Fall sein, wird das Konzert kurzfristig in die Turnhalle Naila an der Hofer Straße verlegt. Also: gute Laune mitbringen und einfach mal am Marktplatz in Naila vorbeischauen. Es wird für die ganze Familie - ob jung oder alt - etwas geboten!

Am nächsten Tag (Sonntag, 28. Juni) findet dann die Oldtimerfahrt durch den Frankenwald statt. **Programm, Zeit- und Streckenplan:** Vorstart, Fahrzeugabnahme und Nennbüro ist von 9.00 bis 10.30 Uhr beim Schützenhaus. 11.00 Uhr (Zeit des 1. Fahrzeugs): Start auf dem Marktplatz und 1. Prüfung; 11.10 Uhr: Marlesreuth (Gebr. Munzert) 2. Prüfung; 11.20 Uhr: Haidengrün; 11.25 Uhr: Döbra (Raiffeisenbank) 3. Prüfung; 11.35 Uhr: Lehsten; 11.50 Uhr: Presseck; 12.05 Uhr: B173 Wellesbach; ca. 12.20 - 14.00 Uhr: Mittagspause im Dorfwirtshaus "Hildner" in Neuengrün; 14.00 Uhr: Neuengrün, 4. Prüfung; 14.10 Uhr: Geroldsgrün; 14.15 Uhr: Steinbach; 14.20 Uhr: Obersteben; 14.25 Uhr: Bad Steben Hauptstraße; 14.30 Uhr: Bad Steben Festplatz, 5. Prüfung; 14.45 Uhr: Lichtenberg; 14.55 Uhr: Blechschmiedenhammer; 15.05 Uhr: Issigau; 15.10 Uhr: Reitzenstein; 15.20 Uhr: Griesbach; 15.30 Uhr: Marxgrün - Dorf; 15.45 Uhr: Naila OBI-Parkplatz, 6. Prüfung; ca. 16.00 Uhr: Zielankunft beim Schützenhaus in Naila. Sicherlich bietet die Fahrtstrecke auch für die Zuschauer und Oldtimer-Fans einige reizvolle Stellen zum fotografieren oder filmen.

Gewertet wird diese Veranstaltung zur Nordbayerischen ADAC-Meisterschaft und zur Bayerischen Meisterschaft des BMV. Nennungen sind noch bis eine Stunde vor dem Start möglich.



Martin Schmidt aus Langenbuch wird am Samstag beim 9. ADAC-Altstadtfest mit seiner Schütthoff Rennsport, Bj. 1924, 15 PS, teilnehmen. Das Motorrad wurde in ca. 600 mühevollen Stunden restauriert.

Franz Kelch aus Schnaittach mit seinem BMW 700 Coupe, Bj. 1960, 30 PS, ist einer der Teilnehmer an der Oldtimerfahrt am Sonntag.

Ausflug der Lippertsgrüner Gartenfreunde

Mit der Bahn besuchten am Wochenende die Lippertsgrüner Gartenfreunde die Unterfränkische Mainmetropole Würzburg mit ihren vielfältigen Sehenswürdigkeiten und historischen Kunstwerken. Herausragend der Gang durch die Residenz, bei dem man einen aufschlußreichen Führer hatte. Bewundernswert die Kunstmalerei im Kaisersaal, wo vom Gestalter Tiepolas die Hochzeit von Kaiser Barbarossa mit Beatrix von Burgund dargestellt wird und die Verleihung der Herzogswürde an den Würzburger Bischof gezeigt wird. Herrlich das Spielkabinett, wie auch die Paradezimmer, wo einst Napoleon 1806 und 1812 übernachtete. Anmutig der Fürstensaal und das "Grüne Zimmer", das die Folge der Paradegemächer abschließt. Der prunkvolle Kiliansdom, eine der größten deutschen Kirchen der Romantik, wurde besichtigt, der gotische Kreuzgang mit seinen eleganten Maßwerkfenstern. Wappen zieren die Steine der Gewölbe, unter denen Grabdenkmäler verschiedener Epochen stehen. Eine Schiffahrt nach Veitshöchheim sollte nicht fehlen, wobei es den Frankenwäldlern im Rokoko-Garten recht gut gefiel und der Sommerresidenz ein Blick galt. Nachher genossen alle noch auf der Alten Mainbrücke einen schönen Blick auf die Stadt und zum Gelände der ehemaligen Landesgartenschau am Fuße der Marienburg. Nach einer Einkehr war es vor der Dämmerung Zeit wieder den Bahnhof zur Heimfahrt aufzusuchen. HchH

Samstag, 27. Juni '98

ADAC
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

4.

Beginn 19.30 Uhr

OPEN - AIR

mit Peppermint

Eintritt frei!

auf dem Marktplatz in Naila

Bei ungünstigen Witterungsverhältnissen findet die Veranstaltung in der Turnhalle Naila statt:

*Steaks*Bratwürste*Crepes*Eis*Longdrinks*Faßbier*Sekt-Bar*
Kletterwand, und, und, und,.....

29.6.1998

Die Stadt Naila stand beim 9. Altstadtfest ganz im Zeichen des Autos

Sechzig Oldtimer starteten zur Frankenwald-Tour

Zwei Tage stand Naila während des 9. ADAC-Altstadtfestes ganz im Zeichen betagter Autos und Motorräder. Zum Höhepunkt avancierte jedoch das Open-air-Konzert am Samstagabend mit der Stimmungsband „Peppermint", pilgerten doch etwa 600 Besucher der verschiedensten Altersgruppen an den Marktplatz, um bei den rockigen Rhythmen der Vollblutmusiker ausgelassen zu feiern.

NAILA. – Ganz Naila schien auf den Beinen zu sein. Da hatten selbst die Ballzauberer vom Zuckerhut keine Chance, auch wenn in den Kneipen am Marktplatz das Weltmeisterschafts-Spiel der Brasilianer gegen Chile gezeigt wurde. Die meisten Nailaer erteilten König Fußball eine Abfuhr und feierten lieber mit der Band „Peppermint" bis in die frühen Morgenstunden. Der Marktplatz war so zu einem riesigen Biergarten geworden.

„So viele Besucher hatten wir noch nie", freute sich denn auch Richard Heller vom ADAC. „Diesmal hatte wirklich alles gepaßt. Das Wetter war optimal, und das Teilnehmerfeld hervorragend besetzt. Unter den Fahrzeugen waren sehr viele Raritäten, alle Autos und Motorräder waren mit Liebe hergerichtet und in einem Top-Zustand."

Lediglich ein paar Motorräder hätten es mehr sein können, meinte Heller. Aber auch so kamen die Besucher schon während des Samstages voll auf ihre Kosten. Interessiert lauschte das Publikum der Vorstellung der Boliden, Oldtimer und Youngtimer am Marktplatz. Ältestes Fahrzeug war ein Ford A aus dem Jahr 1928, gelenkt von Hans Schaller aus Münchberg. Der Carclub Berlin Lichterfelde war mit acht Fahrzeugen vertreten und bildete die stärkste Abordnung am Samstag. Den Preis für das älteste Motorrad durfte Günter Krautwurst aus Hüttengrund für seine Wanderer 616 in Empfang nehmen.

Aber auch die Kinder hatten so richtig ihren Spaß beim Altstadtfest. So durften sie ihre Geschicklichkeit im Rennsimulator und an der Carrera-Rennbahn, einem detailgetreuen Nachbau des Schleizer Dreiecks, sowie bei einem Fahrradturnier unter Beweis stellen. Zahlreiche Besucher zog auch der Flohmarkt am. Das Technische Hilfswerk forderte die Besucher zu einer Kletterübung auf, und die Polzei demonstrierte den Besuchern die Funktionsweise ihrer Laserpistolen.

Klein, aber oho! Wenn der Sprit ausgeht, macht man die Tür auf und schiebt mit den Füßen weiter, oder?

BMW 2000

Am Sonntag ging's bereits um 11 Uhr am Marktplatz weiter. Es erfolgte der Start zur sechsten Oldtimerfahrt durch den Frankenwald. Sechzig Fahrzeuge stellte Richard Heller vor und schickte sie auf die Strecke. Vom Käfer-Cabrio bis zur Urform der Corvette, vom Pontiac Firebird bis zum BMW-Kabinenroller war alles vertreten, was das Herz des Auto-Fans höherschlagen läßt. Selbst ein alter Opel-Rekord und ein BMW 2000, beide im Originalzustand, waren drunter, auch mehrere Roadster durften nicht fehlen.

Teilnehmerstärkster Verein am Sonntag war der Oldtimer-Stammtisch aus Kulmbach, dessen Mitglieder mit fünf Fahrzeugen nach Naila gekommen waren. *Siegfried Geupel*

Glänzender Lack und spiegelnder Chrom in eigenwilligen Formen geben vielen Oldtimern einen Charme, dem man sich schwerlich entziehen kann

Fotos:geu

Auch in diesem Jahr wieder dabei war diese Opel 1290 Cabrio-Limousine aus dem Jahr 1934

Fachsimpeln rund um die motorisierten Kostbarkeiten, seien es Autos oder Motorräder, war eine der Hauptbeschäftigungen

20

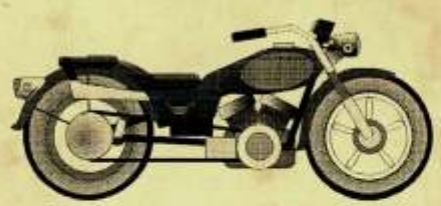
6. ADAC - OLDTIMERFAHRT

"FRANKENWALD"

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

28. Juni 1998

»»Urkunde««



6. ADAC - Oldtimerfahrt "FRANKENWALD"

Platz___

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

Naila, den 28.Juni 1998

Der Fahrtleiter

TEILNEHMER

6. ADAC - OLDTIMERFAHRT

"FRANKENWALD"

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

ADAC Nordbayern

28. Juni 1998

ERGEBNISSE

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

9. ADAC-OLDTIMERFAHRT-"Frankenwald"-NAILA

am 28. Juni 1998 | Motorrad | X | Klasse B3 + B 4

KL	Stnr	Fahrer	Ort	Club	Fahrzeug	P1	P2	P3	P4	P5	P6	PKT.	Platz	Bauj
B4	1	Henrici Günter	97318 Kitzingen		Wanderer SP1	0	4	0,5	1	1	1	7,5	1	
B4	5	Ziegler Valentin	95465 Neustadt	MC Neustadt	BMW R20	0	5	1,5	1	1	3	11,5	2	
B4	8	Fox Herbert	08606 Oelsnitz	Vogtl. Oldtimerclub	NSU 2DB	0	2	1	6	4	1	14	3	
B3	10	Friedel Thomas	96450 Coburg	MC Neustadt	NSU 501 T	0	2	2,5	2,5	8	1	16	4	
B3	3	Teichert Jürgen	07922 Seubtendorf	MC Schleizer Dreieck	FN Sahara	0	8	0,5	0,5	9	1	19	5	
B4	17	Köcher Heinz	Issigau	MSC Lichtenberg	Zündapp K 500	0	9	2	6,5	2	5	24,5	6	
B4	14	Börner Udo	08412 Werden			0	20	2	3,5	1	4	30,5	7	
B4	4	Peschke Hans-Günther	04668 Grimma	ADMV Grimma	BMW R 20	0	16	7	1	7	0	31	8	

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

9. ADAC-OLDTIMERFAHRT-"Frankenwald"-NAILA

am 28. Juni 1998 | Motorrad | X | Klasse B 6

KL	Stnr	Fahrer	Ort	Club	Fahrzeug	P1	P2	P3	P4	P5	P6	PKT.	Platz	Bauj
B6	13	Reinegger Karl	95355 Presseck	MSC Presseck	Horex Regina	0	4	0,5	3,5	3	0	11	1	
B6	15	Eisel Adolf	95180 Berg	MSC Höchstädt	Ducati	0	4	0,5	3,5	1	2	11	2	
B6	24	Raps Rudolf	95500 Heinersreuth		BMW R68	0	7	1	5	5	1	19	3	
B6	16	Goller Helmut	Issigau	MSC Lichtenberg	NSU OSL 251	0	7	0,5	0	14	1	22,5	4	
B6	11	Kraske Jochen	95494 Gesees	Freunde HisFahrzBayreuth		0	7	6	5,5	4	1	23,5	5	
B6	18	Drechsel Günter	Bad Steben		NSU Fox A3	0	10	7	2	4	4	27	6	
B6	7	Pidrmann Karl	95179 Geroldsgrün		NSU Lux	0	12	5,5	4	11	2	34,5	7	
B6	12	Kraske Wolfgang	95494 Gesees		Adler M 250	0	13	4	17,5	3	4	41,5	8	

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

9. ADAC-OLDTIMERFAHRT-"Frankenwald"-NAILA

am 28. Juni 1998 | Motorrad | X | Klasse C2 + C5

KL	Stnr	Fahrer	Ort	Club	Fahrzeug	P1	P2	P3	P4	P5	P6	PKT.	Platz	Bauj
C5	23	Sommerer Helmut	91220 Schnaittach		BMW R50	0	0	2,5	2	1	0	5,5	1	
C2	21	Krautwurst Günter	96515 Hüttengrund	MSC Coburg	NSU 501 T	0	0	0	4	3	2	9	2	1928
C5	25	Drechsel Helmut	Bad Steben		Simson AWO	0	1	0,5	0,5	5	2	9	2	1959
C5	22	Bulikewitz Erwin	90453 Nürnberg	MSC Jura Heideck	BMW/Steib R50	0	7	0,5	2,5	1	1	12	4	

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

9. ADAC-OLDTIMERFAHRT-"Frankenwald"-NAILA

am 28. Juni 1998 | AUTO | X | Klasse 5 + 6

KL	Stnr	Fahrer	Ort	Club		P1	P2	P3	P4	P5	P6	PKT.	Platz	
D6	65	Marquardt Werner	97782 Gräfendorf	ADAC-Würzburg	NSU 67	0	12	0,5	1,5	1	1	16	1	Bauj.
D6	63	Kelch Franz	91220 Schnaittach	Team Tulli Deutschland	BMW 700 Coupe	0	5	1,5	9	6	1	22,5	2	
D5	51	Raps Ella	95500 Heinersreuth		Mercedes 190 SL	0	13	4,5	4,5	0	1	23	3	
D6	62	Fischer Karl	95643 Tirschenreuth	Team Tulli Deutschland	Mercedes 190 SL	0	11	0	10	5	0	26	4	
D6	61	Kneitz Horst	95326 Kulmbach	Oldtimerstammtisch Kulmbach	Porsche 356 C	0	2	0	6,5	22	1	31,5	5	
D6	86	Friedrich Andre	Schauenstein	ADAC-NAILA	Triumpf Spitfire MKIV	0	17	0,5	1,5	11	2	32	6	
D6	54	Wittmann Wolfgang	96155 Buttenheim	Team Tulli Deutschland	Triumpf TR3A	0	14	1	9	10	0	34	7	
D6	60	Schmidt Kurt	91207 Lauf Bullach	MSC Lauf-Peg. Team Tulli	Messerschmidt Tig	0	5	12,5	10	8	0	35,5	8	
D6	68	Friedrich Jochen	95119 Naila		Volvo P 1800 S	0	12	7	15,5	4	3	41,5	9	
D6	87	Schmidt Roland	Schwarzenbach/W		Pontiac Firebird	0	4	13	2,5	23	1	43,5	10	
D6	64	Nasdaleck Hans-Dietmar	90530 Wendelstein	1. NAC	Auto Union F12R	0	35	4,5	2,5	4	4	50	11	
D6	55	Scherdel Engelbert	95213 Münchberg		Chevrolet Corvette	0	18	9,5	13	12	1	53,5	12	
D6	67	Sponsel Georg	95928 Hof		Triumpf TR3A	0	16	16,5	18	2	2	54,5	13	
D6	71	Hähnel Rainer	Oelsnitz	Vogtl. Oldtimer Club	Opel A Rekord 1,7	0	21	2,5	4	21	7	55,5	14	
D5	50	Schaller Hans	95113 Münchberg	MSC Sparneck	Ford A	0	12	7,5	4,5	40	1	65	15	
D6	57	Illing Jochen	95326 Kulmbach	Oldtimerstammtisch Kulmbach		0	50	7	1,5	10	0	68,5	16	
D6	56	Fruh Gotthard	07907 Langenbuch	1. Schleizer Oldtimerclub	Moskwitsch	0	16	24	4	24	1	69	17	1958
D6	66	Kaupper Walter	87475 Zeil	AC Zeil Team Tulli	Goliath Hansa 1100	0	14	7,5	10,5	36	1	69	18	1961
D6	70	Müller Horst	95326 Kulmbach	AC Kulmbach	Ford 12M	0	25	8	19	23	1	76	19	
D6	59	Spörrer Johann	95704 Pullenreuth	Isetta-Club	BMW-Isetta	0	3	1,5	19	58	2	83,5	20	
D6	72	Zeiner Gerd	Pörmitz	MSC Schleizer Dreieck	Wartburg	0	6	7,5	6	27	50	96,5	21	
D6	58	Fischer Christine	95233 Helmbrechts			0	36	12	23,5	34	1	106,5	22	
D6	84	Geyer Roman	95326 Kulmbach	Oldtimerstammtisch Kulmbach	BMW Isetta	0	20	3	10,5			ausgefallen		

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

9. ADAC-OLDTIMERFAHRT-"Frankenwald"-NAILA

am 28. Juni 1998 | AUTO | X | Klasse 7

KL	Stnr	Fahrer	Ort	Club		P1	P2	P3	P4	P5	P6	PKT.	Platz	Bauj.
D7	69	Schmeißer Jochen	95119 Naila		Opel Rekord 1900	0	1	0,5	2,5	4	1	9	1	
D7	79	Hofmann Frank	96472 Rödental	Lautertaler Oldtimerfreunde	Chevrolet Corvette	0	3	3	8	6	0	20	2	
D7	76	Bodenschatz Stefan	95236 Stammbach	ADAC-NAILA	Alfa Romeo 1300TI	0	2	0,5	15,5	3	0	21	3	
D7	77	Wunderer Hermann	95028 Hof		VW Käfer Cabrio	0	19	7	0,5	7	0	33,5	4	
D7	90	Marek Thomas	Selbitz	ADAC-NAILA	Simca 1000	0	12	10,5	3,5	8	1	35	5	
D7	88	Horn Werner	Schwarzenbach/W		Porsche 911 T	0	0	27	7,5	11	3	48,5	6	
D7	75	Wollner Marion	95152 Selbitz	ADAC-NAILA	Triupmpf S MK IV	0	26	5,5	3,5	13	1	49	7	
D7	78	Kiesewalter Wolfgang	95326 Kulmbach	Oldtimerstammtisch Kulmbach	VW 1302 LS	0	10	1,5	6	37	1	55,5	8	
D7	83	Sandrin Robert	71638 Ludwigsburg		Leyland Spitfire MK3	0	19	17	9	6	5	56	9	
D7	74	Fehn Manuel	95138 Bad Steben	ADAC-NAILA	BMW 2000	0	26	10	2,5	18	0	56,5	10	
D7	89	Hofmann Ulrich	Schwarzenbach/W		Daimler Benz 280 SL	0	22	22	10	2	1	57	11	
D7	85	Weiske Thomas	95182 Kautendorf	Oldtimerstammtisch Kulmbach	Porsche 914/6	0	31	14	0	9	3	57	12	
D7	80	Richter Karl-Heinz	95138 Bad Steben		Porsche 911 T	0	20	10,8	2	27	0	59,8	13	
D7	73	Löppert Klaus	95326 Kulmbach		Hoerldt Spyder RS	0	15	9,5	19	18	3	64,5	14	
D7	82	Greim Jochen	Weißdorf	ADAC-NAILA	Triumpf Spitfire	0	6	29	4,5	24	2	65,5	15	
D7	81	Marek Petra	95152 Selbitz	ADAC-NAILA	Alfa Spider	0	34	5	5,5	66	2	112,5	16	

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

9. ADAC-OLDTIMER[F]AHRT-"Frankenwald"-NAILA

am 28. Juni 1998

BEIFAHRER - WERTUNG

Stnr	Beifahrer	Ort	Club		P1	P2	P3	P4	P5	P6	PKT.	Platz	Beif
70	Rudolf Schöpf	Kulmbach	AC Kulmbach								0		
73	Seehuber Ralf	Kulmbach									0		
75	Seidel Jürgen				14	5	4	17	15	5	60	1	
60	Lukas Harald	Lauf	MSC Lauf-Peg. Team Tulli		12	5	11	10	13	7	58	2	
22	Kaseder Sebastia	Nürnberg			12	5	0	17	15	3	52	3	
59	Rainer Spörrer	Pullenreuth	Isetta Club			4	10	17	14	5	50	4	
86	Schramm Florian		ADAC-NAILA		4	5	5	14	13	7	48	5	
76	Bodenschatz Ute	Stammbach	ADAC-NAILA		12	5	4	10	11	5	47	6	
87	Schmidt Birgit	Schwarzenbach/W			22	2	3	14	0	6	47	6	
88	Horn Heidi	Schwarzenbach/W			14	4	5	17	0	7	47	6	
58	Schüler Gert		ADAC-NAILA		12	3	4	17	5	4	45	9	
65	Marquardt Matthi	Gräfendorf	ADAC Würzburg		6	4	5	17	7	6	45	9	
89	Hofmann Heidi	Schwarzenbach/W			14	4	4	0	16	4	42	11	
69	Michael Troidl				14	3	5	0	12	6	40	12	
7	Danny Marquardt	Geroldsgrün	Vogtl. Oldtimerclub		10	5	5	13	1	4	38	13	
74	Hannawald Björn	Geroldsgrün			16	5	6	5	2	4	38	13	
85	Weiske Carolin	Kautendorf	Oldtimerstammtisch Kulmbach		14	4	4	8	0	6	36	15	
83	Sandrin Maria-Pia	Ludwigsburg			12	3	3	2	10	5	35	16	
50	Lenz Mario	Münchberg	MSC Sparneck		2	3	5	17	1	5	33	17	
51	Kaelo Karin	Würzburg			4	3	3	7	3	7	27	18	
23	Sommerer Elisab	Schnaittach			10	5	1	1	0	5	22	19	
81	Basile Angelo	Naila	ADAC-NAILA			3	2	5	5	3	18	20	
90	Marek Manuel	Selbitz	ADAC-NAILA										

1. Juli 1998

Fahrradturnier in der Volksschule Schwarzenbach am Wald

Champions auf zwei Rädern

SCHWARZENBACH AM WALD. – Wer wird Fahrrad-Champion '98? Diese Frage galt es in der Volksschule Schwarzenbach am Wald zu beantworten. Die Schule war zusammen mit dem ADAC Ortsclub Naila, vertreten durch Roland Hannawald, Veranstalter dieses Verkehrssicherheitstrainings.

84 Jungen und Mädchen stellten auf dem Gelände des Pausenhofes ihr Können unter Beweis. Zu Beginn der Veranstaltung wurden die Teilnehmer vom Turnierleiter Reinhardt Denk in die acht Aufgaben eingewiesen. Vor dem Start wurden die Fahrräder gecheckt und an einem Fahrrad mußten die Kinder versteckte Fehler finden. Dieersten sechs Aufgaben wurden nicht von allen Kindern fehlerfrei gemeistert, obwohl nicht auf Zeit gefahren wurde. Spannend war der Schlußabschnitt. Hier war fehlerfreies und flottes Fahren gefordert. Bei der Aufgabe „Bremstest" unterschätzten vielen die eigene Geschwindigkeit und fuhren über die Haltelinie.

Die Sieger des Fahrradturniers 1998 in der Schwarzenbacher Volksschule mit den Betreuern (hintere Reihe von links): Turnierleiter Reinhardt Denk, Andreas Zapf, Andrea Simon, Christina Schlee, Rektor Günther Uebelhack und Roland Hannawald vom ADAC-Ortsclub Naila. Foto: C. R.

Für den ADAC und die Deutsche Post AG, die diese Verkehrssicherheitsaktion in den nächsten fünf Jahren gemeinsam bundesweit durchführen werden, kommt es vor allem darauf an, daß die Jungen und Mädchen Erfahrung und Übung in schwierigen Verkehrssitutationen hinzugewinnen. Jeder Unfall ist ein Unfall zuviel, obwohl die Zahl der mit dem Rad im Straßenverkehr verunglückten Kinder seit 1992 rückläufig ist.

Die besten Jungen in den einzelnen Altersstufen waren Andreas Zapf (Jahrgang 1989 bis 1990), Michael Wirth (Jahrgang 1987 bis 1988) und André Müller (Jahrgang 1983 bis 1986). Bei den Mädchen fuhren in den verschiedenen Altersstufen am besten Andrea Simon (Jahrgang 1989 bis 1990), Christina Schlee (Jahrgang 1987 bis 1988) und Justine Klepacki (Jahrgang 1983 bis 1986). Für die Sieger gab es neben der Urkunde auch einen Pokal und für alle, die nicht auf den ersten Plätzen landeten, zum Trost schöne Sachpreise. C. R.

Wer wird Fahrrad-Champion?

Helmpflicht!

Preise
1. bis 4. Platz, Pokale
ab 5. Platz Sachpreise
Jeder Teilnehmer bekommt eine Urkunde

Klasseneinteilung
Kl.1 = bis 11 Jahre
Kl.2 = 12,13,14 Jahre
Kl.3 = 15,16,17 Jahre
Kl.4 = ab 18 Jahre

Kein Startgeld!

ADAC

ADAC
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

FAHRRAD-RALLYE

Mittwoch, 22. Juli 1998

Start ab 18 Uhr am Bahnhof Naila

Grundschule Naila ermittelte Fahrrad-Champions

Sicher auf zwei Rädern

Nach der Siegerehrung präsentierten die Nailaer Fahrrad-Champions stolz ihre Pokale und Urkunden. Im Bild (von links): Christian Zeh, Grundschulrektor Hans Hill, Lisa Theumel, Melanie Albrecht, Roland Hannawald vom ADAC, Stefanie Beyerlein, Christina Hempfling, Richard Heller vom ADAC, Andreas Voit und Marcel Kaßebaum. Foto: R. M.

NAILA. – „Wer wird Meister auf zwei Rädern?" hieß es jetzt wieder an der Grundschule Naila. 38 Jungen und 58 Mädchen der Jahrgänge 1987 und 1988 machten bei diesem Wettbewerb des ADAC mit.

Zunächst wurden bei der Suche nach dem Nailaer Fahrrad-Champion die Räder kontrolliert. Sie mußten verkehrssicher und mit allem notwendigen Zubehör ausgestattet sein. Erst dann ging es auf den Parcour, auf dem acht Übungen zu absolvieren waren. So mußte auf dem „Spurbrett" das Gleichgewicht gehalten werden, im „Kreisel" galt es mit nur einer Hand zu lenken, im „Achter" mußten verschieden große Kurven mit gleichmäßigem Abstand durchfahren werden.

Richard Heller und Roland Hannawald vom Nailaer ADAC bewerteten die Jungen und Mädchen. Sie betonten, bei diesem Wettbewerb, der von der Deutschen Post und von der AOK Naila gesponsort wurde, gehe es vor allem darum, daß die Kinder Erfahrung und Übung für ihre eigene Sicherheit in schwierigen Verkehrssituationen hinzugewonnen hätten.

Schulleiter Hans Hill dankte dem ADAC, den Sponsoren und dem Elternbeirat für die Unterstützung. Gemeinsam mit Heller und Hannawald überreichte er dann die Urkunden und kleine Sachpreise. Zum Bezirksentscheid nach Bayreuth dürfen nach den Ferien die Gruppenersten fahren.

Bei den Mädchen gewann Melanie Albrecht vor Christina Hempfling und Stefanie Beyerlein. Bei den Jungen wurde Marcel Kaßebaum Fahrrad-Champion. Auf den Plätzen folgten Christian Zeh und Andreas Voit. *R. M.*

Titelflut beim ADAC

23.12.1998

NAILA. – Mit einer Weihnachtsfeier haben die Mitglieder des ADAC-Ortsclubs Naila das Jahr 1998 beendet. Sportleiter Richard Heller eröffnete die Feier im Gasthaus Rittweg. Er bedankte sich für das zahlreiche Erscheinen, vor allem begrüßte er die Schleizer Mitglieder, wobei er betonte, daß sie jetzt das zehnte Jahr dabei sein konnten.

Heller verabschiedete den Jugendleiter Heinz Fenzlein und bedankte sich für die jahrelange Treue zum Verein. Der neue Jugendleiter wird bei der Mitgliederversammlung im Januar gewählt.

Richard Heller dankte dem ehemaligen Rektor der Grundschule Naila, Hans Hill, für die gute Zusammenarbeit und überreichte ihm einen Zinnkrug. Hill unterstützte das Fahrradturnier.

Vorsitzender Roland Hannawald schloß sich den Worten des Sportleiters an und fügte hinzu, daß die Mitglieder ein sehr erfolgreiches Jahr gehabt hätten. Die Mitglieder nahmen Hannawald zufolge an 230 Rennen teil und gewannen 95 Pokale. Thomas Lang war bei nationalen und internationalen Slaloms mit 26 Starts dabei. Andreas Stöhr nahm am 24-Stunden-Rennen teil. Er fuhr hier sogar auf zwei Autos mit (Mini-Cooper und Opel). Stöhr gewann die N-Klasse und den Gruppensieg bei Opel.

Die ADAC-Jugend war auch wieder sehr erfolgreich. Sieger für die meisten Teilnahmen bei Meisterschaften des Clubs wurde Christian Schletter mit 210 Punkten, gefolgt von Peter Schletter mit 132 Punkten und Stephanie Porst (124 Punkte).

Andreas Stöhr vom ADAC Naila war mit seinem Opel Astra Gruppensieger beim 24-Stunden-Rennen Foto: G. Paumann

Bei der Clubsportmeisterschaft holte Christan Schletter mit 56,43 Punkten den ersten Platz, Zweiter wurde Philipp Frank mit 36,72 Punkten und Dritter Toni Frank mit 33,43 Punkten.

Anschließend ehrte Sportleiter Heller die Erwachsenen. Sieger bei der Teilnahme-Meisterschaft (DTM) der Damen wurde Petra Marek mit 148 Punkten, gefolgt von Rita Schletter (136) und Silvia Pilz (128). Bei der DTM der Herren siegte Thomas Lang mit 222 Punkten. Rainer Hartmann wurde mit 206 Punkten Zweiter und Gerhard Röslter (202 Punkte) Dritter.

Bei den Clubsportmeisterschaften der Damen erzielte Rita Schletter mit 42,52 Punkten den ersten Platz, gefolgt von Silvia Pilz (34,56) und Rita Frank (28,36). Die Clubsportmeisterschaft der Herren entschied Udo Schletter mit 43,92 Punkten für sich, dicht gefolgt von Richard Heller (41,27) und Dieter Pilz (28,58). Dieter Pilz erhielt auch die Ehrenmedaille aus Silber für seine langjährige aktive Funktionärstätigkeit.

Sehr gute Plätze erzielte der ADAC bei den Clubmeisterschaften. Thomas Lang holte mit 26 Starts und dreizehn Pokale den ersten Platz. Zweiter wurde Stephan Bodenschatz (neun Starts, sechs Pokale), Dritter Thomas Marek (acht Starts, zwei Pokale).

Die Clubmeisterschaft der Damen gewann Ute Bodenschatz (fünf Starts, drei Pokale) vor Petra Marek (sieben Starts, ein Pokal) und Silvia Pilz (zwei Starts). *Carmen Adam*

Nach der Ehrung beim ADAC Naila (von links): Christian Schletter, Udo Schletter, Thomas Marek, Sportleiter Richard Heller, Vorsitzender Roland Hannawald, Rita Schletter, Ute Bodenschatz und Thomas Lang Foto: C. A.