

**ADAC**

**Ortsclub  
Frankenwald**

**NAILA**

**2006**

---

Bruno Winkler		Heinz - Mario Fiala		Michael Ruppert		Herbert Stenger		Frank Richter		Karl Fuß		Rovin Beyer		Peter Kormann	
JANUAR		FEBRUAR		MARZ		APRIL		MAI		JUNI					
1 So		1 Mi		1 Mi		1 Sa		1 Mo		1 Do					
2 Mo		2 Do		2 Do		2 So		2 Di		2 Fr					
3 Di		3 Fr		3 Fr		3 Mo		3 Mi		3 Sa					
4 Mi		4 Sa		4 Sa		4 Di		4 Do		4 So					
5 Do		5 So		5 So		5 Mi		5 Fr		5 Mo					
6 Fr		6 Mo		6 Mo		6 Do		6 Sa		6 Di					
7 Sa		7 Di		7 Di		7 Fr		7 So		7 Mi					
8 So		8 Mi		8 Mi		8 Sa		8 Mo		8 Do					
9 Mo		9 Do		9 Do		9 So		9 Di		9 Fr					
10 Di		10 Fr		10 Fr		10 Mo		10 Mi		10 Sa					
11 Mi		11 Sa		11 Sa		11 Di		11 Do		11 So					
12 Do		12 So		12 So		12 Mi		12 Fr		12 Mo					
13 Fr		13 Mo		13 Mo		13 Do		13 Sa		13 Di					
14 Sa		14 Di		14 Di		14 Fr		14 So	PKW-Turnier	14 Mi					
15 So		15 Mi		15 Mi		15 Sa		15 Mo		15 Do					
16 Mo		16 Do		16 Do		16 So		16 Di		16 Fr					
17 Di		17 Fr		17 Fr		17 Mo		17 Mi		17 Sa					
18 Mi		18 Sa		18 Sa		18 Di		18 Do		18 So					
19 Do		19 So		19 So		19 Mi		19 Fr		19 Mo					
20 Fr		20 Mo		20 Mo		20 Do		20 Sa	Tour de Franken	20 Di					
21 Sa		21 Di		21 Di		21 Fr	Bergrennen	21 So		21 Mi					
22 So		22 Mi		22 Mi		22 Sa	Bergrennen	22 Mo		22 Do					
23 Mo		23 Do		23 Do		23 So	Bergrennen	23 Di		23 Fr					
24 Di		24 Fr		24 Fr	Kegeln	24 Mo		24 Mi		24 Sa	Kart-Slalom				
25 Mi		25 Sa		25 Sa		25 Di		25 Do		25 So					
26 Do		26 So		26 So		26 Mi		26 Fr		26 Mo					
27 Fr		27 Mo		27 Mo		27 Do		27 Sa		27 Di					
28 Sa		28 Di		28 Di		28 Fr		28 So		28 Mi					
29 So				29 Mi		29 Sa		29 Mo		29 Do					
30 Mo				30 Do		30 So		30 Di		30 Fr					
31 Di				31 Fr				31 Mi							



Bruno Winkler		Heinz - Mario Fiala		Michael Ruppert		Herbert Stenger		Frank Richter		Karl Fuß		Rovin Beyer		Peter Kormann	
JULI		AUGUST		SEPTEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		DEZEMBER					
1 Sa	Open-Air	1 Di		1 Fr		1 So		1 Mi		1 Fr					
2 So		2 Mi		2 Sa		2 Mo		2 Do		2 Sa					
3 Mo		3 Do		3 So		3 Di		3 Fr		3 So					
4 Di		4 Fr		4 Mo		4 Mi		4 Sa		4 Mo					
5 Mi		5 Sa		5 Di		5 Do		5 So		5 Di					
6 Do		6 So		6 Mi		6 Fr		6 Mo		6 Mi					
7 Fr		7 Mo		7 Do		7 Sa		7 Di		7 Do					
8 Sa		8 Di		8 Fr		8 So		8 Mi		8 Fr					
9 So		9 Mi		9 Sa	Rennslalom	9 Mo		9 Do		9 Sa					
10 Mo		10 Do		10 So	Rennslalom	10 Di		10 Fr		10 So					
11 Di		11 Fr		11 Mo		11 Mi		11 Sa		11 Mo					
12 Mi		12 Sa		12 Di		12 Do		12 So		12 Di					
13 Do		13 So		13 Mi		13 Fr	Jochpaß	13 Mo		13 Mi					
14 Fr		14 Mo		14 Do		14 Sa	Jochpaß	14 Di		14 Do					
15 Sa		15 Di		15 Fr		15 So	Jochpaß	15 Mi		15 Fr					
16 So		16 Mi		16 Sa		16 Mo		16 Do		16 Sa	Weihnachts-Feier				
17 Mo		17 Do		17 So		17 Di		17 Fr		17 So					
18 Di		18 Fr		18 Mo		18 Mi		18 Sa		18 Mo					
19 Mi		19 Sa		19 Di		19 Do		19 So		19 Di					
20 Do		20 So		20 Mi		20 Fr		20 Mo		20 Mi					
21 Fr		21 Mo		21 Do		21 Sa	Forsthaus-Fete	21 Di		21 Do					
22 Sa		22 Di		22 Fr		22 So	Forsthaus-Fete	22 Mi		22 Fr					
23 So		23 Mi		23 Sa		23 Mo		23 Do		23 Sa					
24 Mo		24 Do		24 So		24 Di		24 Fr		24 So					
25 Di		25 Fr		25 Mo		25 Mi		25 Sa		25 Mo					
26 Mi		26 Sa		26 Di		26 Do		26 So		26 Di					
27 Do		27 So	Spielbank-Classic	27 Mi		27 Fr		27 Mo		27 Mi					
28 Fr		28 Mo		28 Do		28 Sa	Jochpaß-Fete	28 Di		28 Do					
29 Sa		29 Di		29 Fr		29 So		29 Mi		29 Fr					
30 So		30 Mi		30 Sa		30 Mo		30 Do		30 Sa					
31 Mo		31 Do				31 Di				31 So					





## Jahreshauptversammlung 2006

Gemäß §9 der Satzung des ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz Naila werden alle Mitglieder zur diesjährigen "Mitgliederversammlung"

am Donnerstag, 16. März 2006 - 19.30 Uhr

in den Gasthof "zur Mühle" - Culmitz eingeladen.

### **Tagesordnung**

1. Feststellung der Stimmliste
2. Bericht des 1. Vorsitzenden über das abgelaufene Geschäftsjahr
3. Bericht des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
4. Bericht des Sportleiters
5. Bericht des Jugendleiters
6. Bericht der Referenten
7. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
8. Entlastung des Vorstandes
9. Neuwahlen des Vorstandes
10. Wahl der Delegierten zur Gau-Hauptversammlung
11. Ehrungen
12. Anträge
13. Verschiedenes

**Anträge für die Mitgliederversammlung müssen gemäß § 10 der Satzung bis zum 06. März 2006 beim 1. Vorsitzenden eingereicht werden.**

gez.  
Rainer Hartmann - 1. Vorsitzender

Vereinsanschrift: ADAC-NAILA zum Kugelfang 4 - 95119 Naila

**FEG** Elektrotechnik  
D - 95119 Naila  
Zum Kugelfang 2  
Tel. 09282/9821-0



## Das geht "Alle" an !!!!!

Leider wurde das Jahr 2005, trotz sehr gut organisierter Veranstaltungen, finanziell negativ abgeschlossen.

Beim Bergrennen, obwohl es letztes Jahr im Juli bei gutem Wetter stattfand, fehlten uns gegenüber den Vorjahren ca. 1000 Zuschauer. Dies bedeutete ca. 6000,- € Mindereinnahmen. Beim Slalom wurde die Streckenmiete durch die Betreibergesellschaft um 30% erhöht. So wurden beide Veranstaltungen mit einem großen Minus abgeschlossen. 2006 soll das Bergrennen nochmals stattfinden. "Alle" sollten kräftig die Werbetrommel rühren. Handzettel, Plakate gibt es über das Rennbüro oder den Sportleiter.

Unsere Jugendarbeit ist weiterhin erfolgreich, aber hier steht das nächste Problem an. Wir benötigen 2 neue Karts. Zuschüße, obwohl schon lange über den Landessportverband beantragt, können wir nicht erwarten. Einzig der ADAC wird uns bei der Anschaffung unterstützen. So benötigen wir aber immer noch ca. 3000,-€.

Ein weiteres Problem ist unser Lager. Die Bahn, der Verpächter, hat die Miete um 50 % erhöht. Hier sind wir auf der Suche nach einer preisgünstigeren Lösung. Vielleicht kann uns jemand weiterhelfen?

So suchen wir Sponsoren und Spender für unsere Jugend- und Sportaktivitäten. Nachdem wir die Gemeinnützigkeit haben, kann auch durch unsere Finanzministerin Petra Marek, Spendenquittungen ausgestellt werden.

Unser Konto: ADAC-NAILA, Sparkasse Hof BLZ. 78050000  
Kontonr. 430015974  
Betreff: Spende



Samstag,  
20. Mai 2006

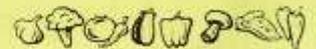
100 km  
durch den Frankenswald

6 Prüfungen (incl. 1x Gleichmäßigkeit)  
für Motorräder und Automobile

[www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de)  
Tel. 09282-970490 rennbuero@adac-naila.de  
Vorstand: Petra Marek, Lagerplatz: Nr. 3 - 95119 Schwarzenberg/W

### "Da Maurizio"

Ristorante Pizzeria



Maurizio Nestola  
Hauptstraße 11  
95119 Naila  
Tel. 09282-3197

Öffnungszeiten täglich:  
11:00 bis 14:00  
17:00 bis 0:30

## FACKELWANDERUNG

Samstag, 11. März 2006

Treffpunkt 18:30 - Freibad-Parkplatz Naila

Spiel, Spaß und  
Glühweinstation

Einladung an "ALLE" Clubmitglieder, Freunde, Familien!

Fax  
09282-978766



Rainer Hartmann 01728178521

-----vorstand@adac-naila.de

Richard Heller 01715325235

-----sportleiter@adac-naila.de

Norbert Schaller 01714016465

-----jugendleiter@adac-naila.de

Petra Marek 09289-970490

-----rennbuero@adac-naila.de



8:00 Uhr  
bis  
ca. 17:00 Uhr

Großeinsatz  
Bergrennen  
Aufbau

am Samstag, 08. April



**Achtung Helfer**

Jeder wir benötigt

Mit unseren Streckensicherungsleuten vom Team Stoppe wollen wir die vorgeschriebenen Reifenketten aufbauen

Arbeitsklamotten mitnehmen/Akku-Schrauber/  
wer Fahrzeuge/ Transporter für Reifenbeförderung hat,  
mitbringen!

In der Mittagspause gibts Bratwürste/Steaks/Getränke!

Restarbeiten - Ostersonntag - ab 8 Uhr!



## Kegeln

2.  
Zur  
CSM 06



Freitag, 24. März  
ab 19:30 Uhr

Kegelbahn  
Gaststätte Froschgrün

### Bergrennen - Vorbereitung

Vorbereitung bei Jahreshauptversammlung

Hauptbesprechung, Dienstag, 18 April

ab 18 Uhr Lager (Containerverladung)

Aufbau/Großeinsatz - Samstag, 08. April 8 Uhr -  
Schleizer Dreieck

### Donnerstag, 20 April Aufbau

Rennbüro  
Fahrerlager  
Halle

Ab 18 Uhr





# Motorsport 2006



21. - 23. April

## Bergrennen "Schleizer Dreieck"

Deutsche Meisterschaft



20. Mai

## Oldtimerfahrt "Tour de Franken"

100 km durch den Frankenwald



24. Juni

## Jugend-Kart-Slalom

Auf dem Gelände des Autohof Sellanger



27. August

## Spielbank - Classic-Treffen

Das Oldtimer/Youngtimer - Event  
in Bad Steben



09./10. September

## Rennslalom "Schleizer Dreieck"

Deutsche Meisterschaft  
Rennslalomcup



13./15. Oktober

## Jochpaß - Classic - Hindelang

Rallye und Berg  
über 200 Starter aus 7 Nationen

INFO  
01715325235  
09289-970490

[www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de)  
[adac-naila@adac-naila.de](mailto:adac-naila@adac-naila.de)



15.  
ADAC  
Jugend-Kart-Slalom-Naila

Shell-Autohof  
"Bayerisches Vogtland"  
Selbitz-Sellanger  
an der A9

Samstag, 24. Juni 2006 Start 9 :30 Uhr



Helfer bitte bei Norbert Schaller melden!  
Handy:0171401665  
[jugendleiter@adac-naila.de](mailto:jugendleiter@adac-naila.de)

- Gebrauchtwagen An- und Verkauf
- Kfz-Reparatur und Service
- Frontscheiben-Soforteinbau
- Karosserie- und Unfallinstandsetzung
- TÜV/AU-Eintragungen
- Ersatzteilverkauf u. Zubehör für alle Pkw
- Bremsenservice
- Kostenloses Werkstattdienstleistung bei Reparaturen
- Kupplungsdienst
- Reifen, Felgen, Komplettträger

KFZ-FACHWERKSTATT  
REIFENSERVICE  
TANKSTELLE

Ihr freundlicher  
Kfz-Meisterbetrieb  
in Naila

# böhm

Kalkofen 7 · 95119 Naila  
Telefon 09282/963666 · Telefax 09282/963667

Bitte Adressen- und Kontoänderungen an Petra melden:  
Tel. 09289-970490  
e-mail:rennbüro@adac-naila.de



Mitglieder bitte  
Euere E-Mail-Adressen  
an:  
[adac-naila@adac-naila.de](mailto:adac-naila@adac-naila.de)

# ADAC

Bremsen  
Stoßdämpfer  
Tacho  
Prüfdienst  
am 10.07.2006

TSL  
Systems  
Gewerbegebiet  
West



ADAC-NAILA-Shop  
Bestellung bei  
Rainer 09282-76126

Konto:  
ADAC-NAILA  
Sparkasse Hof  
BLZ:78050000  
Konto:430015974

Mützen Junioren 2,-€  
T-Shirt Junioren 2,50€  
Sweatshirt 12,-€  
Sommerjacke 20,- €  
T-Shirt Bergrennen 2005 - 10,-€

Erwachsene 5,-€  
Erwachsene 5,-€  
Hemd 15,- €  
Winterjacke 25,-€

Verkaufsstelle: Heller's - Unglaublicher Laden  
Anger 25 - Naila Tel. 09282-962980

# Fahrschule

# Adam

Naila \* Schwarzenbach am Wald \* Hof (Gbr)



Anhänger-  
Ausbildung  
BE



Aufbau-  
Seminare  
ASF / ASP

Tel: 09282/7540  
0172/8333447

## Heller's Unglaublicher Laden

Inh. Ruth Heller-Unglaub \* Anger 25 \* 95119 Naila  
Zeitschriften - Tabakwaren - Schulartikel - Handarbeitswaren



## Vereins-Video

Seit der Vereinsgründung wurden von Clubmitgliedern zahlreiche Filme gedreht. Davon gibt es den größten Teil auf VHS-Cassetten. Zur Zeit werden die vorhandenen Filme der Frankenwaldrallyes aus den Jahren 50/60 auf DVD/CD übertragen.

Info:  
Björn Hannawald  
09288-925892

Alle Videos können natürlich ausgeliehen werden!

## 24. März



Brauerei-  
besichtigung  
Tuocher Nürnberg

Anmeldung  
bei Horst Rittweg  
Tel. 09282-401



## EINLADUNG

zum 7. Treffen historischer  
Traktoren und Landmaschinen  
am 8.-9. Juli 2006  
im Fahrerlager der Rennstrecke  
„Schleizer Dreieck“



**Lanz-Bulldog-Club  
„Thüringen“**

im MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC

## PROGRAMM

<b>Freitag</b>	<b>7. Juli 2006</b>
	Anreise
17.00 – 20.00 Uhr	Empfang und Anmeldung der Teilnehmer
<b>Sonnabend</b>	<b>8. Juli 2006</b>
8.00 – 12.00 Uhr	Empfang und Anmeldung der Gäste und Teilnehmer
ab 13.00 Uhr	Vorstellung der Gäste und Teilnehmer
ab 14.00 Uhr	Geschicklichkeitsturnier
16.00 Uhr	Ausfahrt um die älteste Naturrennstrecke Deutschlands, das Schleizer Dreieck
ab 17.00 Uhr	Vorführung historischer Landmaschinen
ab 19.30 Uhr	Live-Musik im Festzelt
<b>Sonntag</b>	<b>9. Juli 2006</b>
10.00 – 12.00 Uhr	Musikalisches Frühschoppen
ab 13.00 Uhr	Vorstellung der Gäste und Teilnehmer
ab 15.00 Uhr	Vorführung historischer Landmaschinen
16.00 Uhr	Verabschiedung der Teilnehmer

Infos erteilt Alfred Selzer  
Tel. 01 60-99 54 98 70 oder 03 66 26-2 91 10

## MSC - Termine 2006

06. Mai Frühjhrstreffen für Oldtimer und ehemalige Ostblockfahrzeuge  
1. Lauf der Ostthüringer Oldtimermeisterschaft 2006. Wertungslauf zum ADAC Oldtimerpokal Hessen-Thüringen 2006.

07. Mai Teilemarkt

04. Juni Tretcarturnier

17.-18. Juni Minibike - Rennen



08.-09. Juli 7. Treffen historischer Traktoren und Landmaschinen

09. Juli Seifenkistenrennen

04.-06. August 72. Int. Schleizer Dreieck Rennen  
Int. Deutsche Meisterschaft für Motorräder und Seitenwagen (IDM)



Die Vorstandssitzungen, Mitgliederversammlungen u. a. Clubzusammenkünfte beginnen jeweils 18:00 in der Clubgaststätte Seng.

Änderungen vorbehalten!

Info-Telefon MSC "Schleizer Dreieck" e.V.  
03663-402954  
Fax: 03663-410835

[msc.schleizer.dreieck@t-online.de](mailto:msc.schleizer.dreieck@t-online.de)

[www.msc-schleizer-dreieck.de](http://www.msc-schleizer-dreieck.de)

## Naturrennstrecke "Schleizer Dreieck" - Termine 2006



21.-23. April - Bergrennen DM/VFV/CBC/Boxer....

6.-7. Mai - Oldtimer Treff und Teilemarkt

26.-28. Mai - Deutsche Serienmeisterschaft  
Seitenwagen WM - Lauf

04. Juni - Tretcarturnier

23.-25. Juni - Classic Grand Prix



08.-09. Juli - 7. Treffen historischer Landmaschinen

09. Juli - Seifenlistenrennen

04.-06. Aug. - Int. Schleizer Dreieck Rennen für  
Motorräder

09./10. Sept. - Slalom - DM u. Rennslalomcup



Bowling in Hof - Bowlingcenter "Strike"  
 Stelzenhoferstr.11  
 Sonntag, 5. November 14:00 - 17:00



Samstag, 11. November ab 18 Uhr  
 Schützenhaus Naila Schießen, Dart...



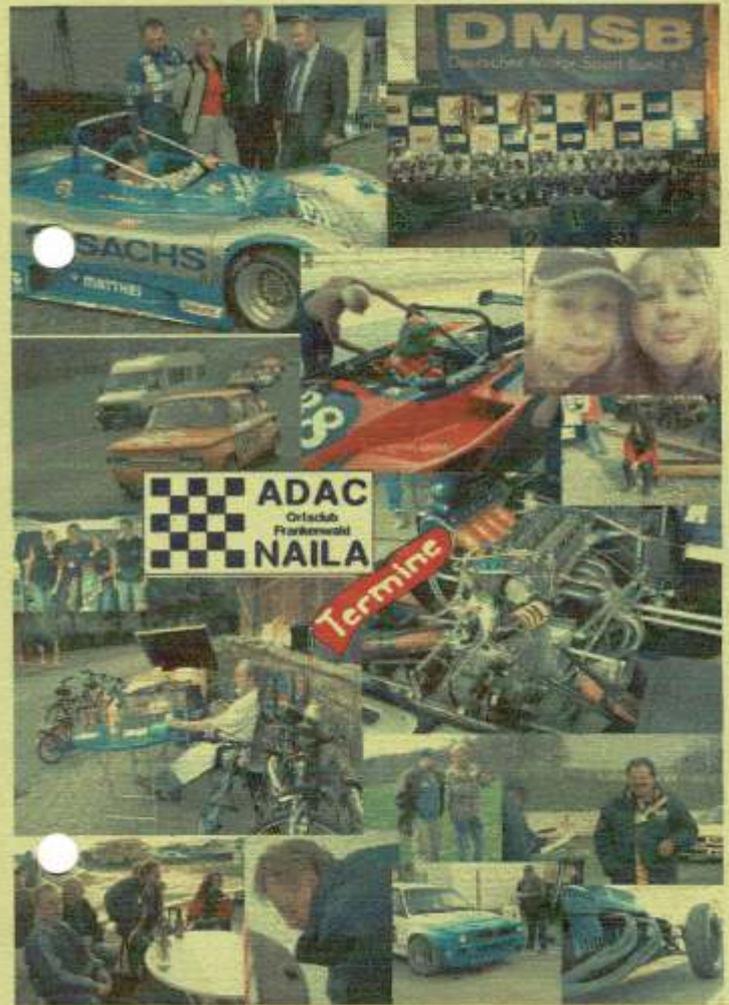
**EINLADUNG**

**Jahresabschlußfeier  
 -Weihnachtsfeier-**  
 Mitglieder

Eltern Junioren  
 Freunde

Samstag, 2. Dezember 2006  
 ab 17 Uhr  
 in der Gaststätte Rittweg Naila

Essen Ehrungen   
 Verlosung Quiz



**Termine**

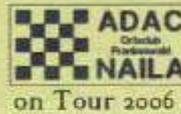


Einladung an:  
 ....mit Anhang \_\_\_\_\_  
 Samstag/Sonntag 21./22. Oktober

Samstag ab ca. 15 Uhr "Kaffeekränzchen"  
 .....und Spiele für Clubsportmeisterschaft  
 Ab ca. 19 Uhr - Treff vorm Forsthaus-Kamin  
 mit Bratwürsten/Steaks/Bier und "Sonstigen"  
 Getränken   
 Sonntag ab ca. 9 Uhr - Frühschoppen

Übernachtungsmöglichkeiten sind vorhanden!  
 Schlafsack mitbringen!

Info und wenn möglich Anmeldung an:  
 Silvia Pilz Tel. 09282-5187



**1. November**  
 -Mittwoch-  
 Allerheiligen

**Busfahrt**

**Leipzig**

Preis ca. 20,-€ *Kinder die Hälfte*

**Werksbesichtigung**



**Porsche**



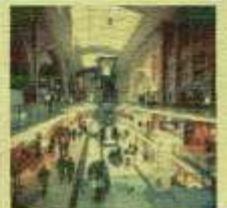
Mindestalter 12 Jahre

**Shopping**

im  
 Hauptbahnhof



PROMENADEN  
 Hauptbahnhof Leipzig



**Besuch des  
 Leipziger Zoo's**

Erwachsene 11,50€  
 4-14 Jahre 7,50€  
 Ermäßigung für Gruppen



Anmeldung und Info bei Silvia Pilz Tel. 09282-5187

ADAC NAILA ZIEHT BILANZ

## Siegertruppe mit deutschem Meister



Langjährige und erfolgreiche Mitglieder hat der ADAC Naila bei seiner Jahreshauptversammlung geehrt, darunter (von links) Björn Hannawald, Petra Marek, Rainer Hartmann, Dieter und Silvia Pilz, Albin Horn und vorne Reinhard Roßmanith

Ein sportlich erfolgreiches Jahr hat der ADAC Naila hinter sich. Herbert Stenger wurde zum neunten Mal deutscher Bergmeister.

**CULMITZ** – Vorsitzender Rainer Hartmann war bei der Hauptversammlung in der Gaststätte „Zur Mühle“ in Culmitz voll des Lobes über die erfolgreichen Mitglieder. In seinem Jahresrückblick erinnerte er an zahlreiche Sportfahrerabende, das große Open-Air auf dem Nailaer Marktplatz und die beliebten Rennwochenenden.

Sportleiter Richard Heller berichtete über die wichtigsten Rennen. 16 Fahrer nahmen 2005 an der Clubsportmeisterschaft des ADAC Naila teil. Dabei wurden 112 Pokale gewonnen. Erfolgreichster Fahrer wurde bei den Senioren Herbert Stenger, der zum neunten Mal Deutscher Bergmeister wurde. Bei den Junioren gewann Max

Strobel im Jugend-Kart-Slalom zahlreiche Pokale und sogar den Titel des NOB-Meisters. Peter Kormann wurde in der Sports-Car-Challenge-Meisterschaft, einer Rennserie, die im In- und Ausland ausgefahren wurde, Dritter.

Bei neun Veranstaltungen des ADAC Naila gingen über 800 Teilnehmer an den Start. Aus sportlicher Sicht war das Jahr 2005 für den ADAC Naila sehr erfolgreich.

Für 25 Jahre Mitgliedschaft wurden bei der Hauptversammlung Rainer Hartmann, Silvia und Dieter Pilz und Albin Horn geehrt. Die Ewald-Kroth-Medaille in Bronze erhielten Björn Hannawald und Norbert Schaller, über Silber durften sich Petra Marek und Gerhard Lang freuen und die goldene Medaille bekam Rainer Hartmann. Bei den Vorstandswahlen wurden die bisherigen Mitglieder in ihren Ämtern bestätigt.

C.A.

# Jetzt heißt's wieder warten!

## Fahrschule für Kids ein echter Renner

Wenn die Nailaer Kinder- und Jugendtage (Naikj) laufen, braucht sich die Zielgruppe nichts anderes vornehmen. Die Naikj-Mitglieder um Vereinschefin Martina Wagner sorgten auch heuer für jede Menge Spiel, Spaß und Action.

Wenn die Nailaer Kinder- und Jugendtage (Naikj) laufen, braucht sich die Zielgruppe nichts anderes vornehmen. Die Naikj-Mitglieder um Vereinschefin Martina Wagner sorgten auch heuer für jede Menge Spiel, Spaß und Action.

Riesenansturm herrschte am Parkplatz in der Badstraße, wo Fahrlehrer Jürgen Vogel anbot, einmal sein eigener Chauffeur zu sein. Im Fahrschulwagen erklärte er über 60 kleinen Fahrschülern das Auto und wie man damit fährt. Schussicher zeigten sich fast 60 Kinder und Jugendliche beim Torwandschießen mit dem Verein „Die Powerwölfe“ aus Naila. Unter dem Motto „Mach' es wie die Profis“ versuchten die Teilnehmer, drei Treffer ins obere und untere Tor zu erzielen.

Im vergangenen Jahr hatte eine „Schatzsuche“ mit der Wünschelrute für reges Interesse gesorgt. Auch in diesem Jahr war Bernd Eckstein wieder gekommen und hatte alle Mühe, den großen Andrang zu bewältigen.

Bei der Abschlussveranstaltung im Fröschgrüner Park – einem italienischen Abend – wurde nochmal fröhlich gefeiert, obwohl jetzt wieder das Warten auf nächste Jahr beginnt. 18.



Wir haben's geschafft! Über 70 Kinder und Jugendliche nahmen an der Fahrrad-Rallye teil und bewältigten fünf knifflige Prüfungen.



Schatzsuche mit Wünschelrute: Auch diesmal erfolgreich



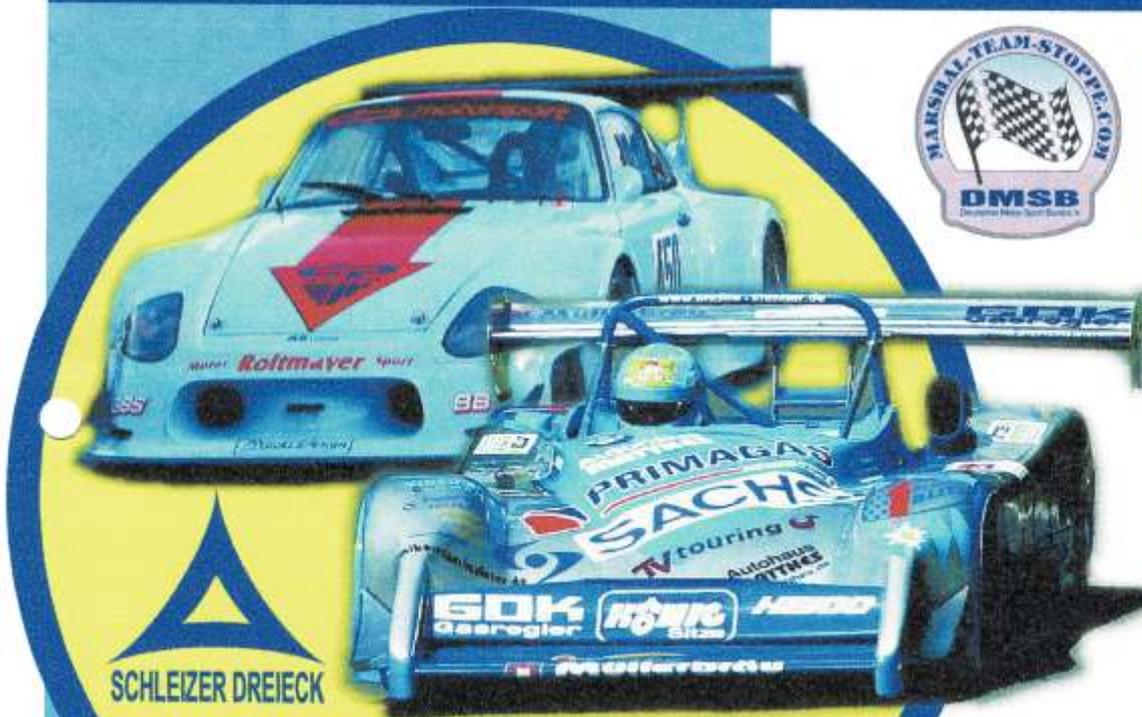
Dr. Marion Soganci vom Heimatmuseum (links) vermittelte den Naikj-Kids viele spannende Details aus der Geschichte Nailas. Langeweile hatte dabei keine Chance.

NAILA – Viele hundert Teilnehmer zählten die Organisationen unterm Strich. So vermittelte ein Besuch im Heimatmuseum viel Wissenswertes über die Geschichte der Stadt. Die Vorsitzende des Museumsvereins, Dr. Marion Soganci, verstand es bestens, die Ausstellung auf kurzweilige Art vorzustellen und Fragen zu beantworten.

Hoch im Kurs stand auch die ADAC-Fahrrad-Rallye. Über 70 Teilnehmer traten in die Pedale und fuhren fünf Stationen in Naila an, wo jeweils kleine Prüfungen absolviert werden mussten. Trotz großer Hitze meisterten alle diesen Parcours.

Ein Angebot der etwas anderen Art war ein Schnuppertkurs im Präventionstraining. Der stellvertretende Leiter der Kampfkunstschulen Oberfran-

# 8. ADAC-Bergrennen SCHLEIZER DREIECK 2.u.3. Juli 2005



## FEG

Elektro GmbH

D-95119 Naila  
Zum Kugelfang 2  
Tel.: 09282/9821-0

SCHLEIZER DREIECK

## STARTERLISTE

DRUCKHAUS  
**tübel**

Stück- und Verlagsplatz: 95119 Naila/Lehrkeim  
Verkehrsstr. 18 Tel.: 09282/213 Fax: 09282/31172  
http://www.tuebel.de e-Mail: tuel@tuebel.de

Top  
**Speed**  
für Aktivität und Aktivitätssport

Medienpool Schleizer Dreieck

**am Sonntag**

**Allgemeiner Anzeiger**

**BLICK PUNKT**

**Sachsen SONNTAG**

**WOCHE SPIEGEL**

**BLICK**

**LEIPZIGER RUNDschau**

**WOCHE SPIEGEL**

**WOCHE SPIEGEL**

Training: Samstag ab 9 Uhr  
Rennen: Sonntag ab 8 Uhr

Eintrittskarte gilt auch für Fahrerlager  
Info: [www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de)  
[marshal-team-stoppe.com](http://marshal-team-stoppe.com)



**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
MEISTERSCHAFTEN

**KW**

**BERG-CUP**  
[www.berg-cup.de](http://www.berg-cup.de)

**NSU**

**FIAT**  
**Sportpokal**

ADAC Berg GP Trophy

**ADAC**

**Sportwagen-Berg-Cup e.V.**

**FFG Classic Racing**

MEISTERSCHAFT FÜR HISTORISCHE RENN- UND TOURENWAGEN  
FFV

Meisterschaft für Historische Renn- und Tourenwagen

MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC

**BOYER POKAL**

Nordbayern

## Service für Schleiz

OTZ

22.04.2006



**LETZTE ABSPRACHEN** mit dem siebenfachen Tourenwagen-Bergmeister Norbert Brenner, bevor dieser gestern im einstigen DTM-Opel Astra zu den Einstellfahrten auf die Strecke rollte. Das Schleizer Dreieck ist an diesem Wochenende Austragungsort des 9. ADAC-Bergrennens. Die „Race-Fans“ können sich dabei auf 141 Automobile aus Deutschland, Österreich und der Schweiz freuen. Das offizielle Training beginnt heute um 9 Uhr. Sechs Wertungsläufe sind für den morgigen Sonntag geplant. Auftakt hierzu ist dann bereits um 8 Uhr. Mit der Eintrittskarte kommt man ins Fahrerlager und auf bestimmte Tribünen-Abschnitte in der Kohlbachstraße, in der Stadtkurve und am Buchhübel. Die Parkplätze befinden sich in der Nähe des Fahrerlagers und der Rennstrecke.

(Foto: OTZ/Lange)



# FEG

Elektrotechnik

D-95119 Naila  
Zum Kugelfang 2  
Tel.: 09282/9821-0



**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

**ADAC**

Nordbayern



VFV-Meisterschaftslauf



Deutsche Bergmeisterschaft  
Deutscher Bergpokal  
21.-23.04.2006



# 9. ADAC-Bergprüfung SCHLEIZER DREIECK 21.-23. April 2006



VFV-Meisterschaft 2006

# AUSSCHREIBUNG

[www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de)

Medienpool Schleizer Dreieck



LEIPZIGER

RUNDSCHAU



# Ausschreibung

## 9. ADAC- Berg-Prüfung "Schleizer Dreieck"

ADAC-Nordbayern Regnr. 17/2006 vom 03.02.06

Grundlage dieser Veranstaltung ist die neueste Fassung der ADAC-Rahmenausschreibung für Berg-Gleichmäßigkeitsprüfungen für Hist. Fahrzeuge und des DMSB-Reglement 2006

**Veranstaltungstitel:** 9. ADAC-Bergprüfung "Schleizer Dreieck"

**Zeitraum:** 21.-23. April 2006

**Veranstalter:** ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila  
zum Kugelfang 4 - 95119 Naila

**Veranstaltungsbüro:** 01. Februar bis 01. Mai 2006  
Tel. 09289-970490 Fax 0180506033670770  
oder 09282-978766 (Rennleiter)  
Lippertsgrünerstr.3 95131 Schwarzenbach/W.  
21. April bis 23. April 2006 20:00 - Fahrerlager -  
Handy 01715325235

### Vorläufiger Zeitplan:

**Abnahme:** Freitag 21.04.2006 12:00 bis 20:00  
Samstag 22.04.2006 8:00 bis 12:00

**Training** Samstag, 22.04.2006 9 bis 18 Uhr

**Pflicht-Training:** Jeder Teilnehmer muß mindestens 1 Lauf fahren

### Aushang

**Trainingsergebnisse:** 30 Min nach jedem Klassendurchgang

**Wertungsläufe:** Sonntag, 23.04.2006 8 bis 17 Uhr  
5 Gleichmäßigkeits-Wertungsläufe

**Aushang offizielle Ergebnisse:** 30 Min. nach jedem Durchgang

**Siegerehrung:** Sonntag, 23.04.2006 1 Stunde nach Beendigung  
des letzten Wertungslaufes in der Fahrerlagerhalle

**Nennungsschluß:** 10.04.2006 24 Uhr

**Nenngeld:** 85,- € / VFV-Fahrer 145,-€ -- mit Veranstalterwerbung  
FEG-Elektrotechnik, Naila

**Veranstalterkonto:** ADAC-NAILA Raiffeisenbank Hof BLZ. 78060896  
Konto 2620707  
Betreff: Bergprüfung 2006

**Nennungsbestätigung:** *Versand am 15.04.2006  
(Lageplan, Starterliste, Zeitplan, Änderungen)*

**Wettbewerbe:** *VFV Meisterschaft 2006*

**Lizenzen:** *Gültige DMSB-Lizenz (Veranstalterlizenz ist auch möglich)*

**Klasseneinteilung:** *Klasse A: Vorkriegsfahrzeuge*

*Klassen B - D*

*Mindestalter*

*25 Jahre*

*Klasse B: Tourenfahrzeuge*

*Klasse C: GT-Fahrzeuge*

*Klasse D: Formelfahrzeuge*

*Bei Fahrzeugen jünger als  
25 Jahre, erfolgt eine  
Startgenehmigung nur auf  
Einladung.*

**Strecke:** *Teilstück der Naturrennstrecke Schleizer Dreieck  
Länge 2100m*

**Fahrerbesprechung:** *Eine Fahrerbesprechung ist für alle Klassen  
vorgeschrieben, sie kann aber auch schriftlich erfolgen.*

**Training:** *Ein freies Training findet nicht statt  
Das Pflichttraining erfolgt klassenweise, mindestens  
1 Lauf muß gefahren werden!*

**Start:** *Die Fahrzeuge werden gemäß DMSB-Streckenprotokoll  
in Abständen von 30 - 60 sec. gestartet*

**Parc ferme:** *entfällt*

**Preise:** *In den Klassen:  
Ehrenpreise für 30% der Teilnehmer  
Gesamtsiegerkranz  
Jeder erhält den Berg-Kaffeetopf*

**Sportwarte**

<i>Organisationsleiter:</i>	<i>Brutscher Marlene, Hindelang</i>
<i>Rennleiter</i>	<i>Heller Richard, Naila</i>
<i>Stellv. Rennleiter</i>	<i>Stoppe Sven, Gefell</i>
<i>Rennsekretärin:</i>	<i>Marek Petra, Schwarzenbach/W.</i>
<i>Leiter d. Streckensicher.</i>	<i>Garbsch Janko</i>
<i>Zeitnahme-Obmann:</i>	<i>Zapf Dieter, ADAC-Nordbayern</i>
<i>Techn. Kommissar:</i>	<i>Michael Meyer, Greiz Barth Sven, Schleiz</i>
<i>Leitender Arzt:</i>	<i>Dr. Weidner Dieter, Gera</i>
<i>Umweltbeauftragter:</i>	<i>Franz Bernd, Schleiz</i>

**Haftungsbeschränkung:** *Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der  
Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung  
auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit  
- siehe Reglement - ab*

**Weitere Bestimmungen** *Achtung - DMSB-Handbuch beachten - Fahrerausrüstung > Fahreranzug  
u.s.w./Fahrzeug > Bügel-Käfig u.s.w.*

**INFO:** [www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de) (Nennungseingang u.s.w.....)

# Anfahrtswege zum ADAC-Bergrennen



## 9. ADAC-BERGRENKEN

9. ADAC-BERGPRÜFUNG  
"Schleizer Dreieck"  
21.04. - 23.04.2006

**9. ADAC-Bergrennen "Schleizer Dreieck"**

22./23. April 2006

DMSB.-Gen.-Nr. 21/06

**Zeitplan Samstag, 22.04.06 Pflichttraining**

1. Trainingslauf (ohne Zeit)			2. Trainingslauf			3. Trainingslauf			4. Trainingslauf			5. Trainingslauf		
Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl
09:00	6	5	10:25	6	5	13:00	6	5	14:25	6	5	16:00	6	5
Startgruppe I	11	4		11	4		11	4		11	4		11	4
	12	1		12	1		12	1		12	1			
	16	4		16	4		16	4		16	4			
	17	1		17	1		17	1		17	1			
9:10	18	13	10:35	18	13	13:10	18	13	14:35	18	13	16:10	18	13
Startgruppe II	19	5		19	5		19	5		19	5		19	5
	20	8		20	8		20	8		20	8			
09:25	21	4	10:50	21	4	13:25	21	4	14:50	21	4	16:25	21	4
Startgruppe III	22	12		22	12		22	12		22	12		22	12
	23	5		23	5		23	5		23	5			
09:40	26	5	11:05	26	5	13:40	26	5	15:05	26	5	16:40	26	5
Startgruppe IV	28	4		28	4		28	4		28	4		28	4
	29	3		29	3		29	3		29	3			
09:50	31	3	11:15	31	3	13:50	31	3	15:15	31	3	16:50	31	3
Startgruppe V	33	2		33	2		33	2		33	2		33	2
	35	2		35	2		35	2		35	2			
	36	3		36	3		36	3		36	3			
	37	8		37	8		37	8		37	8			
	38	1		38	1		38	1		38	1			
	40	4		40	4		40	4		40	4			
10:05	41	2	11:30	41	2	14:05	41	2	15:30	41	2	17:05	41	2
Startgruppe VI	42	5		42	5		42	5		42	5		42	5
	43	8		43	8		43	8		43	8			
	44	1		44	1		44	1		44	1			
	45	1		45	1		45	1		45	1			
	46	1		46	1		46	1		46	1			
	47	3		47	3		47	3		47	3			
	48	1		48	1		48	1		48	1			
	49	1		49	1		49	1		49	1			
	50	1		50	1		50	1		50	1			
	51	2		51	2		51	2		51	2			
	52	1		52	1		52	1		52	1			
	53	1		53	1		53	1		53	1			

**ADAC-VFV-Berg-Prüfung ADAC-Nordbayern Regnr. 17/2006**

10:20	B	9	11:45	B	9	14:20	B	9	15:45	B	9	VFV
Startgruppe VII	C	6		C	6		C	6		C	6	
	D	2		D	2		D	2		D	2	
	G			G			G			G		

Startabstände 30 sec.

**Nach Reihung in der Starterliste aufstellen!**

**Der Zeitplan für Rennen- Sonntag wird am Samstag bei Fahrerbesprechung ausgegeben**

# 9. ADAC-Bergrennen "Schleizer Dreieck"

22./23. April 2006

DMSB.-Gen.-Nr. 21/06

## Zeitplan Sonntag, 23.04.06 Rennen

1. Wertungslauf			2. Wertungslauf			3. Wertungslauf			4. Wertungslauf			5. Wertungslauf			6. Wertungslauf		
Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl
08:00	6	5	09:30	6	5	11:00	6	5	12:30	6	5	14:00	6	5	15:30	6	5
Startgruppe I	11	4		11	4		11	4		11	4		11	4		11	4
	12	1		12	1		12	1		12	1		12	1			
	16	4		16	4		16	4		16	4		16	4			
	17	1		17	1		17	1		17	1		17	1			
08:10	18	13	09:40	18	13	11:10	18	13	12:40	18	13	14:10	18	13	15:40	18	13
Startgruppe II	19	5		19	5		19	5		19	5		19	5		19	5
	20	8		20	8		20	8		20	8		20	8			
08:25	21	4	09:55	21	4	11:25	21	4	12:55	21	4	14:25	21	4	15:55	21	4
Startgruppe III	22	12		22	12		22	12		22	12		22	12		22	12
	23	5		23	5		23	5		23	5		23	5			
08:40	26	5	10:10	26	5	11:40	26	5	13:10	26	5	14:40	26	5	16:10	26	5
Startgruppe IV	28	4		28	4		28	4		28	4		28	4		28	4
	29	3		29	3		29	3		29	3		29	3			
08:50	31	3	10:20	31	3	11:50	31	3	13:20	31	3	14:50	31	3	16:20	31	3
Startgruppe V	33	2		33	2		33	2		33	2		33	2		33	2
	35	2		35	2		35	2		35	2		35	2			
	36	3		36	3		36	3		36	3		36	3			
	37	8		37	8		37	8		37	8		37	8			
	38	1		38	1		38	1		38	1		38	1			
	40	4		40	4		40	4		40	4		40	4			
09:05	41	2	10:35	41	2	12:05	41	2	13:35	41	2	15:05	41	2	16:35	41	2
Startgruppe VI	42	5		42	5		42	5		42	5		42	5		42	5
	43	8		43	8		43	8		43	8		43	8			
	44	1		44	1		44	1		44	1		44	1			
	45	1		45	1		45	1		45	1		45	1			
	46	1		46	1		46	1		46	1		46	1			
	47	3		47	3		47	3		47	3		47	3			
	48	1		48	1		48	1		48	1		48	1			
	49	1		49	1		49	1		49	1		49	1			
	50	1		50	1		50	1		50	1		50	1			
	51	2		51	2		51	2		51	2		51	2			
	52	1		52	1		52	1		52	1		52	1			
	53	1		53	1		53	1		53	1		53	1			
	<b>ADAC-VFV-Berg-Prüfung ADAC-Nordbayern Regnr. 17/2006</b>																
09:20	B	9	10:50	B	9	12:20	B	9	13:50	B	9	15:20	B	9	<b>V F V</b>		
Startgruppe VII	C	6		C	6		C	6		C	6		C	6			
	D	2		D	2		D	2		D	2		D	2			
	G			G			G			G			G				

Startabstände 30 sec. **Nach Reihung in der Starterliste aufstellen!**

**Der Zeitplan für Rennen- Sonntag wird am Samstag bei Fahrerbesprechung ausgegeben**

## 9. ADAC Bergprüfung "Schleizer Dreieck" 21.-23. April 2006 - Teilnehmerliste

### Klasse B - Tourenwagen

8 Starter

Start-Nr.	NAME	Vorname	Wohnort	Ortsclub / Bewerber	Fahrzeug	VfV
100	Becker	Jürgen	Bayreuth	MSC Bayreuth	Fiat 128	
102	Jüptner	Wolfgang	Gotha	MC Gotha/VfV	Trabant 601 RS	x
114	Heinzmann	Stephan	Schleiz	VfV	Shiguli 2101	x
120	Goldmann	Frank	Grafengehaig	VfV	VW Golf I	x
139	Kiwatt	Holger	Burg	MSC Globus Pausa/VfV	Shiguli 2101	x
142	Schwengenbecher	Steven	Stößen	MC Naumburg/VfV	Trabant 601	x
155	Neuparth	Udo	Wallengrün	MSC Globus Pausa	Lada 2105	x
158	Horn	Michael	Schleiz	MSC Globus Pausa	Lada 2101	x

### Klasse C - GT-Fahrzeuge

7 Starter

Start-Nr.	NAME	Vorname	Wohnort	Ortsclub / Bewerber	Fahrzeug	VfV
200	Löppert	Klaus	Kulmbach	MSC Presseck	Porsche 911 RS	x
207	Lutz	Stefan	Roedental	VfV Autogruppe	Chevrolet Camaro	x
210	Kunze	Gerhard	Tauberfeld	VfV	Alfa GT 1600	x
240	Eifert	Robin	Leipzig	VfV	Porsche 911	x
243	Hopfhauer	Gerhard	Mitweida	MSC Presseck	Alfa Romeo GT	x
251	Beyer	Rovin	Selbitz	ADAC Naila/VfV	Triumph TR 4	
290	Baur	Jochen	Hersbruck	AC Hersbruck	Opel Kadett Rallye	

### Klasse D - Formel-Fahrzeuge

2 Starter

Start-Nr.	NAME	Vorname	Wohnort	Ortsclub / Bewerber	Fahrzeug	VfV
310	Ruppert	Michael	Selbitz	ADAC Naila/VfV	Van Diemen AF 73	x
313	Meub	Karlheinz	Großostheim	VfV	Cooper F3 MK6	x
314	Taubert				March	

17 Starter

St.-Nr.	Gruppe Klasse	Fahrer	Vorname	Ort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Notizen
<b>Klasse 6/5/3 - Gruppe G5</b>						<b>5 Starter</b>	
1	G5-3	Schmalzreich	Stephan	Friedenfels		BMW 316	
2	G3-5	Fischer	Torsten	Ellrich	MSC Südharz	Opel Calibra 16V	
3	G2-6	Ferner	Kevin	Heiligenstadt	MC Heilbad Heiligenstadt	VW Polo G40	
4	G2-6	Kiesewetter	Harald	Schwanstetten		VW Scirocco	
5	G2-6	Pfeil	Lutz	Kleinfurra		Mini Cooper S	
<b>Klasse 11/10 - Gruppe N/DN/F-2005 bis 1600 ccm</b>						<b>4 Starter</b>	
6	F2005-10	Stegmann	Tobias	Hilter		VW Golf I GTI	
7	F2005-11	Bröker	Lars	Großalmerode		Honda Civic	
8	N-11	Stoll	Jochen	Gehrweiler		Peugeot 306 S16	
9	N-11	Forster	Josef	Deuerling	AMC Deuerling	Peugeot 306 S16	
<b>Klasse 12 - Gruppe N/DN/F-2005 über 2000 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
10	DN-12	Prummer	Helmut	Elsendorf-Mitterstetten		Alfa 147 jtd	
<b>Klasse 16/15 - Gruppe A/DA bis 1600 ccm</b>						<b>4 Starter</b>	
11	A-15	Wohlschlager	Bernd	Rohrdorf/Achenmühle		Ford Puma Kitcar	
12	A-16	Fink	Marco	Immenstadt		BMW 320i	
13	A-16	Knoblich	Helmut	Ried/Laimerstadt	AMC Deuerling	Peugeot 306 Maxi	
14	A-16	Engelhardt	Edgar	Fränkisch-Crumbach	MSC Rodenstein	Opel Astra 16V	
<b>Klasse 17 - Gruppe A/DA über 2000 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
15	A-17	Kreim	Achim	Fränkisch-Crumbach		Mitsubishi Evo 8	
<b>Klasse 18 - Gruppe H - NSU Bergpokal</b>						<b>13 Starter</b>	
505	H-18	Schittenhelm	Jochen	Nürtingen		NSU TT	
506	H-18	Schabacker	Peter	Göttingen		NSU TT	
507	H-18	Fleischer	Horst	Sattelsdorf		NSU KWR	
508	H-18	Hofmann	Gerhard	Burgebrach		NSU TT	
509	H-18	Schmidt	Detlef	Berlin	PSV Berlin	Bandsch NSU	
510	H-18	Hofmann	Steffen	Burgebrach	MC Mühlhausen	NSU Edelhäuser TT	
512	H-18	Neuner	Bernhard	Nürnberg		NSU TT	
513	H-18	Fassbender	Walter	Neuss	MSC Odenkirchen	NSU Grewe	
515	H-18	Schindler	Uwe	Selbitz	AC Hof	NSU Prinz	
516	H-18	Höber	Jörg	Nürnberg		NSU	
517	H-18	Turco	Andreas	Frickenhausen		NSU TT	
519	H-18	Kunz	Helmut	Speichersdorf	MSC Sophienthal	NSU TT	
520	H-18	Lätsch	Jürgen	Hagen		NSU TT	
<b>Klasse 19 - Gruppe H bis 1150 ccm</b>						<b>5 Starter</b>	
221	H-19	Schmidt	Hans-Joachim	Kappelrodeck		Fiat 127	
224	H-19	Zeitler	Emmeram	Friedenfels	MSC Wiesau	VW Polo	
225	H-19	Voit	Torsten	Nagel	MSC Marktredwitz	Fiat Cinquecento Sport	
228	H-19	Bauer	Robert	Erbendorf	MSC Wiesau	VW Polo	
230	H-19	Heßberger	Jürgen	Roßtal	ADAC Nordbayern/MC Lauf	Fiat 127 Martini Racing	
<b>Klasse 20 - Gruppe H 1300 ccm</b>						<b>8 Starter</b>	
260	H-20	Pegoretti	Paul	Eichenbühl	DMV/MSC Weinsberg	VW Polo	
261	H-20	Götzl	Helmut	Erbendorf		VW Polo	
264	H-20	Wunder	Michael	Nordhalben	MSC Nordhalben	Audi 50	
267	H-20	Burner	Stefanie	Ebnath	MSC Marktredwitz	VW Polo	
279	H-20	Weißdorn	Franz	Aufhausen		VW Polo	
282	H-20	Ebenhöh	Armin	Hagelstadt		VW Polo	
285	H-20	Smyrek	Jörg	Detmold	SFG Lippe	Audi 50	
287	H-20	Naumann	Peter	Weil der Stadt	Berg-Cup	VW Sorg-Polo	

St-Nr.	Gruppe Klasse	Fahrer	Vorname	Ort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Notizen
<b>Klasse 21 - Gruppe H bis 1600 ccm</b>						<b>4 Starter</b>	
316	H-21	Lewe	Manfred	Recke		VW Golf I	
321	H-21	Voss	Andreas	Westenholz	MSC Kindelsberg	VW Misczyk Golf	
324	H-21	Schneider	Valentin	Wargau		VW Golf I	
325	H-21	Flatz	Kurt	Alberschwende		VW Golf I	
<b>Klasse 22 - Gruppe H bis 2000 ccm</b>						<b>12 Starter</b>	
360	H-22	Limmer	Armin	Regensburg	AMC Deuerling	Fiat Tipo 16V	
363	H-22	Manger	Joachim	Berlin		Opel Kadett C Coupé	
368	H-22	Bühler	Reiner	Nagold	AMC Deuerling	Peugeot 405 STW	
380	H-22	Niemöller	Olaf	Melle		BMW 320i	
381	H-22	Behr	Martin	Mützingen		BMW 2002	
384	H-22	Preisser	Dirk	Winnenden	MSRT Freiamt	Frank-Kadett 16V	
389	H-22	Harsch	Oliver	Aalen	MSC Aalen	BMW 320i	
393	H-22	Rauch	Michael	Lauterbach		Opel Kadett C Coupé	
395	H-22	Lorig	Ingo	Rinteln	Berg-Cup	VW Golf I	
397	H-22	Auer	Christian	Aschau		BMW 320is	
399	H-22	Kokor	Andreas	Fichtenberg		Ford Escort RS 2000	
400	H-22	Hovemann	Holger	Buchen-Bödighheim	MSC Walldürn	Opel Kadett C Risse 16V	
<b>Klasse 23 - Gruppe H über 2000 ccm</b>						<b>5 Starter</b>	
430	H-23	Allan	Kenneth	Dresden		Ford Escort Cosworth	
431	H-23	Wüstefeld	Markus	Duderstadt	MC Heilbad Heiligenstadt	Mercedes AMG 190E	
432	H-23	Brenner	Nico	Buchen	König Komfort u. Rennsitze	Mercedes 190E	
436	H-23	Ettenhuber	Georg	Rosenheim		Opel Kadett C City	
439	H-23	Dellkamm	Armin	Gablingen	Berg-Cup	BMW M3	
<b>Klasse 26 - Gruppe E1 über 3000 ccm</b>						<b>5 Starter</b>	
445	E1-26	Hoffmann	Klaus	Kitzingen	ADAC Nordbayern	Ford Escort Cosworth	
446	E1-26	Handa	Norbert	Markt Einersheim	AMC Kitzingen	Lancia Delta integrale	
447	E1-26	Brenner	Norbert	Walldürn	König Renn- u. Komfort-Sitze	Opel Astra V8	
448	E1-26	Stolz	Herbert	Wargau		Porsche 935 DP II	
499	E1-26	Reuter	Christian	Giessen	AMC Giessen	BMW M3 V8	
<b>Klasse 28 - Gruppe FS bis 2000 ccm</b>						<b>4 Starter</b>	
450	FS-28	Dube	Norbert	Unna		VW Käfer	
451	FS-28	Fischer	Lutz	Stuttgart		VW Käfer	
452	FS-28	Rein	Richard	Buch		Ford Capri	
453	FS-28	Sperber	Elmar	Schwaig		VW Käfer	
<b>Klasse 29 - Gruppe FS über 2000 ccm</b>						<b>3 Starter</b>	
455	FS-29	Haßmann	Kurt	Lenggries		VW Käfer	
456	FS-29	Häusler	Siegfried	St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer	
457	FS-29	Wöhr	Thomas	Göppingen		VW Käfer	
<b>Klasse 30 - Gruppe C3 bis 1300 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
37	C3-30	Hacker	Jochen	Bayreuth	MSC Sophienthal	NSU Brixner Spyder	
<b>Klasse 31 - Gruppe C3 bis 1600 ccm</b>						<b>2 Starter</b>	
39	C3-31	Kerber	Michael	Billigheim		URD C394	
40	C3-31	Siebert	Gerhard	Düsseldorf	Berg Cup	URD C394	
<b>Klasse 33 - Gruppe C3 bis 2500 ccm</b>						<b>2 Starter</b>	
41	C3-33	Stulla	Mario	Bochum		Prototyp EK 85 VW	
38	C3-33	Zajelsnik	Josef	Freiburg		Lucchini P01	
<b>Klasse 35 - Division 3 Historische Rennsportfahrzeuge Sportwagen-Berg-Cup</b>						<b>2 Starter</b>	
80	35	Behnke	Michael	Oberpfammern		Behnke-Condor Lotus	
81	35	Collisi	Stephan	Reichersbeuern		Behnke-Condor Cosworth	
<b>Klasse 36 - Gruppe CN bis 2000 ccm</b>						<b>3 Starter</b>	
49	CN-36	Zauner	Johann	Aschach	MSC Rotteneegg	Osella PA 21/P	
50	CN-36	Kaufel	Uwe	Osterode	EMSC Bitburg	PRC C/3M 92	
51	CN-36	Wolpert	Uwe	Bad Herrenalb	MSC Stuttgart/AVON Crew Knittel	UWR WFK	

St.-Nr.	Gruppe Klasse	Fahrer	Vorname	Ort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Notizen
<b>Klasse 37 - Gruppe CN bis 3000 ccm</b>						<b>8 Starter</b>	
63	CN-37	Simon	Bernd	Oberscheld		Osella PA 20 S	
64	CN-37	Julius-Bernhard	Rüdiger	Oberleichtersbach	J-B Racing	PRC-SC-2002	
65	CN-37	Müller	Urs	Euthal	MSC Rhön	Argo JM 21	
67	CN-37	Winkler	Bruno	Sommerkahl	ADAC Nordbayern/König Rennsitze/ADAC Naila/MSR Rhön	Stenger CN BMW	
68	CN-37	Lang	Uwe	Schweinfurt	König Komfort + Rennsitze	Osella PA 20 S	
69	CN-37	Stenger	Herbert	Sommerkahl	MSC Rhön/König Rennsitze/ADAC Nordbayern/ADAC Naila	Stenger CN BMW	
70	CN-37	Zajelsnik	Patrik	Freiburg	ADAC Südbaden	Osella PA 20	
71	CN-37	Steiner	Marcel	Oberdiessbach	MSC Rhön/Valvoline	Martini MK 77 BMW	
<b>Klasse 38 - Formel 3</b>						<b>1 Starter</b>	
72	F3-38	Gebhard	Dino	Kehl	ADAC Südbaden/MSR Hornisgrinde	Dallara 395	
<b>Klasse 39 - Gruppe D/E bis 1600 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
73	E-39	Ribarczik	Bernd	Bielefeld		EB BR 06	
<b>Klasse 40 - Gruppe D/E bis 2000 ccm</b>						<b>3 Starter</b>	
74	E-40	Köppel	Rolf	Achern	ADAC Südbaden/MSR Hornisgrinde	Martini BMW MK 42	
75	E-40	Rostek	Erich	Vlotho	MSC Rhön	Opel Lotus Reynard	
79	E-40	Seitz	Franz	Rutesheim		Opel Lotus	
<b>Klasse 41 - Classic Berg Cup - Division 1.1 + 1.2</b>						<b>2 Starter</b>	
600	41	Meurer	Karlheinz	Müllheim		Simca Rallye 3	
604	41	Flügge	Lutz	Bockenem		Opel Kadett C Rallye	
<b>Klasse 42 - Classic Berg Cup - Division 2.1 + 2.2 - bis 1300 ccm</b>						<b>5 Starter</b>	
306	42	Bayer	Detlef	Friedenfels		Fiat Ritmo	
611	42	Rauch	Rolf	Fürth im Odenwald		Fiat 128	
612	42	Koob	Franz	Fürth im Odenwald		Fiat 128	
615	42	Rost	Siegfried	Solingen		VW Polo	
616	42	Pesch	Dirk	Solingen		VW Polo	
<b>Klasse 43 - Classic Berg Cup - Division 2.1 + 2.2 - bis 2000 ccm</b>						<b>8 Starter</b>	
619	43	Burghart	Michael	Wiggensbach		VW Golf	
620	43	Fechter	Jürgen	Gründau		VW Scirocco	
627	43	Spiegelsberger	Toni	Kolbermoor		Opel Kadett B	
628	43	Luckas	Martin	Kierspe		BMW 2002 TII	
630	43	Rypka	Rene	Rödermark		Opel Kadett	
631	43	Herl	Andreas	Pirmasens		Ford Escort	
632	43	Hesse	Klaus			Ford Escort	
633	43	Eck	Karl-Heinz	Eckersdorf		Ford Escort	
<b>Klasse 44 - Classic Berg Cup - Division 2.1 + 2.2 - über 2000 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
644	44	Pfannschmidt	Klaus	Daxweiler		Camaro Z 28	
<b>Klasse 45 - Classic Berg Cup - Division 4.1 + 4.2</b>						<b>1 Starter</b>	
650	45	Kessler	Hans-Dieter	Tabarz/ Thüringen		Matra Murena	
<b>Klasse 46 - Classic Berg Cup - Division 6</b>						<b>1 Starter</b>	
656	46	Santos	Joan	Laichingen		Citroen AX Sport	
<b>Klasse 47 - Classic Berg Cup - Division 7- bis 2000 ccm</b>						<b>3 Starter</b>	
665	47	Mörzl	Christian	Wittislingen		Talbot Samba	
669	47	Tossing	Achim	Wolsfeld		BMW 318is	
670	47	Roch	Marko	Dresden		Ford Escort RS 2000	
<b>Klasse 48 - Classic Berg Cup - Division 7- über 2000 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
674	48	Roch	Jörg	Radeberg		Ford Escort Cosworth	
<b>Klasse 49 - Classic Berg Cup - Division 9</b>						<b>1 Starter</b>	
688	49	Thier	Michael	Bonn		Porsche 911	
<b>Klasse 50 - Classic Berg Cup - Division 10.2 Formel 3 IR + JR 1977-1990</b>						<b>1 Starter</b>	
711	50	Feulner	Richard	Kulmbach		Chevron-Toyota B43	
<b>Klasse 51 - Classic Berg Cup - Division 10.3 Formel Ford 1600 GR, IR, JR 1966-1990</b>						<b>2 Starter</b>	
717	51	Behnke	Peter	Oberpfammern		Vaney	
718	51	Lutz	Roman	Oberpfammern		Hawke	
<b>Klasse 52 - Classic Berg Cup - Division 10.4 Formel Ford 2000 IR - JR 1977 - 1990</b>						<b>1 Starter</b>	
735	52	Feldmann	Hannes	Finntrop		Van Diemen	
<b>Klasse 53 - Classic Berg Cup - Division 10.7 Formel V 2 Vergaser E - JR 1960 - 1990</b>						<b>1 Starter</b>	
758	53	Knorrenschild	Dieter	Minden		Kaimann Formel V	



# FEG

Elektro GmbH

D-95119 Naila  
Zum Kugelfang 2  
Tel.: 09282/9821-0

# PROGRAMM



1,- Euro

# 9. ADAC-Bergrennen SCHLEIZER DREIECK 22.u.23. APRIL 2006

## DMSB

Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
MEISTERSCHAFTEN



Meisterschaft  
für Historische  
Renn- und  
Tourenwagen



ADAC

ADAC Nordbayern e.V.



Top Speed  
für Aktivität und Motorsportgeist



MSC „Schleizer Dreieck“  
e.V. im ADAC



## Deutsche Bergmeisterschaft

Training: Samstag ab 9 Uhr  
Rennen: Sonntag ab 8 Uhr  
Eintrittskarte gilt auch für Fahrerlager  
Info: [www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de)

### tübel

DRUCKHAUS  
druck- und verlagshaus · 95119 naila/oberfranken  
weststraße 18 · tel.: 09282/212 · fax: 09282/3172  
<http://www.tuebel.de> · e-mail: [druck@tuebel.de](mailto:druck@tuebel.de)

Medienpool Schleizer Dreieck



ABSCHLEPPDIENST  
Sägleithe 22 · 95119 Naila  
Telefon: 0 92 82 / 9 52 30



SportMediaService Karlheinz Franz - Microsoft Internet Explorer

http://www.mainfranken.de/franz/index.php/franz/detail/herbert\_stolz\_greift\_2006\_nach\_dem\_meistertitel/

**SportMediaService Karlheinz Franz**

Friday, March 10, 2006

**Herbert Stolz greift 2006 nach dem Meistertitel**



Die deutsche Vize-Berg-Meister der Jahre 2001 und 2002 brachtet in diesem Jahr nach dem Meistertitel. Herbert Stolz hat den bärenstarken Bi-Turbo-Porsche 935 nochmals technisch verbessert und wünscht sich 2006 einen spannenden Dreikampf an der Spitze des Meisterschaftsfeldes.  
Fotos: Karlheinz Franz

Die neue Meisterschaftsgruppe E1 kommt für Herbert Stolz wie gerufen. Sie bietet nach Auffassung des 56-jährigen Kaufmanns eine ideale Plattform, um der Deutschen Automobil-Berg-Meisterschaft neuen Schwung und zugleich mehr Attraktivität einzuhauchen. Der Innsbrucker greift 2006 ein weiteres Mal nach dem deutschen Meistertitel und hofft dabei auf eine sportlich-faire Auseinandersetzung mit den besten Fahrern auf den deutschen Bergrennstrecken.

STARTSETTE  
BILDER  
KONTAKT  
IMPRESSUM

KAPITEL

- Berg-CM / Berg-Pokal
- Classic-Berg-Cup
- Sportwagen-Berg-Cup
- Wetberg Luos / Sanien
- CMR / Veranstalter

ABONNIEREN

- RSS 2.0
- Atom

STATISTIK

Neuester Eintrag:  
12/04/2006 10:31 pm

# http://franz.mainfranken.de

Das Internet-Portal für den Automobil-Bergrennsport in Deutschland

Aktuelle Renn- und Trainingsberichte - Hintergrundinformationen - Ergebnisdienst - Serviceteil

Action-Fotos - Galerien - Portfolios - Hochglanzposter - Renn-Kalender - Autogrammkarten

by SportMediaService Karlheinz Franz - Am Kohlenberg 31 - 97727 Fuchsstadt

Telefon: 09732/ 79292 - Fax: 09732/ 79294 - Mobil: 0171/ 5137272 - E-Mail: karlheinz.franz@t-online.de

**www.classic-berg-cup.de**

Die Website mit allen wichtigen Informationen zur neuen Klassik-Serie im deutschen Berg-Rennsport

Classic-Berg-Cup - Saisonauftakt beim Bergrennen Schlieren (Deutsch) - Microsoft Internet Explorer

http://www.classic-berg-cup.de

Classic-Berg-Cup

Saisonauftakt beim Bergrennen Schlieren (Deutsch)



Herbert Stolz greift 2006 nach dem Meistertitel

Die deutsche Vize-Berg-Meister der Jahre 2001 und 2002 brachtet in diesem Jahr nach dem Meistertitel. Herbert Stolz hat den bärenstarken Bi-Turbo-Porsche 935 nochmals technisch verbessert und wünscht sich 2006 einen spannenden Dreikampf an der Spitze des Meisterschaftsfeldes.  
Fotos: Karlheinz Franz

Die neue Meisterschaftsgruppe E1 kommt für Herbert Stolz wie gerufen. Sie bietet nach Auffassung des 56-jährigen Kaufmanns eine ideale Plattform, um der Deutschen Automobil-Berg-Meisterschaft neuen Schwung und zugleich mehr Attraktivität einzuhauchen. Der Innsbrucker greift 2006 ein weiteres Mal nach dem deutschen Meistertitel und hofft dabei auf eine sportlich-faire Auseinandersetzung mit den besten Fahrern auf den deutschen Bergrennstrecken.

SPONSOR

MICHELIN  
AVON  
MOTORSPORT  
DMSB

**www.sportwagenbergcup.de**

News, Hintergrund-Informationen, Ergebnisse, Fotos zur Rennserie der Sportproduktionswagen und -prototypen

Sportwagen-Berg-Cup | Sport Media Info - Microsoft Internet Explorer

http://www.sportwagenbergcup.de

Sport Media Info

Schweizerblitz im Sportwagen-Berg-Cup

Schweizer Fahrer starten unter deutscher Flagge



Der neue PRC-CH übertrifft beim Roll mit

Der neue PRC-CH übertrifft beim Roll mit

SPONSOR

DMSB  
AVD  
PRC  
Prestige  
MARA  
V8

## Wichtige Hinweise zur Veranstaltung

**Sehr verehrte Besucher  
des 9. ADAC-Bergrennens „Schleizer Dreieck“!**

Von allen Beteiligten, Rennfahrern und Zuschauern, fordert der ADAC Ortsclub Frankenwald Naila und das Streckensicherungs-Team strenge Disziplin. Deshalb richten wir an Sie die höfliche, aber dringende Bitte, uns bei der reibungslosen Abwicklung unserer Großveranstaltung mit zu unterstützen.

**Bitte beachten Sie Folgendes:** Nach § 265a StGB ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen. Auch der Versuch, sich dieser Verpflichtung zu entziehen, ist strafbar.

**Ohne Eintrittskarte besteht kein Versicherungsschutz!  
Die Eintrittskarten sind sichtbar zu tragen und auf Verlangen vorzuzeigen!**

Das Betreten der Rennstrecke ist grundsätzlich verboten. Die Anweisungen der Abspermannschaften sind für alle Zuschauer verbindlich und erfolgen im Interesse der Fahrer und Zuschauer.

Da die Brandgefahr sehr groß ist, ist auch das Rauchen verboten.

Zurufe- und Zeichengabe bitte auf alle Fälle unterlassen, denn es beeinflusst die Fahrer, die bei einem Rennen in jeder Sekunde mit größter Konzentration fahren müssen.

Kinder unter 12 Jahren müssen im gesamten Renngelände stets unter hinreichender Beaufsichtigung durch Erwachsene sein. Hunde dürfen überhaupt nicht in die Nähe der Rennstrecke gebracht werden.

**Auch bei einem Unfall ist das Betreten der Rennstrecke verboten!**

Für die Hilfeleistung sorgen die Streckenposten und der Sanitätsdienst. Bitte verhüten Sie unter allen Umständen Flurschäden und achten Sie darauf, dass durch das Betreten der Berghänge keine Steine in die Fahrbahn rollen. Das Anzünden von Feuern im Wald oder am Waldrand ist streng verboten.

Der Veranstalter dankt für Ihren Besuch, Ihr Verständnis und Ihr vorbildliches Verhalten und wünscht Ihnen eine gute, sportliche Unterhaltung.

**Richard Heller, Rennleitung, ADAC Ortsclub Frankenwald Naila  
und das Team der Streckensicherung des AMC Schleizer Dreieck**



## Impressionen aus dem Jahr 2005 ...



... weitere Bilder unter [www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de)

# ORGANISATION - 9. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ 2006 - ORGANISATION

**Schirmherren:** Frank Roßner, Landrat des Saale-Orla-Kreises  
Bernd Hering, Landrat des Landkreises Hof

**Veranstalter:** ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila

**Organisationsleiterin:** Marlene Brutscher, Bad Hindelang

**Rennleiter:** Richard Heller, Naila

**stellv. Rennleiter:** Sven Stoppe, Gefell

**Rennsekretärin:** Petra Marek, Straßdorf

**Rennbüro-Sekretärin:** Christina Brutscher, Bad Hindelang

**Leitender Rennarzt:** Dr. Dieter Weidner, Gera

**Rennärzte:** Wieland Hüner, Dr. Georg Hoffmann

**Rennbüro:** Petra Marek, Straßdorf

**Papierabnahme:** Marlene Brutscher, Bad Hindelang

**Fahrerverbindungsman:** Frank Fieker, Tanna

**Leiter Streckensicherung:** Janko Garbsch, Pleiße

**Streckensicherung:** Team des AMC Schleizer Dreieck

**Chief-Marshall:** Stefan Beck, Schleiz

**Fahrzeugbergung:** Stefan Kroha, Naila - Kfz-Künzel-Naila

**Öffentlichkeitsarbeit:** Guntmar Schwarz, Schleiz

**Medienbetreuung:** Christel Schwarz, Schleiz

Dieter Pilz, Naila

**Strecken-Shuttle:** Peter Schneider, Bad Hindelang

**Streckenreportage:** Hannes Martin, Gaggenau

**Sportkommissare:** Reinhold Hofmann, Ehrbach (Vorsitzender)

Hans-Walther Kling, Solms

Horst Hohlheimer, Wassertrüdingen

Wolfgang Grüner, Hof

**Technische Kommissare:** Frank Martin Stock, Ehringhausen (DMSB)  
Rüdiger Kleinschmidt, Langenselbold (DMSB)  
Martin Popp, Bayreuth  
Sven Barth, Schleiz (Anwärter)

**Zeitnahmekommissar:** Michael Laufer, Dieter Zapf - ADAC Nordbayern

**Zeitnehmer:** Klaus Gräbner, Elisabeth Gräbner, Hof

Jürgen Popp, Helmbrechts

Herbert Pongratz, Blaubach

**Kassierung:** Björn Hannawald, Gerlas

**Sanitätsdienst:** DRK Schleiz

**Brandschutz:** Freiwillige Feuerwehr Schleiz

**Catering:** ADAC Ortsclub Frankenwald Naila

**Service:** Silvia Pilz

**Technik:** Rainer Hartmann, Roland Roßmanith,

Udo Schletter, Harald Müller

**Organisation:** Mitglieder des ADAC OC Frankenwald Naila und die Motorsportfreunde aus Schleiz

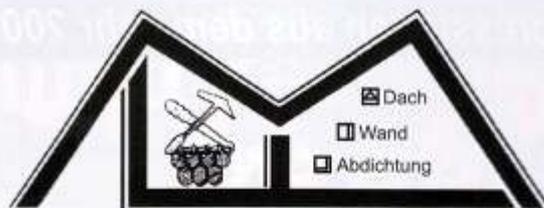
## Willkommen am neuen Schleizer Dreieck!



# FEG

Elektro GmbH

D-95119 Naila  
Zum Kugelfang 2  
Tel.: 09282/9821-0



## Martin Frank

Inh. Johannes Frank

DACHDECKEREI · KLEMPNEREI



info@dachdecker-frank.de · www.dachdecker-frank.de

**Ab sofort bei uns!!**

**Erstellung eines Energiepasses**  
(jährlicher Energiebedarf eines Gebäudes) **120,- € + Mwst.**

**Energieberatung**  
(Verbesserung der Gebäude-Energiebilanz)  
**mit Fördergeldantrag 225,- € + Mwst.**

Bei Auftragserteilung erfolgt Rückvergütung der Kosten.

95119 NAILA · Weststraße 46  
Telefon 0 92 82 / 17 24

95188 ISSIGAU · Herrnberg 1  
Telefon 0 92 93 / 524

## Grußwort des Veranstalters

*Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Automobilrennsportfreunde*

*Wie bereits in den vergangenen Jahren haben wir uns bemüht wieder eine hochkarätige Veranstaltung zu organisieren, um viele interessante Fahrzeuge an das Schleizer Dreieck zu bringen. Besuchen Sie auch unser Fahrerlager. Hier stehen die Teilnehmer gerne für Fragen und Autogrammwünsche zur Verfügung.*

*Unser Dank gilt allen Verantwortlichen, denn nur durch deren Engagement ist es möglich, dass auch der Automobilrennsport im Rennkalender der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands ein fester Bestandteil ist und weiterhin bleiben wird.*

*An erster Stelle wünschen wir uns aber eine unfallfreie Veranstaltung und für alle Beteiligten wieder interessante Rennen sowie allen Fahrern, Zuschauern und Gästen ein tolles Motorsportwochenende am „Schleizer Dreieck“ unter dem Motto „Motorsport zum Anfassen“.*

**Rainer Hartmann**, 1. Vorsitzender, ADAC Ortsclub Frankenwald Naila  
**Richard Heller**, Rennleiter, ADAC Ortsclub Frankenwald Naila  
**Janko Garbsch**, Leiter der Streckensicherung  
**Marlene Brutscher**, Organisationsleiterin, Bad Hindelang



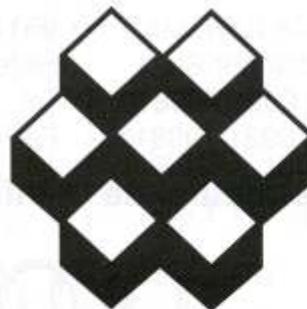
### **Besuchen Sie auch das Fahrerlager:**

*Original fränkische Rostbratwürste vom Holzkohlengrill · Kaffee und Kuchen  
Rennvideos auf der Großleinwand in der Fahrerlagerhalle · Malwettbewerb für  
Kids mit Siegerehrung · abends „Renn-Bar“ mit super Musik u. coolen Drinks*

## Wir fertigen mit neuester CNC-Technik



**Küchenarbeitsplatten  
aus GRANIT und MARMOR**



**WOLFRUM  
GRANIT  
Wohndesign  
95119 NAILA**

Tel. 09282 / 239 · Fax 09282/8659

## Grußwort des Schirmherrn



Liebe Motorsportfreunde!

Am 22. und 23. April 2006 zieht wieder Rennatmosphäre auf dem historischen „Schleizer Dreieck“ viele Besucher in ihren Bann. Wie bereits in den vergangenen Jahren veranstaltet der ADAC sein Bergrennen „Schleizer Dreieck“ für Formel-, Sport- und Tourenwagen. Das Bergrennen wird für alle Meisterschaften wie 2005 und zusätzlich in diesem Jahr zur Bayerischen Meisterschaft des Landessportverbandes, zur Meisterschaft des ADAC-Südbayern und zur Meisterschaft für Historische Fahrzeuge des Veteranen-Fahrzeug-Verbands gewertet. Der diesjährigen Rennsaison auf dieser altherwürdigen Strecke wird damit ein weiterer interessanter Mosaikstein in die Palette der Rennveranstaltungen eingefügt.

Hierzu begrüße ich alle Rennfahrer, Freunde des Automobilsports und selbstverständlich alle Besucher von nah und fern auf das Herzlichste im Saale-Orla-Kreis.

Ebenso wie bei den bisherigen Veranstaltungen in den vergangenen Jahren haben die Organisatoren auch in diesem Jahr alles Notwendige getan, damit diese Veranstaltung wiederum zu einem motorsportlichen Höhepunkt im Sportkalender des Schleizer Dreiecks werden kann. Dafür möchte ich, auch im Namen aller Motorsportfreunde, recht herzlich Dank sagen.

Spannung und Unterhaltung sind mit diesen interessanten Veranstaltungen für die Zuschauer schon vorprogrammiert.

Dem diesjährigen Bergrennen wünsche ich deshalb einen guten und unfallfreien Verlauf, dem besten Rennfahrer den Sieg und allen Rennbesuchern an der Strecke spannende und unterhaltsame Stunden sowie einen angenehmen Aufenthalt im Saale-Orla-Kreis.

Frank Roßner

Landrat des Saale-Orla-Kreises



# räthel

A U T O H A U S

... da fühl ich mich wohl!

- 95119 Naila  
Kronacher Str. 83  
Tel.: 09282/96000  
Fax: 09282/960033
- 95448 Bayreuth  
Bindlacher Str. 1  
Tel.: 0921/799810  
Fax: 0921/7998133
- 95111 Rehau  
Hofer Str. 28  
Tel.: 09283/591836  
Fax: 09283/899132
- 95191 Naila-Marxgrün  
Nailaer Str. 4  
Tel.: 09282/96100  
Fax: 09282/961010

[www.autohaus-raethel.de](http://www.autohaus-raethel.de) • [info@autohaus-raethel.de](mailto:info@autohaus-raethel.de)



## Grußwort des Schirmherrn



Liebe Motorsportfreunde!

Allen Teilnehmern und Besuchern des 9. ADAC-Bergrennens „Schleizer Dreieck“ im Rahmen der Deutschen Meisterschaft am 22. und 23. April 2006 entbiete ich im Namen des Landkreises Hof meinen herzlichen Willkommensgruß.

Ich freue mich, dass diese bedeutsame Motorsportveranstaltung inzwischen zum festen Bestandteil der sportlichen Jahres-Höhepunkte in der Region geworden ist. Das unterstreicht die Beliebtheit dieses Rennens und es unterstreicht auch den hohen Stellenwert dieser traditionsreichen Thüringer Rennstrecke.

Ebenso traditionsgemäß ist die doppelte Schirmherrschaft der beiden Landräte des Saale-Orla-Kreises und des Landkreises Hof - wie ich finde, ein bewusst gesetztes gutes Zeichen für die länderüberschreitende Zusammenarbeit hier mitten im „Herzen Europas“.

So wünsche ich dem 9. Bergrennen einen spannenden, sportlich fairen und vor allem unfallfreien Verlauf und den sicher wieder sehr zahlreichen Zuschauern und Medien-Berichterstattem unterhaltsame Stunden bei hoffentlich besonders gutem Rennwetter.

Bernd Hering  
Landrat des Landkreises Hof



## REIFEN WAGNER

Reifen | Räder | Felgen Service persönlich  
Reifenservice | Einlagerung  
Kfz-Service | Fahrwerktonung

TOP  
SERVICE  
TEAM

### Damit's richtig rund läuft!

Ihr Reifen-, Räder- und Felgenhändler  
mit dem Service persönlich:

#### Rund um den Reifen

- Komfortgasfüllungen
- Reifenreparaturen
- Reifeneinlagerung
- Auswuchten mit Laufoptimierung
- Motorradreifenmontage
- Reifenentsorgung
- Lkw-Service

#### Rund um's Fahrzeug

- Kundendienst
- TÜV / AU
- Bremsenservice
- Auspuffanlagen
- Ölwechsel
- Fahrzeugtuning
- Spureinstellung, -vermessung

#### für Sie

- Unsere Terminbox:  
keine Wartezeiten bei Terminabsprache
- Leihfahrzeuge
- Kaffeetheke
- Kundenecke



95030 Hof/Saale  
Ouetschenweg 11  
Tel. 0 92 81 / 68 68 - Fax 6 60 76

95145 Oberkotzau  
Hofer Straße 94  
Tel. 0 92 86 / 9 48-0 - Fax 9 48-81

95119 Naila  
Zum Kugelfang 16  
Tel. 0 92 82 / 81 80 - Fax 97 87 83

Mit 18 Filialen und deutschlandweitem Service!  
[www.reifenwagner.com](http://www.reifenwagner.com)



# „Da Maurizio“



Ristorante  
Pizzeria

Maurizio Nestola



Hauptstraße 11  
95119 Naila  
Telefon:  
0 92 82 / 31 97



## Grußwort der Bürgermeisterin



*Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freunde des Motorsports,*

*endlich ist es soweit, die Motorsportsaison 2006, auf dem Schleizer Dreieck, liegt unmittelbar vor dem Auftakt. Die erste Veranstaltung in diesem Jahr steht vor der Tür. Das ADAC-Bergrennen für Automobile findet am 22. und 23. April statt und eröffnet die Rennsaison.*

*Es werden Rennen zur Deutschen Bergmeisterschaft, zum Bergpokal, zum Classic-Berg-Cup, zum Boxer-Pokal, zum NSU-Berg-Cup ausgetragen. Ebenso wird um den Meistertitel zur Südbayerischen und Nordbayerischen ADAC-Meisterschaft und zur VFV-Meisterschaft gerungen.*

*Mein besonderer Dank geht an den ADAC Ortsclub Frankenwald Naila und seine Helfer. Unter der bewährten Leitung des Sportfreundes Richard Heller erwartet uns erneut ein würdiger Auftakt der Motorsportsaison 2006.*

*Ich wünsche allen Teilnehmern, Zuschauern und Organisatoren des 9. ADAC Bergrennens ein schönes, unfallfreies und ereignisreiches Rennwochenende. Es herrschen wie schon im vergangenen Jahr gute Bedingungen die einen erfolgreichen Start in die neue Saison sichern.*

*Heidemarie Walther  
Bürgermeisterin der Stadt Schleiz*



Land-  
metzgerei  
**Strobel**

**Dörnthal 71  
95152 Selbitz**

**Hauptstraße 25  
95188 Issigau**

**Hauptstraße 10  
95119 Naila**

*Ihr Spezialist für Qualität und Frische im Landkreis Hof  
und darüber hinaus.*

*Hausmacher Spezialitäten,  
Platten- und Partyservice, Heiße Theke, Onlineshop*

*Parkplätze direkt vor den Geschäften.*

[www.metzgerei-strobel.de](http://www.metzgerei-strobel.de)

## Grußwort des Bürgermeisters



Liebe Motorsportfreunde,

zum neunten Mal findet vom 21. bis 23. April 2006 das traditionelle ADAC-Bergrennen am „Schleizer Dreieck“ statt. Auch in diesem Jahr wird das Rennen für die Deutsche Meisterschaft gewertet. Organisiert werden die Rennen schon seit Jahren länderübergreifend vom bayerischen ADAC-Ortsclub Frankenwald Naila gemeinsam mit den Motorsportfreunden aus Schleiz. Zahlreiche Motorsportfreunde aus ganz Deutschland werden dabei wieder eine optimal hervorragend vorbereitete Motorsportveranstaltung auf der historischen Rennstrecke des „Schleizer Dreiecks“ erleben.

Richard Heller hat es wieder einmal verstanden zusammen mit seinem Team eine Veranstaltung auf die Beine zu stellen, die sich sehen lassen kann.

Viele Motorsportfreunde aus Sachsen, Thüringen und Bayern fiebern alljährlich dem „Schleizer Dreiecks-Rennen“ entgegen und freuen sich auf einen fairen Wettkampf. Es macht ja auch Spaß, als Zuschauer in der ersten Reihe am Rennen „beteiligt“ zu sein.

Den Organisatoren danke ich recht herzlich für die hervorragende Arbeit. Allen Teilnehmern, Zuschauern und Organisatoren des 9. ADAC Bergrennens am „Schleizer Dreieck“ wünsche ich ein schönes und ereignisreiches Rennwochenende sowie allen teilnehmenden Fahrern einen erfolgreichen und unfallfreien Rennverlauf.

Ich freue mich schon jetzt auf das 10. ADAC-Bergrennen im nächsten Jahr!

Mit den besten Grüßen aus Naila,  
herzlichst

Frank Stumpf, 1. Bürgermeister der Stadt Naila



**Uns geht jeder Dreck was an!**  
Entsorgung von Haus- u. Gewerbemüll, Schrott, Bauschutt, Papier, Altreifen

Containerdienst  
Peter **KORMANN**  
Kommerzienrat-Waldenfels-Str. 43  
95197 Schauenstein  
Tel. 09252/916555  
Fax 09252/916557

**10** **Künzel** KFZ-WERKSTATT  
autoservice

**ABSCHLEPPDIENST**  
**Sägleithe 22 • 95119 Naila**

Telefon: 0 92 82 / 9 52 30

Telefax: 0 92 82 / 9 52 32

e-Mail: [info@kfz-kuenzel.de](mailto:info@kfz-kuenzel.de)



**maler  
wolfrum**

maler & lackierer meisterbetrieb

95119 Naila • Karl-Otto-Zander-Straße 10  
Tel.: 0 92 82 / 75 93 • Fax: 0 92 82 / 36 29

*Wir bedanken uns bei allen  
Anzeigenkunden und Sponsoren  
für die hervorragende Unterstützung  
bei dieser Veranstaltung!*

*Danke!*



## Grußwort des ADAC Nordbayern e.V.



Liebe Freunde des Motorsports,

an diesem Wochenende treffen sich auf dem „Schleizer Dreieck“ über 150 Piloten aus Deutschland und seinen Nachbarländern zum Saisonauftakt. Sie alle, aber auch die Helfer und natürlich die vielen begeisterten Zuschauer darf ich recht herzlich begrüßen.

Das schon traditionelle Bergrennen ist nicht nur erster Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft, sondern es stehen auch die Läufe zum Bergpokal, dem neu geschaffenen Classic-Berg-Cup und dem Sportwagen-Berg-Cup auf dem Programm. Besonders rasant wird es beim Sportwagen-Berg-Cup zugehen, werden dabei doch die schnellsten Rundenzeiten gefahren.

Vom Start in der Seng aus geht es heuer entgegen der gewohnten Rennrichtung auf den Rundkurs. Dadurch werden bis zu fünf Trainings- und Wertungsläufe pro Klasse ermöglicht. Und zudem gibt es in diesem Jahr noch eine neue Möglichkeit selbst am Rennfieber auf der Strecke teilzunehmen: Nach den Einstellfahrten wird ein Fahrradbergrennen stattfinden, an dem alle Interessierten teilnehmen können. Voraussetzung sind lediglich ein Fahrrad und ein geeigneter Helm.

Der ADAC Nordbayern wünscht allen Teilnehmern, Organisatoren und den zahlreichen Zuschauern einen glücklichen Veranstaltungsverlauf und einen fairen und spannenden Wettkampf.

Peter Spruß  
Vorsitzender des  
ADAC Nordbayern e.V.



Speise-Gaststätte

# RITTWEG

gut  
bürgerliche  
Küche



Kronacher Straße 1 • 95119 Naila  
Telefon: 0 92 82 / 401

## Allianz Eisel

### AUTOVERSICHERUNG

neue, günstigere Tarife

### MOTORRAD- VERSICHERUNG

Nachlass auf ABS-Bikes

### Wechseln Sie zu uns!

## WERNER EISEL

Hauptvertretung

Hofer Straße 8 • 95119 Naila

Telefon 09282/8295

Fax 09282/984530

E-mail: [Werner.Eisel@Allianz.de](mailto:Werner.Eisel@Allianz.de)

# Vorläufiger Zeitplan des 9. ADAC-Bergrennens 2006

## Samstag, 22. April 2006 - Pflichttraining

1. Trainingslauf			2. Trainingslauf			3. Trainingslauf			4. Trainingslauf			5. Trainingslauf			
Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	
09:00	6	5	10:25	6	5	13:00	6	5	14:25	6	5	16:00	6	5	
Start	11	4		11	4		11	4		11	4		11	4	
gruppe	12	1		12	1		12	1		12	1		12	1	
I	16	4		16	4		16	4		16	4		16	4	
	17	1		17	1		17	1		17	1		17	1	
09:10	18	13	10:35	18	13	13:10	18	13	14:35	18	13	16:10	18	13	
Startgr	19	5		19	5		19	5		19	5		19	5	
II	20	8		20	8		20	8		20	8		20	8	
09:25	21	4	10:50	21	4	13:25	21	4	14:50	21	4	16:25	21	4	
Startgr	22	12		22	12		22	12		22	12		22	12	
III	23	5		23	5		23	5		23	5		23	5	
09:40	26	5	11:05	26	5	13:40	26	5	15:05	26	5	16:40	26	5	
Startgr	28	4		28	4		28	4		28	4		28	4	
IV	29	3		29	3		29	3		29	3		29	3	
09:50	31	3	11:15	31	3	13:50	31	3	15:15	31	3	16:50	31	3	
Startgr	33	2		33	2		33	2		33	2		33	2	
V	35	2		35	2		35	2		35	2		35	2	
	36	3		36	3		36	3		36	3		36	3	
	37	8		37	8		37	8		37	8		37	8	
	38	1		38	1		38	1		38	1		38	1	
	40	4		40	4		40	4		40	4		40	4	
10:05	41	2	11:30	41	2	14:05	41	2	15:30	41	2	17:05	41	2	
Startgr	42	5		42	5		42	5		42	5		42	5	
VI	43	8		43	8		43	8		43	8		43	8	
	44	1		44	1		44	1		44	1		44	1	
	45	1		45	1		45	1		45	1		45	1	
	46	1		46	1		46	1		46	1		46	1	
	47	3		47	3		47	3		47	3		47	3	
	48	1		48	1		48	1		48	1		48	1	
	49	1		49	1		49	1		49	1		49	1	
	50	1		50	1		50	1		50	1		50	1	
	51	2		51	2		51	2		51	2		51	2	
	52	1		52	1		52	1		52	1		52	1	
	53	1		53	1		53	1		53	1		53	1	
<b>ADAC-VFV-Berg-Prüfung Schleizer Dreieck</b>															
10:20	B	9	11:45	B	9	14:20	B	9	15:45	B	9	Meisterschaft für Historische Renn- und Tourenwagen 			
Startgr	C	6		C	6		C	6		C	6				
VII	D	2		D	2		D	2		D	2				
	G			G			G			G					

5. ADAC Frankenwald  
**Berg-Revival**  
 Historic Car Racing  
**Stadtsteinach**  
 MSC-PRESSECK



**5./6. August**  
 ca. 250 Teilnehmer  
 am Start **2006**

Berggleichmäßigkeitsprüfung für  
**Hist. - Motorräder, Gespanne,  
 Automobile und Formelfahrzeuge**  
 Samstag ab 10 Uhr Training - Sonntag ab 10 Uhr Wertungsläufe  
[www.msc-presseck.de](http://www.msc-presseck.de) Info: 09252/7248

# Vorläufiger Zeitplan des 9. ADAC-Bergrennens 2006

## Sonntag, 23. April 2006 - Rennen

1. Wertungslauf			2. Wertungslauf			3. Wertungslauf			4. Wertungslauf			5. Wertungslauf			6. Wertungslauf				
Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl		
08:00	6	5	09:30	6	5	11:00	6	5	12:30	6	5	14:00	6	5	15:30	6	5		
Start	11	4		11	4		11	4		11	4		11	4		11	4		
gruppe	12	1		12	1		12	1		12	1		12	1		12	1		
I	16	4		16	4		16	4		16	4		16	4		16	4		
	17	1		17	1		17	1		17	1		17	1		17	1		
08:10	18	13	09:40	18	13	11:10	18	13	12:40	18	13	14:10	18	13	15:40	18	13		
Startgr	19	5		19	5		19	5		19	5		19	5		19	5		
II	20	8		20	8		20	8		20	8		20	8		20	8		
08:25	21	4	09:55	21	4	11:25	21	4	12:55	21	4	14:25	21	4	15:55	21	4		
Startgr	22	12		22	12		22	12		22	12		22	12		22	12		
III	23	5		23	5		23	5		23	5		23	5		23	5		
08:40	26	5	10:10	26	5	11:40	26	5	13:10	26	5	14:40	26	5	16:10	26	5		
Startgr	28	4		28	4		28	4		28	4		28	4		28	4		
IV	29	3		29	3		29	3		29	3		29	3		29	3		
08:50	31	3	10:20	31	3	11:50	31	3	13:20	31	3	14:50	31	3	16:20	31	3		
Startgr	33	2		33	2		33	2		33	2		33	2		33	2		
V	35	2		35	2		35	2		35	2		35	2		35	2		
	36	3		36	3		36	3		36	3		36	3		36	3		
	37	8		37	8		37	8		37	8		37	8		37	8		
	38	1		38	1		38	1		38	1		38	1		38	1		
	40	4		40	4		40	4		40	4		40	4		40	4		
09:05	41	2	10:35	41	2	12:05	41	2	13:35	41	2	15:05	41	2	16:35	41	2		
Startgr	42	5		42	5		42	5		42	5		42	5		42	5		
VI	43	8		43	8		43	8		43	8		43	8		43	8		
	44	1		44	1		44	1		44	1		44	1		44	1		
	45	1		45	1		45	1		45	1		45	1		45	1		
	46	1		46	1		46	1		46	1		46	1		46	1		
	47	3		47	3		47	3		47	3		47	3		47	3		
	48	1		48	1		48	1		48	1		48	1		48	1		
	49	1		49	1		49	1		49	1		49	1		49	1		
	50	1		50	1		50	1		50	1		50	1		50	1		
	51	2		51	2		51	2		51	2		51	2		51	2		
	52	1		52	1		52	1		52	1		52	1		52	1		
	53	1		53	1		53	1		53	1		53	1		53	1		
<b>ADAC-VFV-Berg-Prüfung Schleizer Dreieck</b>																			
09:20	B	9	10:50	B	9	12:20	B	9	13:50	B	9	15:20	B	9	Startabstände 30 sec. Bei größeren Verschiebungen des Zeitplanes behält sich die Rennleitung vor den 6. Lauf zu streichen				
Startgr	C	6		C	6		C	6		C	6		C	6					
VII	D	2		D	2		D	2		D	2		D	2					
	G			G			G			G			G						

# STARTERLISTE des 9. ADAC-Bergrennens 2006 „SCHLEIZER DREIECK“

St-Nr	Gruppe Klasse	Fahrer	Vorname	Ort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Notizen
<b>Klasse 6/5/3 - Gruppe G5</b>						<b>5 Starter</b>	
1	G5-3	Schmalzreich	Stephan	Friedenfels		BMW 316	
2	G3-5	Fischer	Torsten	Ellrich	MSC Südharz	Opel Calibra 16V	
3	G2-6	Ferner	Kevin	Heiligenstadt	MC Heilbad Heiligenstadt	VW Polo G40	
4	G2-6	Kiesewetter	Harald	Schwannstetten		VW Scirocco	
5	G2-6	Pfeil	Lutz	Kleinfurra		Mini Cooper S	
<b>Klasse 11/10 - Gruppe N/DN/F-2005 bis 1600 ccm</b>						<b>4 Starter</b>	
6	F2005-10	Stegmann	Tobias	Hüter		VW Golf I GTI	
7	F2005-11	Bröker	Lars	Großalmerode		Honda Civic	
8	N-11	Stoll	Jochen	Gehrweiler		Peugeot 306 S16	
9	N-11	Forster	Josef	Deuerling	AMC Deuerling	Peugeot 306 S16	
<b>Klasse 12 - Gruppe N/DN/F-2005 über 2000 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
10	DN-12	Prummer	Helmut	Eisendorf-Mitterstetten		Alfa 147 jtd	
<b>Klasse 16/15 - Gruppe A/DA bis 1600 ccm</b>						<b>4 Starter</b>	
11	A-15	Wohlschlager	Bernd	Rohrdorf/Achenmühle		Ford Puma Kitcar	
12	A-16	Fink	Marco	Immenstadt		BMW 320i	
13	A-16	Knoblich	Helmut	Ried/Laimerstadt	AMC Deuerling	Peugeot 306 Maxi	
14	A-16	Engelhardt	Edgar	Fränkisch-Crumbach	MSC Rodenstein	Opel Astra 16V	
<b>Klasse 17 - Gruppe A/DA über 2000 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
15	A-17	Kreim	Achim	Fränkisch-Crumbach		Mitsubishi Evo 8	
<b>Klasse 18 - Gruppe H - NSU Bergpokal</b>						<b>13 Starter</b>	
505	H-18	Schittenhelm	Jochen	Nürtingen		NSU TT	
506	H-18	Schabacker	Peter	Göppingen		NSU TT	
507	H-18	Fleischer	Horst	Sattelsdorf		NSU KWR	
508	H-18	Hofmann	Gerhard	Burgebrach		NSU TT	
509	H-18	Schmidt	Detlef	Berlin	PSV Berlin	Bandsch NSU	
510	H-18	Hofmann	Steffen	Burgebrach	MC Mühlhausen	NSU Edelhäuser TT	
512	H-18	Neuner	Bernhard	Nürnberg		NSU TT	
513	H-18	Fassbender	Walter	Neuss	MSC Odenkirchen	NSU Grewe	
515	H-18	Schindler	Uwe	Selbitz	AC Hof	NSU Prinz	
516	H-18	Höber	Jörg	Nürnberg		NSU	
517	H-18	Turco	Andreas	Frickenhäuser		NSU TT	
519	H-18	Kunz	Helmut	Speichersdorf	MSC Sophienthal	NSU TT	
520	H-18	Lätsch	Jürgen	Hagen		NSU TT	
<b>Klasse 19 - Gruppe H bis 1150 ccm</b>						<b>5 Starter</b>	
221	H-19	Schmidt	Hans-Joachim	Kappelrodeck		Fiat 127	
224	H-19	Zeitler	Emmeram	Friedenfels	MSC Wiesau	VW Polo	
225	H-19	Voit	Torsten	Nagel	MSC Marktredwitz	Fiat Cinquecento Sport	
228	H-19	Bauer	Robert	Erbendorf	MSC Wiesau	VW Polo	
230	H-19	Heßberger	Jürgen	Roßtal	ADAC Nordbayern/MC Lauf	Fiat 127 Marfini Racing	
<b>Klasse 20 - Gruppe H 1300 ccm</b>						<b>8 Starter</b>	
260	H-20	Pegoretti	Paul	Eichenbühl	DMV/MSK Weinsberg	VW Polo	
261	H-20	Götzl	Helmut	Erbendorf		VW Polo	
264	H-20	Wunder	Michael	Nordhalben	MSC Nordhalben	Audi 50	
267	H-20	Burner	Stefanie	Ebnath	MSC Marktredwitz	VW Polo	
279	H-20	Weißdorn	Franz	Aufhausen		VW Polo	
282	H-20	Ebenhöh	Armin	Hagelstadt		VW Polo	
285	H-20	Smyrek	Jörg	Detmold	SFG Lippe	Audi 50	
287	H-20	Naumann	Peter	Weil der Stadt	Berg-Cup	VW Sorg-Polo	



# STARTERLISTE des 9. ADAC-Bergrennens 2006 „SCHLEIZER DREIECK“

St-Nr	Gruppe Klasse	Fahrer	Vorname	Ort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Notizen
<b>Klasse 21 - Gruppe H bis 1600 ccm</b>						<b>4 Starter</b>	
316	H-21	Lewe	Manfred	Recke		VW Golf I	
321	H-21	Voss	Andreas	Westenholz	MSC Kindelsberg	VW Misczyk Golf	
324	H-21	Schneider	Valentin	Wargau		VW Golf I	
325	H-21	Flatz	Kurt	Alberschwende		VW Golf I	
<b>Klasse 22 - Gruppe H bis 2000 ccm</b>						<b>12 Starter</b>	
360	H-22	Limmer	Armin	Regensburg	AMC Deuerling	Fiat Tipo 16V	
363	H-22	Manger	Joachim	Berlin		Opel Kadett C Coupé	
368	H-22	Bühler	Reiner	Nagold	AMC Deuerling	Peugeot 405 STW	
380	H-22	Niemöller	Olaf	Melle		BMW 320i	
381	H-22	Behr	Martin	Mützingen		BMW 2002	
384	H-22	Preisser	Dirk	Winnenden	MSRT Freiamt	Frank-Kadett 16V	
389	H-22	Harsch	Oliver	Aalen	MSC Aalen	BMW 320i	
393	H-22	Rauch	Michael	Lauterbach		Opel Kadett C Coupé	
395	H-22	Lorig	Ingo	Rinteln	Berg-Cup	VW Golf I	
397	H-22	Auer	Christian	Aschau		BMW 320is	
399	H-22	Kokor	Andreas	Fichtenberg		Ford Escort RS 2000	
400	H-22	Hovemann	Holger	Buchen-Bödingheim	MSC Walldürn	Opel Kadett C Risse 16V	
<b>Klasse 23 - Gruppe H über 2000 ccm</b>						<b>5 Starter</b>	
430	H-23	Allan	Kenneth	Dresden		Ford Escort Cosworth	
431	H-23	Wüstefeld	Markus	Duderstadt	MC Heilbad Heiligenstadt	Mercedes AMG 190E	
432	H-23	Brenner	Nico	Buchen	König Komfort u. Rennsitze	Mercedes 190E	
436	H-23	Ettenhuber	Georg	Rosenheim		Opel Kadett C City	
439	H-23	Dellkamm	Armin	Gablingen	Berg-Cup	BMW M3	
<b>Klasse 26 - Gruppe E1 über 3000 ccm</b>						<b>5 Starter</b>	
445	E1-26	Hoffmann	Klaus	Kitzingen	ADAC Nordbayern	Ford Escort Cosworth	
446	E1-26	Handa	Norbert	Markt Einersheim	AMC Kitzingen	Lancia Delta integrale	
447	E1-26	Brenner	Norbert	Walldürn	König Renn- u. Komfort-Sitze	Opel Astra V8	
448	E1-26	Stolz	Herbert	Wargau		Porsche 935 DP II	
499	E1-26	Reuter	Christian	Giessen	AMC Giessen	BMW M3 V8	
<b>Klasse 28 - Gruppe FS bis 2000 ccm</b>						<b>4 Starter</b>	
450	FS-28	Dube	Norbert	Unna		VW Käfer	
451	FS-28	Fischer	Lutz	Stuttgart		VW Käfer	
452	FS-28	Rein	Richard	Buch		Ford Capri	
453	FS-28	Sperber	Elmar	Schwaig		VW Käfer	
<b>Klasse 29 - Gruppe FS über 2000 ccm</b>						<b>3 Starter</b>	
455	FS-29	Haßmann	Kurt	Lenggries		VW Käfer	
456	FS-29	Häusler	Siegfried	St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer	
457	FS-29	Wöhr	Thomas	Göppingen		VW Käfer	
<b>Klasse 30 - Gruppe C3 bis 1300 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
37	C3-30	Hacker	Jochen	Bayreuth	MSC Sophiental	NSU Brixner Spyder	
<b>Klasse 31 - Gruppe C3 bis 1600 ccm</b>						<b>2 Starter</b>	
39	C3-31	Kerber	Michael	Billigheim		URD C394	
40	C3-31	Siebert	Gerhard	Düsseldorf	Berg Cup	URD C394	
<b>Klasse 33 - Gruppe C3 bis 2500 ccm</b>						<b>2 Starter</b>	
41	C3-33	Stulla	Mario	Bochum		Prototyp EK 85 VW	
38	C3-33	Zajelsnik	Josef	Freiburg		Luochini P01	
<b>Klasse 35 - Division 3 Historische Rennsportfahrzeuge Sportwagen-Berg-Cup</b>						<b>2 Starter</b>	
80	35	Behnke	Michael	Oberpfammern		Behnke-Condor Lotus	
81	35	Collisi	Stephan	Reichersbeuern		Behnke-Condor Cosworth	
<b>Klasse 36 - Gruppe CN bis 2000 ccm</b>						<b>3 Starter</b>	
49	CN-36	Zauner	Johann	Aschach	MSC Rottenegg	Osella PA 21/P	
50	CN-36	Kaufel	Uwe	Osterode	EMSC Bitburg	PRC C/3M 92	
51	CN-36	Wolpert	Uwe	Bad Herrenalb	MSC Stuttgart/AVON Crew Knittel	UWR WFK	



# böhm

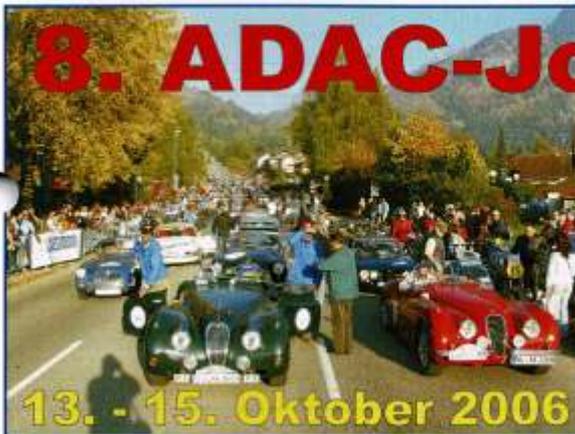
**TANKSTELLE**  
**KFZ-FACHWERKSTATT**  
**REIFENSERVICE**

**Am Kalkofen 7 · 95119 Naila**  
 Tel.: 0 92 82 / 96 36 66 · Fax: 0 92 82 / 96 36 67

**DER FREUNDLICHE KFZ-MEISTERBETRIEB**

[www.boehm-kfz.de](http://www.boehm-kfz.de)

- ▶ Gebrauchtwagen An- und Verkauf
- ▶ Kfz-Reparatur und Service
- ▶ Frontscheiben-Soforteinbau
- ▶ Karosserie- und Unfallinstandsetzung
- ▶ TÜV/AU-Eintragungen
- ▶ Ersatzteilverkauf u. Zubehör für alle PKW
- ▶ Bremsservice
- ▶ Kostenloses Werkstattdienstleistungsfahrzeug bei Reparaturen
- ▶ Kupplungsdienst
- ▶ Reifen, Felgen, Komplettträger



## 8. ADAC-Jochpass-Classic

*240 Starter!* **Bad Hindelang / Allgäu**  
 Jochpass-Oldtimer-Memorial e.V.

**Oberallgäu-Historic-Rallye**  
[www.jochpass.com](http://www.jochpass.com)  
**Jochpass-Berg-Memorial**

**13. - 15. Oktober 2006**





# PRO MSR

## AUTOMATISIERUNG

▶ BERATUNG ▶ PLANUNG ▶ AUSFÜHRUNG

Wir sind Ihr kompetenter Partner für Automatisierungslösungen komplett aus einer Hand!

PRO MSR Automatisierungs GmbH  
 Sägleithe 16 - 95119 Naila  
 Telefon 09282-1437 Fax 09282-1805  
 e-mail: [info@pro-msr-gmbh.de](mailto:info@pro-msr-gmbh.de)  
[www.pro-msr-gmbh.de](http://www.pro-msr-gmbh.de)

**MESSEN STEUERN REGELN VISUALISIEREN**

# STARTERLISTE des 9. ADAC-Bergrennens 2006 „SCHLEIZER DREIECK“

St-Nr	Gruppe Klasse	Fahrer	Vorname	Ort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Notizen
<b>Klasse 37 - Gruppe CN bis 3000 ccm</b>						<b>8 Starter</b>	
63	CN-37	Simon	Bernd	Oberscheid		Osella PA 20 S	
64	CN-37	Julius-Bernhard	Rüdiger	Oberleichtersbach	J-B Racing	PRC-SC-2002	
65	CN-37	Müller	Urs	Euthal	MSC Rhön	Argo JM 21	
67	CN-37	Winkler	Bruno	Sommerkahl	ADAC Nordbayern/König Rennsitze/ADAC Naila/MSR Rhön	Stenger CN BMW	
68	CN-37	Lang	Uwe	Schweinfurt	König Komfort + Rennsitze	Osella PA 20 S	
69	CN-37	Stenger	Herbert	Sommerkahl	MSC Rhön/König Rennsitze/ADAC Nordbayern/ADAC Naila	Stenger CN BMW	
70	CN-37	Zajelsnik	Patrik	Freiburg	ADAC Südbaden	Osella PA 20	
71	CN-37	Steiner	Marcel	Oberdiessbach	MSC Rhön/Valvoline	Martini MK 77 BMW	
<b>Klasse 38 - Formel 3</b>						<b>1 Starter</b>	
72	F3-38	Gebhard	Dino	Kehl	ADAC Südbaden/MSR Hornisgrinde	Dallara 395	
<b>Klasse 39 - Gruppe D/E bis 1600 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
73	E-39	Ribarczik	Bernd	Bielefeld		EB BR 06	
<b>Klasse 40 - Gruppe D/E bis 2000 ccm</b>						<b>3 Starter</b>	
74	E-40	Köppel	Rolf	Achern	ADAC Südbaden/MSR Hornisgrinde	Martini BMW MK 42	
75	E-40	Rostek	Erich	Vlotho	MSC Rhön	Opel Lotus Reynard	
79	E-40	Seitz	Franz	Rutesheim	CBC	Opel Lotus	
<b>Klasse 41 - Classic Berg Cup - Division 1.1 + 1.2</b>						<b>2 Starter</b>	
600	41	Meurer	Karlheinz	Müllheim	CBC	Simca Rallye 3	
604	41	Flügge	Lutz	Bockenem	CBC	Opel Kadett C Rallye	
<b>Klasse 42 - Classic Berg Cup - Division 2.1 + 2.2 - bis 1300 ccm</b>						<b>5 Starter</b>	
606	42	Bayer	Defef	Friedenfels	CBC	Fiat Ritmo	
611	42	Rauch	Rolf	Fürth im Odenwald	CBC	Fiat 128	
612	42	Koob	Franz	Fürth im Odenwald	CBC	Fiat 128	
615	42	Rost	Siegfried	Solingen	CBC	VW Polo	
616	42	Pesch	Dirk	Solingen	CBC	VW Polo	
<b>Klasse 43 - Classic Berg Cup - Division 2.1 + 2.2 - bis 2000 ccm</b>						<b>8 Starter</b>	
619	43	Burghart	Michael	Wggensbach	CBC	VW Golf	
620	43	Fechter	Jürgen	Gründau	CBC	VW Scirocco	
627	43	Spiegelsberger	Toni	Kolbermoor	CBC	Opel Kadett B	
628	43	Luckas	Marin	Kierspe	CBC	BMW 2002 TII	
630	43	Rypka	Rene	Rödermark	CBC	Opel Kadett	
631	43	Herl	Andreas	Pirmasens	CBC	Ford Escort	
632	43	Hesse	Klaus			Ford Escort	
633	43	Eck	Karl-Heinz	Eckersdorf	Gaststarter	Ford Escort	
<b>Klasse 44 - Classic Berg Cup - Division 2.1 + 2.2 - über 2000 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
644	44	Pfannschmidt	Klaus	Daxweiler	CBC	Camaro Z 28	
<b>Klasse 45 - Classic Berg Cup - Division 4.1 + 4.2</b>						<b>1 Starter</b>	
650	45	Kessler	Hans-Dieter	Tabarz/ Thüringen	CBC	Matra - Murena	
<b>Klasse 46 - Classic Berg Cup - Division 6</b>						<b>1 Starter</b>	
656	46	Santos	Joan	Laichingen	Gaststarter	Citroen AX Sport	
<b>Klasse 47 - Classic Berg Cup - Division 7- bis 2000 ccm</b>						<b>3 Starter</b>	
665	47	Mörzl	Christian	Wüßlingen	Gaststarter	Talbot Samba	
669	47	Tossing	Achim	Wolsfeld	CBC	BMW 318is	
670	47	Roch	Marko	Dresden	CBC	Ford Escort RS 2000	
<b>Klasse 48 - Classic Berg Cup - Division 7- über 2000 ccm</b>						<b>1 Starter</b>	
674	48	Roch	Jörg	Radeberg	CBC	Ford Escort Cosworth	
<b>Klasse 49 - Classic Berg Cup - Division 9</b>						<b>1 Starter</b>	
688	49	Thier	Michael	Bonn	CBC	Porsche 911	
<b>Klasse 50 - Classic Berg Cup - Division 10.2 Formel 3 IR + JR 1977-1990</b>						<b>1 Starter</b>	
711	50	Feulner	Richard	Kulmbach	Gaststarter	Chevron-Toyota B43	
<b>Klasse 51 - Classic Berg Cup - Division 10.3 Formel Ford 1600 GR, IR, JR 1966 -1990</b>						<b>2 Starter</b>	
717	51	Behnke	Peter	Oberpfannmern	CBC	Vaney	
718	51	Lutz	Roman	Oberpfannmern	CBC	Hawke	
<b>Klasse 52 - Classic Berg Cup - Division 10.4 Formel Ford 2000 IR - JR 1977 - 1990</b>						<b>1 Starter</b>	
735	52	Feldmann	Hannes	Finnentrop	CBC	Van Diemen	
<b>Klasse 53 - Classic Berg Cup - Division 10.7 Formel V 2 Vergaser E - JR 1960 - 1990</b>						<b>1 Starter</b>	
758	53	Knorrenschild	Dieter	Minden	CBC/ MSC Rhön	Kaimann Formel V	

# STARTERLISTE der 9. ADAC-VfV-Bergprüfung 2006 „SCHLEIZER DREIECK“

Klasse B - Tourenwagen			Historische Fahrzeuge			Notizen	
Start-Nr.	NAME	Vorname	Wohnort	Ortsclub / Bewerber	Fahrzeug		
100	Becker	Jürgen	Bayreuth	MSC Bayreuth	Fiat 128		
102	Jüptner	Wolfgang	Gotha	MC Gotha/VfV	Trabant 601 RS		
114	Heinzmann	Stephan	Schleiz	VfV	Shiguli 2101		
120	Goldmann	Frank	Grafengehaig	VfV	VW Golf I		
139	Kiwatt	Holger	Burg	MSC Globus Pausa/VfV	Shiguli 2101		
142	Schwengenbecher	Steven	Stößen	MC Naumburg/VfV	Trabant 601		
155	Neuparth	Udo	Wallengrün	MSC Globus Pausa	Lada 2105		
158	Horn	Michael	Schleiz	MSC Globus Pausa	Lada 2101		
Klasse C - GT-Fahrzeuge und Sportwagen			Historische Fahrzeuge				
Start-Nr.	NAME	Vorname	Wohnort	Ortsclub / Bewerber	Fahrzeug		
200	Löppert	Klaus	Kulmbach	MSC Presseck	Porsche 911 RS		
207	Lutz	Stefan	Roedental	VfV Autogruppe	Chevrolet Camaro		
210	Kunze	Gerhard	Tauberfeld	VfV	Alfa GT 1600		
240	Eifert	Robin	Leipzig	VfV	Porsche 911		
243	Hopfauer	Gerhard	Mittweida	MSC Presseck	Alfa Romeo GT		
251	Beyer	Rovin	Selbitz	ADAC Naila/VfV	Triumph TR 4		
290	Baur	Jochen	Hersbruck	AC Hersbruck	Opel Kadett Rallye		
Klasse D - Formel-Fahrzeuge			Historische Fahrzeuge				
Start-Nr.	NAME	Vorname	Wohnort	Ortsclub / Bewerber	Fahrzeug		
310	Ruppert	Michael	Selbitz	ADAC Naila/VfV	Van Diemen AF 73		
313	Meub	Karlheinz	Großostheim	VfV	Cooper F3 MK6		

## Samstag, 20. Mai 2006

# Tour De Franken

Tel. 09289-970490  
 rennbuero@adac-naila.de  
 www.adac-naila.de

100 km  
 durch den Frankenwald



Veranstaltungsbüro:  
 Petra Marek  
 Lippertsgrüner Str. 3  
 95131 Schwarzenbach  
 a.Wald

**Start: 10.00 Uhr • Naila Marktplatz**





BLS Bischoff Logistik Systeme Holding GmbH

Ihr kompetenter Logistik-  
partner für Oberfranken,  
Thüringen  
und das Vogtland ...

**Bischoff  
fährt!**



**Bischoff  
International**



**Bischoff  
Logistics**



**Bischoff fährt !**

... bald auch für Sie ?!

Bischoff Logistik Systeme  
Holding GmbH & Co. KG  
Am Kalkofen 4 · 95119 Naila

Wir freuen uns auf Ihren Anruf !

Tel.: 0 92 82 / 933-620 • Fax: 933-749

**BELIEVE THE CHIEF**



Weststr. 18 b

95119 Naila

Tel.: 0 92 82 / 98 44 33

Fax: 0 92 82 / 98 44 35

<http://www.sitting-bull.info>

E-Mail: [sittbull@aol.com](mailto:sittbull@aol.com)

**SITTING BULL**

Sattelstoßdämpfer - man muss ihn gefahren haben!

**Besuchen Sie auch das Fahrerlager:**

*Original fränkische Rostbratwürste · Kaffee und Kuchen  
Rennvideos auf der Großleinwand in der Fahrerlagerhalle  
Siegerehrung ca. 1 Stunde nach dem letzten Lauf*



**LÄMMERHIRT-Getränke**



Eichensteiner Str. 7 • 95188 Issigau /Obfr. Tel.: 09293/523 • Fax: 09293/8217  
[www.laemmerhirt-getraenke.de](http://www.laemmerhirt-getraenke.de)

**DER  
Partner für Gastronomie,  
Getränkemärkte  
& Vereine!**

Unser Abholmarkt für Privatkunden  
ist von Mo. - Fr. von 6.30 - 18.30 und  
Sa. von 7.30 - 13.00 Uhr für Sie geöffnet.



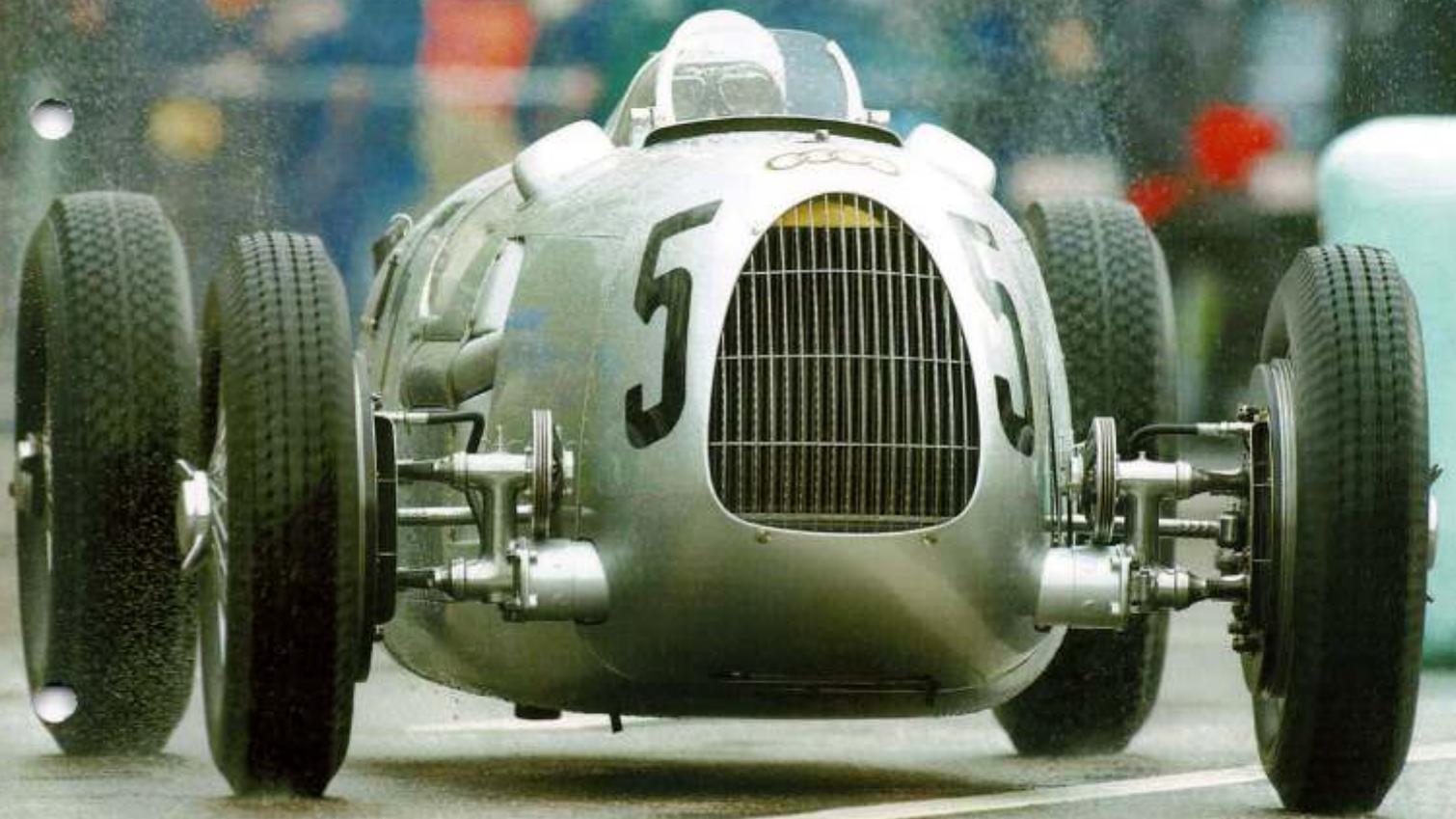
**Ständig  
über 95 Biersorten,  
Mineral- und Heilwasser,  
Limonaden, Säfte,  
Sekt, Wein, Schnaps  
& viele Spezialitäten.**

Sie suchen ein Geschenk? Kommen Sie zu uns!

Wir beraten Sie gerne & stellen Ihnen Ihren individuellen Geschenkkorb zusammen.

# Dynamisch

**Allgemeiner Anzeiger:  
Ihr Partner für Thüringen.**



Auto Union 16-Zylinder Rennwagen Typ C, 1936. Foto: Audi



[www.allgemeiner-anzeiger.de](http://www.allgemeiner-anzeiger.de)

**15 Lokalausgaben am Mittwoch  
und 14 Lokalausgaben am Sonntag.  
Gesamtauflage: über 1,7 Millionen Exemplare.**

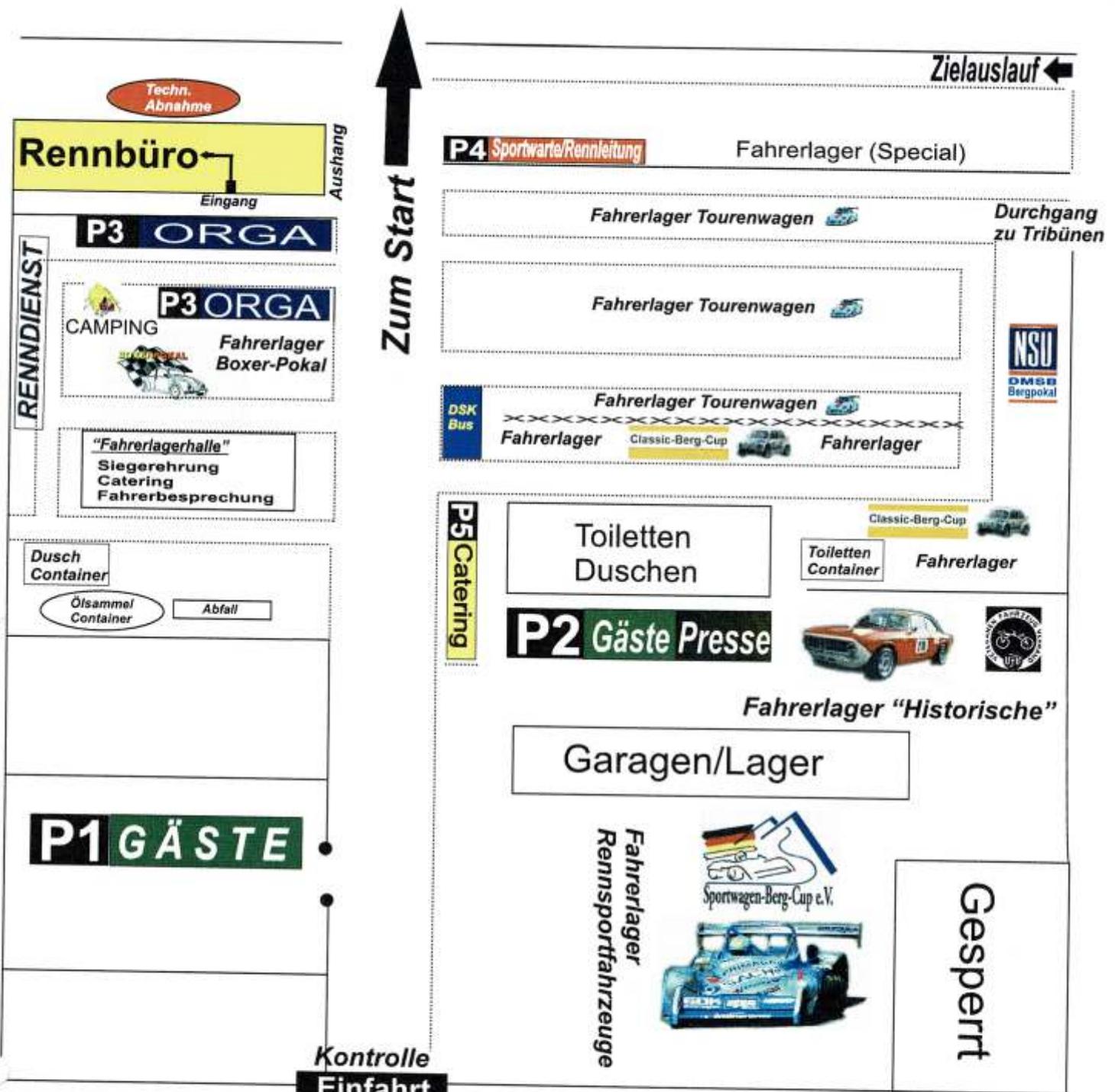
# Sie haben Power ?? wir auch

- Elektroinstallation
- Elektroheizung
- Beleuchtung
- Steuerungstechnik
- ISDN und
- Schwachstrom
- Gebäude-
- Systemtechnik (EIB)
- Planung
- Projektierung
- Elektromaterial-
- Verkauf
- 

Zum Kugelfang 2  
D-95119 Naila  
Tel.: 09282/9821-0  
Fax: 09282/9821-13  
[www.feg-naila.de](http://www.feg-naila.de)

# F E G

# Elektro GmbH



von A9



**FEG**

Elektro GmbH

D-95119 Naila  
Zum Kugelfang 2  
Tel.: 09282/9821-0



**9. ADAC-Bergrennen  
SCHLEIZER DREIECK  
21.-23. April 2006**

**Fahrerlagerplan**

**Anfahrtswege zum ADAC-Bergrennen**



# NENNBESTÄTIGUNG



## 9. ADAC-Bergrennen „SCHLEIZER DREIECK“ 21.-23. April 2006



Ihre Startnummer

### DEUTSCHE BERGMEISTERSCHAFT

Danke für Ihre abgegebene Nennung

#### Bergrennen

#### Bulletin 1

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



DMSB Gennr. 21/2006 v. 21.01.2006

#### Art.4 - Pflichttraining

1. Pflichttrainingslauf erfolgt ohne Zeitnahme  
Rennen

Ausgeschrieben sind 6 Wertungsläufe, für die Tageswertung werden diese addiert

#### Art.8 - Ausschlußfrist ist der 21.04.2006 18 Uhr

**Achtung! Das Befahren der Rennstrecke mit motorisierten Fahrzeugen außerhalb der Trainings- und Wertungsläufe führt zur Nichtzulassung zum Start oder zum Wertungsausschluß!**

#### Bergprüfung

#### Bulletin 1



ADAC

ADAC-Nordbayern Gennr. 17/2006 v. 03.02.2006

Vorläufiger Zeitplan - Wertungsläufe

Es sind 5 Wertungsläufe geplant

1. Wertungslauf ist Richtzeit

Abweichung 2.+3. Wertungslauf 1. Ergebnis/ 4.+5. Wertungslauf 2. Ergebnis.

Pokalvergabe 2x

Veranstalterlizenz oder DMSB-Jahreslizenz erforderlich!

**Bitte die DMSB-Auflagen beachten!**

Haubenhalter/Stromkreisunterbrecher/Fahreranzug/Helm/Bügel o. Käfig.....



Rennbüro  
Petra Marek  
Tel.  
09289-970490

Veranstalter-Fax  
09282-978766

#### Hinweise beachten!

Angekreuzt

Nennung unvollständig!

Original-Nennung fehlt!

Einstellfahrten genannt!

Fahrrad-Bergr. genannt

#### Betreff Nenngeld!

**Teilnehmer die ihr Nenngeld noch nicht bezahlt haben- siehe Feld rechts> sollen dies umgehend nachholen. Nach Sportgesetz darf eine Bearbeitung der Nennung nicht erfolgen. Leider müssen wir dann auch den DMSB informieren. Wird die Nennggebühr erst bei der Papierabnahme bezahlt erhöht sich diese um 10,-€**



#### NENNGELD FEHLT!

Sonstiges

#### Hinweise für "Alle"

Auf der beiliegenden Starterliste finden Sie Teilnehmer mit eventuellen Klassenzusammenlegungen und Trainingsstartzeiten. Startzeiten für Rennen werden auf der Fahrerbesprechung ausgegeben.

Den Fahrerlager- und Anfahrtsplan finden Sie auf der Rückseite der Nennbestätigung.

**Ausschlußfrist ist Freitag, der 21.04.2006 - 18 Uhr**

#### Art 10 - Fahrerbesprechung

**Samstag, 22.04.2006 - ca. 1 Stunde nach Ende des Trainings für alle Teilnehmer (Für alle Teilnehmer vorgeschrieben-siehe DMSB Reglement)**

#### Art. 17 - Weitere Bestimmungen

Flaggenzeichen - Die Streckenposten sind mit roten Flaggen ausgerüstet (keine Gelben- außer bei Rückführung)

**Für Einstellfahrten sind noch Nennungen vor Ort möglich!**

Geplant: Letzte Rückführung zum Rennen über die Strecke, wegen Zuschauer und Posten

  
**Wir sind am  
Rennwochenende  
erreichbar:  
Tel. 03663-425810  
Fax 03663-425830**

**Rennleiter  
Handy  
01715325235**

Helfer- und Fahrerkarten werden im Rennbüro mit ausgegeben.

Die Einstellfahrten finden am Freitag, 21.04.06 ca. 14.00 Uhr auf der verkürzten Bergstrecke statt. (Behördliche Auflage).

Es besteht aber die Möglichkeit ab ca. 13 Uhr Test auf der neuen Start-Zielgeraden zu fahren. Wir wünschen eine angenehme Anreise und ein schönes Wochenende am Schleizer Dreieck.

**Bitte Nennbestätigung mitbringen!**



Ihre Rennleitung

# AUFTAKT DER DEUTSCHEN BERGMEISTERSCHAFTSSAISON 2006 AUF DEM SCHLEIZER DREIECK



Herbert Stenger aus Sommerkahl auf seinem Stenger CN BMW zeigte es wieder einmal der Konkurrenz

Text + Fotos: Guntmar Schwarz

Traditionell machte in diesem Jahr wieder der Bergmeisterschaftslauf auf dem Schleizer Dreieck den Saisonauftakt für das Jahr 2006. Das Wetter zeigte sich auch entsprechend für den Monat April an dem Wochenende sehr wechselhaft. Fanden am Freitag die Einstellfahrten auf der verkürzten Bergrennstrecke bei fast sommerlichen Temperaturen statt, ging dafür aber das Pflichttraining am Samstag bei ausgiebigen Regenschauern über die Bühne. Bereits im Training zeichnete sich wieder ein harter Zeitenkampf zwischen den bekannten Bergivalen ab.

Der vielfache deutsche Tourenwagen-Bergmeister Norbert Brenner aus Walldürn hatte mit seiner Neuanschaffung, dem Ex-DTM Opel Astra V 8, bei der Abstimmung auf die Bergrennstrecke alle Hände voll zu tun. Aber auch für alle anderen 128 Piloten u. a. auch aus Öster-

reich und der Schweiz hieß es nach der Winterpause, eine optimale Fahrzeugabstimmung zu finden und damit entsprechende Trainingszeiten zu erreichen.

Am Sonntag war die 2,1 km lange Bergrennstrecke endlich wieder trocken. Bei idealen Wetterbedingungen konnten die ausgeschriebenen sechs Wertungsläufe gestartet werden. Die Motorsportbühne war frei für einen optimalen Zeitenkampf.

Bei den Tourenwagen übernahm in der stärksten Klasse der Österreicher Herbert Stolz auf seinem Porsche 935 DP II sofort das Zepter. Mit 52,37 sek. im 3. Lauf fuhr er sogar wieder einen neuen Tourenwagenrekord. Die erreichte Gesamtfahrzeit von 5,24,93 min. reichte damit für den Klassensieg vor dem starken Norbert Handa auf Lancia Delta integrale und Norbert Brenner auf Opel Astra V 8.

Herbert Stenger, der „Berglöwe“ beherrschte bei den offenen Sportwagen von Anfang die Szene.

Gibt es doch in dieser Klasse einige jüngere Piloten, die kräftig an die Siegeltür klopfen, so konnte er sich bei diesem Auftaktbergrennen dessen erfolgreich erwehren. Reichte es

zwar diesmal nicht für einen neuen Streckenrekord, so wurde er trotzdem überzeugender Klassensieger der Gruppe CN bis 3.000 ccm mit einer Fahrzeit von 4,57 min. Vorjahressieger Marcel Steiner aus der Schweiz und Streckenrekordhalter kam mit seinem Martini MK 77 BMW auf den 2. Platz. Die weiteren Platzierungen waren bei Redaktionsschluss noch nicht bekannt, da ein technischer Protest durch die DMSB-Kommissare bearbeitet werden musste.

Aber auch in den anderen Klassen wurde an diesem Rennsportwochenende hervorragender Bergrennsport geboten. 5.000 Zuschauer am gesamten Wochenende verfolgten den Saisonauftakt.

Alle weiteren Ergebnisse und Berichte zu den einzelnen Klassen sind unter dem neuen Internet-Portal für den Automobil-Bergrennsport in Deutschland <http://franz.mainfranke.de> zu lesen.

Der Dank gilt auch diesmal den Organisatoren und allen Helfern, die unter der Rennleitung von Richard Heller vom ADAC Ortsclub Frankenwald Naila in Zusammenarbeit mit dem MSC und AMC „Schleizer Dreieck“ e. V. im ADAC, dieses 9. Bergrennen wieder einmal unter den „besonderen“ Wetterbedingungen durchführten.



Norbert Brenner aus Walldürn mit seinem Opel Astra V8



## 9. ADAC-BERGRENKEN AM 22./23. APRIL 2006



Norbert Handa auf Rekordjagd, 2006 mit seinem Lancia Delta integrale



Marcel Steiner aus der Schweiz, der z. Z. schnellste Autorennfahrer auf dem Schleizer Dreieck

Text und Fotos: Guntmar Schwarz

**Saisonaufakt der Deutschen Bergmeisterschaft für 2006 auf dem Schleizer Dreieck.**

**Sensation: Norbert Brenner mit DTM-Opel am Start**

In diesem Jahr findet wieder traditionsgemäß am 22. und 23. April zu Beginn der Bergrennsaison das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Straßenrennstrecke Schleizer Dreieck statt. Bis zu fünf Wertungs- und Trainingsläufe pro Klasse können bei dieser Veranstaltung aufgrund des modifizierten Schleizer Dreiecks – Rundkursbenutzung – möglich werden. Gestartet wird wie immer im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlbachstraße und Buchhübel. Das Ziel befindet sich ca. 200 m nach den Buchhübelkurven. Die klassische Rückführung der Rennfahrzeuge zum Start über die Bergrennstrecke entfällt, da die Rennfahrzeuge sofort über die neue Querspanne/Start und Ziel in die Seng zum Vorstart/Startpunkt des Bergrennens fahren können.

Die Rennstreckenlänge von 2100 m mit einer Steigung von max. 8,2 % sowie einer Streckenbreite von 8 – 12 m bilden eine ideale Basis für sehr schnellen Bergrennsport. Den absoluten Streckenrekord mit 49,11 sek. hält der Schweizer Marcel Steiner auf einem Martini MK 77 BMW aus dem letzten Jahr. Ebenfalls 2005

wurde der Rekord für Tourenwagen durch Norbert Handa (D) mit 53,45 sek. auf einem Lancia Delta integrale neu aufgestellt.

### Eine kleine Bergrennsensation:

Der 7-fache deutsche Tourenwagen-Berg-Meister Norbert Brenner aus Walldürn trennt sich nach 21 Jahren von seinem Partner HWA, respektive von AMG-Mercedes. Er pilotiert in diesem Jahr einen Flügeltüren – Opel-Astra, den einst Joachim Winkelhock 2002 in der DTM am Limit bewegte. Dieses Fahrzeug wird auf alle Fälle die Serie und damit den Bergrennsport noch attraktiver für die Zuschauer gestalten.

Der Roll-out für den DTM-Opel erfolgt erstmals auf dem Schleizer Dreieck zum Saisonauftakt.

Veranstalter ist der ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila, unter der Rennleitung von Herrn Richard Heller in Zusammenarbeit mit dem Marshal-Team Stoppe, dem MSC „Schleizer Dreieck“ e. V. im ADAC sowie der Betreibergesellschaft „Schleizer Dreieck“, die die Rennstrecke für dieses Event vorbereitet.

**Alle Gruppen der deutschen Bergmeisterschaft gehen bei diesem 9. ADAC Bergrennen „Schleizer Dreieck“ laut Ausschreibung des Veranstalters an den Start !!**

Diese Veranstaltung zählt zur Deutschen Bergmeisterschaft, Bergpokal, den neu geschaffenen Classic-Berg-Cup, Sportwagen-Berg-Cup, Boxer-Pokal, NSU-Berg-Pokal, ViV-Meisterschaft und zur ADAC Meisterschaft von Süd- und Nordbayern.

Die neue DMSB-Serie der Classic-Berg-Cup (CBC), gibt historischen Rennfahrzeugen im Original eine motorsportliche Heimat.

Außerdem wird es erstmalig ein **Fahrrad-Bergrennen** nach dem Abschluss der Einstellfahrten bzw. Trainingsläufe mit einem Durchgang geben. Hier können die Fahrer, Helfer, Sportwarte, und sonstige Radfreunde um die Bestzeit kämpfen.

Am Freitagnachmittag gibt es bereits für die Rennfahrzeuge Einstellfahrten.

**Am Samstag, dem 22. April, erfolgen ab 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr die Trainingsläufe und am Sonntag, dem 23. Juli, ab 08:00 Uhr bis 18:00 Uhr die Wertungsläufe der einzelnen Klassen mit anschließender Siegerehrung.**

Über 150 Rennfahrzeuge werden wieder aus Deutschland, Österreich und der Schweiz zu diesem Auftakt-event erwartet.

Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht „typisch“ für eine klassische Bergrennstrecke ist, kommen die Bergrennfahrer trotzdem gerne an das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden

in der Streckenbreite und den angrenzenden Sicherheitsstreifen gesehen. Dies bildet die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge auf dieser Strecke. Sie gehört damit zu den sichersten Bergrennstrecken in Europa. Die passende Infrastruktur der Rennstrecke sowie die verkehrstechnisch gute Lage – unmittelbar an der **A 9-Abfahrt 28 Schleiz/ Saalburg/ Plauen**, lässt die Veranstaltung immer wieder zu einem besonderen Motorsporterlebnis werden.

Der Veranstalter ist auch in diesem Jahr bestrebt, durch moderate Eintrittspreise dieses Sportevent zu einem Erlebnis für die ganze Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen bzw. die gut ausgeschilderten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantieren ein tolles Automobil-Motorsporterlebnis am Schleizer Dreieck.

Die Parkplätze sind kostenlos!

Unter dem Motto „Motorsport zum Anfassen“ können die Rennfahrzeuge im Fahrerlager bestaunt werden und die Rennfahrer stehen für Fragen und Autogrammwünsche gerne bereit.

Weitere Infos z.B. über die Veranstaltungen, Teilnehmer oder Meisterschaftsstände gibt es unter:

[www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de) bzw. <http://franz.mainfranken.de>

Am Wochenende Saisonauftakt auf dem Schleizer Dreieck

# 9. ADAC-Bergrennen

19.4.08



Der Vorjahressieger Marcel Steiner (Schweiz) gehört wieder zu den Top-Favoriten auf den Gesamtsieg, wenn am 22. und 23. April zum Saisonauftakt auf dem Schleizer Dreieck die Motoren dröhnen: Zum 9. ADAC-Bergrennen als erstem Lauf der Deutschen Bergmeisterschaft 2006 werden über 150 Piloten aus Deutschland, Österreich und der Schweiz in allen Klassen dieser Meisterschaft an den Start gehen. Zudem stehen die Läufe um den Bergpokal, Sportwagen-Berg-Cup sowie weitere Meisterschaftsserien auf dem Programm. Mit dem neu geschaffenen Classic-Berg-Cup finden erstmals historische Rennfahrzeuge eine motorsportliche Heimat am Berg. Bereits am Nachmittag des 21. April erfolgen die ersten Einstellfahrten, am 22. April dann die Trainings- und am 23. April die Wertungsläufe. Weitere Infos unter [www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de). Text/Foto: Jürgen Müller

## 9. ADAC-Bergrennen im April

### Saisonauftakt der Bergmeisterschaft am Schleizer Dreieck

SCHLEIZ/NAILA ■ Am 22. und 23. April findet zu Beginn der Bergrennsaison das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Straßenrennstrecke Schleizer Dreieck statt. Gestartet wird wie immer im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/ Kohlbachstraße und Buchhübel. Das Ziel befindet sich zirka 200 Meter nach den Buchhübelkurven.

Die Rennstreckenlänge von 2100 Metern mit einer Steigung von maximal 8,2 Prozent sowie einer Streckenbreite von acht bis zwölf Metern bilden eine ideale Basis für sehr schnellen Bergrennsport.

Veranstalter ist der ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V. mit Sitz in Naila unter der Rennleitung von Richard Heller in Zusammenarbeit mit dem Marshal-Team Stoppe, dem MSC „Schlei-

zer Dreieck“ e.V. im ADAC sowie der Betreibergesellschaft „Schleizer Dreieck“, die die Rennstrecke für dieses Event vorbereitet.

Am Samstag, 22. April, erfolgen von 9 bis 18 Uhr die Trainingsläufe und am Sonntag, 23. April, von 8 bis 18 Uhr die Wertungsläufe



Norbert Brenner mit DTM- Opel am Start

der einzelnen Klassen mit anschließender Siegerehrung. Über 150 Rennfahrzeuge werden wieder aus Deutschland, Österreich und der Schweiz zu diesem Auftakt-Event erwartet.

Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht typisch für eine klassische Bergrennstrecke ist,

kommen die Bergrennfahrer trotzdem gerne am Schleizer Dreieck.

Der Veranstalter ist auch in diesem Jahr bestrebt, durch moderate Eintrittspreise dieses Sportevent zu einem Erlebnis für die ganze Familie werden zu lassen.

Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen beziehungsweise die gut ausgeschilderten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantieren ein tolles Automobil-Motorsport-Erlebnis am Schleizer Dreieck. Unter dem

Motto „Motorsport zum Anfassen“ können die Rennfahrzeuge im Fahrerlager bestaunt werden und die Rennfahrer stehen für Fragen und Autogrammwünsche gerne bereit. Weitere Infos über die Veranstaltungen, Teilnehmer oder Meisterschaftsstände gibt es unter [www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de).

## Lokalsport Schleiz



DER BERGLÖWE geht wieder auf Rekordjagd. Am Wochenende 22./23. April wird „Altmeister“ Herbert Stenger sicher versuchen, den Streckenrekord am Schleizer Dreieck wieder in seinen Besitz zu bringen. Nach großem Kampf musste der mittlerweile neunfache Deutsche Bergmeister für Rennsportfahrzeuge diesen im vorigen Jahr (Foto) dem Schweizer Marcel Steiner überlassen. Bei einer Zeit von 48,82 Sekunden blieben die Uhren stehen, als der Eidgenosse im 5. Lauf die Ziellinie überquert hatte. Am Ende der Saison holte sich Marcel Steiner auch den AvD Sportwagen-Berg-Cup. Man darf also auf eine Neuauflage dieses Duells gespannt sein. (Foto: OT2/Lange)

## Lokalsport Schleiz



Geht es um den Streckenrekord, führt auch an ihm oftmals kein Weg vorbei: Herbert Stolz aus Warngau kennt die Strecke genau und hat seinen Porsche 935 DP II hier schon vielfach am Limit pilotiert. (Foto: Mike Finkel)

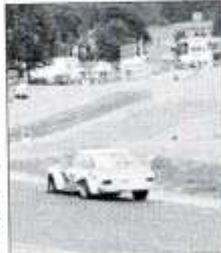
Deutschlands Berge  
warten auf die PS-Protze

Vorm Saisonstart auf dem Schleizer Dreieck

Von Thomas Bübel

Schleiz (OTZ). Der positive Trend im Deutschen Bergrennsport setzt sich fort. Die Chancen stehen gut, die überaus spannende Saison 2006 in beiden Divisionen der Deutschen Bergmeisterschaft nochmal zu übertreffen. Im Champiennat der Rennwagen lautet wie schon seit Jahren das Motto: Alle jagen Herbert Stenger. Schafft es der 50-jährige „Berg-Schumi“ aus dem unterfränkischen Sommerkahl ein weiteres mal seinen Meistertitel im Gruppe C2-Eigenbau Sportwagen zu verteidigen oder gelingt den „jungen Wilden“ der Generationswechsel? Die Ränge der Herausforderer ist groß und wird vom früheren Kundstrecken-Pilot Rüdiger Jollus-Bernhardt im leistungsmäßig Drei-Liter PRC Prototyp, Baujahr 2006 angeführt. In ihren BMW-Quellen spekulieren Patric Zajack (Freiburg), Uwe Lang (Schwabischzell) und Bernd Simon (Dillingen) ebenfalls auf die Wachblösung. Mit einer erst von wenigen Tagen beim DMSB (Deutscher Motorsport Bund) geliehenen Deutschen Fahrerlizenz, wird auch der Schweizer Marcel Steiner (Martini BMW C2) versuchen Herbert Stenger vom DM-Thron zu stürzen. Im Laufe des Jahres wird sich Alexander Hin (Elsach) ebenfalls mit einem neuen PRC aus der Rennwagenschmiede des Österreicher Walter Podrazz hangegessen.

Ähnlich gestaltet sich die Situation im Tourenwagenlager. Gravierende Neuerung ist die Zulassung der Freestyle-Gruppe FS/E1 in der Meisterschaftswertung. Somit fahren wieder die besten Piloten und stärksten Fahrzeuge um den Titel. Kommt Rekordmeister Norbert Henda (Waldkirch) auf Anhieb mit dem erst kürzlich ausgelieferten Opel Astra V8 DTM, Baujahr 2002 zu recht, ist die achte Bergmeisterschaft für Brenner realisiert. Opel-Sportleiter Volker Ströck hat dem Waldkircher auf diesem Weg Unterstützung zugesichert. Herbert Stolz, der Innsbrucker mit Deutscher Lizenz und brasilianischen Vize-Meister, geht das „Unternehmen Berg-DM“ in aller Gelassenheit an und rückt in Sachen Verbesserung um 600 PS



Hier am Buchhübel sind es nur noch wenige Meter, bis der Fahrer das Ziel erreicht hat. Sicher auch eine interessante Position für die Zuschauer.

starken Porsche 935 II nicht zu recht mit der Sprache hinstuz. Kennen Falls unterschätzen sollte man Norbert Henda (Markt Elbernhain), der mit seinem Lancia Delta Integrales in die Gruppe FS/E1 zurückgehört ist.

Über den Winter ist die Vielfalt an diversen Cups und Pokalen weiter gewachsen. „Primus“ bleibt der KW Berg-Cup der Gruppe H, der in Schleiz jedoch nicht dabei sein wird. 122 Piloten haben sich in zwei Divisionen eingeschrieben. Dennoch wird ein Teil der Berg-Cup Fahrer am „Schleizer Dreieck“ nicht fehlen. Titelverteidiger Holger Hovemann gilt erneut als Favorit, auch auf den Klassensieg bis zwei Liter Hubraum am kommenden Wochenende. Im Sportwagen-Bergcup, wo auch die komplette DM-Elite antritt, möchte Eidgenosse Marcel Steiner, wie im Vorjahr den einheimischen die Suppe versetzen. Aus den vom DMSB neu geschaffenen Classic-Gruppen für Tourenwagen, Sport- und Formel-Rennwagen vor 1994, formierte sich über den Winter der Classic-Berg-Cup, der sich aus dem Stand über 40 Einzelreibungen trennen kann. Der NSU-Bergpokal, Fiat-Lancia Sportpokal und VW Boxerpokal runden das Angebot ab. Die „schnellen Bergstolger“ eröffnen am 23. April ihre Saison auf der Bergpassage des „Schleizer Dreieck“, bevor nur sieben Tage später, ebenfalls in Thüringen, das Rennstolz-Bergrennen wartet.



Titelverteidiger Holger Hovemann gilt erneut als Favorit, auch auf den Klassensieg bis zwei Liter Hubraum am kommenden Wochenende in Schleiz. (Fotos (2): Thomas Bübel)

### Lokalsport Schleiz

## Einstellfahrten am Freitag mit rund 50 Teilnehmern

### OTZ verlost fünf Karten fürs Bergrennen

Schleiz (OTZ/UL). Morgen geht es bei rund 50 Aktivisten um die von Veranstalter angebotenen Einstellfahrten, um ihre Bühnen zielgerichtet auf das 9. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ vorzubereiten. Leider steht diesmal nicht die gesamte Strecke zur Verfügung – getrieben wird etwa ab 12 Uhr aus der Kuhlbach-Schikarä heraus in Richtung Buchhöflein. Quasi als zusätzliche „Teststrecke“ steht dann auch die „Quersperre“ zur Verfügung.

Für viele Teams ist es das erste „Roll out“ nach einer langen Winterpause. Die Saison 2005 endete nämlich am 8. Oktober mit dem ADAC-Bergrennen. Michässon hat diesen Winter waren dort damals an die 20.000 Fans (1) zur Strecke gepölpelt – die sich über 195 Fahrerpaare starkes internationales Spitzenfeld in vier Trainings- und vier Rennen schauten. Im Spitzenfeld der ersten Klasse „jetzt“ sich gegenseitig von Kollerfeld zu Kollerfeld – ein erster Wettbewerb in der Saison 2006 gibt es nun an diesem Wochenende auf dem Schleizer Kurs.

Wie Kommissar Richard Heller auch gegenüber OTZ mehrmals betonte, werden bei den Einstellfahrten keine Zeiten gemessen. Es geht dabei auch nicht um das Freichen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten – einzig und allein das Testen steht im Vordergrund. Dann bietet das Teamleiters des Dörfelinger Traditionskurses nahezu ideale Voraussetzungen. Schließlich kann man sich hier auch schon einmal einen „Driver“ oder einen „Assistant“ in die Wiese setzen – ohne

das Fahrzeug gleich für den Rest der Saison zu disponieren.

Am Sonntagabend dann wird die Woche von sieben Startgruppen um 9 Uhr das Pflichttraining aufnehmen. Die Planung steht insgesamt fünf Trainingsläufe vor. Gestartet werden die Fahrerpaare im Abstand von 30 Sekunden in der Serie. Sechs Wertungsleute können die dann luftseitlich nach zahlreichen Zuschauer am Sonntag ab 8 Uhr verfolgen. Da in Schleiz bekanntlich die klassische Rückführung der Fahrer zum Start entfällt – dazu wird die „Quersperre“ genutzt – ist diese doch große Zahl der Wertungsleute möglich. Mensch und Maschine werden dabei am Freitag über voll gefüllt.

Die Parkplätze in unmittelbarer Fahrzeug- und Rennstreckennähe sind am Wochenende kostenlos. Unter dem Motto „Motorpark am Autostar“ können die Rennfahrerpaare am Freitagabend in der Nähe der Wertungsleute und des Startplatzes stehen für Fragen und Antragsunterlagen ganz zur Verfügung.

Vom Veranstalter wurde der Dörfelinger Zeitung fünf Wochenendkarten zur Verfügung gestellt. Diese fünf Karten gehen an die ersten fünf Anrufer, welche die OTZ-Lokalredaktion in Schleiz (☎ 03081/44 47 15) am heutigen Donnerstag um 16 Uhr erreichen. Name und Adresse der fünf Gewinner werden im Anschluss dem Veranstalter mitgeteilt. Die Karten liegen dann ab Sonntagabend früh am Eingang des Fahrerlager bereit. Ausgewählt werden die nur gegen Vorlage des Personalausweises.



Der „neue Dienstwagen“ von Norbert Brenner bei der Tourenwagen-Bergmeisterschaft. Als dieses Foto 2002 am Sachsenring entstand, saß allerdings noch Joachim Winkelhock hintern Steuer des Flügeltüren-Astra.

## Flügeltüren-Astra aus DTM am Start

Das 9. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ findet am 22. und 23. April 2006 statt

Von OTZ-Redakteur Uwe Lange

Schleiz. Das ADAC-Bergrennen hat in diesem Jahr wieder seinen angestammten Platz im Terminkalender des Schleizer Dreiecks – bereits heute in drei Wochen startet die nunmehr 9. Auflage mit den Einstellfahrten. Ein besonderes Highlight sollen sich die Fans dieses Sports aber bereits jetzt vornehmen. Das schlesische deutsche Tourenwagen-Bergmeister Norbert Brenner aus Waldheim trennt sich nach 21 Jahren von seinem Partner HWA (bzw. AMG-Mercedes). Er pilotiert deshalb in diesem Jahr einen Flügeltüren-Opel Astra, den einst Joachim Winkelhock 2002 in der DTM am Limit bewies. Dieses Fahrzeug wird auf alle Fälle die Serie und damit das Bergrennen noch attraktiver für die Zuschauer gestalten. Der Roll out für den ITM-Opel (Serika 580) findet am Sonntag um 9 Uhr im Dörfelinger Traditionskurs statt. Das Schleizer Dreieck zum Saisonauftakt.

„Ich zuzue fällt“, berichtet Rennleiter Richard Heller der Dörfelinger Zeitung. Erneut wurde das Streckenprotokoll der Arbeitsschritte zum „Streckenlauf Bergrennen“ ist für den 8. April geplant. Treffpunkt für Interessierte ist um 8 Uhr im Fahrerlager.

Norbert Brenner, Bergpokal-Gewinner Rennsport – Georg Oblich, Bergpokal-Gewinner Tourenwagen – Holger Gorenemann, Sportwagen-Steuer – Marcel Steiner, NSU-Bergpokal – Stefan Rohmann, Fiat-Lancia-Sportpokal – Norbert Handl. Eine Besonderheit gibt es in

Rahmen der Wertungsläufe um Sieg und Platzierung.

Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht unbedingt „typisch“ für die „Klassiker am Berg“ ist (wie z.B. die Kyffhäuser-Rate), kommen die Bergrennfahrer trotzdem immer wieder gern nach Dörfelinger. Gründe dafür werden in der Streckenbreite und den angrenzenden Scharheistalseen gesehen. Dies bildet die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrerpaare auf dieser Strecke. Wichtig ist dabei auch, dass man sich – wenn es schief geht – ebenso schnell einen Driver zu Satzenbeginn leisten kann, ohne das Auto für das Rest des Sportjahres zu immobilisieren. Das Schleizer Dreieck gehört demnach mit zu den sichersten Bergrennenstrecken in Europa.

Das 9. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ steht am Anfang einer langen Saison. Weiter geht es bereits am 23./30. April mit dem 2. ADAC Rennstrecke-Bergrennen – das Finale steht im 7. und 8. Oktober beim 28. ADAC-Bergrennen Michässon am. Dazwischen müssen solche Klassiker wie das Hamburger Bergrennen am 15. und 16. Juli oder auch die 15. Kyffhäuser Bergrennen am 26. und 27. August absolviert werden.

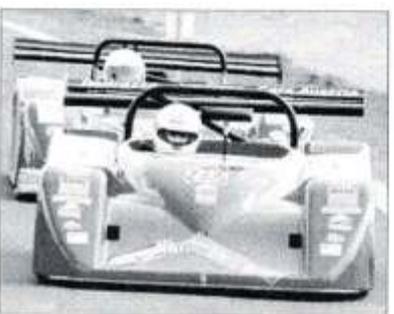
Der Veranstalter von Schleiz ist auch in diesem Jahr wieder bestrebt, durch moderate Eintrittspreise dieses Sportereignis möglichst zu einem Erlebnis für die ganze Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager an die Strecke und auf bestimmte Tribünen ist bis die gut ausgestatteten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe kostenlos. Ein tolles Auswärtler-Motorisportereignis am Schleizer Dreieck. Die Parkplätze sind kostenlos!



Mit einem solchen Mercedes 190 Evo II holte Norbert Brenner in den vergangenen Jahren insgesamt sieben Bergmeister-Titel. Im Opel will er sicher an diese Erfolge anknüpfen. (Foto: T. Bubel)

Diese Veranstaltung zum Saisonauftakt 2006 auf dem Traditionskurs zählt zur Deutschen Bergmeisterschaft, zum Bergpokal – es geht um Punkte im Classic-Berg-Cup, im Sportwagen-Berg-Cup, im Bergpokal NSU-Bergpokal, in der VUV-Meisterschaft und zur ADAC-Meisterschaft von Süd- und Nordbayern. Deshalb sei an dieser Stelle auch einmal der Blick auf die „Ehrenliste“ des Jahres 2005 gestattet: Bergmeister Rennsportfahrzeuge – Norbert Steiner, Bergmeister Tourenwagen –

in diesem Jahr offensichtlich bereits bei den Einstellfahrten am Freitag. Wie der Kommissar andeutete, wird die B 2 an diesem Nachmittag wahrscheinlich nicht zur Verfügung stehen. Deshalb können die Einstellfahrten erst in der Schikarä Kuhlbachstraße beginnen. Für Tests soll aber auch die „Quersperre“ zur Verfügung stehen. Die offiziellen Trainingsläufe sollen dann gemäß Zeitplan am 22. April zwischen 9 und 16 Uhr über die Bühne gehen. Tags darauf geht es dann zwischen 9 und 16 Uhr im

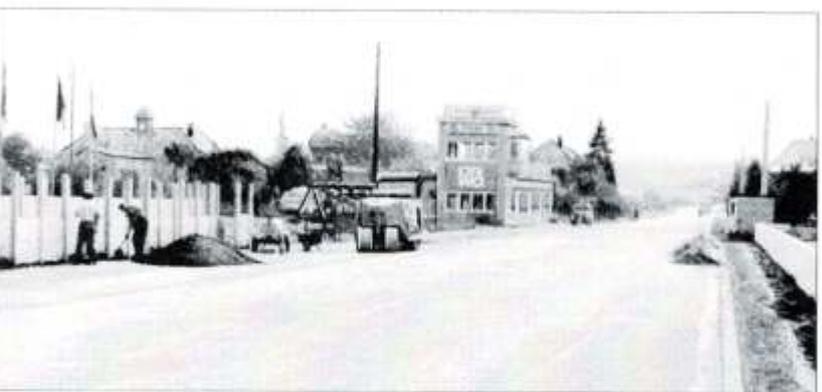


Zwei Rennsportfahrzeuge der Gruppe CN bis 3000 ccm rollen hier in Richtung Start. (Foto: Mike Frick)

## Schleiz und Un

### Vom Stern zum Blitz - Brenner im Opel Astra V8 DTM

Schleiz (OTZ/T. Bubel). Die Familie der „Gruppe F1 Mega-Tourerwagen“ am Berg weicht teilweise. Der Deutsche schlesische Rennsportler Norbert Brenner wird in der kommenden Saison einen spektakulären Rennwagen aus dem Deutschen Tourenwagen Masters (DTM) im Rahmen der Deutschen Automobil-Bergmeisterschaft pilotieren. Die eigentliche Überraschung dabei, es handelt sich nicht etwa um einen Mercedes CLK-DMT, der in der vergangenen Saison im Gespräch war, sondern um einen rund 300 PS starken Opel Astra V8 DTM. Es handelt sich um das Vierzylinder-Fahrzeug „und VPS-Zwei“ aus der Saison 2002, mit dem Michael Rother damals beim Bergrennen Michässon die Fans in den Konzessions begeisterte. Das Brenner-Motorsportteam ist hier zusammen mit der Firma Spiess an der Arbeit. Der Astra wird komplett zerlegt und in Zusammenarbeit wieder auf die Räder gestellt. „Mein Team muss die Technik des V8-Astras kennen lernen“. Bei dieser Gelegenheit wird der Opel auf einen KW Competition-Fahrwerk umgestellt und das 4-Liter-Triebwerk auf die Verhältnisse des Bergrennsport angepasst. Bis zum Saisonstart in wenigen Wochen am neuen Schleizer Dreieck (21.-23. April 2006), wollen die Osterwälder den „Flügelträger“ einsetzen haben.



BLICK AUF DIE ALTE START- UND ZIELGERADE des Schleizer Dreiecks um das Jahr 1970. Links wird offenbar an der Boxenanlage gearbeitet – die nun zum Arbeitseinsatz am nächsten Sonnabend (1. April 2006) abgebrochen werden soll. Erweitern will man damit die befestigten Stellflächen für Racing-Teams. Weiter geht es morgen um den Abbau von Zaunanlagen und Tribünenstützen zur Erweiterung des Sturzraumes ausgangs der neuen Start- und Zielgeraden. (Foto: OTZ/Archiv)



Zirka 365 „Pferdestärken“ bringt dieser Martini MK 77 auf die Straße, mit dem der Schweizer Marcel Steiner am Wochenende wieder aus der Seng in Richtung Buchhübel stürmen wird. (Foto: Thomas Bube)

## Marcel Steiner bändigt 365 PS

Vor dem Bergrennen: Schweizer hält derzeit den absoluten Streckenrekord auf dem Dreieck

Von OTZ-Redakteur  
Uwe Lange

**Schleiz.** Ein Schweizer stürmt die Berge hinauf – der 30-jährige Marcel Steiner macht das bereits seit einigen Jahren mit stetig wachsendem Erfolg. Nur dass er dabei nicht auf Kletterseil und Haken vertraut – sondern mit einem Bolide unterwegs ist, der zirka 365 „Pferdestärken“ auf die Straße bringt.

Das sicherlich größte Highlight seiner bisherigen Rennfahrer-Karriere gelang Marcel Steiner im vergangenen Jahr. Gleich bei seiner ersten Teilnahme sicherte er sich den AvD Sportwagen-Berg-Cup. Dabei vertrat der junge Mann aus Oberdiesbach Patrick Zajacsek und „Altmeister“ Herbert Stenger auf die Plätze. In der Fachpresse konnte man über ihn u.a. nachlesen: Der 30-jährige Automechaniker hat den Rennbazillus zweifellos von seinem Vater Heinz Steiner geerbt, der zuvor ein ganz Großer und Erfolgreicher im Sportwagenbereich war. „Die Titelverteidigung im AvD-Sportwagen-Bergcup steht auf jeden Fall an erster Stelle und ich hoffe, dass ich da 2006 wieder erfolgreich bin. Zudem besitze ich jetzt eine deutsche Lizenz, die mich zur Teilnahme an der Deutschen Bergmeisterschaft berechtigt“, teilte Marcel Steiner vor einigen Tagen der Ostthüringer Zeitung mit. Bei der Berg-DM will er aber voraussichtlich nicht alle Rennen bestreiten, für Halbzeit der Saison ist eine Bilanz im Team angekündigt. Die Ziele für 2006 stehen also: Marcel Steiner, den man ruhig noch zu den „jungen Wilden“ in diesem Sport zählen darf, möchte dem „Berglöwen“ Herbert Stenger das Siegen noch etwas schwerer machen. Bezeichnet er doch auch Herbert Stenger, wie in jeder Saison, als seinen Hauptgegner. „Wobei man sicher auch Uwe Lang und Patrick Zajacsek nicht vergessen darf“, so die Einschätzung des Schweizlers. Erste Spo-

ren im Motorsport verdiente er sich um das Jahr 1991 – damals noch im Kartsport. Daraus blieb er auch noch einige Jahre treu. 1995 absolvierte Marcel Steiner einen Lizenzkurs auf Dallara-Formel 3. Es folgte die Zeit in der Formel Ford Zetec. Schweizer-

kam nach sein o.g. bisher größter Erfolg (AvD-Cup) dazu. Auch in der Schweiz war er mit vier Klasseniegen bei Bergrennen weiter erfolgreich.

„Er kam, sah und siegte“ – passt wohl auf den ersten Auftritt von Marcel Steiner im vorigen

Geschichte eigentlich heute? „An die Rekordfahrt kann ich mich noch sehr gut erinnern. An Beldel Von der Fahrt her war es eigentlich gar nichts spezielles. Ich bin sehr ruhig und konzentriert gefahren, aber ohne auf den Rekord zu schauen. Ich wollte einfach den Gesamtsieg in Schleiz“, erinnerte sich Marcel Steiner mit Blick auf seine Wettkampfpremiere in Ostthüringen.

In Mickhausen besandete der Oberdiesbacher Anfang Oktober also eine ziemlich erfolgreiche Saison 2005. Was macht ein Marcel Steiner aber, wenn er nicht gerade Bergrennen fährt? „Tagsüber arbeite ich als Automechaniker im Betrieb meines Vaters. Im Winter über bin ich am Wochenende sehr viel beim Skifahren. Ich liebe die Berge und den Schnee. Durch den Sommer halte ich mich ein wenig mit Biken fit“, erfährt OTZ vom Schweizer. Die letzte Phase der Saisonvorbereitung bezeichnete er schon als ziemlich stressig. Sie bestand nach den Worten von Marcel Steiner aus normalen Revisionsarbeiten am Auto – auch musste das Gewicht des Bolides reduziert werden. Inzwischen sind Fahrer, Auto und Teammitglieder aber gut in Schuss und vor allem absolut motiviert.

Die Strecke in Schleiz bezeichnete er als eine gute Variante für den Saisonbeginn. Auch Marcel Steiner bedauerte, dass am Freitag zu den Einstellfahrten nicht die gesamte Piste nutzbar ist. „Schleiz kommt mir als ehemaligen Rundstreckenfahrer schon ein wenig entgegen. Na ja, es gibt viele schöne Bergrennen. Aber am meisten Gefallen findet man wahrscheinlich da, wo man auch schnell ist...“, meinte der junge Mann auf die Frage nach seiner Lieblingsstrecke. In Sachen Rekordverteidigung oder -verbesserung wollte er sich aber nicht festlegen. „Das hängt natürlich auch ein wenig von der Reifenschikane ab...“, so die Gedanken des 30-jährigen am Schluss.



Am Wochenende in Schleiz sicher auf vorderen Plätzen zu finden: Marcel Steiner aus Oberdiesbach in der Schweiz. (Foto: Team)

Moisterschaft – immer mit vorderen Platzierungen. Da eine Aufzählung aller Erfolge des sympathischen Eidgenossen den Rahmen dieses Beitrages sprengen würde, hier nur noch eine Auswahl: 2000 und 2001 – 1. Gesamtrang der Sportwagentrophäe; 2002 und 2003 – Platz 3 bzw. Platz 2 in der Sports Car Challenge; 2004 bestritt Marcel Steiner auf Martini MK-77/BMW in der Schweiz diverse Bergrennen. Ihm gelangen fünf Klassensiege sowie die Gesamtsiege in Reitnau und Oberhallau. 2005

Jahr am Schleizer Dreieck. Gleich im ersten Lauf hat er damals dem „Berglöwen“ erfolgreich Paroli. Herbert Stenger hatte in der Kurzanbindung die Gewalt über seinen CN verloren und drehte sich. Eine erste Rekordfahrt (49,11 Sekunden) legte Steiner im zweiten Lauf hin, auch nach dem dritten Kräftemessen blieb er vorn. Schließlich „brannte“ der Schweizer noch eine 48,82er Zeit in den neuen Schleizer Asphalt. Bei ihm lief an jenem Wochenende im Juli 2005 einfach alles optimal. Wie sieht er die

AM WOCHENENDE BERGRENNEN AM SCHLEIZER DREIECK: NORBERT BRENNER KÖNNTE STAR DER RENNEN WERDEN

## Vielfacher deutscher Meister kommt mit Flügeltüren-Astra

Die Bergrennsaison beginnt. Der ADAC-Ortsclub Frankenwald in Naila veranstaltet am 22. und 23. April das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Strecke am Schleizer Dreieck. Bis zu sechs Wertungs- und Trainingsläufe pro Klasse können bei dieser Veranstaltung auf dem modifizierten Schleizer Dreieckskurs - Rundkursbenutzung - möglich werden.

Die Strecke ist 2100 Meter lang mit einer Steigung von maximal 8,2 Prozent sowie einer Streckenbreite von acht bis zwölf Meter. Sie bildet eine ideale Basis für sehr schnellen Bergrennsport. Den Streckenrekord mit 49,11 Sekunden hat der Schweizer Marcel Steiner im Vorjahr aufgestellt. Ebenfalls 2005 wurde der Rekord für Tourenwagen durch Norbert Handa (D) mit 53,45 auf einem Lancia Delta integrale neu aufgestellt.

Der Veranstalter kann nun eine kleine Sensation vermelden:



Der Star am Schleizer Dreieck: Norbert Brenner

Der siebenfache deutsche Tourenwagen-Berg-Meister Norbert Brenner aus Walldürn trennt sich nach 21 Jahren von seinem Partner HWA respektive von AMG-Mercedes. Er pilotiert in diesem Jahr einen Flügeltüren-Opel-Astra, den einst Joachim Winkelhock 2002 in der DTM am Limit bewegte. Dieses Fahrzeug wird auf alle Fälle die Serie und damit den Bergrennsport noch attraktiver für die Zuschauer gestalten.

Erstmals wird es auf dem Schleizer Dreieck ein Fahrrad-Bergrennen nach dem Abschluss der Trainingsläufe mit einem Durchgang geben. Am Freitagnachmittag gibt es bereits für die Rennfahrzeuge erste Einstellfahrten. Am Samstag, 22. April, finden von 9 bis 18 Uhr die Trainingsläufe statt, am Sonntag, 23. Juli, ab 8 bis 18 Uhr folgen die Wertungsläufe. Über 150 Rennfahrzeuge werden wieder aus Deutschland, Österreich und der Schweiz zu diesem Auf-

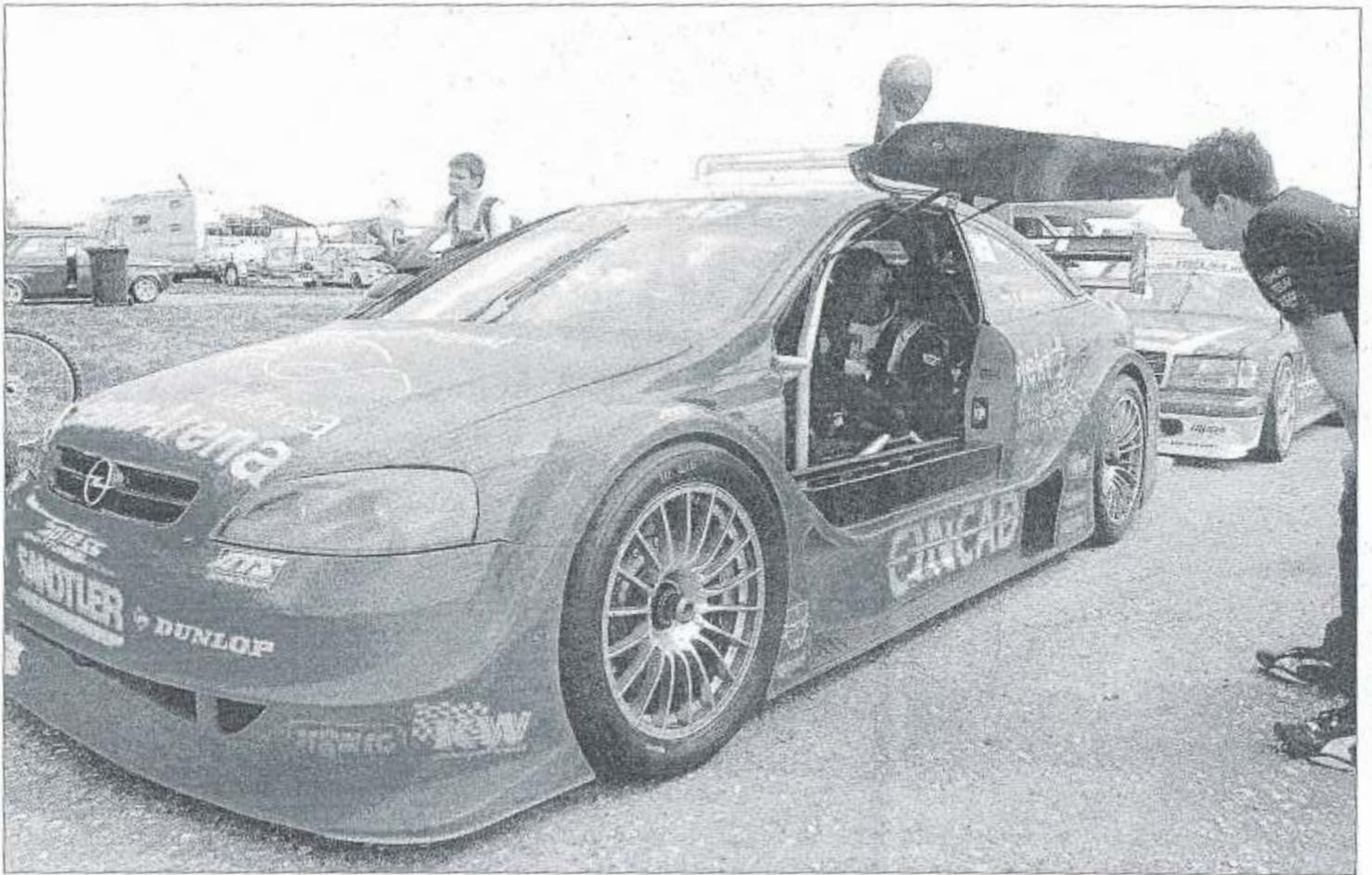
takevent erwartet. Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht „typisch“ für eine klassische Bergrennstrecke ist, kommen die Bergrennfahrer trotzdem gerne an das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden in der Streckenbreite und den angrenzenden Sicherheitsstreifen gesehen. Diese bilden die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge auf dieser Strecke. Das Schleizer Dreieck gehört damit zu den sichersten Bergrennstrecken in Europa.

Der Veranstalter ist auch in diesem Jahr bestrebt, durch moderate Eintrittspreise dieses Sportevent zu einem Erlebnis für die ganze Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen beziehungsweise die gut ausgeschilderten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantieren ein tolles Automobil-Motorsporterebnis am Schleizer Dreieck.



## 5000 Zuschauer in Schleiz sehen den wahren Berg-Meister

Der amtierende deutsche Automobil-Berg-Meister Herbert Stenger hat beim 9. ADAC-Bergrennen Schleizer Dreieck den Gesamtsieg errungen. Beim Saisonauftaktrennen auf der Naturrennstrecke in Thüringen ließ der 58 Jahre alte Sommerkähler die gesamte Konkurrenz deutlich hinter sich und nimmt jetzt Kurs auf seinen zehnten Meistertitel. Rund 5000 Zuschauer bekamen am Sonntag entlang der 2100 Meter langen Rennstrecke bei idealen äußeren Bedingungen packenden Motorsport geboten. TEXT UND FOTO: KARLHEINZ FRANZ



**LETZTE ABSPRACHEN** mit dem siebenfachen Tourenwagen-Bergmeister Norbert Brenner, bevor dieser gestern im einstigen DTM-Opel Astra zu den Einstellfahrten auf die Strecke rollte. Das Schleizer Dreieck ist an diesem Wochenende Austragungsort des 9. ADAC-Bergrennens. Die „Race-Fans“ können sich dabei auf 141 Automobile aus Deutschland, Österreich und der Schweiz freuen. Das offizielle Training beginnt heute um 9 Uhr. Sechs Wertungsläufe sind für den morgigen Sonntag geplant. Auftakt hierzu ist dann bereits um 8 Uhr. Mit der Eintrittskarte kommt man ins Fahrerlager und auf bestimmte Tribünen-Abschnitte in der Kohlbachstraße, in der Stadtkurve und am Buchhübel. Die Parkplätze befinden sich in der Nähe des Fahrerlagers und der Rennstrecke. (Foto: OTZ/Lange)



## 9. ADAC-BERGRENKEN

### Saisonaufakt der Deutschen Bergmeisterschaft für 2006 auf dem Schleizer Dreieck

Sensation: Norbert Brenner mit DTM-Opel am Start

In diesem Jahr findet wieder traditionsgemäß am Samstag und Sonntag, den **22. und 23. April**, zu Beginn der Bergrennsaison das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Straßenrennstrecke Schleizer Dreieck statt.

Bis zu fünf Wertungs- und Trainingsläufe pro Klasse können bei dieser Veranstaltung auf Grund des modifizierten Schleizer Dreiecks – Rundkursbenutzung – möglich werden.

Gestartet wird wie immer im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlbachstraße und Buchhübel. Das Ziel befindet sich ca. 200 m nach den Buchhübelkurven. Die klassische Rückführung der Rennfahrzeuge zum Start über die Bergrennstrecke entfällt, da die Rennfahrzeuge sofort über die neue Querspange/Start und Ziel in die Seng zum Vorstart/Startpunkt des Bergrennens fahren können.

Die **Rennstreckenlänge von 2100 m** mit einer **Steigung von max. 8,2 %** sowie einer **Streckenbreite von 8 – 12 m** bilden eine ideale Basis für sehr schnellen Bergrennsport. Den absoluten Streckenrekord mit 49,11 Sek. hält Marcel Steiner (Schweiz) auf einem Martini MK 77 BMW aus dem letzten Jahr.

Ebenfalls 2005 wurde der Rekord für Tourenwagen durch Norbert Handa (D) mit 53,45 Sek. auf einem Lancia Delta integrale neu aufgestellt.

#### Eine kleine Bergrennsensation:

Der 7-fache deutsche Tourenwagen-Berg-Meister Norbert Brenner aus Walldürn trennt sich nach 21 Jahren von seinem Partner HWA respektive von AMG-Mercedes. Er pilotiert in diesem Jahr einen Flügeltüren-Opel-Astra, den einst Joachim Winkelhock 2002 in der DTM am Limit bewegte. Dieses Fahrzeug wird auf alle Fälle die Serie und damit den Bergrennsport noch attraktiver für die Zuschauer gestalten.

Der Roll-out für den DTM-Opel erfolgt erstmals auf dem Schleizer Dreieck zum Saisonaufakt.

Veranstalter ist der ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V. (Sitz Naila) unter der Rennleitung von Herrn Richard Heller in Zusammenarbeit mit dem Marshal-Team Stoppe, dem MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC sowie der Betreibergesellschaft „Schleizer Dreieck“ mbH, die die Rennstrecke für dieses Event vorbereiten.

#### Alle Gruppen der deutschen Bergmeisterschaft gehen bei diesem 9. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ laut Ausschreibung des Veranstalters an den Start.

Diese Veranstaltung zählt zur Deutschen Bergmeisterschaft, zum Bergpokal, zum neu geschaffenen Classic-Berg-Cup, Sportwagen-Berg-Cup, Boxer-Pokal, NSU-Berg-Pokal, zur VfV-Meisterschaft und zur ADAC-Meisterschaft von Süd- und Nordbayern.

Die neue DMSB-Serie, der Classic-Berg-Cup (CBC), gibt historischen Rennfahrzeugen im Original eine motorsportliche Heimat.

Außerdem wird es erstmalig ein **Fahrrad-Bergrennen** nach dem Abschluss der Einstellfahrten bzw. Trainingsläufe mit einem Durchgang geben. Hier können die Fahrer, Helfer, Sportwarte und sonstige Radfreunde um die Bestzeit kämpfen.

Am **Freitagnachmittag** gibt es bereits für die Rennfahrzeuge **Einstellfahrten**. Am **Samstag, dem 22. April**, erfolgen **ab 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr die Trainingsläufe** und am **Sonntag, dem 23. Juli**, **ab 8.00 Uhr bis 18.00 Uhr die Wertungsläufe der einzelnen Klassen mit anschließender Siegerehrung**.

Über 150 Rennfahrzeuge werden wieder aus Deutschland, Österreich und der

Schweiz zu diesem Auftaktevent erwartet.

Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht „typisch“ für eine klassische Bergrennstrecke ist, kommen die Bergrennfahrer trotzdem gerne an das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden in der Streckenbreite und den angrenzenden Sicherheitsstreifen gesehen. Diese bilden die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge auf dieser Strecke. Sie gehört damit zu den sichersten Bergrennstrecken in Europa. Die passende Infrastruktur der Rennstrecke sowie die verkehrstechnisch gute Lage – unmittelbar an der **A9 – Abfahrt 28 – Schleiz/Saalburg/Plauen**, lässt die Veranstaltung immer wieder zu einem besonderen Motorsportlebnis werden.

Der Veranstalter ist auch in diesem Jahr bestrebt, durch moderate Eintrittspreise dieses Sportevent zu einem Erlebnis für die ganze Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen bzw. die gut ausgeschilderten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantieren ein tolles Automobil-Motorsport-Erlebnis am Schleizer Dreieck.

Die Parkplätze sind kostenlos!

Unter dem Motto „**Motorsport zum Anfassen**“ können die Rennfahrzeuge im Fahrerlager bestaunt werden und die Rennfahrer stehen für Fragen und Autogrammwünsche gerne bereit.

Weitere Infos, z.B. über die Veranstaltungen, Teilnehmer oder Meisterschaftsstände, gibt es unter [www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de) bzw. [www.franz.mainfranken.de](http://www.franz.mainfranken.de).



Marcel Steiner aus der Schweiz, der zurzeit schnellste Autorennfahrer auf dem Schleizer Dreieck



Die Schleizer Bürgermeisterin Frau Heidemarie Walther mit ihrem Amtskollegen aus Naila, Herrn Frank Stumpf

# Druck für die Routiniers

**Die Gipfelstürmer stürmen wieder:** Am kommenden Wochenende beginnt auf dem Schleizer Dreieck die deutsche Bergsaison 2006.

Von Thomas Bubel

**D**er positive Trend im Deutschen Bergrennsport setzt sich fort. Die Chancen stehen gut, dass die überaus spannende Saison 2005 in beiden Divisionen der Deutschen Bergmeisterschaft nochmals übertroffen werden kann.

Im Championat der Rennwagen lautet wie schon seit Jahren das Motto: Alle jagen Herbert Stenger. Schafft es der 58-jährige «Berg-Schumi» ein weiteres Mal, seinen Meistertitel im CN-Eigenbau-Sportwagen zu verteidigen oder gelingt den «jungen Wilden» der Generationswechsel? Die Riege der Herausforderer ist gross und wird vom früheren STW-Piloten Rüdiger Julius-Bernhardt im brandneuen 3-Liter-PRC-Prototyp des Baujahrs 2006 angeführt. In ihren Osella spekulieren Patrik Zajelsnik, Uwe Lang und Bernd Simon auf die Wachablösung. Im Laufe des Jahres wird sich Alexander Hin ebenfalls mit einem neuen PRC aus der Rennwagenschmiede des Österreicher Walter Pedrazza dazugesellen.

Ähnlich gestaltet sich die Situation im Tourenwagenlager. Die gravierendste Neue-



Will Brenner in die Suppe spucken: Herbert Stolz im himmelblauen dp-Porsche

rung im Reglement ist die Zulassung der Freestyle-Gruppe FS/E1 in der Meisterschaftswertung. Somit fahren wieder die besten Piloten und stärksten Fahrzeuge um den Titel. Kommt Rekordmeister Norbert Brenner auf Antrieb mit dem erst kürzlich ausgelieferten Opel Astra V8 Coupé aus der DTM-Saison 2002 zu recht, und ist demnach die achte Berg-Meisterschaft für den Walldürner realistisch? OPC-Sportleiter Volker Strycek hat Brenner jedenfalls seine volle Unterstützung zugesichert.

Herbert Stolz, der Innsbrucker mit Deutscher Lizenz und dreifachen Vizemeister,

geht das Unternehmen Berg-DM in aller Gelassenheit an und rückt in Sachen Verbesserungen am 600 PS starken dp Porsche 935 II nicht so recht heraus. Keinesfalls unterschätzen sollte man Norbert Handa, der mit seinem bärenstarken Lancia Delta Integrale in die Gruppe FS/E1 zurückgekehrt ist.

## Riesefeld im KW-Cup

Über den Winter ist die Vielfalt an diversen Cups und Pokalen weiter gewachsen. Primus bleibt der KW-Berg-Cup der Gruppe H. 122 Piloten haben sich in zwei Divisionen eingeschrieben. Titelverteidiger Holger Hovemann

gilt erneut als Favorit. Im Sportwagen-Bergcup, wo auch die komplette DM-Elite antreten wird, möchte der Schweizer Marcel Steiner, der bereits im Vorjahr, den Einheimischen die Suppe versalzen. Aus den vom DMSB neu geschaffenen Classic-Gruppen für Touren-, Sport- und Formel-Rennwagen bis Jahrgang 1994 formierte sich über den Winter der Classic-Berg-Cup, der sich aus dem Stand über 40 Einschreibungen freuen kann.

Die schnellen Bergsteiger eröffnen am kommenden Wochenende ihre Saison auf der Bergpassage des «Schleizer Dreiecks», bevor nur sieben Tage später, ebenfalls in Thüringen, das Rennsteig-Bergrennen wartet. ♦

## Termine Berg-DM

23.04. Schleiz
30.04. Rennsteig
05.06. Walsfeld
11.06. Trier (EM und DM)
25.06. Iberg
16.07. Hornburg/Saar
30.07. Hauenstein
13.08. Osnabrück
27.08. Kyffhäuser
10.09. Unterfranken
08.10. Mickhausen



Lies beim luxemburgischen Berg-Auftakt nichts anbrennen: Guy Demuth

## Dank an die Mechaniker

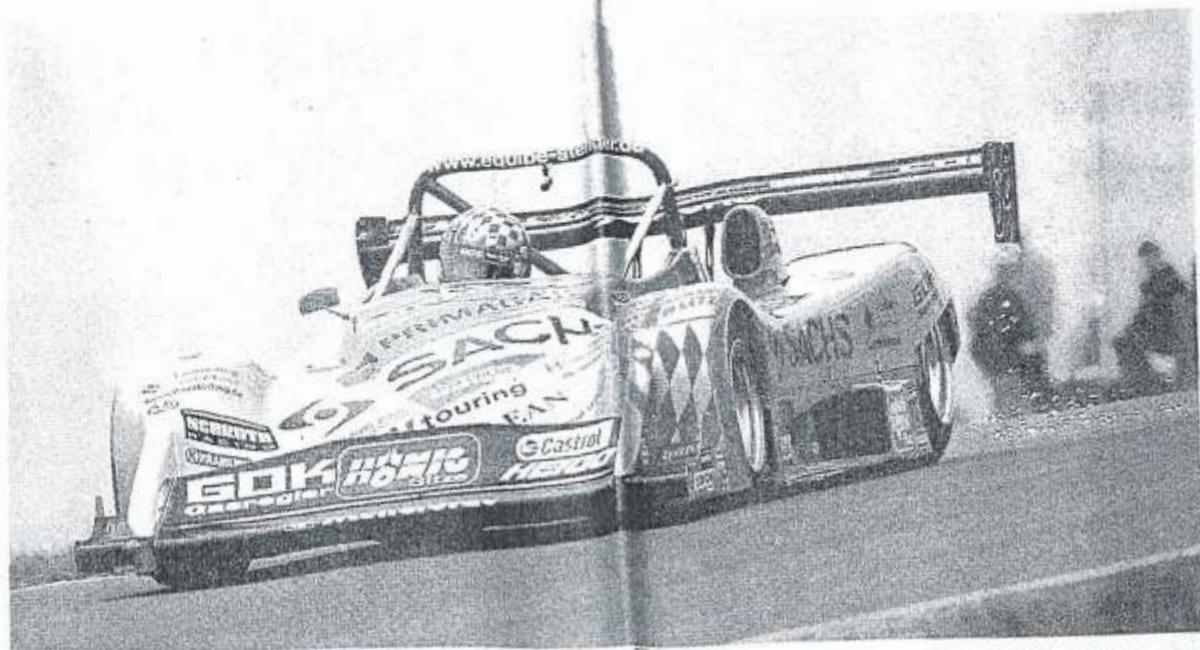
**S**eit fast 40 Jahren wird am Ostermontag in Lorentzweiler die mitteleuropäische Bergrennsaison eröffnet. Trockene Verhältnisse sorgten für gute Bedingungen vor den Toren der Stadt Luxemburg. Im morgendlichen Training besuchte Guy Demuth seiner Crew eine Extraschicht. Der Titelverteidiger steuerte den Lola-Zytek F3000 in die Leitplanken und beschädigte die Aufhängung. Im ersten von zwei Rennläufen musste Demuth erst wieder Vertrauen in sein Sportgerät fassen. Der hohe Favorit fand sich auf Rang 4 wieder. Der Belgische Rekordmeister Jean Schmits (Ralt-Cosworth F3000) führte das rund 80 Fahrzeuge starke Feld vor Landsmann Jacques Marchal im Osella-Sportwagen an. Bester Luxemburger

Da nur die schnellste Auffahrt entschied, war im Fight um den Tagessieg noch alles offen. Im zweiten Lauf legte Schmits 44,75 sec vor, die Maas nicht überbieten konnte. Als letzter wurde Demuth auf die rund 2 km lange «Blaschette» gelassen. Und nun erwischte der Gasversorgungsspezialist den ersten guten Lauf des Tages und bedankte sich mit 44,44 sec und dem Heimsieg bei seinen Mechanikern. Die deutsche Sportwagenhoffnung Patrik Zajelsnik (Osella-BMW CN) konnte Marchal noch um zwei Hundertstel abfangen.

Mit Formel-3000-Zeiten begeisterte Bruno Ianniello die Fans. Trotz eines Turboladerschadens auf der Zielgeraden konnte sich «Raketen-Bruno» mit 46,20 sec ins Ziel retten,

## Resultate Bergrennen Lorentzweiler/L

1. Guy Demuth, Lola-Zytek F3000, 44,44 sec. 2. Jean Schmits, Ralt-Cosworth F3000, 44,75. 3. Patrik Zajelsnik, Osella PA20-BMW CN, 45,20. 4. Jacques Marchal, Osella PA20S-BMW CN, 45,22. 5. Frank Maas, Reynard-Cosworth F3000, 45,24. 6. Bruno Ianniello, Lancia Delta S4, 46,20. 7. Roland Tromp, Martini Mk79-Opel F3, 47,12. 8. Hubert Georges, Dallara F2, 47,68. 9. Gilles Saintmer, Dallara F3, 48,68. 10. Josef Zajelsnik, Lucchini PD1-BMW CN, 49,34. 11. Roif Köppl, Martini Mk42-BMW F2, 49,41. 12. Leon Linden, Reynard 933-Opel F3, 50,37. 13. Jeremie Goehry, Breda-Opel C3, 50,67. 14. Peter Rillinghoff, BMW M3 Sport-Evo, 51,83. 15. Willy Weyzen, Herma-Citroën ZX, 52,98. 16. Frank Daniels, Martini Mk61, 53,10. 17. Guy Stephany, BMW M3, 53,45. 18. Werner Posch, VW Golf GTI, 53,76. 19. Thomas Flik, Renault Clio Williams, 54,19. 20. Arnaud Kieffer, Porsche 993 GT2, 54,49. 21. Stéphane



Ein weiteres Mal erwies sich Herbert Stenger aus Sommerkahl als der schnellste Pilot beim Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck  
Foto: Annette Müller

## 9. ADAC-Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck

# Bergglöwe Herbert Stenger erneut auf Erfolgsspur

**Schleiz.** Mit einem eindrucksvollen Gesamtsieg eröffnete der amtierende deutsche Automobil-Berg-Meister Herbert Stenger (Sommerkahl) die neue Saison zur Deutschen Bergmeisterschaft auf dem Schleizer Dreieck. Der 58-jährige Routinier brannte mit seinem BMW-Sportwagen in fünf von sechs Durchgängen die schnellste Fahrzeit in den Asphalt. Fast vier Sekunden mehr brauchte der Vorjahressieger Marcel Steiner, der ebenfalls mit einem BMW unterwegs war. Der Schweizer musste sich nach mehreren kleineren Fahrfehlern mit dem zweiten Rang zufrieden geben. Ein kleiner Trost blieb Steiner dennoch, sein im Vorjahr aufgestellter absoluter Streckenrekord blieb unangetastet. Die drittschnellste Zeit des Tages erreichte Patrik Zajelnik. Ob der Freiburger allerdings in die Wertung eingehen wird, muss das Sportgericht entscheiden. Einer Auffor-

derung der Sportkommissare zu einer technischen Nachuntersuchung seines Osella kam er nicht nach. Gleichfalls verweigerte Josef Zajelniks die technische Nachuntersuchung seines Sportwagens. Das Ergebnis wurde deshalb bis zu einer endgültigen Entscheidung ausgesetzt.

Trotz dieses Wehmuttropfens bekamen rund 5000 Zuschauer, bei idealen Witterungsbedingungen am Renntag, packenden Motorsport geboten.

In der Division I konnte Herbert Stolz seinen Vorjahreserfolg auf seinen Porsche 935 wiederholen. Allerdings musste der Innsbrucker dazu sein ganzes Können aufbieten und den im Vorjahr aufgestellten Streckenrekord in dieser Klasse nochmals verbessern. Er benötigte für das 2100 Meter lange Teilstück des Schleizer Dreiecks ganze 52,37 Sekunden. Nur 28 Hundertstel fehlten Vizemeister Norbert Handa auf

Lancia Delta Integrale in der Endabrechnung auf Platz zwei. Für einen Farbtupfer der besonderen Art sorgte der Drittplatzierte, der siebenfache Deutsche Bergmeister Norbert Brenner (Waldürn/Odenwald). Sein neues Arbeitsgerät - ein Opel Astra V8 Coupe - wurde einstmals von Joachim Winkelhock in den Deutschen Tourenwagen Masters (DTM) gesteuert. Der 550 PS starke Bolide kam unter Brenner erstmals bei einem Bergrennen zum Einsatz. „Ein völlig neues Gefühl“, berichtete der 58-jährige Kfz-Meister unmittelbar nach dem ersten Einsatz.

Eine sehr gute Arbeit leistete der veranstaltende Ortsclub ADAC-Naila. Unter der Regie von Rennleiter Richard Heller bewältigte das Team fünf Trainingsläufe am Samstag bei widrigsten Witterungsverhältnissen und sechs gezeitete Rennläufe perfekt.

Annette Müller

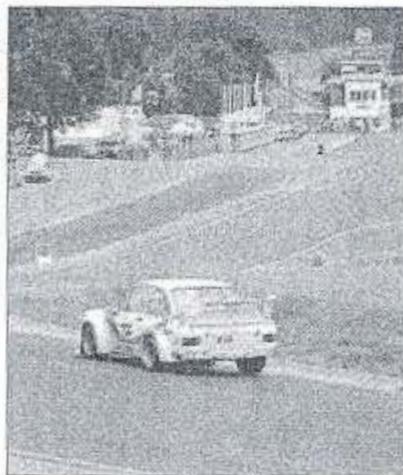
# Deutschlands Berge warten auf die PS-Protze

## Vorm Saisonstart auf dem Schleizer Dreieck

Von Thomas Bubel

Schleiz (OTZ). Der positive Trend im Deutschen Bergrennsport setzt sich fort. Die Chancen stehen gut, die überaus spannende Saison 2005 in beiden Divisionen der Deutschen Bergmeisterschaft nochmals zu übertreffen. Im Championnat der Rennwagen lautet wie schon seit Jahren das Motto: Alle jagen Herbert Stenger. Schafft es der 58-jährige „Berg-Schumi“ aus dem unterfränkischen Sommerkahl ein weiteres mal seinen Meistertitel im Gruppe CN-Eigenbau Sportwagen zu verteidigen oder gelingt den „jungen Wilden“ der Generationswechsel? Die Riege der Herausforderer ist groß und wird vom früheren Rundstrecken-Pilot Rüdiger Julius-Bernhardt im brandneuen Drei-Liter PRC Prototyp, Baujahr 2006 angeführt. In ihren BMW-Osellas spekulieren Patrik Zajelsnik (Freiburg), Uwe Lang (Schweinfurt) und Bernd Simon (Dillenburg) ebenfalls auf die Wachablösung. Mit einer erst von wenigen Tagen beim DMSB (Deutscher Motorsport Bund) gelösten Deutschen Fahrerlizenz, wird auch der Schweizer Marcel Steiner (Martini BMW CN) versuchen Herbert Stenger vom DM-Thron zu stoßen. Im Laufe des Jahres wird sich Alexander Hin (Elzach) ebenfalls mit einem neuen PRC aus der Rennwagenschmiede des Österreichers Walter Pedrazza dazugesellen.

Ähnlich gestaltet sich die Situation im Tourenwagenlager. Gravierende Neuerung ist die Zulassung der Freestyle-Gruppe FS/E1 in der Meisterschaftswertung. Somit fahren wieder die besten Piloten und stärksten Fahrzeuge um den Titel. Kommt Rekordmeister Norbert Brenner (Waldürn) auf Anhieb mit dem erst kürzlich ausgelieferten Opel Astra V8 DTM, Baujahr 2002 zu recht, ist die achte Berg-Meisterschaft für Brenner realistisch. Opel-Sportleiter Volker Strycek

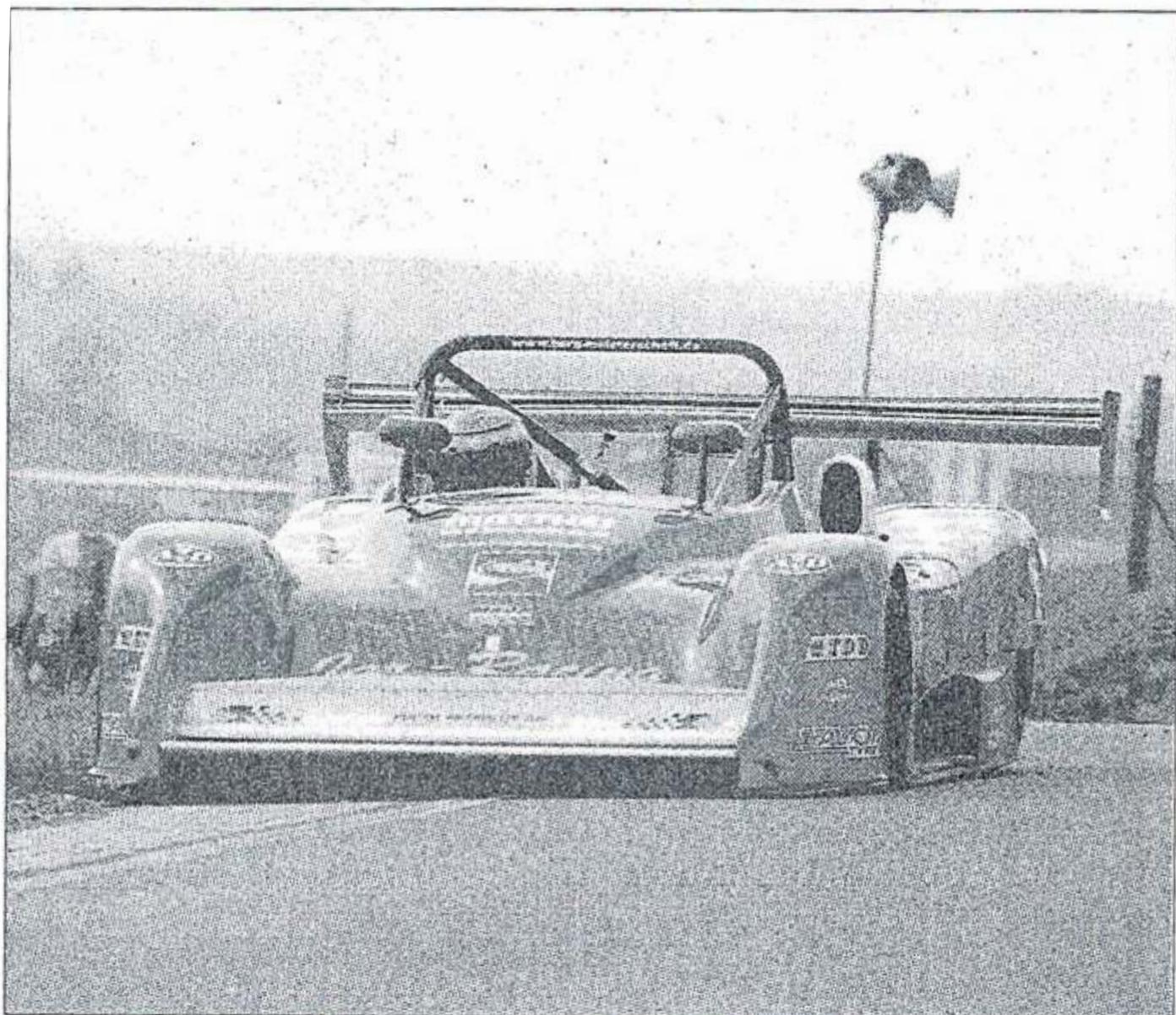


**Hier am Buchhübel sind es nur noch wenige Meter, bis der Fahrer das Ziel erreicht hat. Sicher auch eine interessante Position für die Zuschauer.**

starken Porsche 935 II nicht so recht mit der Sprache heraus. Keines Falls unterschätzen sollte man Norbert Handa (Markt Einersheim), der mit seinem Lancia Delta Integrale, in die Gruppe FS/E1 zurückgekehrt ist.

Über den Winter ist die Vielfalt an diversen Cups und Pokalen weiter gewachsen. „Primus“ bleibt der KW Berg-Cup der Gruppe H, der in Schleiz jedoch nicht dabei sein wird. 122 Piloten haben sich in zwei Divisionen eingeschrieben. Dennoch wird ein Teil der Berg-Cup Fahrer am „Schleizer Dreieck“ nicht fehlen. Titelverteidiger Holger Hovemann gilt erneut als Favorit, auch auf den Klassensieg bis zwei Liter Hubraum am kommenden Wochenende. Im Sportwagen-Bergcup, wo auch die komplette DM-Elite antritt, möchte Eidgenosse Marcel Steiner, wie im Vorjahr den einheimischen die Suppe versalzen. Aus den vom DMSB neu geschaffenen Classic-Gruppen für Tourenwagen, Sport- und Formel-Rennwagen vor 1994, formierte sich über den Winter der Classic-Berg-Cup, der sich aus dem Stand über 40 Einschreibungen freuen kann. Der NSU-Bergpokal, Fiat-Lancia Sportpokal und

Vorstandswahlen



**AUF DIE ZIELGERADE am Buchhübel biegt Patrik Zajelsnik ein. Eine technische Nachuntersuchung verweigerte er aber im Anschluss. Über diese Handlungsweise entscheidet nun das Sportgericht in Frankfurt. Wie der DMSB mitteilte, soll eine Entscheidung noch diese Woche getroffen werden – da am Wochenende bereits das Rennsteig-Bergrennen stattfindet. (Foto: Mike Finke)**



Erst vorigen Freitag konnte Marcel Steiner den Pokal für Platz 1 im Sportwagen-Berg p 2005 in Empfang nehmen, (Foto: OTZ/Lange)

# Späte Ehre für Marcel Steiner

Am Freitag erst Pokal für Cupsieg 2005 – Norbert Brenner lernt Astra V8 immer besser kennen

Von OTZ-Redakteur  
Uwe Lange

**Schleiz.** Der Schweizer Marcel Steiner im Martini MK 77-BMW bleibt auch nach dem 9. ADAC-Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck Streckenrekordhalter/Rennsportfahrzeuge. Die Marke von 48,82 Sekunden konnte Herbert Stenger einfach nicht kacken. Zwar tastete sich der „Berglöwe“ von Lauf zu Lauf heran, „schrammte“ in Runde 3 bei idealen Bedingungen auch ganz knapp daran vorbei (48,94 Sekunden) – der Streckenrekord bleibt aber für ein weiteres Jahr in den Händen des Schweizer. Auch wenn es mit der Wiederholung des Vorjahressieges nun nicht geklappt hat, befindet sich in seinem Gepäck noch eine weitere Trophäe. Denn am Freitag wurde am Rande der Schleizer

tel des vergangenen Motorsportjahres gezogen werden. Der Sieg in der Division II der CN-Fahr-

Glückwunsch an seinen Schweizer Der siebenfach

en sympathi- deutsche Tou-

schnelle Mann im feuerroten Ex-DTM-Auto Neunter. Für einen solchen „Strategen am Berg“ wie Norbert Brenner eigentlich eine ungewohnte Position. Dazu muss man aber wissen, dass sich Norbert Brenner und sein neues Arbeitsgerät quasi noch in der Phase des Kennenlernens befinden. Schließlich war der Astra am Wochenende im ersten „scharfen Bergeinsatz“. Besonders am Start gab es da noch einige Probleme, davon zeugen auch manch Kommentare des Streckensprechers: „Brenner startet noch nicht, wie im Mercedes gewöhnt“ oder „Starten muss aber noch geübt werden“. „Bis jetzt super...“, so schätzte Norbert Brenner nach dem Training seine Leistung ein. „Das ist schon ein richtiges Rennauto, es gibt aber auch noch viel Arbeit“, erfuhr OTZ. Der Walldürner sprach über gewisse Um-





## 9. ADAC-BERGRENKEN

**Saisonaufakt der Deutschen Bergmeisterschaft für 2006 auf dem Schleizer Dreieck**  
Sensation: Norbert Brenner mit DTM-Opel am Start

In diesem Jahr findet wieder traditionsgemäß am Samstag und Sonntag, den **22. und 23. April**, zu Beginn der Bergrennsaison das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Straßenrennstrecke Schleizer Dreieck statt.

Bis zu fünf Wertungs- und Trainingsläufe pro Klasse können bei dieser Veranstaltung auf Grund des modifizierten Schleizer Dreiecks – Rundkursbenutzung – möglich werden.

Gestartet wird wie immer im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlbachstraße und Buchhübel. Das Ziel befindet sich ca. 200 m nach den Buchhübelkurven. Die klassische Rückführung der Rennfahrzeuge zum Start über die Bergrennstrecke entfällt, da die Rennfahrzeuge sofort über die neue Querspanne/Start und Ziel in die Seng zum Vorstart/Startpunkt des Bergrennens fahren können.

Die **Rennstreckenlänge von 2100 m** mit einer **Steigung von max. 8,2 %** sowie einer **Streckenbreite von 8 – 12 m** bilden eine ideale Basis für sehr schnellen Bergrennsport. Den absoluten Streckenrekord mit 49,11 Sek. hält Marcel Steiner (Schweiz) auf einem Martini MK 77 BMW aus dem letzten Jahr. Ebenfalls 2005 wurde der Rekord für Tourenwagen durch Norbert Handa (D) mit 53,45 Sek. auf einem Lancia Delta integrale neu aufgestellt.

### Eine kleine Bergrennsensation:

Der 7-fache deutsche Tourenwagen-Berg-Meister Norbert Brenner aus Walldürn trennt sich nach 21 Jahren von seinem Partner HWA respektive von AMG-Mercedes. Er pilotiert in diesem Jahr einen Flügeltüren-Opel-Astra, den einst Joachim Winkelhock 2002 in der DTM am Limit bewegte. Dieses Fahrzeug wird auf alle Fälle die Serie und damit den Bergrennsport noch attraktiver für die Zuschauer gestalten.

Der Roll-out für den DTM-Opel erfolgt erstmals auf dem Schleizer Dreieck zum Saisonaufakt.

Veranstalter ist der ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V. (Sitz Naila) unter der Rennleitung von Herrn Richard Heller in Zusammenarbeit mit dem Marshal-Team Stoppe, dem MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC sowie der Betreibergesellschaft „Schleizer Dreieck“ mbH, die die Rennstrecke für dieses Event vorbereiten.

### Alle Gruppen der deutschen Bergmeisterschaft gehen bei diesem 9. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ laut Ausschreibung des Veranstalters an den Start.

Diese Veranstaltung zählt zur Deutschen Bergmeisterschaft, zum Bergpokal, zum neu geschaffenen Classic-Berg-Cup, Sportwagen-Berg-Cup, Boxer-Pokal, NSU-Berg-Pokal, zur VfV-Meisterschaft und zur ADAC-Meisterschaft von Süd- und Nordbayern.

Die neue DMSB-Serie, der Classic-Berg-Cup (CBC), gibt historischen Rennfahrzeugen im Original eine motorsportliche Heimat.

Außerdem wird es erstmalig ein **Fahrrad-Bergrennen** nach dem Abschluss der Einstellfahrten bzw. Trainingsläufe mit einem Durchgang geben. Hier können die Fahrer, Helfer, Sportwarte und sonstige Radfreunde um die Bestzeit kämpfen.

Am **Freitagnachmittag** gibt es bereits für die Rennfahrzeuge **Einstellfahrten**. Am **Samstag, dem 22. April**, erfolgen **ab 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr die Trainingsläufe** und am **Sonntag, dem 23. Juli**, **ab 8.00 Uhr bis 18.00 Uhr die Wertungsläufe der einzelnen Klassen mit anschließender Siegerehrung**. Über 150 Rennfahrzeuge werden wieder aus Deutschland, Österreich und der



Marcel Steiner aus der Schweiz, der zurzeit schnellste Autorennfahrer auf dem Schleizer Dreieck

Schweiz zu diesem Auftaktevent erwartet.

Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht „typisch“ für eine klassische Bergrennstrecke ist, kommen die Bergrennfahrer trotzdem gerne an das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden in der Streckenbreite und den angrenzenden Sicherheitsstreifen gesehen. Diese bilden die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge auf dieser Strecke. Sie gehört damit zu den sichersten Bergrennstrecken in Europa. Die passende Infrastruktur der Rennstrecke sowie die verkehrstechnisch gute Lage – unmittelbar an der **A9 – Abfahrt 28 – Schleiz/Saalburg/Plauen**, lässt die Veranstaltung immer wieder zu einem besonderen Motorsporterlebnis werden.

Der Veranstalter ist auch in diesem Jahr bestrebt, durch moderate Eintrittspreise dieses Sportevent zu einem Erlebnis für die ganze Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen bzw. die gut ausgeschilderten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantieren ein tolles Automobil-Motorsport-Erlebnis am Schleizer Dreieck.

Die Parkplätze sind kostenlos!

Unter dem Motto „**Motorsport zum Anfassen**“ können die Rennfahrzeuge im Fahrerlager bestaunt werden und die Rennfahrer stehen für Fragen und Autogrammwünsche gerne bereit.

Weitere Infos, z.B. über die Veranstaltungen, Teilnehmer oder Meisterschaftsstände, gibt es unter [www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de) bzw. [www.franz.mainfranken.de](http://www.franz.mainfranken.de).



Die Schleizer Bürgermeisterin Frau Heidemarie Walther mit ihrem Amtskollegen aus Naila, Herrn Frank Stumpf

# Einstellfahrten am Freitag mit rund 50 Teilnehmern

## OTZ verlost fünf Karten fürs Bergrennen

Schleiz (OTZ/U.L.). Morgen geht es los: rund 50 Aktive nutzen die vom Veranstalter angebotenen Einstellfahrten, um ihre Boliden zielgerichtet auf das 9. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ vorzubereiten. Leider steht diesmal nicht die gesamte Strecke zur Verfügung – gefahren wird etwa ab 12 Uhr aus der Kohlbach-Schikane heraus in Richtung Buchhübel. Quasi als zusätzliche „Teststrecke“ steht dann noch die „Querspange“ zur Verfügung.

Für viele Teams ist es das erste „Roll out“ nach einer langen Winterpause. Die Saison 2005 endete nämlich am 8./9. Oktober mit dem ADAC-Bergrennen Mickhausen. Bei idealem Wetter waren dort damals an die 20 000 Fans (!) zur Strecke gepilgert – die ein über 190 Fahrzeuge starkes internationales Spitzenfeld in vier Trainings- und vier Rennen sahen. Die Spitzenfahrer der einzelnen Klassen „jagten“ sich gegenseitig von Rekordzeit zu Rekordzeit – ein erstes Wiedersehen in der Saison 2006 gibt es nun an diesem Wochenende auf dem Schleizer Kurs.

Wie Rennleiter Richard Heller auch gegenüber OTZ nochmals betonte, werden bei den Einstellfahrten keine Zeiten genommen. Es geht dabei auch nicht um das Erreichen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten – einzig und allein das Testen steht im Vordergrund. Dazu bietet das Teilstück des Ostthüringer Traditionskurses nahezu ideale Voraussetzungen. Schließlich kann man sich hier auch schon einmal einen „Dreher“ oder einen „Ausritt“ in die Wiese leisten, ohne

das Fahrzeug gleich für den Rest der Saison zu demolieren.

Am Sonnabend dann wird die erste von sieben Startergruppen um 9 Uhr das Pflichttraining aufnehmen. Die Planung sieht insgesamt fünf Trainingsläufe vor. Gestartet werden die Fahrzeuge im Abstand von 30 Sekunden in der Seng. Sechs Wertungsläufe können die dann hoffentlich recht zahlreichen Zuschauer am Sonntag ab 8 Uhr verfolgen. Da in Schleiz bekanntlich die klassische Rückführung der Boliden zum Start entfällt – dazu wird die „Querspange“ genutzt – ist diese doch große Zahl der Wertungsläufe möglich. Mensch und Maschine werden dabei am Renntag aber voll gefordert.

Die Parkplätze in unmittelbarer Fahrerlager- und Rennstreckennähe sind am Wochenende kostenlos. Unter dem Motto „Motorsport zum Anfassen“ können die Rennfahrzeuge im Fahrerlager bestaunt werden und die Rennfahrer stehen für Fragen und Autogrammwünsche gerne zur Verfügung.

Vom Veranstalter wurden der Ostthüringer Zeitung fünf Wochenendkarten zwecks Verlosung zur Verfügung gestellt. Diese fünf Karten gehen an die ersten fünf Anrufer, welche die OTZ-Lokalredaktion in Schleiz (☎ 03663/48 47 15) am heutigen Donnerstag um 16 Uhr erreichen. Name und Adresse der fünf Gewinner werden im Anschluss dem Veranstalter mitgeteilt. Die Karten liegen dann ab Sonnabend früh am Eingang des Fahrerlagers bereit. Ausgegeben werden sie nur gegen Vorlage des Personalausweises.





Der „neue Dienstwagen“ von Norbert Brenner bei der Tourenwagen-Bergmeisterschaft. Als dieses Foto 2002 am Sachsenring entstand, es allerdings noch Joachim Winkelhock hinterm Steuer des Flügeltüren-Astra. (Foto: Günther Schwarz)

# Flügeltüren-Astra aus DTM am Start

Das 9. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ findet am 22. und 23. April 2006 statt

Von OTZ-Radsport  
Lilwa Lange

Schleiz. Das ADAC-Bergrennen hat in diesem Jahr wieder seinen angestammten Platz im Terminkalender des Schleizer Dreiecks – bereits heute in drei Wochen startet die nunmehr 9. Auflage mit den Einstellfahrten. Ein besonderes Highlight sollen sich die Fans dieses Sports aber bereits jetzt vorzusehen. Der siebenfache deutsche Tourenwagen-Bergmeister Norbert Brenner aus Waldkirch tritt sich nach 21 Jahren von sei-

der zuvor filli“, berichtet Radsportler Richard Haller. Heller der Ostthüringer Zeitung. Erwartet wurde der Streckenprotokoll, der Arbeitseinsatz zum „Streckenbau Bergrennen“ ist für den 8. April geplant. Treffpunkt für Interessierte ist um 8 Uhr im Fahrerlager.

Norbert Brenner, Bergpokal-Gewinner Rennsport – Georg Ollrich, Bergpokal-Gewinner Tourenwagen – Holger Hoyermann, Sportwagen-Bergcup – Marcel Steiner, NSU-Bergpokal – Stefan Hofmann, Fiat-Lancia-Sportpokal – Neben Hande.

Eine Besonderheit gibt es in

Rahmen der Wertungsläufe um Sieg und Platzierung.

Obwohl der Streckenverlauf Schleiz nicht unbedingt „typisch“ für die „Klassiker am Berg“ ist (wie z.B. die Kyffhäuser-Piste), kommen die Bergrennfahrer trotzdem immer wieder gern nach Ostthüringen. Grund dafür werden in der Strecke breite und den angrenzenden Siedlungsgebieten gesehen. Die bildet die Grundlage für beim hohen Geschwindigkeit der Rennfahrzeuge auf diese Strecke. Wichtig ist dabei auch dass man sich – wenn es schie-



nen in diesem Jahr einen Flügeltüren-Opel Astra, das einst Joachim Winkelhock 2003 in der DTM am Limit bewegte. Dieses Fahrzeug wird auf alle Fälle die Serie und damit den Bergrennsport noch attraktiver für die Zuschauer gestalten. Der Roll out für das DTM-Opel (genau 500 Pferdestärken unter der Haube) erfolgt erstmals auf dem Schleizer Dreieck zum Saisonauftakt.

Bevor aber die ersten Fahrzeuge auf die Piste können, gilt es mehr oder weniger hinter den Kulissen, wieder jede Menge Arbeit zu bewältigen. Die Fäden der Organisation liegen da wie immer in den bewährten Händen von Richard Haller und seiner Mannschaft des ADAC-Ostschleiz am Nalla. Ihnen zur Seite stehen die Menschen vom Team Stoppe, der MSC und die Betriebsgemeinschaft – welche die Rennstrecke für dieses erste Kräftemessen von Deutschlands „Berg-Elite“ im neuen Jahr vorbereitet. Von der Vorbereitung her sind wir im grünen Bereich. Aktuell sollen noch einige Starte – aber wir haben die Erfahrung gemacht, dass bei solchen Teams die Entscheidung für Schleiz erst in der Wo-



Mit einem solchen Mercedes 190 Evo II holte Norbert Brenner in den vergangenen Jahren insgesamt sieben Bergmeister-Titel. Im Opel will er sicher an diese Erfolge anknüpfen. (Foto: T. Babel)

Diese Veranstaltung zum Saisonstart 2006 auf dem Traditionskurs zählt zur Deutschen Bergmeisterschaft, zum Bergpokal – es geht um Punkte im Classic-Rug-Cup, im Sportwagen-Berg-Cup, im Borex-Pokal, NSU-Berg-Pokal, in der YV-Meisterschaft und zur ADAC-Meisterschaft von Süd- und Nordthüringen. Deshalb sei an dieser Stelle auch einmal der Blick auf die „Ehrenliste“ des Jahres 2005 gestattet: Bergmeister Rennsportfahrzeuge – Herbert Stenger, Bergmeister Tourenwagen –

diesem Jahr offensichtlich bereits bei den Einstellfahrten am Freitag. Wie der Rennleiter andeutete, wird die B2 an diesem Nachmittag – wahrscheinlich nicht zur Verfügung stehen. Deshalb können die Einstellfahrten erst in der Schikane Kohlbechstraße beginnen. Für Tests soll aber auch die „Quersperre“ zur Verfügung stehen. Die offiziellen Trainingsläufe sollen dann gemäß Zeitplan am 22. April zwischen 9 und 18 Uhr über die Bühne gehen. Tags darauf geht es dann zwischen 8 und 18 Uhr im

her zu Saisonbeginn kann, ohne das Auto für den Sportjahres zu 6. Das Schleizer Dreieck überträgt mit zu den Bergrennstrecken in Es. Das 9. ADAC B „Schleizer Dreieck“ anfang einer langen Serie geht es bereits am 29. mit dem 2. ADAC B Bergrennen – das Finale 7. und 8. Oktober beim 5. Bergrennen Mischhausen zwischen müssen sich: kor wie das Homburgern am 13. und 16. Juli; der 13. Kyffhäuser Be am 26. und 27. August a werden.

Die Veranstalter von ist auch in diesem Jahr bestrahlt, durch moderner Trittsprende dieses Sp möglichst zu einem Ende die ganze Familie werden. Ein Eintritt in das Fahrer die Strecke und auf die Tribünen bzw. die gut achilderten Parkplätze in toller Rennstreckennautoren ein Automobil-Motorsportler am Schleizer Dreieck. Di plätze sind kostenlos!



CK AUF DIE ALTE START- UND ZIELGERADE des Schleizer Dreiecks um das Jahr 1970. Links wird offenbar an der Boxenanlage – die nun zum Arbeitseinsatz am nächsten Sonnabend (1. April 2006) abgebrochen werden soll. Erweitern will man damit stetigen Stellflächen für Racing-Teams. Weiter geht es morgen um den Abbau von Zaunanlagen und Tribünenanlagen zur Erweiterung des Start- und Zielgeraden. (Foto: OTZ/An)



Traditionell eröffnet am 23. und 24. April das Bergrennen die motorsportliche Saison am Schleizer Dreieck. Foto: Müller

9. ADAC-Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck

## Saisonauftritt zur Deutschen Bergmeisterschaft

**Schleiz.** Die lange Zeit des Wartens ist für die Anhänger des Schleizer Dreiecks endlich vorbei. Am 22. und 23. April dröhnen zum Saisonauftritt auf der Ostthüringer Rennstrecke die Motoren. Auf einem Teilstück des Schleizer Dreiecks findet an diesem Wochenende der erste Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft statt, dabei werden alle Gruppen dieser Meisterschaftsserie an den Start gehen. Darüber hinaus stehen die Läufe zum Bergpokal, dem Classic-Berg-Cup, Sportwagen-Berg-Cup und sowie zahlreiche weitere Meisterschaftsserien auf dem Programm. Der neu geschaffene Classic-Berg-Cup (CBC) gibt den historischen Rennfahrzeugen erstmalig eine motorsportliche Heimat am Berg.

Verhältnisse und die damit verbundene Zeiteinsparung bei der Rückführung der Automobile, ist es dem veranstaltenden ADAC

Naila möglich bis zu fünf Wertungs- und Trainingsläufe pro Klasse zu ermöglichen. Der Start befindet sich in der Seng, gefahren wird entgegen der traditionellen Rennrichtung. Zu einer der attraktivsten Klassen am Berg zählt sicherlich der Sportwagen-Berg-Cup, zumal in dieser Klasse auch die schnellsten Zeiten gefahren werden. Im vergangenen Jahr stellte Marcel Steiner mit 49,11 Sekunden auf seinem Martini MK 77 BMW einen neuen Streckenrekord in Schleiz auf. Der Schweizer zählt als Cupsieger neben Partik Zajelsnik (Freiburg) und Herbert Stenger (Sommerkahl) erneut zu ersten Anwärtern auf den Gesamtsieg.

Eine Überraschung gibt es vom siebenfachen Deutschen Tourenwagen-Bergmeister Norbert Brenner (Walldürn) zu vermeiden. Nach 21 Jahren trennt sich der Nordbadener von Mercedes. Der Kfz-Meister fährt jetzt einen

Opel Astra, den einstmalig Joachim Winkelhock in der Deutschen Tourenwagen Masters (DTM) am Limit steuerte. Seinen Einstand wird Brenner mit seinem neuen Arbeitsgerät, einen zirka 580 PS starken Opel, auf dem Schleizer Dreieck geben. Erstmals gibt es nach Abschluss der Einstellfahrten bzw. Trainingsläufe auf dem Schleizer Dreieck für Piloten, Helfer und alle Interessierten Radsportfans ein Fahrrad-Bergrennen. Bereits am Freitagnachmittag (21. April) erfolgen die ersten Einstellfahrten. Der Samstag (22. April) steht von 9 bis 18 Uhr ganz im Zeichen der Trainingsläufe in allen Klassen. Während am Sonntag zwischen 8 und 18 Uhr die Wertungsläufe folgen. Über 150 Piloten aus Deutschland, Österreich und der Schweiz werden zu dieser Auftaktveranstaltung erwartet. Weitere Infos gibt es unter [www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de) bzw. <http://franz.mainfranken.de>.

## Auf dem Dreieck sind 141 Automobile am Start

Schleiz lädt zum 9. ADAC-Bergrennen ein

**Schleiz (OTZ/U. L.).** Wieder an seinem angestammten Termin im April platziert, lädt am Wochenende das 9. ADAC-Bergrennen zu einem Besuch am Schleizer Dreieck ein.

Die Vorbereitungen für diese erste Standortbestimmung von Deutschlands Bergelite in der neuen Saison sind abgeschlossen. Wie der Veranstalter, der ADAC-Ortsclub Frankenwald Naila, mitteilte liegen 141 Meldungen von Piloten aus Österreich, der Schweiz und aus Deutschland vor. Alles was Rang und Namen im deutschen Bergrennsport hat – einschließlich der Bergmeister vergangener Jahre – wird in den verschiedenen Touren-, Sport- und Rennwagenklassen an den Start gehen. Auch die historischen Automobile sind wieder stark vertreten.

Das offizielle Training beginnt heute, 9 Uhr. Grünes Licht für den ersten von sechs geplanten Wertungsläufen gibt es am Sonntag, bereits 8 Uhr.

Informationen über Fahrer und Teams findet der Race-Fan im Rennprogramm bzw. im offiziellen Berg-Cup Magazin. Die Eintrittskarten ermöglichen den Besuch des Fahrerlagers und die Nutzung bestimmter Tribünenbereiche in der Kohlbachstraße, in der Stadtkurve sowie am Buchhübel. Die gut ausgeschildderten und kostenfreien Parkplätze befinden sich in unmittelbarer Nähe des Fahrerlagers bzw. der Rennstrecke.

Der siebenfache deutsche Tourenwagen-Bergmeister Norbert Brenner wird am Wochenende in Schleiz erstmals sein neues Arbeitsgerät – einen Flügeltüren-Astra – einsetzen. Besagten Opel bewegte Joachim Winkelhock 2002 noch im Rahmen der DTM.

Gespannt sein darf man auf das Duell Marcel Steiner (Schweiz) kontra Berglöwe Herbert Stenger (Deutschland). Letzterer musste im Vorjahr den Titel des absoluten Streckenrekordhalters auf dem Schleizer Dreieck an den Eidgenossen abtreten. Im fünften Lauf blieben im Juli 2005 die Uhren bei der Rekordmarke von 48,82 Sekunden stehen, als der Martini MK 77 BMW von Steiner die Ziellinie passierte.



Uwe Lang aus Schweinfurt startet mit seinem Osella PA 20 S am Wochenende auf dem Schleizer Dreieck. (Foto: Thomas Bubel)



Pech am Sonnabend. Der BMW M3 von Armin Dellkamm nach seinem Abflug von der Piste – Schrott. (Foto: OTZ/Lange)

# Tour <sup>De</sup> Franken

ADAC-Oldtimerfahrt

# 2006

Bayerische Bezirksmeisterschaft  
Nordbay. ADAC-Meisterschaft

[www.adac-naila.de](http://www.adac-naila.de)



**ADAC**  
Ortsclub  
Frankenwald  
**NAILA**

**ADAC**

## Samstag, 20. Mai

Start 10:15 Marktplatz Naila

Kaffeepause ab 14:30 Uhr Landmetzgerei Strobel Dörnthal

Ziel ab 16 :00 an der Frankenhalle Naila

Historische Automobile & Motorräder

OLDTIMER-RALLYE DURCH DEN FRANKENWALD

# Veteranen zum Verlieben

Von wegen Schnauferl: Auch mit über 70 Jahren sind 120 „Sachen“ kein Problem

Veteranen, allerdings ausgesprochen ansehnliche, hatten am Wochenende auf Einladung des ADAC-Ortsclub den Weg nach Naila gefunden, um bei der beliebten Rallye „Tour de Franken“ dabei zu sein. Leider meinte es das Wetter nicht allzu gut mit den Fahrern. Dennoch machten sich 20 Oldtimerfreunde mit ihren Fahrzeugen auf den 100 Kilometer langen Rundkurs quer durch den Frankenwald.

**NAILA** – Ob Autofreak oder nicht, die Oldtimer waren ein absoluter Hingucker. Darüber bestand kein Zweifel. Nailas Bürgermeister Frank Stumpf, selbst ein Liebhaber alter Automobile, gab den Startschuss am Marktplatz, wo zahlreiche Schaulustige die prächtigen Fahrzeuge bestaunten. Eines nach dem anderen wurde auf die Strecke geschickt und musste an insgesamt sechs Zwischenstationen Prüfungen bestehen.

Von der Isetta bis zum Chevrolet war alles vertreten, was unter den Oldtimern Rang und Namen hat. Fahrer und Fahrzeuge meisterten die Tour souverän. Kein Wunder, denn die alten Wagen werden von ihren Besitzern liebevoll gehegt und gepflegt.

Der absolute „König“ dieser Rallye war ohne Zweifel ein Mercedes Benz B-Cabrio aus dem Jahr 1933. Mit seinem 3,8-Liter-Motor leistet der Wagen seine 90 PS und fährt noch heute bequem seine 120 Stundenkilometer. Dieses Fahrzeug kam auf Umwegen über die ehemalige DDR und Tschechien zu seinem heutigen Besitzer, einem Kraftfahrzeugmeister aus dem Raum Haßfurt. Über zehn Jahre Arbeit hat dieser in den bestechend schönen Oldtimer gesteckt, um ihn nunmehr stolz der Öffentlichkeit präsentieren zu können. Lediglich 60 Modelle dieser Bauart gibt es auf der Welt noch.

Aber auch die anderen Fahrzeuge hatten ihren ganz eigenen Charme und wurden an den



Das wäre der rechte Dienstwagen für einen Bürgermeister. Aber das Geld gibt die Nailaer Stadtkasse leider nicht her. Also beließ es Bürgermeister Frank Stumpf bei einem sehnsüchtigen Blick ins Wageninnere des Oldtimers. FOTOS: JÜRGEN HEIN

Pausenstationen in Dörnthal und Berg bestaunt. Dabei kam bei so manchem Wehmut in Erinnerung an die guten alten Zeiten auf, als er die alten Fahrzeu-

ge sah; seien es die fast schon putzige Isetta oder der Fiat 500 oder auch die unübersehbare Chevrolet-Limousine mit ihrer stolzen Länge von immerhin 5,5

Metern und einem Gewicht von sage und schreibe 1700 Kilogramm.

Am Abend stand dann die Siegerehrung an. Hier errang in der Gruppe der Motorräder ohne Seitenwagen Dieter Zapf aus Niederfüllbach mit seiner Adler MB 250 Platz eins und wurde auch gleichzeitig zum Gesamtsieger der Oldtimerrundfahrt durch den Frankenwald gekürt. Bei den Motorrädern mit Seitenwagen belegte Claudia Ullmann aus Schwabach mit ihrer sehenswerten BMW R27 Steib 200 LS den ersten Platz.

In der Gruppe der Drei- und Vierradfahrzeuge siegte Karl Fischer aus Tirschenreuth mit seinem Jaguar E Cabrio. Ulrich Schürer aus Feucht belegte bei den mehrachsigen Fahrzeugen mit seinem Fiat 127 CS1 Platz eins. Als beste Beifahrerin wurde Evelyn Schürer aus Feucht ausgezeichnet. J.H.



Einmal als Sozius mitfahren, das ist nicht nur der Traum der Oldtimerfreunde, die am Samstag die Veteranen bewunderten

# Classic-Treffen ADAC



für Automobile  
und  
Motorräder

Sonntag,  
27. August 06  
13 - 17 Uhr



SPIELBANK BAD STEBEN



an der Bayerischen Spielbank  
Bad Steben



Veranstalter



0 92 81 - 9 11 02

0 92 82 - 81 72

# An alle Besitzer “Classischer Fahrzeuge”



**... bis Baujahr 1986**



**... Automobile, Motorräder,  
Rennsportfahrzeuge**



**Nach dem großen Erfolg im Vorjahr laden wir Sie alle  
wieder “Herzlichst” zu unserem 5. Classic-Treffen  
an der Spielbank in Bad Steben ein.**

**Gebühren werden von uns keine erhoben.**

**Gerne würden wir mit Ihnen einen schönen Nachmittag  
mit viel “Benzingesprächen” erleben.**

**Die Gäste und Zuschauer werden wir vor dem Eingang  
der Spielbank über Sie und Ihr Fahrzeug informieren.**

**Die Spielbank stellt für alle Fahrer und Beifahrer  
freie Eintrittskarten\* zur Verfügung.**

**Auf Wunsch werden auch Führungen gehalten.**

**Um 16 Uhr wollen wir das schönste Automobil und  
Motorrad prämiieren. (Wahl erfolgt durch eine Jury)**

**\* Bitte beachten Sie, dass für den Eintritt ins große Spiel  
(Roulette), die Kleiderordnung (Herren Sakko)  
und die Ausweispflicht einzuhalten sind.  
Spielberechtigt sind Personen ab 21 Jahren.**

## An alle Gäste, Zuschauer und Freunde "Alter" Fahrzeuge

Gerne begrüßen wir Sie zum

**5. Classic-Treffen an der  
Spielbank in Bad Steben.**

Hier können Sie, wie im Vorjahr,  
einen interessanten Nachmittag  
im Kreise von Liebhabern  
historischer Fahrzeuge verbringen.

**Natürlich ist der Eintritt frei.**

Gerne werden Ihnen die Fahrer  
Rede und Antwort stehen.

**Für das kulinarische Wohl sorgt  
das Team des „relexa hotels“**

relexa hotels

Die feine Art

# Familienbrunch

jeden Sonntag

von 11.00 Uhr – 14.00 Uhr



€ **17,50** pro Person

Kinder bis 6 Jahre sind frei  
und danach bis 14 Jahre  
jedes Lebensalter € 1,00

relexa hotel Bad Steben

Badstr. 26-28 \* 95138 Bad Steben  
Tel.: 09288/72-0 \* Fax: 09288/72-113  
www.relexa-hotels.de

**Tischreservierung  
erbeten!**



TOYOTA

*engel*

hof · wunsiedel

**für Sie in Wunsiedel und in Hof**

autohaus engel GmbH  
hofer straße 25  
95632 wunsiedel  
fon: 0 92 32 / 9 97 90  
www.toyota-engel.de

engel autohaus GmbH  
an der hohensaas 19  
95030 hof  
fon: 0 92 81 / 839 19 60  
www.toyota-engel.de



Öffnungszeiten:

Großes Spiel: täglich von 15.00 bis 2.00 Uhr

Fr. und Sa. 15.00 bis 3.00 Uhr

Automatenspiel: täglich von 14.00 bis 2.00 Uhr

Fr. und Sa. 14.00 bis 3.00 Uhr

Bad.Steben@Spielbanken-Bayern.de

Casinoplatz 1 · 95138 Bad Steben

Tel. 0 92 88/9 25 10

Fax: 0 92 88/92 51-40



**SPIELBANK BAD STEBEN**



**räthel**

A U T O H A U S

*... da fühl ich mich wohl!*



**95119 Naila-Marxgrün • Nailaer Straße 4  
Telefon 0 92 82 / 9 61 00**

**95448 Bayreuth • Bindlacher Straße 1  
Telefon 09 21 / 7 99 81-0**

- Skoda Neufahrzeuge
  - Gebrauchtwagen mit Garantie
  - Finanzierung / Leasing
  - Kfz-Reparaturen
  - Unfallinstandsetzung
- www.autohaus-raethel.de**

GUT GEPFLEGTE VETERANEN

# Von der Freude an alten Fahrzeugen

## 62 Autos und Motorräder aus sieben Jahrzehnten beim fünften Classic-Treffen in Bad Steben

Es passt alles gut zusammen beim Bad Stebener Oldtimer-Veränder auf vier oder zwei Rädern und dahinter die Spielbank mit ihrer sehenswert-eigenwilligen Architektur. Das ADAC-Spielbank-Classic-Treffen, das der Hofer ADAC-Club gemeinsam mit dem ADAC Frankenwald Naila zum fünften Mal veranstaltete, lockte wieder Hunderte von Oldtimerfans in das Staatsbad.

**BAD STEBEN** – Die Besucher warfen staunende und bewundernde Blicke von allen Seiten auf die bestens gepflegten alten Vehikel. Meist standen die stolzen Besitzer den interessierten Motorfreunden zu Detailfragen auch Rede und Antwort. Insgesamt waren 62 dieser motorisierten Schmuckstücke gekommen – etwas weniger als in den Vorjahren. Das unbeständige Wetter hatte vor allem die Besitzer von Cabrios und Motorrädern von einer Fahrt nach Bad Steben abgehalten.

Trotzdem waren die beiden verantwortlichen Sportleiter Klaus Gräbner aus Hof und der Nailaer Richard Heller mit dem Besuch und dem Ablauf des von der Bad Stebener Spielbank gesponserten Oldtimertreffens zufrieden. Sportleiter Heller berichtete im Gespräch mit den Besitzern technische Daten der schmucken Karossen und Zweiräder, von denen in der damaligen Zeit einige geradezu Kultstatus genossen. Dazu zählt zweifellos der schnittige gelb abgesetzte Opel Manta mit seinen vielen Scheinwerfern (Baujahr 1967) oder der Borgward Hansa (Baujahr 1958), eines der besten und zuverlässigsten Autos, das je gebaut wurde. Bei den Motorrädern genießen noch heute die legendäre NSW Max (Baujahr 1956) und die Horex Regina (Baujahr 1954) mit ihren 18 beziehungsweise 22 PS bei den Motorfreaks höchsten Respekt und Bewunderung.

Die schönsten Oldtimer-Fahr-



Im Topzustand und blitzend präsentierten sich die Oldtimer vor der Spielbank in Bad Steben den Besuchern. FOTOS: SINGER

zeuge wurden bewertet und die Erstplatzierten mit schönen Trophäen belohnt. Weitere Sachpreise hatte die Spielbank zur Verfügung gestellt. Die nicht ganz einfache Bewertung der in Reih und Glied postierten motorisierten Veteranen hatte eine Jury, bestehend aus Laien und Fachleuten übernommen.

### Kultstatus

Den nachhaltigsten Eindruck auf die Juroren machte eine 1954 in England gebaute Karosse des Herstellers Riley vom Typ RM, vier Zylinder, Heckantrieb und 55 PS. Der fahrbare Untersatz im Topzustand ist im Besitz von Harald Dill aus Schwarzenbach am Wald, der aus der Hand von Spielbankdirektor Manfred Scholz den Siegpokal in Empfang nahm.

Weitere Trophäen überreichten die Organisatoren Klaus



Kultauto der 60er Jahre, der Opel Manta mit den vielen Scheinwerfern in der Vorderansicht

Gräbner und Richard Heller an Ulrich Hofmann aus Schwarzenbach am Wald für dessen roten Sportwagen der Marke Alfa Romeo Typ Montreal, Baujahr 1974, mit acht Zylindern und stolzen 195 Pferdestärken, gebaute Stückzahl 3925. Sehr attraktiv ist auch das 1961 gebaute ziegelrote Cabrio des britischen

Sportwagenherstellers MG Triumph vom Typ A MK II, vier Zylinder und 95 PS. Besitzerin ist Anne Brunner aus dem Bad Stebener Ortsteil Christusgrün. Ebenfalls einen Pokal bekam Heinz Prager aus dem sächsischen Erlbach, der einen 1968 in Schweden gebauten Volvo, Typ P 1800 Coupé, vier Zylinder, 90

PS, mit Heckantrieb vorstellte.

Bei den Zweirädern waren die Juroren am stärksten vom Topzustand einer 205er NSU vom Typ Max beeindruckt. Das 1956 hergestellte Motorrad der Neckarsulmer Motorenwerke ist seit 1963 im Besitz von Herbert Vogler aus Presseck. Der Siegpokal ging aber an Thomas Möller aus Schwarzenbach am Wald, der mit dem ältesten Zweirad, einer 500er BMW, die 1938 in den Verkehr gekommen ist nach Bad Steben fuhr.

Eine Trophäe ging auch an Lothar Schmitt aus Issigau für eine Horex vom Typ Regina, Baujahr 1954. Für eine selbst umgebaute rote Geländemaschine des Fabrikats Ducati, Baujahr 1966, erhielt der 73-jährige Adolf Eisel aus Eisenbühl den Sonderpreis.

Eine Besonderheit beim Treffen der Motorradveteranen war die olivgrüne Zündapp-Beiwagenmaschine, Baujahr 1944, ein Krad der deutschen Wehrmacht, die jetzt im Besitz von Friedrich Bloss aus Schwarzenbach an der Saale ist.

R.S.





# 8. Jochpass



  
WEITERE INFOS UNTER  
[WWW.JOCHPASS.COM](http://WWW.JOCHPASS.COM)

**Memorial + Historic Rallye**  
**12.-15. Okt. 2006**

# 8. JOCHPASS

## MEMORIAL & HISTORIC RALLYE

Die Historic Rallye zählt zum Classic Masters Cup.

Der **Jochpass** zwischen Bad Hindelang und Oberjoch ist heute die höchstgelegene deutsche Bundesstraße. Die schönste und kurvenreichste Passstraße Deutschlands windet sich hinauf nach Oberjoch, der oberen Etage des Kur- und Feriengebietes Bad Hindelang.



**bad  
Hindelang  
allgäu**  
Bad Hindelang  
Bad Oberdorf  
Oberjoch  
Unterjoch  
Hinterstein  
Vorderhindelang

### **Donnerstag:**

Anreise der Rallye Teilnehmer, Administrative und technische Abnahme, Fahrerbesprechung,

### **Freitag:**

Anreise der Memorial Teilnehmer, Start zur 8. Oberallgäu-Historic-Rallye, Welcome-Party mit anschließender Siegerehrung der Historic-Rallye,

### **Samstag:**

Trainings- und Wertungsläufe zum Jochpass-Memorial, Siegerehrung des Classic Masters Cup.

### **Sonntag:**

Trainings- und Wertungsläufe zum Jochpass-Memorial, Oldtimer Präsentation, Siegerehrung des Jochpass-Memorial,

### **Informationen:**

Veranstalter: Jochpass Oldtimer Memorial e.V.  
D 87541 Bad Hindelang • Jochstr. 38

Koordination: Marlene Brutscher

Telefon: 0049 (0) 83 24 - 95 21 68  
Telefax: 0049 (0) 83 24 - 95 27 27  
E-mail: [info@jochpass.com](mailto:info@jochpass.com)  
Internet: [www.jochpass.com](http://www.jochpass.com)

# 8. Jochpass



  
WEITERE INFOS UNTER  
[WWW.JOCHPASS.COM](http://WWW.JOCHPASS.COM)

**12.-15. Okt. 2006**

**Memorial + Historic Rallye**  
**AUSSCHREIBUNG**



## Parsifal



„Parsifal Automatik mit Großdatum und Gangreserveanzeige, Referenz 2843-ST-00608“

## RAYMOND WEIL

Time for Luxury ...

Schon immer ging der Name RAYMOND WEIL mit Kreativität und Qualität einher. Die unabhängige, in Familienbesitz befindliche Uhrenmarke verdankt ihren Erfolg hauptsächlich einer hochentwickelten Forschungsarbeit, einer persönlichen Vertriebspolitik und einem Design, welches klassische Merkmale mit modernen Aspekten vereint!



## Don Giovanni Così Grande

„Don Giovanni Così Grande Two Time Zone mit zweiter Zeitzone, Referenz 2888-STC-65001“



## WIESMANN

Im Zeichen des Gecko

Als exklusive Manufaktur lassen wir mit unseren individuell nach Kundenwünschen gefertigten Sportwagen die Vision von Sportlichkeit, Unverwechselbarkeit und Eigenständigkeit Wirklichkeit werden.

Der Tradition des heute schon zum Klassiker gewordenen WIESMANN-Roadsters folgt der WIESMANN GT.



Weitere Informationen erhalten Sie bei:



## Wiesmann

MANUFATUR DER INDIVIDUALISTEN

WIESMANN GmbH & Co. KG  
Telgenkamp 18-20 · D-48249 Dülmen  
Tel. +49 (0) 2594-9136-0 · Fax +49 (0) 2594-9136-49  
E-Mail: [info@wiesmann-mf.com](mailto:info@wiesmann-mf.com)  
[www.wiesmann.com](http://www.wiesmann.com)

## RAYMOND WEIL GENEVE

RAYMOND WEIL Deutschland GmbH  
Max-Keith-Straße 46 · D-45136 Essen  
Tel. +49 (0) 201-81197-0 · Fax +49 (0) 201-81197-29  
E-Mail: [info@raymond-weil.de](mailto:info@raymond-weil.de)  
[www.raymond-weil.de](http://www.raymond-weil.de)

<b>8. Int. ADAC-Oberallgäu Historic Rallye</b>		Seite
<b>1.1</b>	Veranstalter - Organisation	4
<b>1.2</b>	Veranstaltung	4
<b>1.3</b>	Zeitplan	4
<b>1.4</b>	Beschreibung und Umfang der Veranstaltung	4
<b>1.5</b>	Zulassungsbestimmungen	5
<b>1.6</b>	Gruppeneinteilung	5
<b>1.7</b>	Teilnehmerbestimmungen	5
<b>1.8</b>	Nennung - Nennformular - Nennungsschluss	5
<b>1.9</b>	Nenngeld	6
<b>1.10</b>	Versicherung - Haftung	6
<b>1.11</b>	Verantwortlichkeit - Änderungen - Absage	6
<b>1.12</b>	Durchführung der Veranstaltung	7
<b>1.13</b>	Wertung	7
<b>1.14</b>	Allgemeines	8
<b>1.15</b>	Versicherung	8
<b>1.16</b>	Fahrvorschriften	8
<b>1.17</b>	Ergebnisse	8
<b>1.18</b>	Siegerehrung	8
<b>1.19</b>	Preise, Pokale	8
<b>1.20</b>	Streckenplan	8

<b>8. Int. Jochpass Oldtimer Memorial</b>		Seite
<b>2.1</b>	Veranstalter - Organisation	10
<b>2.2</b>	Veranstaltung	10
<b>2.3</b>	Zeitplan	10
<b>2.4</b>	Beschreibung und Umfang der Veranstaltung	11
<b>2.5</b>	Zulassungsbestimmungen	11
<b>2.6</b>	Teilnehmerbestimmungen	11
<b>2.7</b>	Gruppeneinteilung	12
<b>2.8</b>	Nennung - Nennformular - Nennungsschluss	12
<b>2.9</b>	Nenngeld - Versicherung - Haftung	12
<b>2.10</b>	Versicherung	13
<b>2.11</b>	Haftungsausschluss	13
<b>2.12</b>	Anwendung - Auslegung	13
<b>2.13</b>	Verantwortlichkeit - Änderungen - Absage	13
<b>2.14</b>	Durchführung der Veranstaltung	13
<b>2.15</b>	Trainings- und Wertungsläufe	14
<b>2.16</b>	Wertungsstrafen	14
<b>2.17</b>	Siegerehrung	14
<b>2.18</b>	Preise, Pokale	14
<b>2.19</b>	Einsprüche, Proteste	14
<b>2.20</b>	Allgemeines	15
<b>2.21</b>	Versicherung	15
<b>2.22</b>	Fahrvorschriften	15
<b>2.23</b>	Gesamtwertung	15
<b>2.24</b>	Streckenplan	16

## **8. INT. ADAC-OBERRALLGÄU HISTORIC RALLYE**

**Rahmenausschreibung Gleichmäßigkeitsprüfung (Rallye) für historische Fahrzeuge.**

Auszug aus der Ausschreibung des ADAC-Nordbayern mit der Reg.-Nr. 108/206 vom 05.04.2006.

Sie befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

### **1.1 VERANSTALTER - ORGANISATION**

Veranstaltergemeinschaft	Jochpass Oldtimer Memorial e.V. im Deuвет ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz Naila
Veranstalteranschrift	Jochpass Oldtime Memorial e.V., Jochstr. 38, D-87541 Bad Hindelang
Sportliche Leitung	ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz Naila
Organisationsleiterin	Brutscher Marlene, Bad Hindelang
Fahrtleiter	Schleicher Gotthard, Ebern
Stellv. Fahrtleiter	Heller Richard, Naila
Organisationsbüro	Brutscher Christina
Administrative Abnahme	Brutscher Christina, Marek Petra
Sportkommissar	Gräbner Klaus, Hof
Sportkommissar	Trenz Hubert, Auerbach
Technische Fahrzeugabnahme	Burmeister Wolfgang
Zeitnahme / Auswertung	Wilkening Dirk, Neulinger Rudolf und Bayerwald-Zeitnahme-Team
Vorwagen 0	Gräbner Klaus
Schlußwagen	Schlipf Hermann, Ackermann Konrad
Pressereferent	Schwarz Guntmar
Medienreferent	Multhaup Willy

### **1.2 VERANSTALTUNG**

**8. Int. ADAC - Oberallgäu Historic Rallye**

Gleichmäßigkeitsrallye für historische Automobile und Motorräder bis Baujahr 1979.

### **1.3 ZEITPLAN Nennschluß: 15. August 2006**

**Donnerstag, 12. Oktober 2006, Anreise**

12.00 - 19.00 Uhr	Administrative Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang UG. Technische Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang vor EG.
18.00 Uhr	Nennschluß der Mannschaften
19.15 Uhr	Aushang der zum Start zugelassenen Teilnehmer
19.30 Uhr	Fahrerbesprechung - Kurhaus Bad Hindelang Foyer
20.00 Uhr	Oldie-Treff im Gasthof Hotel Hirsch, Bad Oberdorf

**Freitag, 13. Oktober 2006**

ab 08.31 Uhr	Abfahrt Vorausfahrzeug (0)
ab 09.01 Uhr	Start des 1. Fahrzeuges zur Rallye. Start nach Startnummernfolge (lt. Aushang)
ab 16.00 Uhr	Ankunft der Rallyeteilnehmer auf der Zielrampe - Rathaus Bad Hindelang
bis ca 18.00 Uhr	Fahrzeugpräsentation
19.30 Uhr	Aushang der Ergebnisse
ab 20.00 Uhr	Welcome-Party mit Rallye-Siegerehrung im Festsaal Kurhaus Bad Hindelang

### **1.4 BESCHREIBUNG UND UMFANG DER VERANSTALTUNG**

Die 8. int. ADAC-Oberallgäu Historic Rallye ist eine Rallye für historische Fahrzeuge mit 2 Gleichmäßigkeitsprüfungen ohne Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.

Die Strecke wird überwacht durch bekannte Zeitkontrollen und unbekannte Durchfahrtskontrollen. Das endgültige Strecken-Gebetbuch (Roadbook) mit Bordkarten wird jedem Teilnehmer am Abend vor dem Start im Veranstaltungsbüro, Kurhaus Bad Hindelang UG. ausgehändigt. Inhalt des Roadbooks: Etappen-Soll-Zeiten, Streckenplan nach der Deutschen Generalkarte Pocket (Ulm, München, Allgäu Nr. 19, Maßstab 1:200 000, Strecke nach Chinesen-Rallye fortlaufend nummeriert, graphische Symbole, Durchschnittsgeschwindigkeiten, Durchfahrtszeiten des 1. Fahrzeuges, Zeitkontrollen, Wertungsprüfungen. Kennzeichnung durch Rallyesymbole: Start, WP-Anfang, WP-Ende, ZK, DK, Ziel.

## 1.5 ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Zugelassen sind alle PKW, offen und geschlossen, sowie alle Motorräder mit und ohne Seitenwagen, die über eine der nachfolgenden Zulassungsarten verfügen.

- Reguläre Zulassung
- Saison Kennzeichen
- Erwünscht wir der FIVA-Pass
- Oldtimer Kennzeichen I
- Rotes Dauerkennzeichen 07

## 1.6 GRUPPENEINTEILUNG

Gruppe	Zusammenlegung	Baujahr von	Baujahr bis
A			31.12.1930
B		01.01.1931	31.12.1946
C		01.01.1947	31.12.1961
D		01.01.1962	31.12.1965
E		01.01.1966	31.12.1971
F - Youngtimer		01.01.1971	31.12.1979

Jede Fahrzeuggruppe wird gesondert gewertet. Ebenso sind Automobile und Motorräder getrennt. Bei weniger als 5 Startern in einer Klasse wird diese mit der nächsthöheren Gruppe zusammengelegt.

## 1.7 TEILNEHMERBESTIMMUNGEN

Der Fahrer muß im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das genannte Fahrzeug sein. Der Beifahrer muß das 16. Lebensjahr vollendet haben. Bis zu 5 Teams können eine Mannschaft bilden, wobei die 3 besten Teams zur Wertung herangezogen werden.

## 1.8 NENNUNG - NENNFORMULAR - NENNUNGSSCHLUSS

Jeder Teilnehmer hat das Nennformular ordnungsgemäß auszufüllen, zu unterschreiben und bis spätestens zum Nennschluss am **Dienstag, 15. August 2006** an die Veranstalteradresse zu senden.

Veranstalteradresse: **Jochpass Oldtimer Memorial e.V. • Jochstr. 38 • D 87541 Bad Hindelang**

Tel.: 0049 (0) 8324 - 95 21 68 • Fax: 0049 (0) 8324 - 95 27 27 > bis 9. Oktober 2006

l.: 0049 (0) 8324 - 95 31 95 • Fax: 0049 (0) 8324 - 95 31 97 > ab 10. Oktober 2006

Der Nennung ist ein Farbfoto des Fahrzeuges beizulegen.

Bei Ablehnung der Nennung oder Absage der Veranstaltung wird das Nenngeld unter Abzug der dem Veranstalter entstandenen Kosten zurückerstattet. Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 120 beschränkt.



**3 Tage-Rennfahrerpauschale 120,00 € pro Person**

*inkl. Frühstücksbuffet und Hallenbadbenutzung  
oder 45,00 € pro Person und Tag inkl. Frühstück  
Shuttle - Service*

**Sporthotel Hochpasshaus • Iselerstr. 8 • 87541 Oberjoch • Tel. 08324 - 93 37 60 • Fax 93 37 65 0**

**Internet: [www.hochpasshaus.de](http://www.hochpasshaus.de) • E-Mail: [info@hochpasshaus.de](mailto:info@hochpasshaus.de)**

## 1.9 NENNGELD

Das jeweilige Nenngeld beträgt:

• PKW Team (1 Fahrzeug, 2 Personen)	195,00 €
• Motorrad mit Seitenwagen (1 Fahrzeug, 2 Personen)	190,00 €
• Motorrad (1 Fahrzeug, 1 Person)	100,00 €
• Mannschaft (max. 5 Teams)	100,00 €

Nennungsschluss für Mannschaften spätestens bis Montag, 10. Oktober 2006 - 18.00 Uhr.

Für Teilnehmer, deren Nennung nach dem offiziellen Nennungsschluss (15. August 2006) beim Veranstalter eingeht, erhöht sich das Nenngeld um 10% der jeweiligen Nenngebühr.

Für Teilnehmer, deren Nennung bis zum 12. Juli 2006 beim Veranstalter eingeht, reduziert sich das Nenngeld um 10% der jeweiligen Nenngebühr. **Versand Nennbestätigung 01.09.2006**

### Bankverbindung Deutschland:

Sparkasse Allgäu • BLZ 733 500 00 • Kto. 320 369 465 • BIC: BYLADEM1ALG • IBAN: DE48733500000320369465  
Raiffeisenbank Jungholz • BLZ 733 624 21 • Kto. 934 166

### Bankverbindung Schweiz / Lichtenstein:

Bank Jungholz AG • BLZ 87 86 • Kto. 101 029

### Bankverbindung Österreich:

Raiffeisenbank Jungholz • BLZ 36 99 0 • Kto. 934 166

### Im Nenngeld inbegriffen sind folgende Leistungen:

- Administrative und technische Abnahme
- Startgeld für Rallye
- Startnummern
- Rallye-Schilder
- Roadbook
- Bordkarten
- Rallye Verpflegung
- Welcome-Party mit Siegerehrung, einschl. Eintritt und Essen
- Programmheft
- Alle gesetzlichen Abgaben
- Veranstalterhaftpflicht Versicherung
- Ergebnislisten
- Parkplatz (Garage kann auf Wunsch reserviert werden)

Für Begleitpersonen bei der Welcome-Party mit Siegerehrung wird ein zusätzlicher Betrag von 40,00 € erhoben.

## 1.10 VERSICHERUNG - HAFTUNG

Die Teilnehmer müssen mit mindestens € 1.000.000,- pauschal haftpflichtversichert sein. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, daß für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung uneingeschränkt in Kraft tritt. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland zugelassene Fahrzeuge entsprechen mit vorschriftsmäßigem Grenzübertritt den deutschen Versicherungsbestimmungen. Daher ist ein spezieller Versicherungsschutz für im Ausland zugelassene Fahrzeuge nicht notwendig. Fordern Sie bei Ihrer Versicherung eine Bestätigung an, welche beinhaltet dass Gleichmäßigkeitsprüfungen enthalten sind.  
Den Haftungsausschluß - siehe Rückseite Nennformular oder Originalausschreibung.

## 1.11 VERANTWORTLICHKEIT - ÄNDERUNGEN - ABSAGE

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, oder aus Sicherheitsgründen, oder durch Behörden angeordnete Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen. Über Veränderungen der Ausschreibung werden die Teilnehmer durch den offiziellen Aushang und bei der Fahrerbesprechung informiert. *Der Rallyeleiter ist für die Anwendung und Einhaltung der Bestimmungen der Ausschreibung zuständig. Nur seine Entscheidungen sind gültig!*

## 1.12 DURCHFÜHRUNG DER VERANSTALTUNG

### ADMINISTRATIVE ABNAHME

Jedes teilnehmende Team muß sich zu der in der Nennbestätigung angegebenen Abnahmezeit zur Abnahme einfinden. Bei der Abnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Nennungsbestätigung
- KFZ - Schein
- Versicherungsnachweis
- Führerschein des Fahrers
- evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- erwünscht wird der FIVA-Pass

### WETTBEWERBSAUSSTATTUNG

Jedes teilnehmende Fahrzeug erhält bei der administrative Abnahme:

- 2 Startnummern
- 2 Rallyeschilder
- Rallyeunterlagen
- Programmheft
- Medscheine (Siegerehrung, Welcome-Party)

*Einzelteilnehmer nur einfach!*

### TECHNISCHE ABNAHME

Die technische Abnahme erfolgt nach der administrative Abnahme. Die technische Abnahme hat allgemeinen Charakter. Es werden überprüft:

- Marke und Modell des Fahrzeuges mit Baujahr
- Übereinstimmung mit den Bestimmungen StVZO
- Allgemeiner Zustand
- Startnummer
- Startkontrollaufkleber
- Schutzhelme bei Motorrädern

## 1.13 WERTUNG

### Start / DK / ZK

Verspätung am Start der Rallye, einer Etappe oder einer Sektion

Auslassen einer ZK/DK oder Anfahren aus falscher Richtung

Zu frühe Ankunft an einer ZK

Verspätung an einer ZK bis max. 15 Minuten

Verlust oder fälschen der Bordkarte

Überschreiten der Sollfahrzeit zwischen 2 ZK's um mehr als 15 Minuten

Überschreiten der Gesamtfahrzeit um mehr als 30 Minuten

Nichtanfahen der letzten Zeitkontrolle

### Strafzeit

2 Sekunden pro Minute

60 Sekunden

10 Sekunden pro Minute

strafpunktfrei

Wertungsverlust

Wertungsverlust

Wertungsverlust

Wertungsverlust

### Wertungsprüfung

Außerhalb der maximalen Verspätung angefahrne ZK

60 Sekunden

Je 1/100 Sekunde Abweichung gegenüber der Sollzeit einer WP

0,01 Sekunden

Nicht ordnungsgemäß angefahrner Zeitmesspunkt

30 Sekunden

Abweichung von mehr als 30 Sekunden von der Idealzeit

30 Sekunden

Anhalten zwischen gelben Zielhinweisschild und rotem Zielschild

10 Sekunden

## **1.14 PROTESTE**

Proteste sind bis 30 Minuten nach Aushang mit der Abgabe von 300,00 € Protestgebühr schriftlich an die Fahrleitung oder Sportkommissare einzureichen. Nur wenn dem Protest stattgegeben wird, erfolgt die Rückzahlung der Protestgebühr.

## **1.15 ALLGEMEINES**

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der Erlaubnisbehörde ausgerichtet. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angaben von Gründen abzulehnen und/oder den Start zu verweigern, wenn er der Meinung ist dass diese Bedingungen nicht eingehalten werden bzw. wenn andere Gründe gegen die Teilnahme von bestimmten Fahrzeugen, Fahrern oder Beifahrern vorliegen.

## **1.16 VERSICHERUNG**

Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung gemäß der VwV § 29 StVO abgeschlossen.  
2.556.460 € für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als 1.022.584 € für die einzelne Person,  
1.022.584 € für Sachschäden, 1.022.584 € für Vermögensschäden.

## **1.17 FAHRVORSCHRIFTEN**

Die Bestimmungen der StVO sind unter allen Umständen einzuhalten.

## **1.18 ERGEBNISSE**

Die Ergebnisse werden rechtzeitig vor der Siegerehrung ausgehängt (ca. 1 Stunde).  
Die Teilnehmer bekommen eine Ergebnisliste der jeweiligen Gruppe. Eine Gesamtliste gibt es auf Anforderung.  
Die Ergebnisse sind auch ca. 3 Tage nach der Veranstaltung im Internet einzusehen.

## **1.19 SIEGEREHRUNG**

Die Siegerehrung findet am Freitag, 13. Oktober 2006 um 19.30 Uhr im Festsaal Kurhaus Bad Hindelang statt.

## **1.20 PREISE, POKALE**

1.-3. Platz im Gesamtklassement, bestplatzierte Mannschaft, 30 % der Teams pro Gruppe,  
bestplatziertes Damenteam im Gesamtklassement.  
Der Veranstalter behält sich die Vergabe weiterer Ehrenpreise vor.

## **1.21 STRECKENPLAN**

Ausgabe des Streckenplans mit Roadbook - siehe Punkt 1.4.

Bad Hindelang / Naila, 25. März 2006

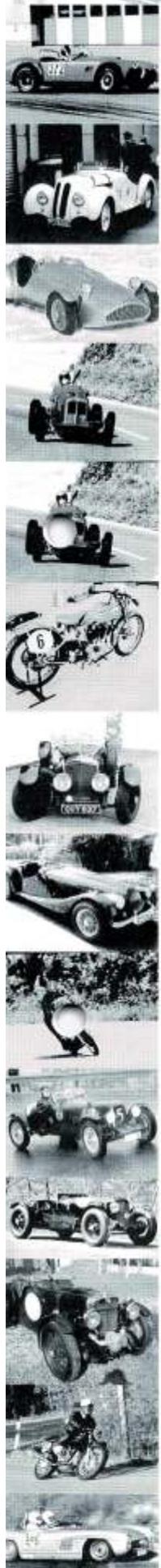
gez. Marlene Brutscher  
Geschäftsleitung

gez. Richard Heller  
Fahrleiter



Notizen:

Multiple horizontal lines for taking notes.



Mit freundlicher Unterstützung:



Allgäuer Zeitung  
Allgäuer Anzeigebblatt

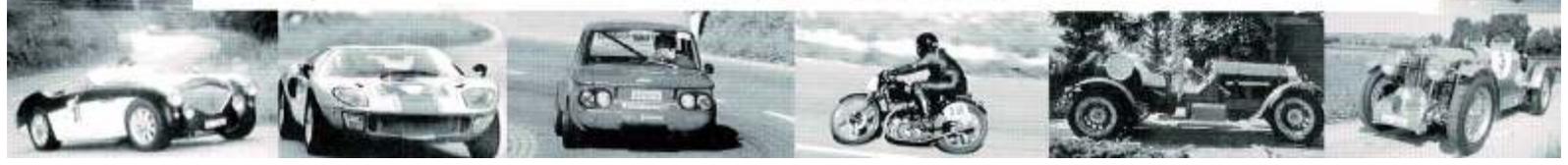
[www.all-in.de](http://www.all-in.de)



BANKHAUS  
JUNGHOLZ



PORSCHE



## 8. INT. JOCHPASS OLDTIMER MEMORIAL

Rahmenausschreibung Berg-Gleichmäßigkeitsprüfung für historische Fahrzeuge. Deuvel Reg. Nr. 2006/05/17. Die komplette Ausschreibung kann unter der Veranstalteranschrift angefordert werden. Sie ist ebenso im Internet unter [www.jochpass.com](http://www.jochpass.com) veröffentlicht und befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang. Das Memorial zählt zum MORGAN Gentlemens Drivers Cup.

### 2.1. VERANSTALTER - ORGANISATION

Veranstaltergemeinschaft	Jochpass Oldtimer Memorial e.V. im Deuvel, ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz Naila
Veranstalteranschrift	Jochpass Oldtime Memorial e.V., Jochstr. 38, D-87541 Bad Hindelang
Sportliche Leitung	ADAC-Ortsclub-Frankenwald e.V., Sitz Naila
Organisationsleiterin	Brutscher Marlene, Bad Hindelang
Rennleiter	Heller Richard, Naila
Stellv. Fahrtleiter	Stoppe Sven, Gefell
Lt. der Streckensicherung	Unterreiner Gerhard
Rennsekretärin	Marek Petra, Schwarzenbach/W
Organisationsbüro	Brutscher Christina
Administrative Abnahme	Brutscher Christina, Marek Petra
Technische Fahrzeugabnahme	Burmeister Wolfgang
Zeitnahme / Auswertung	Wilkening Dirk, Neulinger Rudolf und Bayerwald-Zeitnahme-Team
Kommissar	Gräbner Klaus, Hof/S
Kommissar	Trenz Hubert, Auerbach
Pressereferent	Schwarz Guntmar u. Christl
Medienreferent	Multhaup Willy

### 2.2. VERANSTALTUNG

#### 8.Int. Jochpass Oldtimer Memorial

Berggleichmäßigkeitsprüfung für historische Automobile und Motorräder.

1 bzw. 2 Trainingsläufe / 6 Wertungsläufe

### 2.3 ZEITPLAN

#### Donnerstag, 12. Oktober 2006

12.00 - 19.00 Uhr	Administrative Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang UG. Technische Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang vor EG.
ab 20.00 Uhr	Oldie-Treff im Gasthof Hotel Hirsch, Bad Oberdorf

#### Freitag, 13. Oktober 2006

12.00 - 19.00 Uhr	Administrative Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang UG. Technische Abnahme - Kurhaus Bad Hindelang vor EG.
ab 20.00 Uhr	Welcome-Party mit Rallye-Siegerehrung im Kurhaus Festsaal Bad Hindelang

#### Samstag, 14. Oktober 2006

8.30 Uhr	Fahrerbesprechung (im Startbereich)
9.00 Uhr	Start zum Trainingslauf
bis 17.00 Uhr	3. Wertungsläufe
17.10 Uhr	Rückführung der Teilnehmer vom Parkplatz Oberjoch ins Fahrerlager nach Bad Hindelang
18.00 Uhr	Aushang der Ergebnisse im Kurhaus Bad Hindelang. <b>Protestfrist bis 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse</b>
ab 19.00 Uhr	Fahrer- und Helferabend in der Lounge des Kurhauses (neben Rennbüro). Siegerehrung Longboard Cup.

Sonntag, 15. Oktober 2006

9.00 Uhr	Start zum 4. Wertungslauf <b>Bei negativ (Regen/Nebel) veränderten Witterungsverhältnissen gegenüber Samstag, wird ein zusätzlicher Trainingsverlauf gefahren!</b>
bis 17.00 Uhr	Wertungsläufe 4-6
17.10 Uhr	Rückführung der Teilnehmer vom Parkplatz Oberjoch ins Fahrerlager nach Bad Hindelang
17.30 Uhr	Siegerehrung der besten 3 Motorräder und besten 3 Automobile im Startbereich Aushang der offiziellen Ergebnisse im Kurhaus Bad Hindelang OG.
18.30 Uhr	Siegerehrung mit Preisverteilung Jochpass Memorial und Gesamtsieger Rallye und Memorial

## 2.4 BESCHREIBUNG UND UMFANG DER VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung besteht aus 2 Tageswettbewerben (Berg-Gleichmäßigkeitsprüfungen) von Bad Hindelang (gegenüber Postparkplatz) auf der B 308 (Neuer Jochpass) bis ca. 60 m vor der Tankstelle in Oberjoch.

**Streckenlänge: 6,6 km - Höhenunterschied: 400 m - 105 Kurven**

Die Sieger werden aus der Addition der beiden Tageswettbewerbe ermittelt.

Der Tageswettbewerb am Samstag besteht aus 1 Trainingslauf und 3 Wertungsläufen

Der Tageswettbewerb am Sonntag besteht aus 3 Wertungsläufen. Bei veränderten Witterungsverhältnissen gegenüber Samstag wird ein zusätzlicher Trainingslauf gefahren.

## 2.5 ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, offene und geschlossene, ein- und zweisitzige Sport- und Rennwagen, Motorräder, Sport- und Rennmotorräder mit und ohne Seitenwagen, die bis zum 31.12.1979 gebaut wurden. Alle Teilnehmer müssen über eine der nachfolgenden Zulassungsarten verfügen.

- Reguläre Zulassung
- Oldtimer Kennzeichen (H)
- Wagenpaß
- Rotes Dauerkennzeichen (07)
- Saison-Kennzeichen

Für Fahrzeuge ohne Zulassung muß bei der administrativen Abnahme eine Haftpflicht abgeschlossen werden.

## 2.6 TEILNEHMERBESTIMMUNGEN

Der Fahrer muß im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das genannte Fahrzeug sein. Der Beifahrer muß das 16. Lebensjahr vollendet haben. Bis zu 5 Teams können eine Mannschaft bilden, wobei die 3 besten Teams herangezogen werden.

## WERTUNGSMODUS

Für Fahrer und Beifahrer besteht keine Helmpflicht (ausgenommen Motorräder) wenn die Durchschnittsgeschwindigkeit unter 80 km/h liegt. Richtzeit mindestens 5 Min. 10 Sek.

Fahrer und Beifahrer mit Helm können ihre Richtzeit jeweils selbst festlegen.

Die Mindestfahrzeit muß jedoch mindestens 4 Min. 50 Sek. betragen.



## Hotel Prinz-Luitpold-Bad

Lebensfreude mit Alpiner Heilquelle & Hochmoor

87541 Bad Hindelang / Ortsteil Bad Oberdorf

Telefon: 08324 / 890-0 • Telefax: 890-379

Email: [info@luitpoldbad.de](mailto:info@luitpoldbad.de)

Internet: [www.luitpoldbad.de](http://www.luitpoldbad.de)

Tu Deinem Körper Gutes, damit die Seele  
Lust hat, darin zu wohnen.  
(Theresa von Avila)

“QUELLDORADO” heisst unsere 1500 qm große  
Wellnessanlage bei der Bäder in Schwefel-Mineralwasser  
(für Knorpel und Gelenke) und Anwendungen mit  
alpinem Hochmoor (für Knochen und Hormonhaushalt)  
spezielle Schwerpunkte bilden.

Diese Kombination gibt es in vergleichbarer Berg-Panoramalage  
nur hier im \*\*\*\* Hotel Prinz-Luitpold-Bad  
ÜF-Preis pro Person und Tag ab □ 60,-

Sonntag, 15. Oktober 2006

9.00 Uhr	Start zum 4. Wertungslauf <b>Bei negativ (Regen/Nebel) veränderten Witterungsverhältnissen gegenüber Samstag, wird ein zusätzlicher Trainingsverlauf gefahren!</b>
bis 17.00 Uhr	Wertungsläufe 4-6
17.10 Uhr	Rückführung der Teilnehmer vom Parkplatz Oberjoch ins Fahrerlager nach Bad Hindelang
17.30 Uhr	Siegerehrung der besten 3 Motorräder und besten 3 Automobile im Startbereich Aushang der offiziellen Ergebnisse im Kurhaus Bad Hindelang OG.
18.30 Uhr	Siegerehrung mit Preisverteilung Jochpass Memorial und Gesamtsieger Rallye und Memorial

## 2.4 BESCHREIBUNG UND UMFANG DER VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung besteht aus 2 Tageswettbewerben (Berg-Gleichmäßigkeitsprüfungen) von Bad Hindelang (gegenüber Postparkplatz) auf der B 308 (Neuer Jochpass) bis ca. 60 m vor der Tankstelle in Oberjoch.

**Streckenlänge: 6,6 km - Höhenunterschied: 400 m - 105 Kurven**

Die Sieger werden aus der Addition der beiden Tageswettbewerbe ermittelt.

Der Tageswettbewerb am Samstag besteht aus 1 Trainingslauf und 3 Wertungsläufen

Der Tageswettbewerb am Sonntag besteht aus 3 Wertungsläufen. Bei veränderten Witterungsverhältnissen gegenüber Samstag wird ein zusätzlicher Trainingslauf gefahren.

## 2.5 ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, offene und geschlossene, ein- und zweisitzige Sport- und Rennwagen, Motorräder, Sport- und Rennmotorräder mit und ohne Seitenwagen, die bis zum 31.12.1979 gebaut wurden. Alle Teilnehmer müssen über eine der nachfolgenden Zulassungsarten verfügen.

- Reguläre Zulassung
- Oldtimer Kennzeichen (H)
- Wagenpaß
- Rotes Dauerkennzeichen (07)
- Saison-Kennzeichen

Für Fahrzeuge ohne Zulassung muß bei der administrativen Abnahme eine Haftpflicht abgeschlossen werden.

## 2.6 TEILNEHMERBESTIMMUNGEN

Der Fahrer muß im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das genannte Fahrzeug sein. Der Beifahrer muß das 16. Lebensjahr vollendet haben. Bis zu 5 Teams können eine Mannschaft bilden, wobei die 3 besten Teams herangezogen werden.

## WERTUNGSMODUS

Für Fahrer und Beifahrer besteht keine Helmpflicht (ausgenommen Motorräder) wenn die Durchschnittsgeschwindigkeit unter 80 km/h liegt. Richtzeit mindestens 5 Min. 10 Sek.

Fahrer und Beifahrer mit Helm können ihre Richtzeit jeweils selbst festlegen.

Die Mindestfahrzeit muß jedoch mindestens 4 Min. 50 Sek. betragen.



## Hotel Prinz-Luitpold-Bad

Lebensfreude mit Alpiner Heilquelle & Hochmoor

87541 Bad Hindelang / Ortsteil Bad Oberdorf

Telefon: 08324 / 890-0 • Telefax: 890-379

Email: [info@luitpoldbad.de](mailto:info@luitpoldbad.de)

Internet: [www.luitpoldbad.de](http://www.luitpoldbad.de)

Tu Deinem Körper Gutes, damit die Seele  
Lust hat, darin zu wohnen.  
(Theresa von Avila)

“QUELLDORADO” heisst unsere 1500 qm große  
Wellnessanlage bei der Bäder in Schwefel-Mineralwasser  
(für Knorpel und Gelenke) und Anwendungen mit  
alpinem Hochmoor (für Knochen und Hormonhaushalt)  
spezielle Schwerpunkte bilden.

Diese Kombination gibt es in vergleichbarer Berg-Panoramalage  
nur hier im \*\*\*\* Hotel Prinz-Luitpold-Bad  
ÜF-Preis pro Person und Tag ab □ 60,-

## 2.7 GRUPPENEINTEILUNG

Gruppe	Baujahr von	Baujahr bis
A		31.12.1930
B	01.01.1931	31.12.1946
C	01.01.1947	31.12.1961
D	01.01.1962	31.12.1965
E	01.01.1966	31.12.1971
F - Youngtimer	01.01.1972	31.12.1979

Jede Fahrzeuggruppe wird gesondert gewertet. Ebenso sind Automobile und Motorräder getrennt. Bei weniger als 3 Startern in der Klasse wird diese mit der nächsthöheren Gruppe zusammengelegt! Im Gesamtergebnis werden alle Fahrzeuge zusammengefaßt. Fahrer, die ihr Fahrzeug während des Wettbewerbes wechseln, können mit allen Läufern nur im Gesamtergebnis aufgeführt werden.

## 2.8 NENNUNG - NENNFORMULAR - NENNUNGSSCHLUSS

Jeder Teilnehmer hat das Nennformular ordnungsgemäß auszufüllen, zu unterschreiben und bis spätestens zum Nennschluss am **Montag, 14. August 2006** an die Veranstalteradresse zu senden.

Veranstalteradresse: **Jochpass Oldtimer Memorial e.V. • Jochstr. 38 • D 87541 Bad Hindelang**

Tel.: 0049 (0) 8324 - 95 21 68 • Fax: 0049 (0) 8324 - 95 27 27 > bis 9. Oktober 2006

Tel.: 0049 (0) 8324 - 95 31 95 • Fax: 0049 (0) 8324 - 95 32 00 > ab 10. Oktober 2006

Mobil: 0049 (0) 171 - 3 623 307

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das Nenngeld überwiesen ist, oder als Scheck beigefügt ist.

Der Nennung ist ein Farbfoto des Fahrzeuges beizulegen.

Bei Ablehnung der Nennung oder Absage der Veranstaltung wird das Nenngeld unter Abzug der dem Veranstalter entstandenen Kosten zurückerstattet. Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 160 beschränkt.

Mehrfachstart eines Fahrzeuges ist nicht möglich (Art.79 ISG)

## 2.9 NENNGELD - VERSICHERUNG - HAFTUNG

*Das jeweilige Nenngeld beträgt:*

• PKW Team (1 Fahrzeug, 2 Personen)	490,00 €
• Motorrad mit Seitenwagen (1 Fahrzeug, 2 Personen)	250,00 €
• Motorrad (1 Fahrzeug, 1 Person)	190,00 €
• Mannschaft (max. 5 Teams) zusätzlich	120,00 €

Nennungsschluss für Mannschaften spätestens bis Dienstag, 30. September 2006 - 19.00 Uhr.

Für Teilnehmer, deren Nennung nach dem offiziellen Nennungsschluss (Montag 14. August 2006) beim Veranstalter eingeht, erhöht sich das Nenngeld um 10% der jeweiligen Nenngebühr.

Für Teilnehmer, deren Nennung bis zum 12. Juli 2006 beim Veranstalter eingeht, reduziert sich das Nenngeld um 10% der jeweiligen Nenngebühr.

### Bankverbindung Deutschland:

Sparkasse Allgäu • BLZ 733 500 00 • Kto. 320 369 465 • BIC: BYLADEM1ALG • IBAN: DE48733500000320369465  
Raiffeisenbank Jungholz • BLZ 733 624 21 • Kto. 934 166

### Bankverbindung Schweiz / Lichtenstein:

Bank Jungholz AG • BLZ 87 86 • Kto. 101 029

### Bankverbindung Österreich:

Raiffeisenbank Jungholz • BLZ 36 99 0 • Kto. 934 166

### Im Nenngeld inbegriffen sind folgende Leistungen:

- Administrative und technische Abnahme
- Startgeld für Memorial
- Startnummern
- Bordkarten
- Getränke- und Verpflegungsgutscheine
- Programmheft
- Alle gesetzlichen Abgaben
- Veranstalterhaftpflicht Versicherung
- Welcome-Party mit Siegerehrung, einschl. Eintritt und Essen

Für Begleitpersonen bei der Welcome-Party mit Siegerehrung wird ein zusätzlicher Betrag von 40,00 € erhoben.

**Nennbestätigung: Versand am 01.09.2006**

## 2.10 VERSICHERUNG

Die Teilnehmer müssen mit mindestens € 1.000.000,- pauschal haftpflicht versichert sein. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, daß für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung uneingeschränkt in Kraft tritt. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland zugelassene Fahrzeuge entsprechen mit vorschriftsmäßigem Grenzübertritt den deutschen Versicherungsbestimmungen. Fordern Sie bei Ihrer Versicherung eine Bestätigung an welche beinhaltet, dass Gleichmäßigkeitsprüfungen enthalten sind.

## 2.11 HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Siehe Rückseite Nennformular oder Originalausschreibung. **Dieser Haftungs Ausschluss ist von jedem Fahrer und Beifahrer bei der administrativen Abnahme zu unterschreiben!**

## 2.12 ANWENDUNG - AUSLEGUNG

Der Rennleiter ist für die Anwendung und Einhaltung der Bestimmungen dieser Ausschreibung zuständig. In Zweifelsfällen erfolgt eine Abstimmung mit den Sportkommissaren.

## 2.13 VERANTWORTLICHKEIT - ÄNDERUNGEN - ABSAGE

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, oder aus Sicherheitsgründen, oder von den Behörden geforderte Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen. Über Veränderungen der Ausschreibung werden die Teilnehmer am Veranstaltungstag informiert. Dies wird am offiziellen Aushang und bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben. **Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angaben von Gründen abzulehnen.**

## 2.14 DURCHFÜHRUNG DER VERANSTALTUNG

**ADMINISTRATIVE ABNAHME** im Kurhaus Bad Hindelang UG.

Jedes teilnehmende Team muß sich zu der in der Nennbestätigung angegebenen Abnahmezeit zur Abnahme einfinden. Bei der Abnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Nennungsbestätigung
- Versicherungsnachweis
- Führerschein des Fahrers
- evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- KFZ Schein



Kur + Ferien im Alpenklima

# Rennfahrerpauschale



Kur + Ferien im Alpenklima

3 Übernachtungen im gemütlich eingerichteten Doppel- oder Einzelzimmer mit Bad/WC, SAT-TV, Telefon, gemütlicher Sitzecke und herrlichem Blick in die Allgäuer Berg-Welt. Inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet und 4-Gang Wahlmenü oder Spezialitätenbuffet am Abend - Preis pro Person 180,- €uro

Lassen Sie sich verwöhnen bei gutem Essen und gelegtem Wein in unserem Restaurant und genießen Sie unbeschwerte Stunden in unserer urigen Hotelbar "Huigarté". Lassen Sie Ihre Seele baumeln und genießen Sie Therapien wie zB. Pantailuar oder Hot-Stone in unserer neuen und großzügig eingerichteten Wellnessabteilung mit Hallenbad, Whirl-Pool, Sauna, Aroma Dampfbad etc.

Kur- u. Ferienhotel "Bären" • Petra Wegscheider • Bärengasse 1 • D-87541 Bad Hindelang / Bad Oberdorf  
Tel.: 08324 / 9304-0 • Fax: 9304-32 • Email: info@baeren-hindelang.de • Internet: www.baeren-hindelang.de

## WETTBEWERBSAUSSTATTUNG

Jedes teilnehmende Team erhält bei der administrative Abnahme:

2 Startnummern

Startkontrollaufkleber

Zeitenkarten

Programmheft

Getränke- und Essensgutscheine für den Start- und Zielbereich während der Läufe.

*Einzelteilnehmer nur einfach!*

## TECHNISCHE ABNAHME

Die technische Abnahme erfolgt nach der administrative Abnahme. Die technische Abnahme hat allgemeinen Charakter. Es werden überprüft:

- Marke und Modell des Fahrzeuges mit Baujahr
- Übereinstimmung mit den Bestimmungen StVZO
- Allgemeiner Zustand
- Startnummern
- Startkontrollaufkleber
- Schutzhelme

## FAHRERBESPRECHUNG

Die Fahrerbesprechung ist **Pflicht**. Sie erfolgt in schriftlicher Form gegen Unterschrift bei der adm. Abnahme.

## 2.15 TRAININGS- UND WERTUNGSLÄUFE

Jedes Fahrzeug muß einen gezeiteten Trainingslauf absolvieren. Es werden 6 Wertungsläufe gefahren.

Eine Wertung erfolgt nur, wenn alle Läufe vollkommen gefahren wurden. Vor jedem Wertungslauf hat der Teilnehmer jeweils seine Richtzeit auf der Zeitkarte einzutragen und abzugeben.

Abweichungen von der angegebenen Richtzeit werden mit Strafsekunden belegt. Alle Wertungsläufe werden für die Ergebniserstellung zusammengezählt. Die Zeitmessung erfolgt auf 1/100 Sekunden. Der Start erfolgt stehend und mit laufendem Motor - Zieldurchfahrt durchfliegend.

## 2.16 WERTUNGSSTRAFEN

Abweichung von jeweils eigener Richtzeit (auf 1/100 Sekunden)

je 1/100 Sek. - 0,01 Strafsekunden

Verspätung am Start je angefangene Minute

10 Strafsekunden

Verspätung von mehr als 15 Minuten

Ausschluß vom Lauf

Anhalten auf der Strecke (zwischen Startlinie und Zielauslauf)

15 Strafsekunden

Überschreitung der Geschwindigkeit von 30 km/h zwischen Kanzel und Zielauslauf (wird mit Laserpistole überwacht)

20 Strafsekunden

Nach Zielauslauf bis Parkplatz max. 40 km/h

Überschreitung je km/h 1 Sekunde

## 2.17 SIEGEREHRUNG

Die Siegerehrung findet am Sonntag, 15. Oktober 2006 um 18.30 Uhr im Festsaal Kurhaus Bad Hindelang statt.

## 2.18 PREISE, POKALE

Siegerkranz für den besten Automobil- und Motorradfahrer.

1.-3. Platz im Gesamtklassement, bestplatzierte Mannschaft, 30 % der Teams pro Gruppe, bestplatziertes Damenteam

Preise in der Gesamtwertung Historic Rallye / Memorial

Der Veranstalter behält sich die Vergabe weiterer Ehrenpreise vor.

## 2.19 EINSPRÜCHE, PROTESTE

Proteste sind schriftlich beim Rennleiter unter Angabe der Startnummer einzureichen.

Die Protestgebühr beträgt 500,00 € Der Protest wird durch die Sportkommissare geprüft und verhandelt. Wird dem

Protestführer recht gegeben wird die Gebühr rückerstattet. Für Reglement- und Veranstaltungsfragen ist der Rennleiter zuständig. **Proteste sind bis 30 Minuten nach Ergebnisaushang schriftlich möglich!**

## 2.20 ALLGEMEINES

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, oder aus Sicherheitsgründen, oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies die Umstände erfordern, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von hohen Geschwindigkeiten oder Bestzeiten. Sie dient vielmehr dem Zweck, durch sportlichen Ehrgeiz, Kraftfahrer im aufmerksamen, rücksichts- und sinnvollen Verhalten für den Straßenverkehr zu schulen.

Verbindliche Auskünfte über die Fahrt erteilt nur der Rennleiter. Änderungen/Ergänzungen werden durch Bulletin mit Nennbestätigung bekannt gegeben und am offiziellen Aushang veröffentlicht.

## 2.21 VERSICHERUNG

Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung gemäß der VwV § 29 StVO abgeschlossen.

2.556.460 € für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als 1.022.584 € für die einzelne Person, 1.022.584 € für Sachschäden, 1.022.548 € für Vermögensschäden.

## 2.22 FAHRVORSCHRIFTEN

Die Bestimmungen der StVO sind unter allen Umständen einzuhalten.

Es ist Pflicht der Teilnehmer, Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung zu nehmen, dies gilt besonders innerhalb geschlossener Ortschaften. Jede überflüssige Lärmbelästigung ist zu vermeiden. Durch die Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, daß die Polizei solche Verstöße dem Veranstalter mitteilt. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist Folge zu leisten. Die Streckenposten sind mit Flaggen ausgerüstet.

Nach der Zieldurchfahrt ist die Geschwindigkeit auf 40 km/h zu reduzieren.

### Flaggenzeichen:

Rot	Sofort an der rechten Straßenseite halten (Höchste Gefahr) - Auf Rennleitung warten!
Gelb	Achtung - eventuell zum Anhalten bereit machen (Gefahrenstelle)
Gelb mit roten Streifen	Fahrbahn verschmutzt (Stelle mit Öl bzw. Wasser)
Blau	Platz machen - Teilnehmer wird von nachfolgendem Fahrzeug überholt
Weiß	Achtung - langsamer Teilnehmer voraus
Grün	Ab hier Strecke wieder frei

## 2.23 GESAMTWERTUNG

8. Int. Oberallgäu Historic Rallye und 8. Jochpass Memorial

Für die Siegerehrung wird zusätzlich eine Gesamtwertung aus beiden Veranstaltungen erstellt.

Addition der Strafpunkte Rallye (umgerechnet in 1/100 Sekunden) und Strafsekunden Memorial ergeben die Wertungspunkte für die Berechnung der Platzierung.

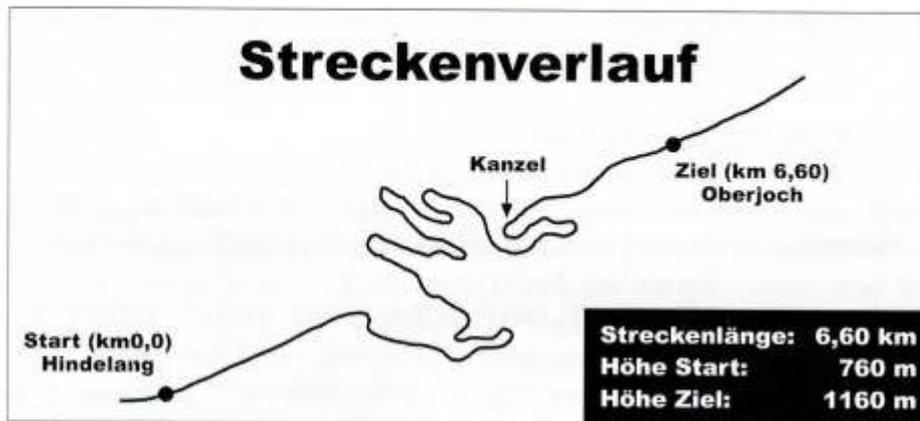
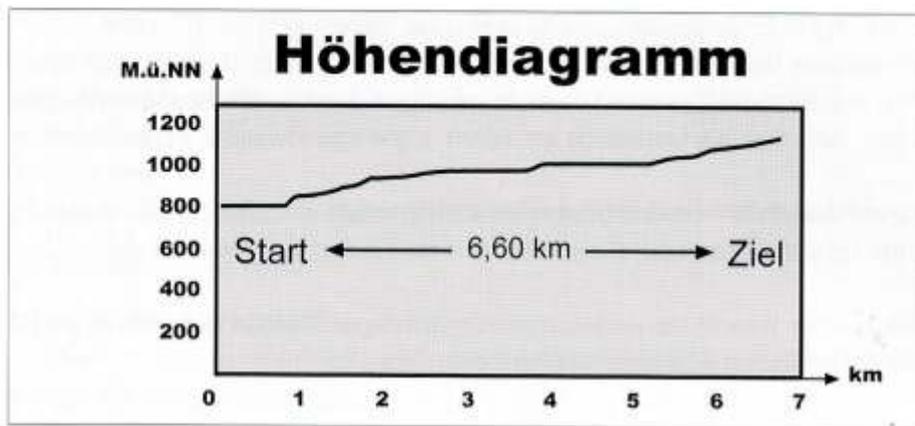
## ZIMMERRESERVIERUNG:

Liebe Teilnehmer, wir möchten Sie bitten bei unseren Partnerhotels mit Hinweis auf das Jochpass Memorial Zimmer zu buchen.



Genießen Sie das Jochpass Memorial  
vor, während und nach dem Rennen in unseren schönen Mitgliedshäusern.  
[www.bad-hindelang-urlaub.de](http://www.bad-hindelang-urlaub.de)

## 2.24 STRECKENPLAN



## NENNGELDER

### Jochpass Memorial 2006:

• PKW Team (1 Fahrzeug, 2 Personen)	490,00 €
• Motorrad mit Seitenwagen (1 Fahrzeug, 2 Personen)	250,00 €
• Motorrad (1 Fahrzeug, 1 Person)	190,00 €
• Mannschaft (max. 5 Teams)	120,00 €

### Oberallgäu Historic Rally 2006:

• PKW Team (1 Fahrzeug, 2 Personen)	195,00 €
• Motorrad mit Seitenwagen (1 Fahrzeug, 2 Personen)	190,00 €
• Motorrad (1 Fahrzeug, 1 Person)	100,00 €
• Mannschaft (max. 5 Teams)	100,00 €

### Zusätze 2006:

• Begleitperson	40,00 €
-----------------	---------

Bei Eingang der Nennung und des Startgeldes bis 12.07.2006 reduziert sich die Gebühr um 10%.

Offizieller Nennungsschuß: 15.08.2006

Nach Nennungsschluß ab 15.08.2006 erhöht sich die Gebühr um 10%.

# ERGEBNISLISTE 2005

## **Oberallgäu Historic Rallye**

- Platz 1 - Thomas Engl / Alexandra Engl, Porsche 911 S Targa, Bj.1970  
Platz 2 - Michael Münzenmaier / Anja Schiemann, Jaguar XK 140, Bj.1956  
Platz 3 - Hans Werner Wirth, Alvis Speed 25, Bj.1937

## **Jochpass Memorial - Motorrad**

- Platz 1 - Jürgen Schwarzmann, BMW R 51 RS, Bj.1938  
Platz 2 - Hans Üblacker, BMW R 900 RS, Bj.1976  
Platz 3 - Rüdiger Bauer, BMW R 25/3, Bj.1954

## **Jochpass Memorial - Motorrad Seitenwagen**

- Platz 1 - Klaus Morhammer / Rainer Bleich, BMW Gespann, Bj.1967  
Platz 2 - Jakob Rutz / Rita Aeberli, LCR Gespann, Bj.1979  
Platz 3 - Kasper Pfister / Sepp Hartmann, BMW Kneeler, Bj.1965

## **Jochpass Memorial - PKW**

- Platz 1 - Michael Münzenmaier / Fabian Weiler, Jaguar XK 140, Bj.1956  
Platz 2 - Joerg Korinth, Ford Capri, Bj.1978  
Platz 3 - Eberhard Blumenstock / Wolfgang Müh, Alfa Romeo GTV 1750, Bj.1970

## **Gesamtwertung Oberallgäu Historic Rallye und Jochpass Memorial - PKW**

- Platz 1 - Michael Münzenmaier / Fabian Weiler, Jaguar XK 140, Bj.1956  
Platz 2 - Hans Werner Wirth, Alvis Speed 25, Bj.1937  
Platz 3 - Eberhard Blumenstock / Wolfgang Müh, Alfa Romeo GTV 1750, Bj.1970

## **Oberallgäu Historic Rallye - Mannschaft**

- Platz 1 - Team Henglein  
Platz 2 - Team Britisches Nord-Süd-Gefälle



Wieviel „Sonne“  
braucht der Mensch?

Fam. Peter Schneider  
Marktstraße 15 • D-87541 Bad Hindelang  
Tel. 08324 / 897-0 • Fax 08324 / 897-499  
e-mail: [info@sonne-hindelang.de](mailto:info@sonne-hindelang.de)  
<http://www.sonne-hindelang.de>



Alles unter einem Dach \*\*\* Die ideale Urlaubskombination!

Im Hotel  
**Kur- &  
Sporthotel**  
Bad Hindelang



- **Individuelles Wohnen in 2 Zimmer-Hotelappartements**  
großzügiger Wohnkomfort mit Hotel- und Wäscheservice
- **Restaurant "Zillenbach", Bierstube, Sonnenterrasse**  
Frühstück oder Verwöhnhalbpension, a la carte, Themenbuffets
- **Attraktive Wellness-, Beauty- und Sportangebote**  
Massageparadies (Whirlwanne), Kosmetik und Friseur (Softpackliege)  
Hallenbad, Saunalandschaft (Finnisch, Bio, Dampf), Fitnessraum

Im  
*Schlosskeller*  
Bad Hindelang  
feiern Sie in  
königlichem Ambiente!

Memorial - Specials erwarten Sie!



Kur- & Sporthotel Bad Hindelang • Zillenbachstr. 50 • 87541 Bad Hindelang • Tel. 08324 - 984 0 • Fax 08324 - 984 728 • www.ksh-hindelang.de

Keine Sorge

**Ganz nah bei Ihnen.**

Was immer Sie für Ihr Leben und Ihre Zukunft tun möchten, die Volksfürsorge ist auch in Ihrer Nähe:

**Reinhold Pohley**  
Rainbühlgasse 7 • 87541 Bad Hindelang  
Telefon: (08324) 95 37 20 • Mobil: (0180) 92 13 64 30  
Fax: (08324) 95 37 73  
E-Mail: service@reinhold.pohley.de

Keine Sorge  
**Volksfürsorge**  
Unser Name ist unser Auftrag.

Unsere Kunden können  
mit einem Lächeln in die  
Zukunft sehen.

Egal ob Sie Fragen zur:

- Altersvorsorge
- KFZ
- Sachbereich

haben.

Ihr Kunden- und Beratungsservice.

**Direkt an der Strecke - abgesperrte Parkplätze**

**Angebot für das Rallye-Wochenende unter: [www.landhaus-schenk.com](http://www.landhaus-schenk.com)**



**LANDHAUS SCHENK**  
Appartementhotel  
☆☆☆☆

**Allgäu**  
TopHotels



Allgaeu Top Hotel Landhaus Schenk \*\*\*\* • Winkelleitenweg 10 • 87541 Bad Hindelang • Tel. 0049 8324 - 93130 / Fax 93 133



moderne komfortable Hotelzimmer  
sonnige Cafétterasse • Garage • Carport  
Kuchen und Torten aus hausgemachter Konditorei

Hotel Café Hochstadt • 87541 Bad Hindelang • Luitpoldstr. 20 • Tel. 08324 - 2064 / Fax 1530



## Alpengasthof Hirsch 16 Garagenplätze

Bad Oberdorf (Hindelang) • Kurze Gasse 18 • Tel.: 0049 (0) 8324 - 308 • [www.alpengasthof-hirsch.de](http://www.alpengasthof-hirsch.de)



### Wohnen direkt an der Zieleinfahrt der Rallyestreckel

Die Kombination von breitem kulinarischen Angebot, umfangreichen Sport- und Wellnesseinrichtungen, sowie der direkten Lage an der Rennstrecke wird Sie begeistern.

Alpenhotel Oberjoch  
Am Prinzenwald 3  
87541 Bad Hindelang / Oberjoch  
Tel. 08324 / 70 90  
Fax 08324 / 70 92 00  
[www.alpenhotel-oberjoch.de](http://www.alpenhotel-oberjoch.de)  
[info@alpenhotel-oberjoch.de](mailto:info@alpenhotel-oberjoch.de)

#### Unser Angebot für das Rallye-Wochenende

vom 11.10.2006 bis 15.10.2006

4 Übernachtungen  
4 x Frühstück vom Buffet  
1 Tiefgaragenplatz für Ihren Oldie  
1 Überraschungspräsent  
Freie Nutzung unserer Panorama-Bade- und Saunalandschaft mit Schwimmbad, finnischer Sauna, Sanarium, Dampfbad, Thermalium, Ruhebereich und Fitnessraum  
Bademantel, Badeschlappen und Saunatuch liegen für Sie bereit

Preis pro Person im Doppelzimmer: € 218,00

Aufschläge: € 60,00 / Einzelzimmer  
€ 60,00 / Juniorsuite pro Erw.  
€ 100,00 / Appartement pro Erw.



**Kostenlose  
Reservierungshotline:  
0800 / 2573 646**

Fakultativ dazu buchen können Sie folgendes Wellnessprogramm:

- Endlich Zeit für mich – Ihr Verwöhntag € 135,00
- Kleine Harmonie für Sie und Ihn € 77,00
- Sternstunden der Entspannung € 86,00
- Allgäu-Beauty-Tage € 195,00

**Auf diese Wellnessangebote erhalten Sie  
einen Jochpaß-Rallye-Nachlaß von 10% !!!**



**200 Garagenplätze  
Vorhanden!**



**Große Wellness-  
und Beautyteilung**

# Rohrmoser

Hotel Pension

87541 Bad Oberdorf  
Tel. 08324 - 456 / Fax 1677  
[www.hotel-pension-rohrmoser.de](http://www.hotel-pension-rohrmoser.de)  
Email: [hotel-pension-rohrmoser@t-online.de](mailto:hotel-pension-rohrmoser@t-online.de)



# MIT GENUSS ALLGÄUERN



8. Internationale Oberallgäu Historic-Rallye und 8. Internationales Jochpass-Memorial. 12. – 15. Oktober '06 in Bad-Hindelang-Oberjoch.

**Allgäuer Zeitung**  
[www.all-in.de](http://www.all-in.de)

Meminger Zeitung · Der Westallgäuer  
Allgäuer Anzeigebblatt · Buchloer Zeitung

INTERNATIONALES

# 8. JOCHPASS

## MEMORIAL & HISTORIC RALLYE

BAD HINDELANG – OBERJOCH

13. – 15. Okt. 2006

*täglich live Musik am Festplatz  
mit den „Nonames“*

Freitag, 16.45 – 18.45 Uhr

Taxifahrt mit Herbert Stenger, Freddy Amweg  
und Frank Wörndl zu gewinnen!

Autocorso mit Kini und Sissi des Musicals „Ludwig 2“

2. OLBC Longboardcup

Liveübertragungen durch das Bayerische Fernsehen

Samstag/Sonntag

8.30 – 17.30 Uhr

Start Jochpass Memorial

2. OLBC Longboardcup

Seifenkisten

Taxifahrten

Allgäuer Zeitung  
Allgäuer Anzeigebblatt  
[www.all-in.de](http://www.all-in.de)

**TVA**  
NACHRICHTEN

**RSA**  
RADIO  
Der Allgäuserender

**BULOVA**  
Since 1875

SCHLOSS  
AFFALTRACH  
seit 1875

bad  
**hinde  
lang**  
allgäu  
Badröthlisberg  
Badhofen  
Gaispöck  
Innsbruck  
Waldsee  
Hinterbühlbach

**BANKHAUS  
JUNGHOLZ**

**ALLOIS ANWANDER  
KAPO**  
Produkt - Team

**PORSCHE**

**RÖMANTIK**  
HOTELS & RESTAURANTS  
INTERNATIONAL

**REDESTEN**

Schuhmann  
**OL**

leasconcept  
[lease-a-classic.de](http://lease-a-classic.de)

**Zötler Bier**  
unterkeltisch, regionalbier, braut

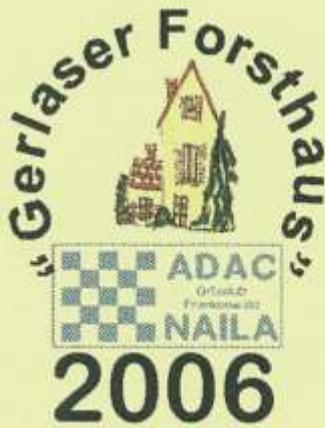
**Wiesmann**  
MANIFAKTUR DER INDIVIDUALISTEN

# OBERFRANKEN UND



## Der Jochpass lockt die schönen Alten

Traumautos bei Traumwetter: Die deutsche Christiane Geiß fuhr gestern in ihrem Fiat 500 Gianni, Baujahr 1939 mit 45 PS den Jochpass bei Bad Hindelang im Oberallgäu hinauf. Die Frau ist Teilnehmerin einer Rallye, an der Fahrer aus acht Nationen teilnahmen und die sich über 7,5 Kilometer mit 105 Kurven und über 500 Höhenmeter erstreckte. FOTO: dpa



Einladung an: "Helfer/Sportwarte"  
 ....mit Anhang

**Samstag/Sonntag 21./22. Oktober**



Samstag ab ca. 15 Uhr "Kaffeekränzchen"  
 .....und Spiele für Clubsportmeisterschaft

Ab ca. 19 Uhr - Treff vorm Forsthaus-Kamin  
 mit Bratwürsten/Steaks/Bier und "Sonstigen"  
 Getränken



Sonntag ab ca. 9 Uhr - Frühschoppen



Übernachtungsmöglichkeiten sind vorhanden!  
 Schlafsack mitbringen!

Info und wenn möglich Anmeldung an:  
 Silvia Pilz Tel. 09282-5187



# Dieter und Silvia Pilz machten das Rennen

Zur Weihnachtsfeier lud die ADAC-Ortgruppe Naila ihre Mitglieder in die Gaststätte Rittweg ein. Bei dieser Gelegenheit wurden auch Sieger Ehrungen durchgeführt.

**NAILA** – Sportleiter Richard Heller zeigte sich bei seiner Begrüßung hoch erfreut darüber, dass sich auch in diesem Jahr so viele Mitglieder an den Meisterschaften und der Spielgemeinschaft beteiligt haben. Einen besonderen Dank richtete Heller an die Helfer, ohne deren Einsatz die Durchführung der vielen über das Jahr verteilten Veranstaltungen gar nicht möglich gewesen wäre.

## Übungsgelände wird dringend gesucht

Ein Problem plage den Verein jedoch derzeit erheblich: Zu den Nachwuchssorgen bei den Jugendlichen komme jetzt die schwierige Suche nach einem weiteren geeigneten Übungsgelände für die Kartfahrer. Um das sehr intensive Training dieser Sportart zu ermöglichen, bedürfe es einer Ausweichfläche. Denn nicht immer stehe der Übungsplatz am Autohof Sellanger zur Verfügung.

Mit Spannung erwarteten die Mitglieder dann die Bekanntgabe der Sieger der Sport- und Spielmeisterschaften. Nach dem festlichen Abendessen war es dann so weit: Bei der clubeige-

nen Veranstaltung „Teilnahme Meisterschaft“ siegte in der Gruppe der Herren Dieter Pilz, gefolgt von Roland Roßmanith und Udo Schletter. Bei den Damen kam Silvia Pilz auf den ersten Platz, gefolgt von Rita Schletter und Karin Thüroff. Bei den Jugendlichen sicherte sich Kathrin Unglaub vor Dario Heller und Ann-Kathrin Pilz den Siegertitel.

Bei der Club-Sport- und Spiel-

gemeinschaft belegte in der Gruppe der Herren Dieter Pilz den ersten Platz. Harry Thüroff und Udo Schletter kamen auf Platz drei und vier. Bei den Damen zeigte sich Silvia Pilz als Stärkste. Zweite wurde Rita Schletter, Dritte Karin Thüroff. Bei den Jugendlichen freute sich Kathrin Unglaub über den ersten Platz. Zweiter wurde Dario Heller vor Ann-Kathrin Pilz.

Bei der Clubmeisterschaft im

Motorsport sicherte sich Peter Kormann den ersten Platz. Zweiter wurde Michael Ruppert, dritter Thomas Heckel. Clubmeister bei der Jugend wurde Sebastian Hörzinger.

Alle Teilnehmer erhielten wertvolle Pokale. Einen Sonderpokal bekam der zehnfache Deutsche Bergmeister, Hermann Stenger aus Sommerkahl.

Auch in diesem Jahr ist der Terminkalender der Sportler

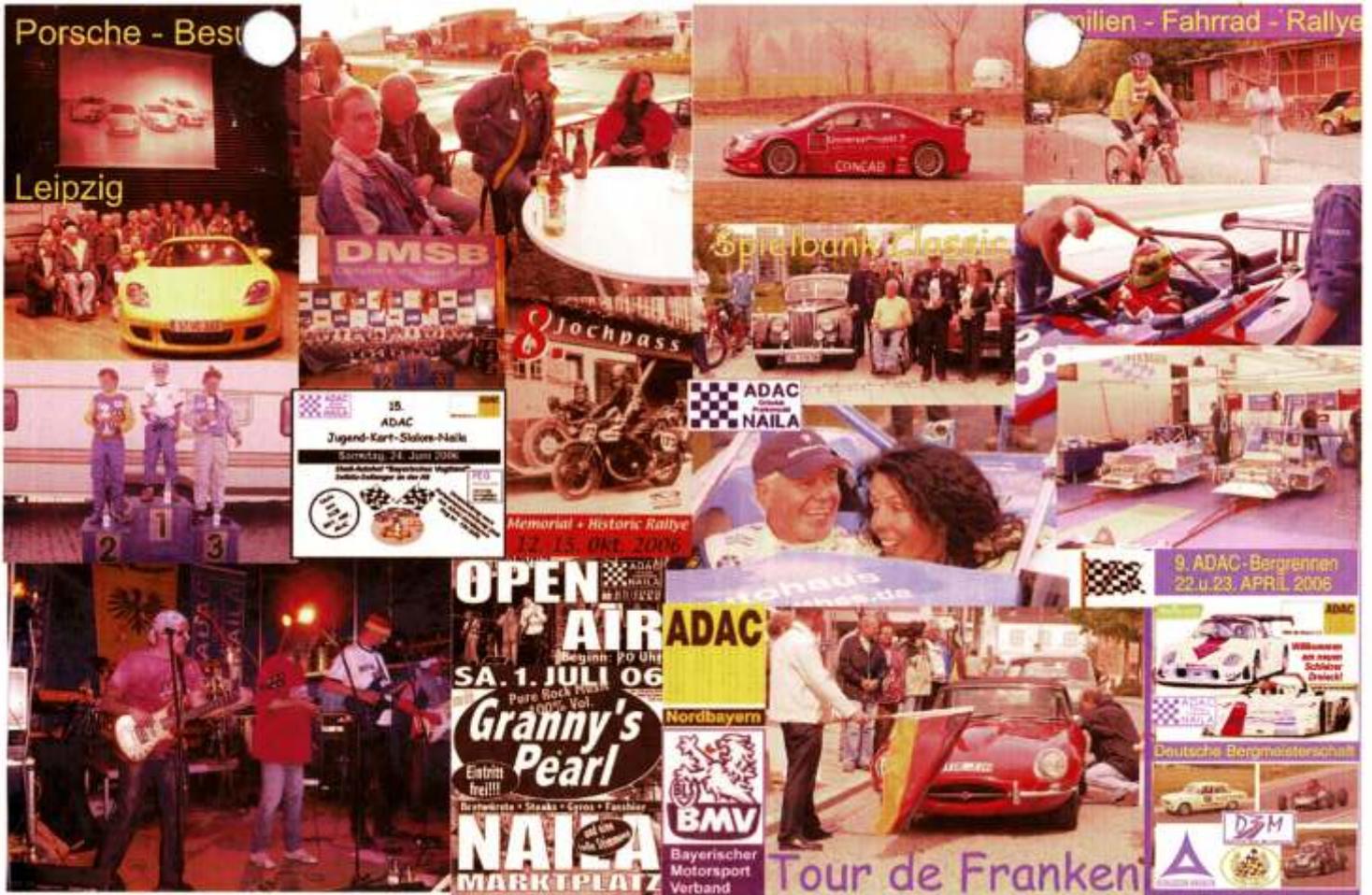
wieder gut gefüllt. So findet im Mai wieder die „Tour de Franken“ statt. Im Juni steht der Jugend-Kart-Slalom auf dem Programm, im Juli die beliebte Fahrrad-Rallye. Im Juli ist ein Open-Air-Festival auf dem Marktplatz in Naila geplant. Das Classic-Treffen findet im August vor der Spielbank Bad Steben statt. Im November geht es auf Besichtigungsfahrt nach Leipzig ins Porsche Museum. Außerdem sind eine Fackelwanderung, Bowling- und Kegelabende sowie Dart- und Schießveranstaltungen im Schützenhaus geplant.

## Lebensgroßes Konterfei für Ehefrau

Mit besonderer Freude nahmen die Mitglieder auch heuer wieder am Preisrätsel und der großen Tombola teil und sicherten sich viele wertvolle Sachpreise. Eine besondere Überraschung hatten sich die Mitglieder für ihren Sportleiter Richard Heller ausgedacht. Weil dieser durch die umfangreiche Vereinsarbeit kaum zu Hause anzutreffen ist, fertigten sie für ihn ein lebensgroßes Poster mit seinem Abbild an, das er seiner Frau verehren soll, „damit diese nicht vergisst, wie ihr Mann aussieht“. Noch weit bis in die Nacht hinein saßen die begeistertsten Motorsportler zusammen und plauderten in gemütlicher Runde über die nunmehr abgelaufene Motorsport-Saison. J.H.



Mit Pokalen wurden die siegreichen Motorsportler ausgezeichnet FOTO: J.H.



 Frohe Weihnachten  
 Guten Rutsch  
 Glückliches 2007  
 wünscht der 

---



---



---