

Jahreshauptversammlung 2003

Gemäß §9 der Satzung des ADAC-Ortsclub-Frankenwald-Naila werden alle Mitglieder zur diesjährigen "Mitgliederversammlung"

am **Mittwoch, den 26. März 2003 um 19.30 Uhr**

in die Gaststätte "zur Mühle" eingeladen.

Tagesordnung

1. Feststellung der Stimmliste,
2. Bericht des Vorsitzenden über das abgelaufene Geschäftsjahr
3. Bericht des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
4. Bericht des Sportleiters
5. Berichte der Referenten
6. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
7. Entlastung des Vorstandes
8. Neuwahlen des Vorstandes
9. Wahl der Delegierten zur Gau-Hauptversammlung
10. Ehrungen
11. Anträge
12. Verschiedenes

Anträge für die Mitgliederversammlung müssen gemäß §10 der Satzung bis zum 20. März 2003 beim 1. Vorsitzenden eingereicht werden.



Rainer Hartmann
1. Vorsitzender

Partnerschaft mit Energie.

thuga
STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD

Zum Kugelfang 2
95119 Naila

Kundenservice:
0180/2 88 44 88

DMSP 09282-76126

6. ADAC-Bergrennen
"Schleizer Dreieck"
26./27. April 2003



Deutsche Bergmeisterschaft



BERGRENNEN - INFO!

Donnerstag, 24. April - Aufbau in Halle
 Freitag, 25. April - ab 14 Uhr Einstellfahrten
 Samstag, 26. April - ab 9 Uhr Training
 Sonntag, 27. April - ab 8 Uhr Rennen 
 Ab Donnerstag, 18. April - abends
 Fahrerlagerhalle geöffnet.
 Helfer bitte melden!!!!!!!!!!!!



Helfer unbedingt hier melden:
 Conny Hartmann - Verpflegung - Handy 01794897679
 Richard Gräf - Verpflegung - Handy 01756359508
 Rainer Hartmann - Organisation - Tel. 09282-76126
 Richard Heller - Rennleitung - Handy 01715325235
 Petra Marek - Rennbüro - Tel. 09289-970490
 e-mail: pmarek@t-online.de



Bergrennen - Vorbereitung



Vorbesprechung bei Jahreshauptversammlung

Hauptbesprechung, Montag, 31. März ab 19 Uhr in der Gaststätte Rittweg

Aufbau/Großeinsatz - Samstag, 05. April 8 Uhr - Schleizer Dreieck



Großeinsatz
 Bergrennen
 Aufbau
 am Sa. 05. April



8:00 Uhr
 bis
 ca. 17:00 Uhr

Achtung Helfer

Jeder wird benötigt
 Mit unseren Streckensicherungsleuten vom Team Stoppe wollen wir die vorgeschriebenen Reifenketten aufbauen

Arbeitsklamotten mitnehmen/Akku-Schrauber/ wer Fahrzeuge/Transporter für Reifenbeförderung hat, mitbringen!
 In der Mittagspause gibts Bratwürste/Steaks/Getränke!



Fahrschule

Adam

Naila * Schwarzenbach am Wald * Hof (Geb.)



Anhänger-
 Ausbildung
 BE



Aufbau-
 Seminare
 ASF / ASP

Tel.: 09282/1540
 0172/8333447



ADAC-CLUB-REISEN

Schiffsreise
 Passau-Wien-Budapest
 19.-26. Oktober 2003
 Info: Karl Schaller Tel. 09282-207



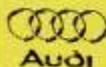
ADAC-CLUB-REISEN

Flugreise
 nach Zypern
 vom 12. - 26. September 2003
 Info: Karl Schaller Tel. 09282-207



Service
 rund
 um Ihr Auto

Hilfe rund um die Uhr!
 24 Std. Abschleppdienst
 Hol- und Bringservice
 Euromobil Mietfahrzeuge
 Zubehörshop
 Unfallinstandsetzung
 Lackiererei für alle Fabrikate



Ihr fairer
 Auto-Partner

Autohaus
RÄTHEL

Kronacher Str. 83 - 85 - 95119 Naila - Tel.: 09282 - 96000

"Da
 Maurizio"
 Ristorante Pizzeria



MAURIZIO NESTOLA
 Hauptstraße 11-95119 Naila
 Telefon 09282/3197

Öffnungszeiten
 täglich von 11.00 bis 14.00 Uhr
 und von 17.00 bis 0.30 Uhr

ADAC

**Bremsen
und
Stoßdämpfer
Prüfdienst
am 9.4.03**

AUTOHAUS
DEGNER
NAILA
Kronacher Straße 135
09282/9826-0

Einladung >>> Mitglieder, Junioren, Eltern, Freunde <<<<



Sonntag, 23. März - Bowling -
Bowlingcenter "STRIKE"
StelzenhoferSTR.11 - Hof
gegenüber Hotel "Seeblick"
Beginn: *** 15 Uhr***

**CSM 2003
Erwachsene**



Freitag, 28. März - Kegeln -
Kegelbahn - Gaststätte Froschgrün
Beginn: Junioren 18 Uhr*** Erwachsene 19.30 Uhr***

**CSM 2003
Junioren-Erwachsene**



TERMINE 2003

- 3. März - Bowling
- 26. März - Jahreshauptversammlung
- 28. März - Kegeln
- 31. März - Bergbesprechung
- 5. April - Arbeitseinsatz Schleiz
- 25.-27. April - Bergrennen
- 24. Mai - Kart-Slalom
- 21. Juni - Open-Air
- 13. Juli - Cross-Slalom
- 6./7. September - Slalom-Wochenende
- 3. Oktober - PKW-Turnier
- 10.-12. Oktober - Jochpaß
- 13. Dezember - Weihnachtsfeier



Bitte Adressen-
und Kontoänderungen
an Petra melden:
Tel. 09289-970490
e-mail: pmarek@t-online.de

Mitglieder bitte
Euere
E-Mail-Adressen
an:
adac-naila@web.de

ADAC-NAILA-Shop
Bestellung bei
Rainer 09282-76126

Sommer- und
Winterjacken
Hemden
Sweatshirts



Vereins-Video

Seit der Vereinsgründung wurden
von Clubmitgliedern zahlreiche
Filme gedreht.
Davon gibt es den größten Teil
auf VHS-Cassetten.
Zur Zeit werden die vorhandenen
Filme der Frankenwaldralleys
aus den Jahren 50/60 auf Video
übertragen.

Info:
Richard Heller
09282-8172

Alle Videos können natürlich ausgeliehen werden!



Freude am Fahren

Sie glauben,
Sie berühren ihn.
Aber es ist umgekehrt

Der BMW Z4
Die Summe aller Sinne
ab

22. März 2003
bei uns

NAILA

Kronacher Straße 135
09282/9826-0

AUTOHAUS
DEGNER
GmbH



Uns geht jeder Dreck was an!
Ermüdung von Haus u. Gewerbetü. Schmutz, Bauschutt, Papier, Altmetalle
Containerdienst
Peter **KORMANN**
Kommerzienrat-Waldenfels-Str. 43
95197 Schauenstein
Tel. 09252/916555
Fax 09252/916557

Betreiber-gesellschaft „SCHLEIZER DREIECK“ mbH
VERANSTALTUNGEN 2003

25.-27. April

ADAC-Bergrennen für Automobile
(Veranstalter: ADAC-Club Naila/OF)

3./4. Mai

Frühjahrsstreffen der Oldtimer mit KFZ-veteranen-
und -Teilemarkt (Veranstalter: MSC „Schweizer Dreieck“)

10. -15. Juni

Festwoche „80 Jahre Schleizer Dreieck“ und
Stadtfest Schleiz im Stadtzentrum Schleiz (Veranstalter:
Agentur „Live“ aus Schleiz)

15. Juni - Vorausscheid: Motorradfahrer des Jahres

(Veranstalter: Motor-Presserverlag Stuttgart)

20. - 22. Juni

13. Trucker-Festival am Schleizer Dreieck: Camping
möglich (Veranstalter: Konzert- und Touristikagentur Schleusingen)

27.-29. Juni

BIKER Treffen Deutschland am Schleizer Dreieck:
Camping möglich (Veranstalter: Biker Union)

5. Juli

Porsche -Tourenwagen-Sicherheitstraining
(Veranstalter: ASA Racing GmbH)

11. - 13. Juli

Schleizer Dreieck Classic - Motorräder und Sei-
tenwagen — Präsentationsläufe mit GP-Maschinen und
Gespannen: Camping möglich (Veranstalter: VFV und Be-
treiber-gesellschaft „SCHLEIZER DREIECK“ mbH)

18. - 20. Juli

Schleizer SUPER MOTO 2003. Camping möglich
(Veranstalter: MSC „Schleizer Dreieck“)

23. Juli - 2000 km durch Deutschland: Nachmittags:

Start Ziel (Veranstalter: Betreiber-gesellschaft „SCHLEIZER
DREIECK“ mbH)

1. - 3. August

Schleizer Dreieck Classic - Automobile - Präsen-
tationsläufe von deutschen GP-Wagen und US-Cars: Cam-
ping möglich (Veranstalter: VFV und Betreiber-gesellschaft
„SCHLEIZER DREIECK“ mbH)

6. - 7. September

DM im Automobilsalom des ADAC
(Veranstalter: ADAC-Club Naila/OF)

3. Oktober-Geschicklichkeitsturnier für Automobile

(Veranstalter: MSC „Schleizer Dreieck“)

4./5. Oktober - KFZ-Veteranen- und -Teilemarkt



Gebrauchtwagen
An- und Verkauf

Kfz-Reparatur
und Service

Frontscheiben-
Sofort einbau

Karosserie- und
Unfallinstandsetzung

TÜV/AU-Eintragungen

Ersatzteileverkauf u.
Zubehör für alle PKW

Bremsenservice

Kostenloses Werk-
stattersatzfahrzeug
bei Reparaturen

Kupplungsdienst

Reifen, Felgen
Kompletträder

KFZ-FACHWERKSTATT -
REIFENSERVICE
TANKSTELLE

Ihr freundlicher
Kfz-Meisterbetrieb
in Naila

böhm

www.boehm-kfz.de

Frankenwaldstr. 9 · 95119 Naila

Telefon 09282/963666 - Telefax 09282/963667



>SchleizerDreieck<

Älteste

Naturrennstrecke

Deutschlands

www.schleizer-dreieck.de

Veranstaltungsplan 2003
MSC «Schleizer Dreieck» e.V. im
ADAC

07. April-Vorstandssitzung

25-27. April- Bergrennen

03. Mai-Ostthüringer Oldtimerfahrt

04. Mai-Kfz-Teilemarkt

05. Mai-Vorstandssitzung

03. Juni-Vorstandssitzung

10. Juni - Eröffnung Ausstellung Stadtfest

11. Juni - Gedenkstein Aral-Tankstelle

14./15. Juni-Int. DM-Motorrad-Most

07. Juli-Vorstandssitzung

19./20. Juli-Super-Moto

04. August-Vorstandssitzung

01. September-Vorstandssitzung

29. September-Vorstandssitzung

03. Oktober-PKW-Turnier Seng

05. Oktober-Kfz.-Teilemarkt

03. November-Vorstandssitzung

07. November-Rennauswertung

22. November-Dankeschönveranstaltung

01. Dezember-Vorstandssitzung

06. Dezember-Weihnachtsfeier

29. Dezember-Dämmerchoppen

Die Vorstandssitzungen beginnen jeweils 18.00
Uhr

und Mitgliederversammlungen
19.00 Uhr in unserer Clubgaststätte in der Seng.
Änderungen vorbehalten!

**Top
Speed**
Ihre Automobil- und Motorradversicherung



5 Jochpass
Memorial & Historic Rallye



19. bis 22. Oktober 2003



Freitag, 10. Oktober
Historic-Rallye
Samstag/Sonntag
11./12. Oktober
Jochpaß-Memorial
Wer will mit?



Sie haben Power ?!?
- wir auch! **thuga**

Kundenservice:
0180/2 86 44 88

STADTVEREINIGUNG
FRANKENWALD

Zum Kupferberg 2
95119 Naila



CSM 2003



Für
Erwachsene
Junioren
Familien
Freunde

Minigolf, Boccia, Cricket
Sonntag, 14. September
Treffpunkt - Ludelbach
Bei schlechtem Wetter im Lager.
Nach Ludelbach am Lager Boccia,
Cricket.
Mit Bratwürsten und Steaks

Info: Conny 01794897679 Rifa 09280-238



FEG

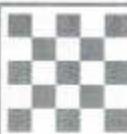
- Geoplatzierung
- Grabsteinbau (2B)
- Stein- und Schieferarbeiten
- Planung
- Bewehrung
- Malerarbeiten
- Klebwerkstoffe
- Einbaueinrichtungen
- Einbauelemente

Zum Kupferberg 2
95119 Naila
Tel. 0180 2 86 44 88
Fax 0180 2 86 21 13
E-Mail: info@feg-naila.de

Uns geht jeder Dreck was an!

Containerdienst
Peter **KORMANN**
Kornemannstraße 45
95119 Naila
Tel. 0180 2 86 21 13
Fax 0180 2 86 21 13

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA





Custom+Drag-Show
30. August

Classic Bad Steben
31. August

Slalom 2000/5000
5.-7. September

Nailaer Herbst
5. Oktober

Jochpaß-Hindelang
10.-12. Oktober

Minigolf.....
Club-Shop.....

Das
W
C
H
L
2-2003

Das beste 9-angeführte Rallye, Hochstufte

SHOW!

Sonntag 20.09.03
ADAC US-Car-Club Bismarck
11.00 Uhr: Start der Rallye
12.00 Uhr: Zehnminuten Lauf (Kurzstrecke)
13.00 Uhr: Präsentation
ab 15 Uhr: Hauptprogramm

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

Wir sind verantwortlich für die Showläufe. Wer mithelfen will bitte melden.

Sonst muß Eintritt bezahlt werden.
Info
Richard
01715325235

Dabei unser Dragster-Team



9. ADAC-Slalom 2000 "Schleizer Dreieck"
Samstag, 6. September 2003



Samstag 8 Uhr-Sperrung

10 Uhr Start ca. 17 Uhr Ende

Verpflegung ab 9 Uhr

www.adac-naila.de



Freitag, 5. September - Aufbau Fahrerlager/Rennbüro/Halle 17 Uhr.

Slalom-Besprechung am Montag 1.9.-20 Uhr ADAC-Lager

9. ADAC-Slalom 5000 "Schleizer Dreieck"
07. SEPTEMBER 2003



Sonntag 9 Uhr Start 17 Uhr Ende

Verpflegung ab 8 Uhr

www.adac-naila.de

HELPER BITTE MELDEN!

Nailaer Herbst 5. Oktober 2003

11-18 Uhr

Der ADAC-NAILA mit Truck und Band

Sponsor für Band wird noch gesucht!

Granny's Pearl

Achtung Sportfahrer- bitte Euere Fahrzeuge mit ausstellen!
Sonstige Aktionen werden auf den Sportfahrer-Treff's besprochen.

Richard: 01715325235

Jeden Donnerstag von 17-19 Uhr

ADAC-NAILA JUNIOR-TEAM

Kart-Training am

Autofahrer Selbstbesprechung am der AV

CLUB-SHOP

Sommer-Jacke	25,- €
Winter-Jacke	25,- €
Hemd	15,- €
Sweat-Shirt	12,- €
T-Shirt	5,- €
T-Shirt-Junior	2,50 €
Mütze	5,- €
Mütze-Junior	2,- €

Unser Konto:
bei Stadt- und Kreissparkasse Hof
NR. 0430015974
BLZ. 78050000

2. ADAC Classic-Treffen für Automobile und Motorräder

Sonntag, 31. August 2003 11 - 17 Uhr

an der Bergischen Spielbank Bad Steben

10:30 Lager Material laden

Info:
Reinhard 01704749889
Roland 01755923595



80 JAHRE SCHLEIZER DREIECK

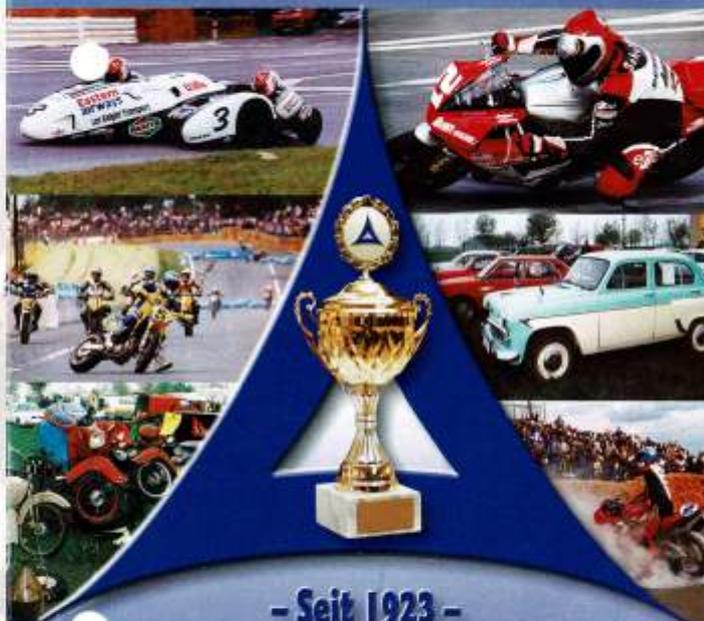
MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC
Am Stadtweg 17 · 07907 Schleiz
oder Postfach 1101 · 07901 Schleiz

Info-Telefon: +49 (0) 36 63-40 29 54
Telefax: +49 (0) 36 63-41 08 35
Internet: www.msc-schleizer-dreieck.de
E-Mail: Msc.Schleizer.Dreieck@t-online.de

Informationen zu weiteren Veranstaltungen auf dem Schleizer Dreieck erhalten Sie bei der Betreibergesellschaft „Schleizer Dreieck“ mbH, Am Stadtweg 17, 07907 Schleiz, Telefon (0 36 63) 40 34 00: *Trucker-Festival 20.-22. Juni; Großtes Bikertreffen Deutschlands 27.-29. Juni; VFV-Meisterschaftsläufe für Motorräder 12./13. Juli; VFV-Meisterschaftsläufe für Automobile 2./3. August; Deutsche Meisterschaft im Automobilslalom 7. September; verschiedene Sicherheitstrainings u. v. m.*



SCHLEIZER DREIECK



- Seit 1923 -

**SCHLEIZER MOTORSPORT -
seit 80 Jahren immer ein Erlebnis!**

Fotos: Guntmar Schwarz, Schleiz; Gesamtherstellung: Druckservice Naumann, Schleiz

80 JAHRE SCHLEIZER DREIECK

Veranstaltungen des Motorsportclub
„Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC
im Jubiläumsjahr 2003

26./27. April 6. ADAC-Bergrennen für Automobile
zwischen Seng und Start- und Ziel
Veranstalter: ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V.,
Sitz Naila; Rennleiter: Herr Richard Heller,
Tel. 01 71-5 32 52 35

**3. Mai Frühjahrstreffen für Oldtimer und
ehemalige Ostblockfahrzeuge**
Fahrleiter: Herr Gerhard Rosenmüller,
Tel. (0 36 63) 42 31 66

4. Mai KFZ-Veteranen- und Teilemarkt
im Fahrerlager
Marktleiter: Herr Gerd Zeuner,
Tel. (0 36 63) 40 04 61

**10. Juni 80 JAHRE SCHLEIZER DREIECK
Schleizer-Dreieck-Ausstellung**
Ausstellungseröffnung im Stadtmuseum bei der
Schleizer Stadtkirche
Archivar: Herr Jürgen Walther,
Tel. (0 36 63) 42 84 79

Geburtstags-Party
am Gedenkstein der Tagesschnellsten auf dem
Schleizer Dreieck oder im Bereich der Ober-
böhmisdorfer Kurve
Pressesprecher: Herr Guntmar Schwarz,
Tel. (0 36 63) 40 09 49

10. - 15. Juni Festwoche der Stadt Schleiz

13. - 15. Juni Int. SCHLEIZER DREIECKRENNEN
auf dem Autodrom in Most (CZ)
Mit allen Läufen um die Int. Deutsche Motor-
radmeisterschaft sowie einzelnen Cup-Läufen
Veranstalter:
MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC;
Rennleiter: Herr Reiner Lippold,
Tel. (0 36 63) 40 33 42

19./20. Juli 3. ADAC SUPER-MOTO
im Bereich von Start- und Ziel bis Buchhübel
Mit allen Läufen um die Internationale
Deutsche SUPER-MOTO-Meisterschaft sowie
Cup-Läufen
Rennleiter: Herr Steffen Rüdiger,
Tel. 01 71-6 12 76 33

3. Oktober Geschicklichkeitsturnier
für Automobile im Bereich der MSC-Gaststätte
in der Seng
Turnierleiter: Herr Rudolf Gräsel,
Tel. (03 66 49) 8 09 66

5. Oktober KFZ-Veteranen- und Teilemarkt
im Fahrerlager
Marktleiter: Herr Gerd Zeuner,
Tel. (0 36 63) 40 04 61

**11. Oktober GALA-Veranstaltung
„80 Jahre Schleizer Dreieck“**
im Ferienland bei Crispendorf in der Nähe von
Ziegenrück; Geschlossene Veranstaltung - nur
für geladene Gäste
Veranstalter:
MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC

MSC „SCHLEIZER DREIECK“ e.V. im ADAC

ADAC Naila: Michael Ruppert Clubmeister

NAILA – Erfolgreich hat der ADAC Naila das Jahr 2002 abgeschlossen. Vorsitzender Rainer Hartmann bedankte sich bei einer Feier bei den Mitgliedern, die das ganze Jahr über mit ihren Diensten dem ADAC zur Verfügung standen. Ohne diese Mithilfe wären viele Feste und Veranstaltungen nicht möglich gewesen.

Sportleiter Richard Heller bot einen Rückblick auf die sportlichen Erfolge, unter anderem das Bergrennen, den Slalom, den Cross-Slalom, das Open-Air, die Tour de Franken (Classic), das Classic-Treffen, das Pkw-Turnier, die Fahrrad-Rallye, das Fahrrad-Turnier, zusammen mit den Schulen „Hallo Auto“, die Jochpass-Classic-Rallye und das Jochpass-Classic Bergrennen. Die

ADAC-Jugend war wieder außerordentlich erfolgreich. Sieger für die meisten Teilnahmen bei Meisterschaften des Clubs wurde Daniel Schaller, gefolgt von Michael Gräf und Andres Hartmann. Clubmeister der Herren wurde Michael Ruppert, den zweiten Platz belegte Peter Kormann und auf den dritten Rang kam Rainer Hartmann.

Den ersten Platz der DTM der Herren erreichte Roland Roßmanith, bei den Damen kam Petra Marek auf Platz eins und von der Jugend erhielt Daniel Schaller den Pokal. Bei der Clubsportmeisterschaft wurde Christian Schletter Sieger, bei den Damen erzielte Carmen Adam Rang eins, und Peter Schletter war der Beste der Jugend. C. A.

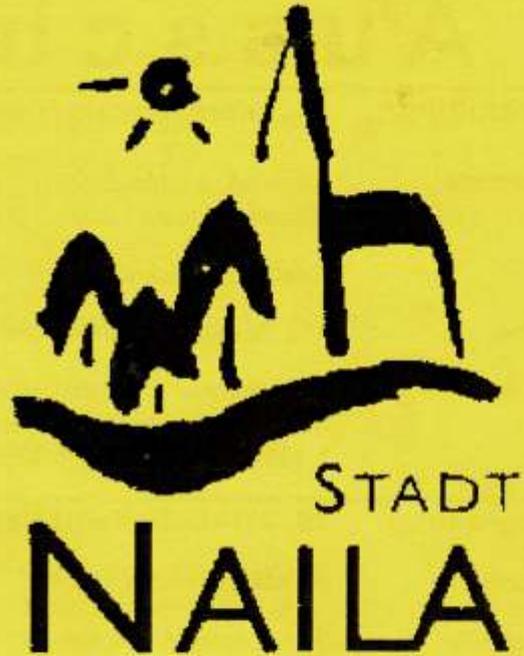


Roland Roßmanith, Rainer Hartmann, Petra Marek, Carmen Adam und Michael Ruppert (von links) wurden beim ADAC Naila geehrt

**A
u
s
s
c
h
r
i
f
t
b
i
b
l
i
o
g
r
a
f
i
e**

ADAC

Nordbayern



Einladung

- 27. Internationale Sternfahrt nach Naila
- 28. ADAC – Zielfahrt nach Naila
- 19. Nailaer Heimatfahrt

2003



Ausschreibung

Veranstaltung: 27. Internationale Sternfahrt nach Naila

- Zielkontrolle:** Samstag, 31. Mai 2003 9.00 bis 16.00 Uhr
Sonntag, 01. Juni 2003 9.00 bis 16.00 Uhr
- Ort:** Gasthaus Stricker, Laubersreuth bei Münchberg
- Aufgabe:** Alle Teilnehmer können die Stempelstelle direkt anfahren
- Hinweis:** Zum gleichen Zeitpunkt finden auch von den befreundeten Clubs Stern- und Zielfahrten bzw. Heimatfahrten statt.
1. MSC Helmbrechts, 1. MSC Münchberg, MSC Pegnitz

Veranstaltung: 28. ADAC-Zielfahrt nach Naila

- Zeitraum:** 15. März bis 15. Oktober
- Zielkontrolle:** Gasthof zur Mühle, Naila Ortsteil Culmitz
- Aufgabe:** Alle Teilnehmer können die Stempelstelle direkt anfahren

Veranstaltung: 19. Nailaer Heimatfahrt

- Zeitraum:** 15. März bis 15. Oktober
- Begriff:** Sport-Touristische Wertungsfahrt
- Aufgabe:** Die Fahrer sollen die Orte anfahren und die entsprechenden Fragen beantworten. Die Reihenfolge ist freigestellt.
- Kontrollstellen:** Sind nicht angegeben. Alle Stempel von Tankstellen, Gaststätten, Polizeistationen etc. werden anerkannt.
- Bordkarte:** 1. Der Kontrollstempel 2. Die beiden Antworten eintragen
- Wertung:** Jeder Stempel ergibt 2 Punkte (10x2=20)
Jede richtige Antwort gibt 1 Punkt (20x1=20)
- Hinweis:** Jeder Teilnehmer, der 30 Punkte erreicht, erhält die Stempel für die Touristkwertungen.
- Zielkontrolle:** Gasthof zur Mühle, Naila Ortsteil Culmitz

Hinweise zur Stern-/Ziel- und Heimatfahrt 2003

- 1. Veranstalter** ADAC - Ortsclub Frankenwald e. V., Sitz Naila
Zum Kugelfang 4, 95119 Naila
Die Fahrten werden gewertet für die Motor-Touristik-Abzeichen der ADAC-Gaue und des ÖAMTC (Heimatfahrt nicht für ÖAMTC)
- 2. Auskünfte:** Verbindliche Auskünfte erteilen nur die Touristikleiter:
Rainer Harmann, Zum Kugelfang 4, 95119 Naila, Tel.: 09282-76185
Reinhard Rossmanith, Pacellistr. 18, 95119 Naila, Tel.: 09282-8034
- 3. Teilnahme:** Die Wettbewerbe sind touristische Veranstaltungen, für die weder Lizenzen noch Genehmigungen von Sportbehörden erforderlich sind. Teilnahmeberechtigt sind alle PKW- und Zweiradfahrer mit Beifahrer.
- 4. Nennung:** Die Nennung erfolgt durch die Abgabe der Bordkarte bei den Zielkontrollen.
Die Bordkarte ist im eigenen Interesse gut leserlich und vollständig auszufüllen.

- 5. Nenngeld:**
- | | | |
|----------|--|----------------|
| Gruppe A | Sternfahrt ohne Preis | 6,- € |
| Gruppe A | Zielfahrt ohne Preis | 6,- € |
| Gruppe A | Heimatahrt ohne Preis | 6,- € |
| Gruppe B | Sternfahrt, Zielfahrt, Heimatahrt bei 2 Clubs | 10,- € je Club |
| Gruppe C | Sternfahrt, Zielfahrt, Heimatahrt bei 3 Clubs
bei Naila, Münchberg, Helmbrechts | 13,- € je Club |
| Gruppe D | Mannschaftswertung | 25,- € |
- Die Gebühr ist an der Zielkontrolle zu entrichten*

- 6. Mannschaften:** Die Mannschaftswertung erfolgt für Stern-/Ziel- und Heimatahrt gesondert und gilt nur für den jeweiligen Club

Stern-/Zielfahrt:

jede Mannschaft muß aus mind. 5 Startern bestehen. Sieger ist die Mannschaft mit den meisten Teilnehmern.

Heimatahrt:

jede gem. Mannschaft muß mind. 150 Punkte erreichen. Sieger ist die Mannschaft mit der höchsten Punktezahl. Die Bordkarten müssen den Mannschaftsstempel/Clubstempel enthalten. Alle Mannschaften erhalten einen Pokal.

- 7. Siegerehrung:** Der Termin der Siegerehrung wird noch bekannt gegeben.

- 8. Allgemeines:** Der Teilnehmer erkennt durch die Unterschrift auf der Bordkarte die Beschreibung an. Proteste gegen sie und die Wertung sind nicht zulässig. Für Schäden und Nachteile, die im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Stern-/Ziel- und Heimatahrt entstehen haftet der Veranstalter weder gegenüber Fahrern und Mitfahrern.

----- ✂ ----- **Bordkarte bitte** ----- ✂ ----- **abtrennen!** ----- ✂ -----

ORTSCLUB FRANKENWALD e.V. im ADAC - Sitz Naila 27. Internationale Sternfahrt nach Naila 31.05. - 1.06.2003 28. ADAC-Zielfahrt nach Naila 15.03. - 15.10.2003 19. Nailaer Heimatahrt 15.03. - 15.10.2003 		
Name:	Vorname:	
Straße:	Geburtsdag:	
Postleitzahl:	Wohnort:	
Fahrzeugmarke und Typ:	ja / nein	
Pol. Kennzeichen:	Clubwertung	
Clubanschrift:	Clubstempel	
Als verbindliche Teilnehmergruppe und Wertungsgrundlage wähle ich die:		
Gruppe A-Sternfahrt o.P.	6,- €	Nenngeld <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> Nenngeld Euro bezahlt </div>
Gruppe A-Zielfahrt o.P.	6,- €	
Gruppe A-Heimatahrt o.P.	6,- €	
Gruppe B- 2er-Wertung	10,- €	
Gruppe C- 3er-Wertung	13,- €	
Gruppe D Mannschaftswertung	25,- €	
Unterschrift des Teilnehmers		Unterschrift der Zielkontrolle
Frage 1		Frage 1
Frage 2		Frage 2
1	2	Stempel/

"NAILA - TREFFPUNKT IM FRANKENWALD"



> Herzlich willkommen <

gez. Rainer Hartmann
1. Vorsitzender

gez. Reinhard Rossmannith
2. Vorsitzender

Aufgabenstellung für die "Heimatafahrt" 2003

(bitte auf Bordkarte beantworten)

1. Döbra

- a.) Wie hoch ist der Döbraberg?
- b.) Wie heißt der Turm auf dem Döbraberg?

2. Schwarzenbach am Wald

- a.) Wann erhielt Schwarzenbach das Marktrecht?
- b.) In welchem Jahr wurde Schwarzenbach Stadt?

3. Bad Steben

- a.) Wann wurde die Spielbank in Bad Steben eröffnet?
- b.) Welcher Architekt hat die Spielbank entworfen?

4. Nordhalben

- a.) Wie lang war die Bauzeit der Ködeltalsperre?
- b.) Wieviel cbm Wasser fasst die Ködeltalsperre maximal?

5. Ludwigsstadt

- a.) Wie lang ist die Eisenbahnbrücke über Ludwigsstadt?
- b.) In welchem Jahr ist der Güterzug von der Brücke gestürzt?

6. Lauenstein

- a.) Welche kulinarische Köstlichkeit kommt von hier?
- b.) Wie heißt der Aussichtsturm bei Lauenstein?

7. Lauenhain

- a.) Was für ein Typ ist die Windkraftanlage in Lauenhain?
- b.) Wie viel Meter misst der Rotordurchmesser?

8. Lichtenberg

- a.) Wie heißt das Besucherbergwerk im Lohbachtal?
- b.) Welcher Naturforscher hat den Stollen auffahren lassen?

9. Naila

- a.) Wie hoch ist der Kirchturm der ev. Kirche (Stadtkirche)?
- b.) Wann war der Großbrand im Jahre 1862 (Tag, Monat)?

10. Joditz

- a.) Welcher Dichter verbrachte in Joditz seine Jugendjahre?
- b.) Wie heißt der Badensee am Ortsrand?

-----✂-----Bordkarte bitte-----✂-----abtrennen!-----✂-----✂-----

Frage 1	Frage 2	4	Frage 1	Frage 2	6.	Frage 1	Frage 2	8	Frage 1	Frage 2	10
Stempel	Stempel		Stempel	Stempel		Stempel	Stempel		Stempel	Stempel	
3			5			7			9.		

ADAC NAILA HÄLT RÜCKSCHAU

Gute Partnerschaft mit Schleiz



Ehrungen verdienter Mitglieder gab es bei der Hauptversammlung des ADAC-Ortsclubs. Unsere Bilder zeigen (von links) Vorsitzenden

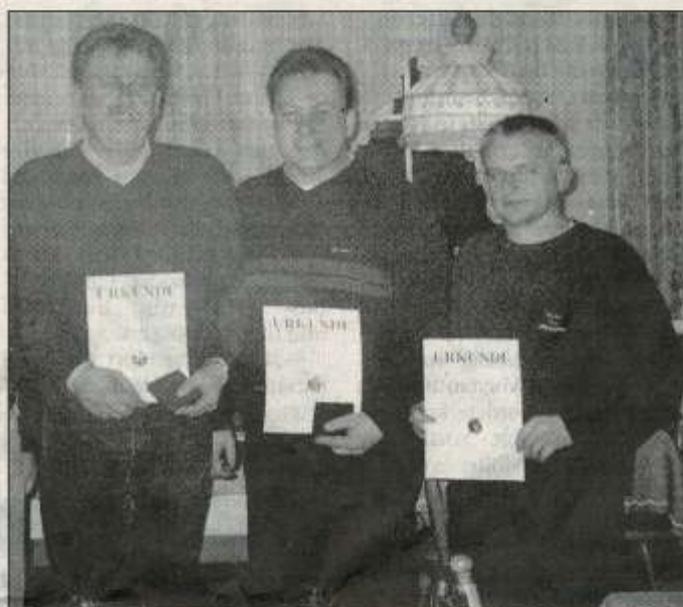
CULMITZ – In das „Gasthaus zur Mühle“ in Culmitz hatte der ADAC Naila seine Mitglieder zur Jahreshauptversammlung eingeladen. Vorstand Rainer Hartmann begrüßte die zahlreich erschienen Mitglieder und eine Abordnung des Partnerclubs MSC Schleizer Dreieck. Hartmann hielt einen kurzen Jahresrückblick auf verschiedene Veranstaltungen, darunter die Sportfahrerabende, die Clubsportmeisterschaften das große Open Air und natürlich die Rennwochenenden. Der Vorstand dankte den Clubmitgliedern für ihren unermüdlchen Einsatz.

Auch Sportleiter Richard Heller

berichtete über wichtige Rennen. Wieder sehr aktiv waren Michael Ruppert und Peter Kormann, die den Verein bei zahlreichen Starts, teilweise sogar im Ausland, erfolgreich vertreten haben. Heller erinnerte aber auch an die Slalom-Fahrt am Schleizer Dreieck, die Tour de Franken sowie an die zahlreichen Fahrradturniere in Naila, Selbitz und Schwarzenbach am Wald.

Auch die Jugend soll im kommenden Jahr wieder stark präsentiert werden. So beginnt das Kart-Training bereits im April.

Wolfgang Frank, Vorsitzender des Partnerclubs MSC Schleizer Dreieck, bedankte sich für die



Rainer Hartmann, Hans-Joachim Thumser, Gerhard Wolfrum und Klaus Peter Dick sowie Dieter Pilz, Udo Schletter und Reinhard Roßmanith.

hervorragende Zusammenarbeit im Jahr 2002 beim ADAC Naila. Man habe wieder mal sehr deutlich unter Beweis gestellt, dass die Partnerschaft nicht nur auf dem Papier bestehe, sondern dass echter Zusammenhalt gepflegt werde. „Uns verbindet eben der Rennsport.“

Dann fanden die Ehrungen verdienter Mitglieder statt. Rainer Hartmann gratulierte für 25 Jahre Mitgliedschaft Gerhard Wolfrum und Klaus Peter Dick. Für 40 Jahre Mitgliedschaft nahm Hans-Joachim Thumser eine Auszeichnung entgegen. Vom ADAC-Gau Nordbayern erhielten Reinhard Roßmanith und Thomas Lang die

Ewald-Kroth-Medaille in Bronze. Die selbe Auszeichnung in Silber nahm Udo Schletter entgegen und über die Medaille in Gold konnte sich Dieter Pilz freuen.

Die Neuwahlen brachten folgende Ergebnisse: Bestätigt als Vorsitzender wurde Rainer Hartmann, der dieses Amt bei einer außerordentlichen Mitgliederversammlung einstweilig angetreten hatte. Schatzmeisterin bleibt Petra Marek, Schriftführer Björn Hannawald, Verkehrsreferent Heinz Fehn, Touristikreferent wurde Klaus Gräbner und als Jugendleiter wurden Norbert Schaller und Gerhard Strobel gewählt.

C. A.

6. ADAC-Bergrennen „SCHLEIZER DREIECK“ 26./27. April 2003

Training:
Samstag ab 9 Uhr

Rennen:
Sonntag ab 8 Uhr

PROGRAMM



Eintrittskarte
gilt auch für
Fahrerlager!

Info im
Internet:
adac-naila.de

OTZ

TA

TLZ

MEDIENPOOL Schleizer Dreieck

Allgemeiner Anzeiger

AA am Sonntag

Sachsen SONNTAG
Anzeigenagentur für Leipzig und Umgebung

WOCHEN SPIEGEL
-THÜRINGEN-

BLICK PUNKT



DEUTSCHE BERGMEISTERSCHAFT

MSC „Schleizer Dreieck“
e.V. im ADAC



thuga

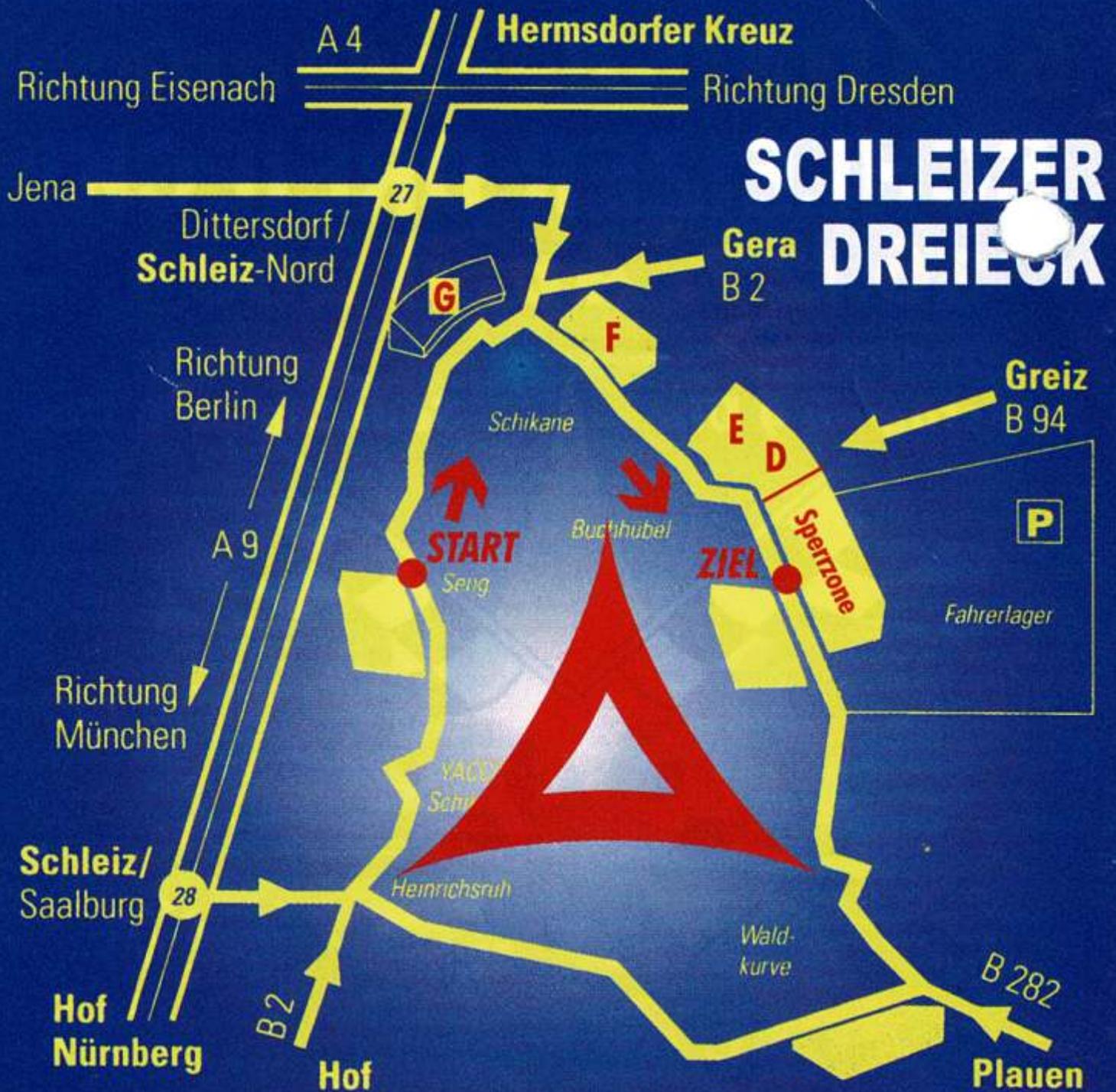
STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



ADAC
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

tubel
DRUCKHAUS
tubel
druck- und verlagshaus · 85119 Naila-Quersachsen
vertriebsstr. 11 · tel.: 03702/3121 · fax: 03702/3172
http://www.tubel.de · e-mail: druck@tubel.de

STRECKENSKIZZE



ZUSCHAUER-INFORMATIONEN

Beginn Samstag, 26.04.2003 >>> 9 Uhr - Training

Beginn Sonntag, 27.04.2003 >>> 8 Uhr - Rennen

Zuschauerbereiche: Tribünen G - F - E - D

Eintrittspreise (ab 16 Jahre) Tageskarte Samstag oder Sonntag je 6,- €

Wochenendkarte Samstag und Sonntag 9,- €

>>>> Alle Eintrittskarten gelten auch für das Fahrerlager! <<<<

Uns geht jeder Dreck was an!

Containerdienst
Peter KORMANN
 Kommerzienrat-Waldenfels-Str. 43
 95197 Schauenstein
 Tel. 09252/916555
 Fax 09252/916557

KFZ-WERKSTATT
Künzel
Sägleithe 22 · 95119 Naila
Tel: 0 92 82 / 9 52 30
Abschleppdienst · 24-Std.-Notruf:
01 71 / 3 64 86 68

SITTING BULL
 SUSP. CARBON-TEC.

Alu-Sattelstütze FOOL BULL
 mit zwei überdimensionierten
 Querblättern 30 x 100mm
 Federweg 40 mm
 Preis mit Kerse: 60,75 €
 mit Patentklöbchen: 78,15 €

Alu-Sattelstütze CRAZY BULLY TOWNS + COUNTRY
 gefertigt mit
 speziallegierten Aluminium
 30 mm über Federblättern
 Federweg 20 - 220 mm
 Federweg 40 mm
 Preis mit Kerse: 108,00 €
 Preis mit Patentklöbchen: 126,00 €

Alu-Sattelstütze SILVER TOMAHAWK ATB
 mit kerse über Federblättern
 Federblättern 30 x 120mm
 Federweg 40 mm
 Preis mit Kerse: 96,90 €
 mit Patentklöbchen: 111,55 €

Alu-Sattelstütze GOLD TOMAHAWK MTB
 passend für jeden Fahrradrahmen
 mit patentierten Stützringsegmenten
 Dämpfungsdämpfung durch zwei federnde Membranen
 Federblättern 30 x 120mm Federweg 40 mm
 Preis mit Patentklöbchen: 134,00 €

Believe the Chief
 YATANKA YUTANKA

Auf Anfrage: Sattelstützen Silver Tomahawk und Gold Tomahawk auch in Überlänge 400 mm erhältlich (nur in den Durchmessern 27,2 oder 28,0 mm möglich).

2 Jahre Gewährleistung auf alle Sitting-Bull-Produkte!

Weststraße 18 b
 95119 Naila
 E-Mail: sittbull@aol.com

Fon: ++49 (0)92 82 / 98 44 33
 Fax: ++49 (0)92 82 / 98 44 35
 Mobile: ++49 (0)1 72 / 8 50 37 61
<http://www.sitting-bull.info>

Marshal Team
Stoppe e.V.
 INTERNET:
www.marshall-team-stoppe.com

Formel 1
DTM
Motorrad WM
Langstrecke
Le Mans
German 500

Marshal Team
Stoppe e.V.

6. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ 2003 - ORGANISATION

Schirmherren:	Frank Roßner, Landrat des Saale-Orla-Kreises Bernd Hering, Landrat des Landkreises Hof	Streckenreportage:	Hannes Martin, Gaggenau Hans-Walther Kling, Solms
Veranstalter:	Leitung: ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila MSC Schleizer Dreieck	Sportkommissare:	Horst Hohlhelmer, Wassertrüdingen Hans-Jochen, Fränkel, Hof Klaus Gräbner, Hof
Organisationsleiter:	Bernd Faber, Saalburg	Technische Kommissare:	Frank Martin Stock, Ehringhausen (DMSB) Rüdiger Kleinschmidt, Langenselbold Martin Popp, Bayreuth
Rennleiter:	Richard Heller, Naila	Zeitnehmer:	Michael Laufer - ADAC Nordbayern
Stellv. Rennleiter:	Sven Stoppe, Gefell	Auswertung:	Dieter Zapf, Jürgen Pfaffenberger Herbert Bongratz, Blaubach
Rennsekretärin:	Marlene Brutscher, Hirschfeld	Koordinator:	Gerd Zeuner, Pörmitz
Leitender Rennarzt:	Dr. Dieter Weidner, Gera	Reisebüro/Bedienung:	DRK Schleiz Frewillige Feuerwehr Schleiz
Rennbüro:	Petra Marek, Selbitz	Brandchutz:	
Papierabnahme:	Klaus Höfer, Schleiz Klaus Habenstrait, Schleiz	Verpflegung:	Das Team des ADAC Ortsclub Frankenwald Naila
Fahrerverbindungsämter:	Peter Kormann, Schauenstein Thomas Marek, Selbitz	Technik:	Rainer Hartmann, Naila Roland Roßmanith, Naila
Leiter Streckensicherung:	Bernd Faber, Saalburg	Organisation:	Mitglieder des ADAC OC Frankenwald Naila und MSC Schleizer Dreieck
Stv. Lt. Streckensicherung:	Tony Rycer, Schönau		
Streckensicherung:	Marshal Team Stoppe e.V., Gefell		
Chief-Marshal:	Stefan Beck, Schleiz		
Fahrzeugbergung:	Stefan Kroha, Naila - Kfz-Künzel-Naila		
Öffentlichkeitsarbeit:	Guntram Schwarz, Schleiz		
Pressebetreuung:	Christel Schwarz, Schleiz Dieter Pilz, Naila		

Grußwort des Veranstalters

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Automobilrennsportfreunde

In den vergangenen Jahren wurden von der Club-Partnerschaft Naila - Schleiz schon zahlreiche gelungene Veranstaltungen abgehalten. Das diesjährige „6. ADAC-Bergrennen Schleizer Dreieck“ gehört wiederum zu einer Bestätigung dieser freundschaftlichen Gemeinschaft.

Es ist auch für den ADAC Ortsclub Frankenwald Naila ein Höhepunkt in diesem Jahr. In seiner langjährigen Geschichte hat der Ortsclub bei vielen weiteren Veranstaltungen die Leitung übernommen. An diesem Wochenende gehört auch das Bergrennen dazu. Dies verpflichtet unsere beiden Vereine zu einem reibungslosen Ablauf.

An erster Stelle wünschen wir uns aber eine unfallfreie Veranstaltung und für alle Beteiligten interessante Rennen.

Allen Fahrern, Zuschauern und Gästen wünschen wir ein tolles Motorsportwochenende am „Schleizer Dreieck“.

Rainer Hartmann, 1. Vorsitzender ADAC Naila

Wolfgang Frank, 1. Vorsitzender MSC Schleizer Dreieck

Richard Heller, Rennleiter ADAC Naila

Bernd Faber, Organisationsleiter MSC Schleizer Dreieck



Allianz Eisel

→ **Allianz Baufinanzierung**

→ **Sie wollen bauen, kaufen oder umschulden ?**

Lassen Sie sich von uns ein unverbindliches Finanzierungsangebot erstellen. Wir beraten Sie gerne !

WERNER EISEL

Hauptvertretung

Hofer Straße 8 · 95119 Naila

Telefon 09282/8295

Fax 09282/984530

E-mail: Werner.Eisel@Allianz.de

Wichtige Hinweise zur Veranstaltung:

Sehr verehrter Besucher

des 6. ADAC-Bergrennens „Schleizer Dreieck“!

Von allen Beteiligten, Rennfahrern und Zuschauern, fordert der ADAC Ortsclub Frankenwald Naila strenge Disziplin. Deshalb richten wir an Sie die höfliche, aber dringende Bitte, uns bei der reibungslosen Abwicklung unserer Großveranstaltung mit zu unterstützen.

Bitte beachten Sie Folgendes: Nach § 265a StGB ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen. Auch der Versuch, sich dieser Verpflichtung zu entziehen, ist strafbar.

Ohne Eintrittskarte kein Versicherungsschutz!
Die Eintrittskarten sind sichtbar zu tragen und auf Verlangen vorzuzeigen!

Das Betreten der Rennstrecke ist grundsätzlich verboten. Die Anweisungen der Absperrmannschaften sind für alle Zuschauer verbindlich und erfolgen im Interesse der Fahrer und Zuschauer.

Da die Brandgefahr sehr groß ist, ist auch das Rauchen verboten.

Zurufe- und Zeichengabe bitte auf alle Fälle unterlassen, denn es beeinflusst die Fahrer, die bei einem Rennen in jeder Sekunde mit größter Konzentration fahren müssen.

Kinder unter 12 Jahren müssen im gesamten Renngebiet stets unter hinreichender Beaufsichtigung durch Erwachsene sein. Hunde dürfen überhaupt nicht in die Nähe der Rennstrecke gebracht werden.

Auch bei einem Unfall ist das Betreten der Rennstrecke verboten!

Für die Hilfeleistung sorgen die Streckenposten und der Sanitätsdienst. Bitte verhüten Sie unter allen Umständen Flurschäden und achten Sie darauf, dass durch das Betreten der Berghänge keine Steine in die Fahrbahn rollen. Das Anzünden von Feuern im Wald oder am Waldrand ist streng verboten.

Der Veranstalter dankt für Ihren Besuch, Ihr Verständnis und Ihr vorbildliches Verhalten und wünscht Ihnen eine gute, sportliche Unterhaltung.

Richard Heller, Rennleitung, ADAC Ortsclub Frankenwald Naila



Den absoluten Streckenrekord mit 51,31 sek. hält nach wie vor Herbert Stenger (Deutschland - linkes Bild) auf einem BMW CN aus dem Jahr 1998. Seit dem letzten Jahr 2002 wird der Rekord für Tourenwagen durch Herbert Stolz (Österreich - rechtes Bild) auf einem Porsche e35 mit 53,64 sek. gehalten.

Knoll

Hoch- und Tiefbau



95131 Schwarzenbach a.W. • Nordstraße 19

● Bagger- u. Raupenbetrieb

● Aushub u. Abbrucharbeiten

● Planung u. Bauausführung

● Maurer- u. Putzarbeiten

● Teer- u. Plasterarbeiten ● Landschaftsbau

Tel. 0 92 89 / 57 19 Fax 67 00

Grußwort des Schirmherrn

Liebe Motorsportfreunde!

Vom 25. bis 27. April zieht wieder Rennatmosphäre auf dem historischen „Schleizer Dreieck“ viele Besucher in ihren Bann. Die Rennsaison im 80-jährigen Jubiläumsjahr 2003 hat damit begonnen. Nunmehr schon zum sechsten Mal veranstaltet der ADAC sein Bergrennen „Schleizer Dreieck“ für Formel-, Sport- und Tourenwagen. Hierzu begrüße ich alle Rennfahrer, Freunde des Automobilsports und selbstverständlich alle Besucher von nah und fern auf das herzlichste im Saale-Orla-Kreis.

Ebenso wie bei den bisherigen Veranstaltungen in den vergangenen Jahren haben die Organisatoren, der ADAC OC Frankenwald Naila und der MSC „Schleizer Dreieck“ e.V., auch in diesem Jahr alles Notwendige getan, damit diese Veranstaltung wiederum zu einem motorsportlichen Höhepunkt im Sportkalender des Schleizer Dreiecks werden kann. Dafür möchte ich, auch im Namen aller Motorsportfreunde, recht herzlich Dank sagen. Mit dieser Motorsportveranstaltung wird in gewisser Weise auch die Tradition des Automobilrennsportes auf dieser historischen Rennstrecke fortgeführt. Neu im Programm sind der 1. Lauf zur Deutschen Automobil-Bergmeisterschaft 2003 sowie der 1. Lauf zum Gruppe H-Berg-Cup 2003. Spannung und Unterhaltung werden somit diesmal für die Zuschauer besonders groß geschrieben sein.

Dem 6. Bergrennen wünsche ich deshalb einen guten und unfallfreien Verlauf, dem besten Rennfahrer den Sieg und allen Rennbesuchern an der Strecke spannende und unterhaltsame Stunden sowie einen angenehmen Aufenthalt im Saale-Orla-Kreis.

Frank Roßner, Landrat des Saale-Orla-Kreises



Grußwort des Schirmherrn

Allen Teilnehmern und Besuchern des 6. ADAC Bergrennens „Schleizer Dreieck“ im Rahmen der Deutschen Meisterschaft am 26. und 27. April 2003 entbiete ich einen herzlichen Willkommensgruß im Namen des Landkreises Hof



Ich freue mich, dass diese interessante Motorsportveranstaltung nun bereits zum 6. Mal ausgetragen wird. Das unterstreicht die Bedeutung des Rennens - und es unterstreicht auch die Bedeutung dieser traditionsreichen Rennstrecke am „Schleizer Dreieck“.

Ebenso traditionsgemäß ist die doppelte Schirmherrschaft der beiden Landräte aus dem Saale-Orla-Kreis und aus Hof. Es ist ein gutes Zeichen für die länderüberschreitende Zusammenarbeit und Freundschaft gerade hier mitten im „Herzen Europas“.

So wünsche ich dem 6. Bergrennen einen guten, sportlich fairen und vor allem unfallfreien Verlauf und den sicher wieder zahlreichen Besuchern und Medien-Berichterstattem unterhaltsame und spannende Stunden bei hoffentlich bestem Rennwetter.

Bernd Hering
Landrat des Kreises Hof

**Am Sonntag ca. 16.00 Uhr:
Finalläufe um die Deutsche Bergmeisterschaft
mit den jeweils 10 schnellsten Tourenwagen
und Rennsportfahrzeugen!**

I. Rätthel Automobile GmbH

95191 Naila-Marxgrün · Nailaer Straße 4
Telefon: 0 92 82 / 9 61 00

- Skoda Neufahrzeuge
- Gebrauchtwagen mit Garantie
- Finanzierung/Leasing
- Kfz-Reparaturen
- Unfallinstandsetzung



Grußwort

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freunde des Motorsports,
liebe Gäste aus nah und fern,

25. - 27. April 2003 ist es wieder soweit,
die diesjährige Rennsaison auf dem
„Schleizer Dreieck“ wird durch die
teilnehmenden Formel-, Sport- und Tou-
renwagen des „6. ADAC-Bergrennens“
für Automobile eröffnet.

Ich begrüße alle Teilnehmer, Freunde des Automobilrennsportes
und natürlich alle Besucher von nah und fern.

Der Veranstalter, der ADAC-Ortsclub Naila/Oberfranken, leistet in
Zusammenarbeit mit dem MSC Schleizer Dreieck e.V. einen
hervorragenden Beitrag zum gesellschaftlichen Leben der Stadt
Schleiz und zum Erhalt unseres schönen „Schleizer Dreiecks“,
den Organisatoren mit den vielen fleißigen freiwilligen Helfern sei
für ihre unermüdliche Einsatzbereitschaft ein herzliches Danke-
schön gesagt.

Ich wünsche allen Teilnehmern und allen Gästen ein schönes,
unfallfreies und ereignisreiches Wochenende bei frühlingshaften
Temperaturen und Sonnenschein hier in Schleiz.

Heidemarie Walther
Bürgermeisterin der Stadt Schleiz



Grußwort

Liebe Motorsportfreunde,

seid nunmehr 80 Jahren finden Rennen
auf dem Schleizer Dreieck statt und ich
freue mich, dass der ADAC-Ortsclub
Frankenwald Naila, dem auch dieses
Jahr wieder die Organisation des
Bergrennens „Schleizer Dreieck“
obliegt, diese langjährige Tradition
fortführt.

Rennleiter Richard Heller und sein Team haben alles Notwendige
getan, um den Motorsportfreunden aus nah und fern wieder ein
spannendes Rennwochenende auf dieser historischen Rennstrecke
zu bieten, bei dem vom Serienfahrzeug bis zur Formel 3 alle
Fahrzeugklassen vertreten sein werden.

Ich wünsche dem 6. ADAC Bergrennen „Schleizer Dreieck“, bei
dem die Fahrer nicht nur beim 1. Lauf zur Deutschen Berg-
meisterschaft sondern u.a. auch beim 1. Lauf zur Nordbayer-
ischen und Südbayerischen ADAC-Meisterschaft und zum NSU-
Berg-Pokal an den Start gehen, einen unfallfreien Verlauf und den
Besuchern zwei spannende Renntage.

Herzlichst Ihr

Frank Stumpf
1. Bürgermeister der Stadt Naila



Anschließend an die Finalläufe findet eine Siegerehrung
vor der Buchhübeltribüne mit den jeweils 3 schnellsten Fahrern statt.
Bitte bleiben Sie bis zum Ende der Siegerehrung an der Rennstrecke.

Josef Hoffmann

Inh. Heike Hoffmann

Porzellan- u. Glasveredelung



**Werbeartikel
Souvenirs
Geschenke
Vereinsbedarf**

**Kaffee-Töpfe
für Ihre Veranstaltung
werden auch von uns
gefertigt !**

Homepage: www.hoffmann-porzellan.de
email: hoffmann-porzellan@t-online.de
Fon: 09283-1491 * Fax: 09283-4127

SAINT-GOBAIN
ROHRSYSTEME

Wir bieten an:

► Werkzeuge



- Elektrowerkzeuge
- Verbrauchsmaterial
(Trennscheiben, Schaufeln u.s.w.)
- Arbeitsschutzbekleidung

► Alles rund ums Haus

- KG-Abflussrohre
- Drainagerohre
- Kläranlagen
- Pflaster
- Hofabläufe



und vieles mehr...

Saint-Gobain Rohrsysteme GmbH
Gewerbegebiet Leiten
07907 Dittersdorf
Tel.: 036648/432-0
www.sg-rohrsysteme.com

Vorläufiger Zeitplan-Samstag, 26.04.2003

1. Training			2. Training			3. Training		
Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl
09:00	4	4	12:00	4	4	15:00	4	4
	5	3		5	3		5	3
	6	7		6	7		6	7
	7	2		7	2		7	2
	10	3		10	3		10	3
	11	3		11	3		11	3
	13	3		13	3		13	3
	14	3		14	3		14	3
	15a	7		15a	7		15a	7
	15	9		15	9		15	9
	16	22		16	22		16	22
Fahrzeuge		66	Fahrzeuge		66	Fahrzeuge		66
10:00	17	14	13:00	17	14	16:00	17	14
	18	27		18	27		18	27
	19	9		19	9		19	9
	20	5		20	5		20	5
	22	3		22	3		22	3
Fahrzeuge		58	Fahrzeuge		58	Fahrzeuge		58
11:00	26	2	14:00	26	2	17:00	26	2
	30	6		30	6		30	6
	31	2		31	2		31	2
	34	3		34	3		34	3
	B	17		B	17		B	17
	C	7		C	7		C	7
	D	5		D	5		D	5
Fahrzeuge		42	Fahrzeuge		42	Fahrzeuge		42

Startabstände 30 sec.

Vorläufiger Zeitplan Sonntag, 27.04.03

1. Rennen			2. Rennen			3. Rennen		
Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl	Uhrzeit	Klassen	Anzahl
08:00	4	4	10:30	4	4	13:00	4	4
	5	3		5	3		5	3
	6	7		6	7		6	7
	7	2		7	2		7	2
	10	3		10	3		10	3
	11	3		11	3		11	3
	13	3		13	3		13	3
	14	3		14	3		14	3
	15a	7		15a	7		15a	7
	15	9		15	9		15	9
	16	22		16	22		16	22
Fahrzeuge		66	Fahrzeuge		66	Fahrzeuge		66
09:00	17	14	11:30	17	14	14:00	17	14
	18	27		18	27		18	27
	19	9		19	9		19	9
	20	6		20	6		20	6
	22	3		22	3		22	3
Fahrzeuge		59	Fahrzeuge		59	Fahrzeuge		59
09:50	26	2	12:20	26	2	14:50	26	2
	30	6		30	6		30	6
	31	2		31	2		31	2
	34	4		34	4		34	4
	B	17		B	17		B	17
	C	7		C	7		C	7
	D	5		D	5		D	5
Fahrzeuge		43	Fahrzeuge		43	Fahrzeuge		43

Startabstände 30 sec.

Am Sonntag ca. 16.00 Uhr: Finalläufe um die Deutsche Bergmeisterschaft mit den jeweils 10 schnellsten Tourenwagen und Rennsportfahrzeugen!

Landmetzgerei Strobel Fleischereifachgeschäft

**Hausmacher Fleisch- und Wurstwaren
große Auswahl an Dosenware
Kundenparkplätze direkt vor dem Geschäft
Plattenservice**

95152 Selbitz

Dörnthal 71

Tel. 0 92 80 / 53 83

Fax 0 92 80 / 53 97



95119 Naila

Hauptstr. 10

Tel. 0 92 82 / 4 69

Fax 0 92 82 / 4 97

www.Metzgerei-STROBEL.de

SCHLEIZER DREIECK

Gera
B 2

Greiz
B 94

Hof

Plauen
B 282

START
Seng

ZIEL
Buchhübel

Schikane

Buchhübel

YACCC Schik

Heinrichsruh

Waldkurve

Spitzzone

Fahrerlager

**Die Eintrittskarten gelten auch für das Fahrerlager -
Kommen Sie doch mal vorbei !**

Grüßwort

Liebe Freunde
des Motorsports,



Das ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ ist mittlerweile eine Institution geworden.

Auf der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands treffen sich dieses Jahr bereits zum sechsten Mal ambitionierte Motorsportler aus ganz Deutschland zur Deutschen Bergmeisterschaft für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge und zum DMSB-Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge.

Das ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ ist hervorgegangen aus einer Kooperation der beiden ADAC-Clubs MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. und dem OC Frankenwald Naila. Der ADAC begrüßt solche Landesgrenzen überschreitende Kooperationen ausdrücklich, denn sie stärken durch das gemeinsame Interesse am Motorsport natürlich auch den gesamtdeutschen Gemeinschaftssinn.

Der ADAC Nordbayern wünscht allen Teilnehmern, Organisatoren und Zuschauern einen glücklichen Veranstaltungsverlauf und einen fairen Wettkampf.

Peter Spruß
Vorsitzender des
ADAC Nordbayern e.V.

Speise-Gaststätte

RITTWEG

gut bürgerliche Küche

Kronacher Straße 1
95119 Naila
Tel.: 0 92 82 / 401

Mehr als ein Auto

Nämlich zwei.
Zwei neue Fahrzeuge stellen wir Ihnen vor:
das **New Beetle Cabriolet** und den **Touran**.
New Beetle Cabriolet – die pure Lebensfreude, in perfekter Harmonie mit beispielloser Sicherheit.
Touran – der neue Kompaktvan, mehr als ein Familienauto.
Besuchen Sie uns und schauen Sie sich die „beiden Neuen“ an – **in Ihrem Autohaus Rätchel**.

Ein Weg – zwei Neuheiten.

" Autohaus RÄTHEL GmbH

Kronacher Str. 83 – 85 · 95119 Naila
Tel.: 09282 - 9600-0 · Fax 09282 - 9600-33

Automobil-Bergrennsport in Deutschland 2003

Bergrennen, der außergewöhnliche Motorsport für Individualisten

Bergrennen ist eine der ältesten Motorsportdisziplinen überhaupt, bereits in den Zwanziger und Dreißiger Jahren des letzten Jahrhunderts, als es noch wenige Rundkurse gab, fuhren Rudolf Caraciola, Hans Stuck und Co auf legendären Passstraßen, wie Großglockner, Rossfeld oder Oberjoch um Meisterehren. Der einstige Spitzensport ist heute nur mehr für Amateure und wenige Halbprofis ein Betätigungsfeld. Das „Einzelzeitfahren des Motorsports“ hat jedoch nichts von seiner Faszination eingebüßt.

Auf fahrerisch anspruchsvollen, kurvenreichen Bergstraßen, auf denen unter der Woche der „Ottormalverbraucher“ zum Brötchen besorgen unterwegs ist, kämpfen am Wochenende die schnellen Bergsteiger allein gegen den Berg und den Sekundenzeiger der Stoppuhr. In Deutschland gibt es drei große nationale und mehrere kleine lokale bzw. regionale Wettbewerbe. Das wertvollste Prädikat ist die Deutsche Automobil Bergmeisterschaft. Punkte und Titel werden hier nach den Gesamtwertungen der einzelnen Veranstaltungen, getrennt nach Tourenwagen und Rennsportfahrzeugen, vergeben. Startberechtigt sind hier alle formelfreie Rennwagen und Markenformeln, Formel 3, Gruppe CN / C3 Sportprototypen sowie Tourenwagen der Gruppen G, GTN, A, DA, N, DN, F, H, FS/E1. Fahrer von Formel 3000 Boliden und Gruppe FS/E1 Spezial-Tourenwagen sind nicht punktberechtigt.

Im DMSB-Bergpokal können Fahrer aus den Hubraum- und PS-schwächeren Klassen und Gruppen auf Titeljagd gehen. Wie in der Bergmeisterschaft gibt es auch im Pokal zwei Divisionen, getrennt nach Tourenwagen und Rennwagen. Gewertet werden die gleichen Fahrzeugkategorien wie in der DM, in der Regel jedoch nur Fahrzeuge bis 2000 ccm Hubraum. Wertungsgrundlage sind die Resultate der einzelnen Hubraumklassen.

Eine wahrhaft imposante PS-Parade ist der KW Berg-Cup für Spezial-Tourenwagen der Gruppen F/H und FS/E1. Der auf eine Privatinitiative zurückzuführende Cup, erfreut sich bei Aktiven wie Fans großer Beliebtheit. In seinem nunmehr 16ten Jahr stehen regelmäßig, zu den Wertungsläufen in Deutschland oder im benachbarten Luxemburg und Österreich rund 100 spektakuläre Tourenwagen am Ablauf. Über einen Schlüssel, der sich auf die Anzahl der bezwungenen Teilnehmer in der eigenen Klasse bezieht, werden Punkte vergeben. Fahrer mit leistungsschwächeren Zweiventil-Motoren erhalten Bonuspunkte und können in der integrierten „KW-8V-Trophy“ zusätzliche Preisgelder herausfahren. Neben dem Preisgeldtopf von über 50.000 Euro, werden Nenngeldzuschüsse und Sachpreise in der „König Best-of-Thropy“ am Jahresende an die eingeschriebenen Fahrer ausgeschüttet.

Der NSU-Bergpokal, Fiat-Lancia-Sportpokal, Histo-Berg-Cup für Oldtimer sowie die AvD-Rennsport-Pokale und ADAC-Gaumeisterschaften runden das Angebot ab.

Weitere Infos über den Bergrennsport im Internet unter www.berg-meisterschaft.de und www.berg-cup.de

Thomas Bubel

Das große Polstermöbeltraumland Nordfrankens



über 100 verschiedene

Polstergarnituren zur Auswahl

Lieferung in ganz Deutschland !!

Wir führen ausschließlich
deutsche Qualitäts-Möbel



Ihr Polsterfachmarkt

Sie finden uns in Naila
direkt an der B 173

Öffnungszeiten:

Mo-Fr.	9.00 - 18.00 Uhr
Samstag	9.00 - 16.00 Uhr

POLSTERADO

Selbitzer Berg 23, 95119 Naila,
Direkt an der B 173 Tel 09282/951151
Richtung Krankenhaus

Starterliste • ADAC Bergrennen 2003

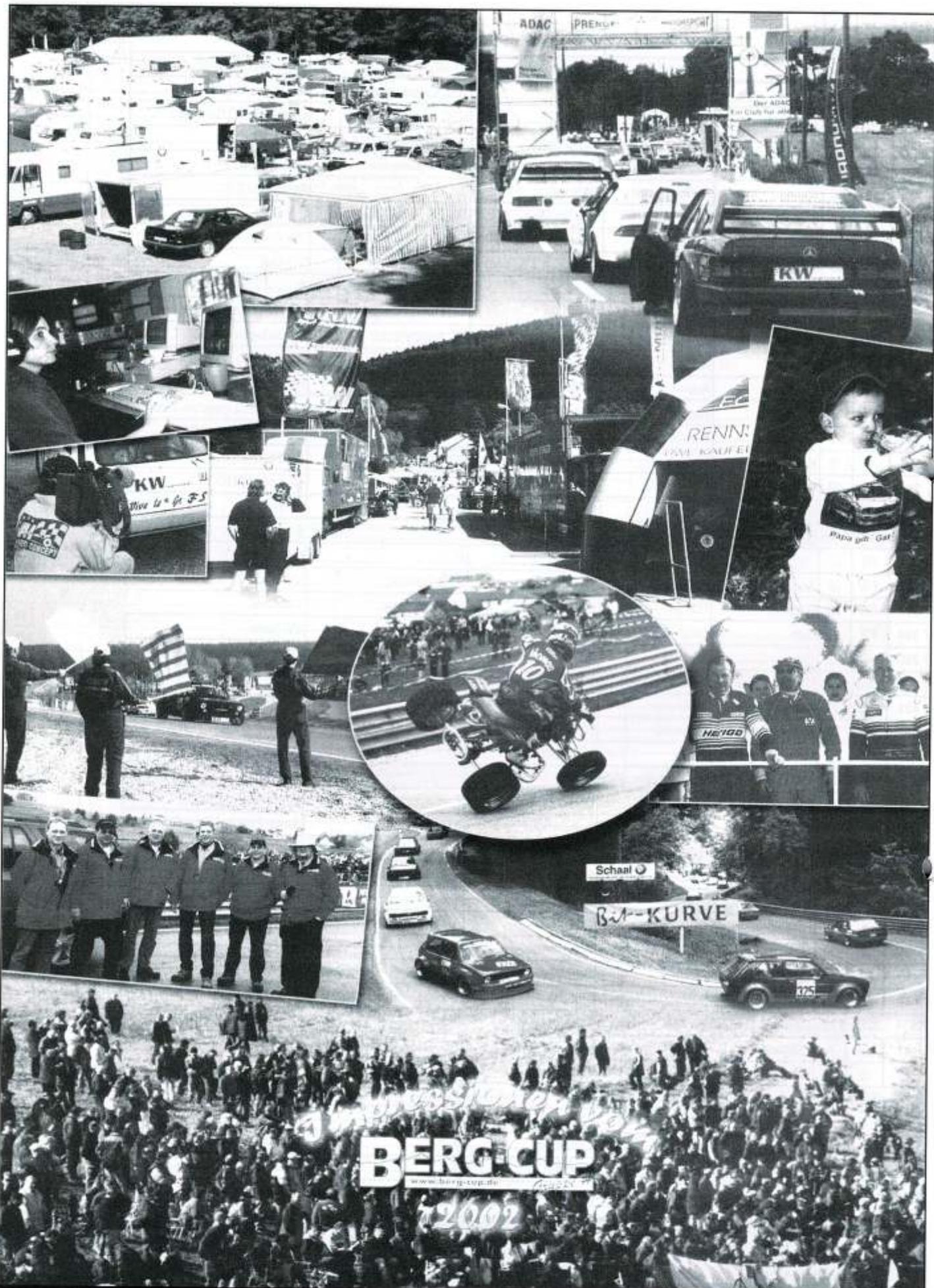
Start-Nr.	Gr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Bewerber/Sponsor	Fahrzeug	Notizen
Klasse 4 - Gruppe G4 + G5							Starter: 4	
1	G5	4	Stephan	Schmalzreich	Friedenfels	F	BMW 316	
2	G4	4	Wolf-Dieter	Feuerlein	Oldenburg	F	Audi A4	
3	G4	4	Christian	Bodner	Rosenheim	F	Toyota Corolla	
4	G4	4	Thorsten	Löber	Niedermeisen	F	Opel Manta B	
Klasse 5 - Gruppe G3							Starter: 3	
5	G3	5	Thomas	Ahles	Rüsselsheim	ADAC Nordbaden	VW Polo	
6	G3	5	Heinz	Kilp	Kelkheim	F	Opel Calibra	
7	G3	5	Torsten	Fischer	Ellrich	F	Opel Calibra 16V	
Klasse 6 - Gruppe G2							Starter: 7	
8	G2	6	Bernd	Maus	Landau	F	Opel Kadett GSI	
9	G2	6	Nico	Brenner	Hettigenbeuern	F	Mercedes 190 E	
10	G2	6	Marko	Roch	Dresden	F	Ford Escort RS 2000	
11	G2	6	Guido	Bestle	Stadtbergen	F	Renault Alpine V6 GT Turbo	
12	G2	6	Franz-Josef	Kendziora	Dorsten	F	Opel Kadett GSI	
13	G2	6	Jörg	Weidinger	Happurg	ADAC Norbayern	BMW M3	
14	G2	6	Lutz	Pfeil	Kleinfurra	F	Mini Cooper S	
Klasse 7 - Gruppe G1							Starter: 2	
15	G1	7	Werner	Boelke	Illertissen	F	Ford Escort Cosworth	
16	G1	7	Raymund	Gehring	München	F	Ford Sierra	
Klasse 10 (+ 8) - Gruppe N/DN - bis 2000 ccm							Starter: 3	
17	N	8	Ludger	Dreyfürst	Heigenbrücken	F	Peugeot 106 Rallye	
18	N	10	Jürgen	Weimann	Konradshofen	F	Renault Clio Williams 16S	
19	N	10	Josef	Forster	Deuerling	AMC Deuerling	Peugeot 306 S16	
Klasse 11 - Gruppe N/DN - über 2000 ccm							Starter: 3	
20	N	11	Enrico	Fietz	Altjeßnitz	F	Ford Escort RS 2000	
21	N	11	Wilfried	Fietz	Altjeßnitz	F	Ford Escort RS 2000	
22	N	11	Harald	Ludwig	Merzig	ATC Merzig	BMW M3	
Klasse 13 - Gruppe A/DA - bis 2000 ccm							Starter: 3	
23	A	13	Armin	Limmer	Regensburg	AMC Deuerling	Fiat Tipo 16V	
24	A	13	Helmut	Knoblich	Ried	AMC Deuerling	Peugeot 306 S16	
25	A	13	Burkhard	Hübner	Sailauf	F	Opel Calibra	
Klasse 14 - Gruppe A/DA - über 2000 ccm							Starter: 3	
26	A	14	Christoph	Schlemm	Hildesheim/Itzum	MC Ambergau	Mercedes 190	
27	A	14	Klaus	Hoffmann	Kitzingen	Post MS Haßfurt	Ford Escort Cosworth	
28	A	14	Jörg	Roch	Dresden	F	Ford Escort RS	
Klasse 15a - NSU-Bergpokal							Starter: 7	
501	H	15a	Guido	Sälzer	Sprockhövel	F	NSU TT	
505	H	15a	Jochen	Schittenhelm	Nürtingen	F	NSU TT	
509	H	15a	Detlef	Schmidt	Berlin	PSV Berlin	NSU Bandsch	
510	H	15a	Clemens	König	Speichersdorf	F	NSU TT	
515	H	15a	Uwe	Schindler	Selbitz	F	NSU Sophienthal	
517	H	15a	Andreas	Turco	Frickenhausen	F	NSU Mascha TT	
520	H	15a	Jürgen	Lätsch	Hagen	F	NSU TT	
Klasse 15 - Gruppe H - bis 1150 ccm							Starter: 9	
221	H	15	Jörg	Völker	Westermgrund	ADAC Nordbayern	Fiat 128 AC	
222	H	15	Robert	Bauer	Erbendorf	ADAC Nordbayern	Mazda 323	
223	H	15	Stefanie	Burner	Ebnath	F	VW Polo	
224	H	15	Torsten	Voit	Nagel	F	Fiat Cinquecento	
225	H	15	Jörg	Eberle	Mulfingen	F	Fiat 127 Sport	
227	H	15	Detlef	Bayer	Friedenfels	ADAC Nordbayern	Fiat Ritmo CR	
228	H	15	Christof	Hörnig	Eichenbühl	F	Fiat 127 Sport	
229	H	15	Jürgen	Heißberger	Roßtal	ADAC Nordbayern	Fiat Martini 127 Sport	
230	H	15	Hans-Jürgen	Glaser	Lauffen am Neckar	MSC Odenkirchen	VW Polo	

Start-Nr.	Gr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Bewerber/Sponsor	Fahrzeug	Notizen
Klasse 16 - Gruppe H - bis 1300 ccm							Starter: 22	
242	H	16	Fritz	Sell	Naila	ADAC Naila	VW Polo	
243	H	16	Tobias	Klimsa	Apensen	F	VW Polo	
244	H	16	Helmut	Klimsa	Apensen	F	Audi 50	
245	H	16	Reiner	Bühler	Nagold	F	Peugeot 205	
249	H	16	Heinz-Bernd	Dreisilker	Herzebrock	F	VW Polo Coupé	
250	H	16	Bernd	Letmade	Detmold	Hexen-Team AC Lemgo	VW Polo	
257	H	16	Paul	Pegoretti	Eichenbühl	Team DMV, Frankfurt	Fiat 127	
260	H	16	Matthias	Haag	Lörrach	F	VW Polo Coupé	
261	H	16	Oliver	Dutta	Bad Ditzenbach	F	VW Polo	
262	H	16	Jörg	Smyrek	Detmold	F	VW Polo	
263	H	16	Christian	Winkler	Eichenbühl	F	VW Polo	
264	H	16	Thomas	Kohler	Friedrichshafen	OSFG "Hegau Bodensee"	Fiat 127 Sport	
265	H	16	Günter	Scheiderer	Buch am Wald	MSC Fürstzell	VW Polo 86 C	
271	H	16	Peter	Naumann	Weil der Stadt	F	VW Sorg-Polo 16V	
272	H	16	Gerhard	Moser	Rotthalmünster	MSC Fürstzell	VW Polo	
273	H	16	Dirk	Sarazin	Bad Soden - Allendorf	F	VW Polo	
275	H	16	Marlin	Bobinger	Bobingen	F	VW Polo Coupé	
276	H	16	Klaus	Bernert	Angelbachtal	F	VW Polo	
277	H	16	Horst	Andres	Schlüchtem-Herolz	F	VW Polo	
278	H	16	Wolfgang	Glas	Scherstetten	ASC Bobingen	VW Polo	
279	H	16	Franz	Weißdom	Aufhausen	F	VW Polo	
280	H	16	Achim	Fischer	Munderkingen	MSC Odenkirchen	Suzuki Swift 16V	
Klasse 17 - Gruppe H - bis 1600 ccm							Starter: 14	
295	H	17	Rudi	Oberhofer	Höchst	F	VW Golf Ledinegg	
296	H	17	Michael	Weber	Drangstedt	Team ADAC Weser-Ems	VW Golf MWR	
297	H	17	Andreas	Voss	Westenholz	MSC Kindelsberg	VW Golf	
298	H	17	Markus	Jäger	Otterfing	MSC am Tegernsee	VW Golf 16V	
300	H	17	Thomas	Dümler	Prölsdorf	F	Renault 5 Alpine	
301	H	17	Thomas	Borgert	Ibbenbüren	F	VW Golf I GTI	
303	H	17	Thorsten	Brunner	Heidelberg	F	VW Golf	
305	H	17	Frank	Brügge	Ibbenbüren	F	VW Golf	
306	H	17	Kurt	Flatz	Alberschwende	F	VW Golf	
307	H	17	Jürgen	Fechter	Gründau	MSC Rhön	VW Scirocco V8	
308	H	17	Rainer	Koresch	Merzalben	ADAC Pfalz	Ford Escort	
309	H	17	Ralf	Kroll	Walldürn	F	VW Golf 16V	
310	H	17	Egidio	Pisano	Oberjesingen	F	Spiess Golf 16V	
311	H	17	Hans	Paulitsch	Lauterach	F	VW-Golf 8V	
Klasse 18 - Gruppe H - bis 2000 ccm							Starter: 26	
317	H	18	Dirk	Preißer	Winnenden	F	Opel Kadett C	
318	H	18	Jens	Böhler	Marburg	F	Opel Kadett C	
322	F	18	Mario	Minichberger	Niederstausen	F	VW Scirocco	
325	F	18	Norbert	Wimmer	Aschau	F	BMW 02	
329	F	18	Jens	Weber	Ebsdorfergrund	F	Opel Kadett C Coupé 8V	
334	H	18	Klaus	Hesse	Windsheim	F	Escort RS 2000	
336	H	18	Edmund	Bodenmüller	Maierhöfen	F	Opel Kadett GSI	
337	H	18	Willy	Salzgeber	Dornbirn	F	VW Golf GTI	
339	H	18	Jörg	Gröndahl	Rosengarten	F	BMW 320i	
340	H	18	Harald	Nölling	Bad Berleburg	AMC Bad Berleburg	Opel Kadett C Limousine	
341	H	18	Markus	Reich	Au	F	Golf 16V	
344	H	18	Thomas	Flik	Althengstett-Otb.	MSC Odenkirchen	Renault Clio 16S Williams	
346	H	18	Lothar	Löffler	Großheirath	F	Opel Kadett D	
347	H	18	Richard	Rein	Buch	F	Ford Capri 2.0	
348	H	18	Richard	Petter	Götzis	F	BMW 2002	
349	H	18	Michael	Dandl	Rohrdorf	RG Rosenheim	BMW E30	
350	H	18	Andre	Schrörs	Schwelm	F	Talbot-Lotus Sunbeam	

Start-Nr.	Gr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Bewerber/Sponsor	Fahrzeug	Notizen
352	H	18	Oliver	Harsch	Aalen	RT Mögglingen	BMW 320i	
354	H	18	Michael	Wensorra	Dortmund	MSC Odenkirchen	Risse Kadett 16V	
355	H	18	Thomas	Jahrmärcker	Hamburg	MSC Hanseat e. V.	Opel Kadett C Coupé 8V	
356	H	18	Matthias	Pott	Schopfheim	MSRT Freiamt e. V.	Opel Kadett 16V	
360	H	18	Frank	Genbrock	Mülheim/Ruhr	MSC Odenkirchen	Opel Kadett	
361	H	18	Werner	Walther	Illertissen	F	Ford Capri 2.0	
362	H	18	Roland	Scherg	Lohr am Main	MSC Fr. Schw./ADAC NB	VW Golf	
363	H	18	Jens	Brinkmeyer	Delbrück	F	VW Golf	
364	H	18	Martin	Burki	Thun	F	VW Golf	
Klasse 19 - Gruppe H - über 2000 ccm							Starter: 9	
374	H	19	Klaus	Pfannschmidt	Daxweiler	MC Heiligenstadt	Chevrolet Camaro Z28	
376	H	19	Markus	Wüstefeld	Duderstadt	MC Heiligenstadt	Mercedes Benz 190E	
377	H	19	Christian	Reuter	Giessen	Reuter Motorsport	BMW M3	
378	H	19	Christian	Auer	Aschau	F	BMW M3	
379	H	19	Norbert	Handa	Markt Einersheim	F	Lancia Delta Integrale Turbo	
380	H	19	Norbert	Brenner	Walldüren	F	Mercedes Benz 190E	
381	H	19	Karl-Heinz	Dietrich	Friedenfels	ADAC Nordbayern	Ford Sierra Cosworth	
382	H	19	Kiyaz	Sen	Aichtal	F	Mercedes AMG 190E	
383	H	19	Ralf	Walter	Augsburg	F	Porsche RS	
Klasse 20 - FS/E1 - bis 2000 ccm							Starter: 5	
391	FS	20	Lutz	Fischer	Stuttgart	F	VW Käfer 1200	
392	FS	20	Andrea	Häusler	St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer	
393	FS	20	Siegfried	Häusler	St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer	
394	FS	20	Ingo	Ernst	Coburg	F	VW Käfer	
395	FS	20	Elmar	Sperber	Schwaig	F	VW Käfer	
Klasse 22 (+21) - Gruppe FS/E1 - bis und über 3000 ccm							Starter: 3	
401	FS	21	Kurt	Haßmann	Lenggries	F	VW Käfer	
402	FS	21	Anton	Seemeier	Hipoltstein	F	VW Beetle 2,8	
403	E1	22	Herbert	Stolz	Innsbruck	F	Porsche 935 DPlI	
Klasse 26 (+25) - Gruppe C3 - bis und über 2000 ccm							Starter: 2	
30	C3	25	Mario	Stulla	Bochum	F	Sportprototyp EK-85	
31	C3	26	?	?	Sommerkahl	König Sitze GmbH	Junior Prototyp Equ.-Stenger	
Klasse 30 (+29) - Gruppe CN - bis und über 2000 ccm							Starter: 6	
35	CN	29	Gebhard	Zeller	Friedrichshafen	RG Graf Zeppelin	PRC RS	
36	CN	30	Harald	Leikeim	Zettlitz	F	Osella PA 20S	
37	CN	30	Herbert	Leibach	Rülzheim	ADAC NB/Crew Knüttel	UWR-CN SP 97	
38	CN	30	Herbert	Stenger	Sommerkahl	König Sitze GmbH	EB Equipe Stenger	
39	CN	30	Uwe	Lang	Schweinfurt	ADAC Nordb./König Sitze	Osella PA 20S	
40	CN	30	Martin	Krisam	München	Osella Germania/Castrol	Osella PA 20P	
Klasse 31 - Formel 3							Starter: 2	
41	E	31	Gebhard	Kraus	Konradshofen	RG Graf Zeppelin	F3-Dallara	
42	E	31	Klaus	Rehm	Pfullingen	RG Graf Zeppelin	F3-Dallara	
Klasse 34 - Formelfahrzeuge Gruppe E - bis 2000 ccm							Starter: 3	
43	E	33	Hans-Dieter	Mans	Galenberg-Niederzissen	AC 1927 Mayen	Lola FK 03	
44	E	34	Bernd	Simon	Dillenburg	F	F3-Dallara	
45	E	34	Frank	Debruyne	Durbach	F	F3-Dallara 392	
46	E	34	Micha	Gräfling	Dillenburg	F	F3-Reynard 893	

Am Sonntag ca. 16.00 Uhr: Finalläufe um die Deutsche Bergmeisterschaft mit den jeweils 10 schnellsten Tourenwagen und Rennsportfahrzeugen!

Anschließend an die Finalläufe findet eine Siegerehrung vor der Buchhübeltribüne mit den jeweils 3 schnellsten Fahrern statt. Bitte bleiben Sie bis zum Ende der Siegerehrung an der Rennstrecke.



Fotos von Thomas Bubel
Aktuelle Ergebnisse, Bilder, Infos, News unter www.berg-cup.de

6. ADAC-VfV-Bergprüfung "Schleizer Dreieck"

Start-Nr.	Kl.	Vorname	NAME	Wohnort	Fahrzeug	Notizen
Klasse B - Tourenwagen bis 1978						
106	B	Lothar	Kahl	Hofheim	Steyr Puch TR	
107	B	Karl-Heinz	Eck	Eckersdorf	Ford Escort RS 2000	
113	B	Hans-Joachim	Christof	Apolda	Trabant 601	
115	B	Dirk	Hanschmann	Frohburg	Trabandt 601 RS	
117	B	Georg	Hummel	Karlsruhe	Steyr Puch 650 TR 2	
121	B	Hans-Anton	König	Speichersdorf	Audi 50 GLS	
129	B	Ullrich	Hänig	Reinsburg	Trabant 601 RS	
131	B	Mattias	Schürer	Greiz	Opel	
132	B	Henry	Limmer	Vogtl. Oberland - Hohndorf	BMW	
134	B	Peter	Meyer	Reudnitz	BMW 2002 tii	
135	B	Michael	Meyer	Reudnitz	BMW 2002 tii	
158	B	Michael	Horn	Schleiz	Lada 2101	
166	B	Karl-Heinz	Knaup	Eckersdorf	VW Käfer	
169	B	Manfred	Rother	Mainleus	VW Käfer	
172	B	Willy	Röhlich	Naumburg	Lada 2105	
178	B	Wolfgang	Ziegler	Stuttgart	Trabant 601 RS	
182	B	Nanette	Ranke	Oberellen	Sachsenring Trabant 601 RS	
188	B	Horst	Strößenreuther	Gefrees	Opel Kadett C Coupé	
199	B	Jürgen	Becker	Bayreuth	Fiat 128 Limousine	
Klasse C - GT-Fahrzeuge u. Sportwagen bis 1978						
200	C	Klaus	Löppert	Kulmbach	Porsche RS-L	
210	C	Gerhard	Kunze	Tauberfeld	Alfa Romeo GT 1600	
211	C	Thomas	Weiske	Döhlau	Porsche 914/6	
212	C	Peter	Kormann	Schauenstein	March 80H	
243	C	Gerhard	Hopfhauer	Mittweida	Alfa Romeo GT	
251	C	Michael	Ruppert	Selbitz	TR4	
288	C	Hans-Dieter	Kessler	Tabarz	Matra Murena	
Klasse D - Formelfahrzeuge u. Formel Easter bis 1980						
351	D	Richard	Feulner	Kulmbach	Chevron-Toyota	
354	D	Fred	Stehr	Seelze	van Diemen FF 2000	
400	D	Steffen	Bitterlich	Crottendorf	Formel Easter	
401	D	Hans	Werner	Aidenbach	Formel Ford 2000	
428	D	Udo	Neuparth	Wallengrün	MT 77	



LÄMMERHIRT-Getränke



Eichensteiner Str. 7 • 95188 Issigau /Obfr. Tel.: 09293/523 • Fax: 09293/8217
www.laemmerhirt-getraenke.de

DER
Partner für Gastronomie,
Getränkemärkte
& Vereine!

Unser Abholmarkt für Privatkunden
 ist von Mo. - Fr. von 6.30 - 18.30 und
 Sa. von 7.30 - 13.00 Uhr für Sie geöffnet.



Ständig
über 95 Biersorten,
Mineral- und Heilwasser,
Limonaden, Säfte,
Sekt, Wein, Schnaps
& viele Spezialitäten.

Sie suchen ein Geschenk? Kommen Sie zu uns!
Wir beraten Sie gerne & stellen Ihnen Ihren individuellen Geschenkkorb zusammen.

FEG

Elektrotechnik

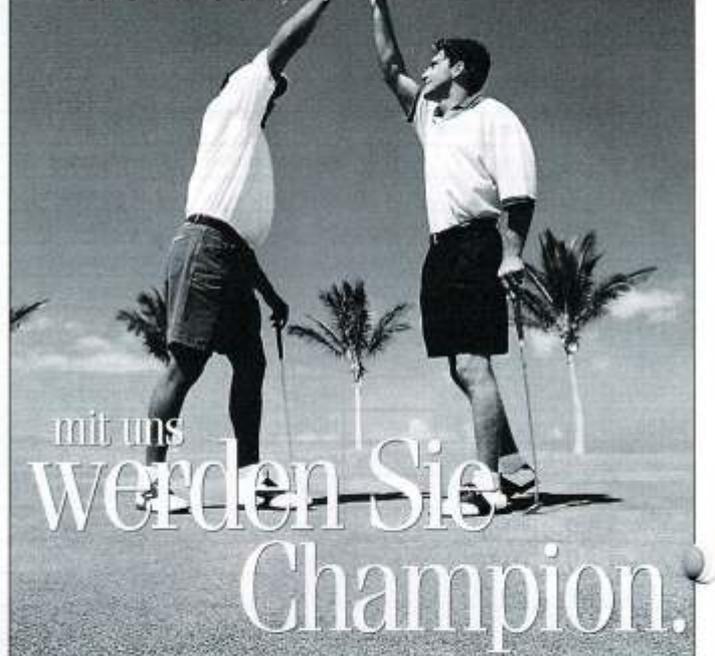
Zum Kugelfang 2
D-95119 Naila

Tel. 09282/9821-0
Fax 09282/9821-13

Email: info@feg-naila.de
Internet: www.feg-naila.de

- Elektroinstallation
- Elektroheizung
- Beleuchtung
- Steuerungstechnik
- EDV/ISDN und Schwachstrom
- Gebäudesystemtechnik (EIB)
- Planung, Projektierung
- Elektromaterialverkauf
- Energieversorgertechnik

Egal, welches Handicap
Sie haben,



Allgemeiner Anzeiger **am Sonntag**

Allgemeiner Anzeiger Werbe- und Vertriebsgesellschaft mbH
Gottstedter Landstraße 9 · 99092 Erfurt

Kopier

*Zukunft
ist unsere
Aufgabe*

Kirchweg 6
07318 Saalfeld
Tel.: 03671 5514-0
Fax: 03671 5514-99

S a a l f e l d G m b H

Farb-, s/w-, Großflächenkopiersysteme

Drucker, Plotter, EDV-Systeme

Telefaxgeräte

Zubehör, Verbrauchsmaterialien

Copy Shop

Service

TOSHIBA

Canon

RICOH

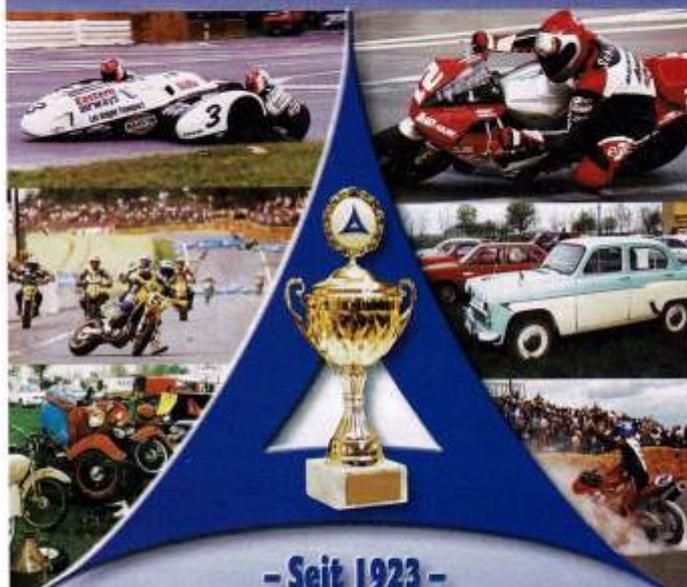


**Veranstaltungen des Motorsportclubs
„Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC im Jubiläumsjahr 2003**

Am Stadtweg 17, 07907 Schleiz oder PF 1101, 07901 Schleiz,
Info-Tel. +49 (0) 3663 - 40 29 54, Fax: +49 (0) 3663 - 41 08 35,
www.msc-schleizer-dreieck.de

- 3. Mai **6. Frühjahrstreffen für Oldtimer und ehemalige Ostblockfahrzeuge**
Fahrtleiter: Gerhard Rosemüller Tel.: 03663 - 42 31 66
- 4. Mai **KFZ-Veteranen- und Teilemarkt** im Fahrerlager
Marktleiter: Gerd Zeuner Tel. 03663 - 40 04 61
- 10. Juni **80. Geburtstag der Rennstrecke „Schleizer Dreieck“**
Schleizer-Dreieck-Ausstellung
Ausstellungseröffnung im Stadtmuseum
Archivar des MSC: Jürgen Walther Tel. 03663 - 42 84 79
Geburtsdays-Party am Gedenkstein
Pressesprecher: Guntmar Schwarz Tel. 03663 - 40 09 49
- 10. - 15. Juni **Festwoche der Stadt Schleiz**
Agentur „Live“ im Auftrag der Stadt Schleiz
Herr Fricke Tel. 03663 - 40 08 140
- 13. - 15. Juni **Internationales Schleizer Dreieckrennen**
auf dem Autodrom in Most/ Tschechien
Rennleiter: Rainer Lippold Tel. 03663 - 40 33 42
- 19./20. Juli **3. ADAC SUPER MOTO**
im Bereich von Start- und Ziel bis Buchhübel
Rennleiter: Steffen Rüdiger Tel. 03663 - 402519
- 3. Oktober **Geschicklichkeitsturnier für Automobile**
im Bereich der MSC-Gaststätte in der Seng
Turnierleiter: Rudolf Gräsel Tel. 036649 - 8 09 66
- 5. Oktober **KFZ-Veteranen- und Teilemarkt** im Fahrerlager
Marktleiter: Gerd Zeuner Tel. 03663 - 40 04 61
- 11. Oktober **GALA- Veranstaltung „80 Jahre Schleizer Dreieck“**
im Ferienland bei Crispendorf
Geschlossene Veranstaltung - nur für geladene Gäste

SCHLEIZER DREIECK



- Seit 1923 -

SCHLEIZER MOTORSPORT - seit 80 Jahren immer ein Erlebnis!

MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC
Am Stadtweg 17 · 07907 Schleiz oder Postfach 1101 · 07901 Schleiz
Info-Telefon: +49(0)3663-402954 · Telefax: +49(0)3663-410835
Internet: www.msc-schleizer-dreieck.de · E-Mail: Msc.Schleizer.Dreieck@t-online.de

Bischoff-Gruppe: Alles aus einer Hand

Wir gehören zu den führenden Logistikunternehmen
in der Region.

Mit **Logistik, Spedition und Transport**
bieten wir alles aus einer Hand: „One-Stop-Shopping“.

Mitdenken und kreatives Handeln
auf allen Unternehmensebenen sind unsere Basis.

Wir freuen uns auf Ihren Anruf !

**BISCHOFF
GRUPPE**

Bischoff fährt !

Bischoff International

Bischoff Logistics

Gebr. Bischoff Spedition



BLS Bischoff Logistik Systeme Holding GmbH & Co. KG
Am Kalkofen 4, 95119 Naila * Tel.: 09282 / 933-620
e-Mail: info@spedition-bischoff.de
www.spedition-bischoff.de

Sie haben Power ?!?
- wir auch!

Zum Kugelfang 2
95119 Naila
Kundenservice:
0180/2 88 44 88

thuga
STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD

Bergrennen am Schleizer Dreieck: Die Legende lebt

ADAC-Ortsclub Frankenwald erwartet am kommenden Wochenende auf Deutschlands ältester Naturrennstrecke über 100 Fahrer und packende Rennen

Auch in diesem Jahr veranstaltet der ADAC-Ortsclub Frankenwald, Sitz Naila unter der Leitung von Richard Heller vom 28. bis 27. April das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Straßennaturrennstrecke „Schleizer Dreieck“. Gestartet wird im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlwiesestraße und Buchhöfchen. Das Ziel befindet sich etwa 200 Meter nach den Buchhöfchen. Die Rennstrecke von 2100 Metern Länge mit einer Steigung von maximal 8,2 Prozent sowie einer Breite von acht bis zwölf Metern bildet die ideale Basis für schnellen Bergrennsport.

Den Streckenrekord mit 51,31 Sekunden hält Herbert Stenger auf einem BMW CN aus dem Jahr 1998. Seit dem letzten Jahr 2002 wird der Rekord für Tourenwagen von Herbert Stöckl (Österreich) mit Porsche gehalten.

Alle Gruppen der deutschen Bergmeisterschaft gehen an drei Start. Mit großer Spannung wird

das Auftaktrennen um den KW Gruppe II Berg-Cup erwartet. Außerdem geht es um die Deutsche Bergmeisterschaft, den Deutschen Bergpokal, den DMSB Bergpokal sowie um die VPN-Automobilmeisterschaft.

Am Freitagabend, 25. April, um 14 Uhr beginnen die Einstellfahrten, am Samstag, 26. April, um 9 Uhr die Trainingsläufe und am Sonntag, 27. April, um 8 Uhr die Rennen. Am Sonntag um 16 Uhr finden dann auch die beiden Finalrunden der Deutschen Bergmeisterschaft statt. Hier treten die jeweils zehn Schnellsten aus den beiden Dreiergruppen Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge an.

Fahrzeuge von 60 bis über 600 PS werden den Asphalt des Schleizer Dreiecks im Kampf um schnelle Rennzeiten erweisen. Das Schleizer Bergrennen bildet den Auftakt zur Meisterschaftsreihe 2002. Obwohl der Streckenlauf in Schleiz nicht typisch für eine klassische Bergrennstrecke ist, konnten die Resultate ge-



Rekordhalter seit 1998: Herbert Stenger auf seinem BMW

ne am Schleizer Dreieck. Ein wichtiger Grund dafür liegt in der Streckenbreite und den ungewöhnlich sicheren Kurven. Das ist die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten.

Eine passende Infrastruktur der Rennstrecke sowie die verkehrstechnisch gute Lage unmittelbar an der A9 - Abfahrt Schleiz/Saalburg, lassen die Veranstaltung immer zu einem Erlebnis werden.

Außerdem beginnt in diesem Jahr die legendäre Rennstrecke den 80. Geburtstag: seit der Entdeckung im Jahre 1923. Die Strecke ist eine Naturrennstrecke. In Deutschland, verbunden mit ei-

ner einmaligen Motorsportgeschichte.

Der Veranstalter ist bestrebt, durch moderater Eintrittspreise dieses Event zu einem Erlebnis für die ganze motorsportbegeisterte Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen garantiert. „Motorsport zum Anfassen“.

Die Vorbereitungen lauten auf Hochzeiten. Täglich gehen jete Fahrer mit dem Auto ein. Bis heute liegen etwa 100 Melkungen vor. Alles, was Rang und Namen im deutschen Bergrennsport hat einschließlich der Bergrenner aus den vergangenen Jahren wird in den Touren-, Sport- und Rennwagenklassen an den Start gehen.

Während andere Rennveranstaltungen angesichts der allgemeinen schlechten wirtschaftlichen Lage über zurückgehende Einschätzungen klagen, geht es mit dem Berg-Cup weiter aufwärts: 139 Fahrer aus dem gesamten deutschsprachigen Raum gehen mit ihren Rennwagen in die mittlerweile 16.

Saison der Vorrangserie des Deutschen Bergrennsports. Sechs Einzelschleifungen mehr als im Vorjahr bedeuten einen strahlenden Jubiläumserfolg. Dreizehn Bergrennen in Deutschland, Luxemburg und Österreich stellen 2002 im Rennkalender. Einmal auf dem Programm steht das Silverstone-Hochalpenrennen am 17./18. Mai, das für das prestigeträchtige Geschehen nachsteht.

Triebverleiher Achim Fischer im Suzuki Swift 16V hat sich vorgenommen das hochkarätige 36-V-Händel der VW Polo-Tieler erneut zu bestreiten. Das Brüderpaar Gerhard und Hugo Moser, das sich von Rennen zu Rennen am Steuer abwechseln wird, in nach der zweiten Platz, diesmal besonders heiß auf den Gesamtsieg. Die Liste der Auswärtler, die auch im Jahr 2002 einen Klassensieg einfahren können, ist lang.

Weitere Infos unter Telefon 04202/8132 oder im Internet: www.adac-naila.de

Deutscher Motor Sport Bund e.V.

MEISTERSCHAFTEN

BERG-CUP

www.berg-cup.de

NSU-Bergpokal

Deutscher Motor Sport Bund e.V.

MEISTERSCHAFT

ADAC

5. ADAC-Bergrennen

"SCHLEIZER DREIECK"

20./21. April 2002

PROGRAMM

Trainings: Samstag ab 9 Uhr
Rennen: Sonntag ab 8 Uhr

DEUTSCHE BERGMEISTERSCHAFT

STROMVERSORGUNG FRANKENWALD

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA

MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC

tubel

5. ADAC BERGRENNEN

auf dem Schleizer Dreieck am 20./21. 04. 2002

Text und Fotos: *Toni Stenger*

Hochkarätiger Berg-Automobilrennsport garantiert

Auch in diesem Jahr findet am 20. und 21. April wieder das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Straßennaturrennstrecke statt. Gestartet wird im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlwiesestraße und Buchhöfchen. Das Ziel befindet sich 200 m nach den Buchhöfchen.

Die Rennstreckenlänge von 2100 m mit einer Steigung von max. 8,2% sowie einer Streckenbreite von 10 - 12 m bilden die ideale Basis für den sehr schnellen Bergrennsport. Den absoluten Streckenrekord mit 51,31 sec. hält nach wie vor Herbert Stenger (D) auf einem BMW CN aus dem Jahr 1998. Ebenfalls seit 1998 besteht der Rekord für Tourenwagen durch Norbert Brenner (D) mit 56,05 sec. auf einem Mercedes Evo II.

Veranstalter in diesem Jahr ist der ADAC Ortsclub Naila unter der Leitung von Herrn Richard Heller.

Außer der Formel 3000 (oder vielleicht doch nach nochmaliger Streckenabnahme) gehen alle Gruppen der deutschen Bergmeisterschaft an den Start.

Das Schleizer Bergrennen

bildet wieder den Auftakt zur Meisterschaftsreihe 2002. Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht „typisch“ für eine klassische Bergrennstrecke ist, können die Bergrennfahrer trotzdem genau auf das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden in der absoluten Streckenbreite und deren angrenzenden Sicherheitsstreifen gesehen. Das ist die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge.

Die passende Infrastruktur sowie die verkehrstechnisch gute Lage - unmittelbar an der A 9 - Abfahrt Schleiz/Saalburg -, lassen die Veranstaltung immer zu einem Erlebnis werden.

Der Veranstalter ist bestrebt, durch moderater Eintrittspreise dieses Sportevent zu einem Erlebnis für die ganze motorsportbegeisterte Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen bzw. die gut ausgeschilderten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantieren ein tolles Motorsporterebnis am Schleizer Dreieck.

Unter dem Motto „Motorsport zum Anfassen“ können die Rennfahrzeuge im Fahrerlager bestaunt werden und die Rennfahrer stehen für Fragen und Autogrammwünsche gerne bereit.

Weitere Infos sind auch unter + 49 (0) 9282/ 8172 zu erhalten.

Herbert Stenger wird wieder auf Rekordjagd gehen.



BERG-CUP

www.berg-cup.de

Gruppe 2

Offizielles Magazin des Berg-Cup e.V.

KW
Competition

**MAGAZIN
2003**



NEU!

KÖNIG „Best of Trophy“
KW-8-V-TROPHY

NEU!

Unser Medien-
partner 2003:

**MOTOR
SPORT
aktuell**



Kübler

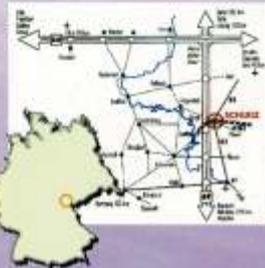
Glaser

KÖNIC
Komfort- u. Rennsitze

KW
Competition

BBS

6. ADAC Bergrennen Schleizer Dreieck am 26.04./27.04.2003



Rennleiter:
Mobil: 0171 532 52 35
e Mail: nich.heiler@t-online.de
Internet: www.adac-naila.de
www.schleizer-dreieck.de

Streckenprofil Schleizer Dreieck
Streckenlänge: 2,100 km
Steigung: 8,2 %
Breite der Strecke: 10 - 12 m

Tourenwagen Streckenrekord:
0:56.05 Min. Norbert Brenner
1998 auf AMG Mercedes 190 E
EVO 2

Zeitplan:
Nennungsschluss: 12.04.2003
Training: 26.04.2003, 9-18 Uhr
Rennen: 27.04.2003, 8-17 Uhr

Anfahrtsbeschreibung:
Anfahrt über BAB A9 Ausfahrt
Schleiz, dann über die B282 und
B2 zum Schleizer Dreieck

Anschrift des Veranstalters:
ADAC OC Frankenwald Naila
Lippertsgrünerstr. 3,
95131 Schwarzenbach a. Wald,
Telefon: 0 92 89/ 96 35 65
Fax: 01212523193742
e Mail: marek@t-online.de

Auf einem Teilstück der über 75 Jahre alten Naturrennstrecke Schleizer Dreieck findet die Saisonöffnung 2003 statt. Es ist wohl nicht die klassische Bergrennstrecke aber die sicherste. Gleichzeitig ist dies für jeden Fahrer eine gute Testmöglichkeit nach langer Winterpause die eigene Form und die Konkurrenzfähigkeit seines Fahrzeuges festzustellen.



thuga
STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD

Uns geht es um **jeder Dreck was ant**
Containerdienst
Peter KORMANN
Kornemanns-Werkstätten-Ges. KG
10197 Zehlendorf
Tel. 03022794895
Fax 03022794657

Kunzel
Siegelfth 22 • 95119 Naila
Telefon: 0 92 82 / 9 32 30
Abschleppdienst • 24-Std.-
Notruf: 01 71 / 3 64 86 88

BLS Bischoff Logistik Systeme
Holding GmbH & Co. KG



Am Kalkofen 4, 95119 Naila
Tel.: 09282/ 933 682/822
Fax: 09282/ 933 751
Mobil: 0175/ 7217892
Internet: http:// www.bls holding.de



Wenn der Berg ruft

6. ADAC Bergrennen „Schleizer Dreieck“

Schleiz (W.M.) Am 26. und 27. April erfolgt auf einem Teilstück des Schleizer Dreiecks der Saisonauftakt zur Deutschen Bergmeisterschaft für Automobile. Darüber hinaus finden weitere Läufe zum Bergpokal für Rennsportfahrzeuge und Tourenwagen statt, sowie der NSU-Bergpokal und den H-Berg-Cup. Letztere ist eine Tourenwagenserie bei der speziell getunte Tourenwagen, teils älteren Baujahrs an den Start gehen, wie z. B. die legendären NSU TT oder Opel Kadett C.

Am Start geht an diesem Wochenende die gesamte Elite des Deutschen Bergrennsportes. Veranstalter dieses Rennen ist bereits zum dritten Mal der ADAC-Ortsclub Frankental. Während der Samstag - ab 9 Uhr - ausschließlich dem Pflichttraining in den einzelnen Klassen vorbehalten ist, werden am Sonntag - ab 8 Uhr - die Wertungsläufe ausgetragen. Der Start ist wie in den

vergangenen Jahren in der Seng und erfolgt entgegen der ansonsten üblichen Rennrichtung auf dem Schleizer Dreieck. Die Streckenlänge beträgt 2100 Meter. Das Ziel befindet sich wenige Meter unterhalb der Buchhübel-Tribüne. Die Fahrzeuge werden in einem Abstand von 30 Sekunden auf die Strecke geschickt.

Um den Bergrennsport für die Medien und Zuschauer attraktiver zu gestalten, wurde für die Deutsche Automobil-Bergmeisterschaft im Vorjahr ein neuer Wertungsmodus eingeführt. In den Kategorien „Tourenwagen“ und „Rennsportfahrzeuge“ werden am Rennvormittag erst zwei Läufe ausgetragen, in denen die Wertung für den Deutschen Automobil-Bergpokal (Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge) erfolgt. Sie gelten gleichzeitig als Qualifikationsläufe die 40 zeitschnellsten Fahrer, die um die Deutsche Automobil-Bergmeisterschaft

kämpfen. Am Renn-Nachmittag finden in umgekehrter Reihenfolge der Top 40-Qualifikation die beiden DM-Läufe statt. Die Siegerehrungen für Bergpokal und Bergmeisterschaft erfolgen unmittelbar nach den Rennen.

Zu den Favoriten zählt erneut der 54-jährige Installateurmeister Herbert Stenger. Er gewann in der Saison 2002 ziemlich alles, was es zu gewinnen gab, u.a. auch den Titel des Deutschen Bergmeisters. Auf dem Schleizer Dreieck siegte der Sommerkähler in der Gesamtwertung vor den Schweinfurter Uwe Lang. „Das Schleizer Bergrennen ist bei den Piloten besonders beliebt. Es ist ein idealer Saisonauftakt, denn nach der langen Winterpause wird nicht jeder Fahrfehler mit einem Blechschaden bestraft. Auf anderen Bergrennstrecken kann dies mit sehr hohen Kosten verbunden sein“, verrät Rennleiter Richard Heller aus Naila.

26. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“

Endlich: Der Berg ruft!



Erfurt/Schleiz (AA/JM). Am 26. und 27. April erfolgt auf einem Teilstück des Schleizer Dreiecks der Saisonauftakt zur Deutschen Bergmeisterschaft für Automobile.

Darüber hinaus finden weitere Läufe zum Bergpokal für Rennsportfahrzeuge und Tourenwagen statt, sowie der NSU-Bergpokal und den H-Berg-Cup. Am Start steht an diesem Wochenende die gesamte Elite des Deutschen Bergrennsportes. Veranstalter dieses Rennen ist bereits zum dritten Mal der ADAC-Ortsclub Frankenwald.

Während der Samstag ausschließlich dem Pflichttraining in den einzelnen Klassen vorbehalten ist, werden am Sonntag die

Wertungsläufe ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 2100 Meter. Das Ziel befindet sich wenige Meter unterhalb der Buchhübel-Tribüne. In den Kategorien „Tourenwagen“ und „Rennsportfahrzeuge“ werden am Rennvormittag erst zwei Läufe ausgetragen, in denen die Wertung für den Deutschen Automobil-Bergpokal (Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge) erfolgt. Sie gelten gleichzeitig als Qualifikationsläufe die 40 schnellsten Fahrer, die um die Deutsche Automobil-Bergmeisterschaft kämpfen. Am Rennnachmittag finden in umgekehrter Reihenfolge der Top 40-Qualifikation die beiden DM-Läufe statt. Die Siegerehrungen

für Bergpokal und Bergmeisterschaft erfolgen unmittelbar nach den Rennen. Zu den Favoriten zählt erneut der 54-jährige Installateurmeister Herbert Stenger. Er gewann in der Saison 2002 ziemlich alles, was es zu gewinnen gab, u.a. auch den Titel des Deutschen Bergmeisters. „Das Schleizer Bergrennen ist bei den Piloten besonders beliebt. Es ist ein idealer Saisonauftakt, denn nach der langen Winterpause wird nicht jeder Fahrfehler mit einem Blechschaden bestraft.

Auf anderen Bergrennenstrecken kann dies mit sehr hohen Kosten verbunden sein“, verrät Rennleiter Richard Heller aus Naila.

Foto: J. Müller



Die Startnummer „316“ trug im vergangenen Jahr der Royale RP 29 Formel Ford von Wolfgang Klix aus Dresden.

Vorbereitungen für das Bergrennen in Endphase

OTZ verlost wieder fünf Wochenendkarten

Schleiz (OTZ/U.L.). Nur noch wenige Stunden sind es, dann ist zumindest ein Teilschnitt des Schleizer Dreiecks wieder in der Hand von PS-starken Boliden. Alles was Rang und Namen im deutschen Bergrennsport hat, wird in den Touren-, Sport- und Rennwagenklassen an den Start gehen. Bereits am Freitagnachmittag haben die Rennfahrer auf der Bergstrecke die Möglichkeit zu Einstellfahrten. Neben den Tageskarten hält der Veranstalter auch eine kostengünstige Wochenendkarte bereit. Die Eintrittskarten ermöglichen den Besuch des Fahrerlagers und auch bestimmter Tribünenbereiche am „Buchhübel“, in der „Kohlbachstraße“ sowie in der „Stadtkurve“.

Der ADAC Ortsclub Naila stellte als Veranstalter der OSTTHÜRINGER Zeitung fünf Wochenendkarten zur Verlosung zur Verfügung. Dafür gilt es

aber diese Quizfrage richtig zu beantworten: Wann wurde das 1. Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck ausgetragen? War es a) 1996, b) 1997 oder c) 1998? Alle die das zu wissen glauben, können am Donnerstag (18. April) ab 16 Uhr in der OTZ-Lokalredaktion Schleiz (☎ 03663/48 47 13) anrufen. Die ersten fünf Anrufer, die auch die richtige Jahreszahl nennen können, erhalten je eine der fünf Wochenendkarten.

Etwas im Schatten des Bergrennes steht der Fakt, dass am Wochenende auch die 5. ADAC-VfV-Bergprüfung „Schleizer Dreieck“ (drei Gleichmäßigkeits-Wertungsläufe) ausgefahren wird. Für die drei Klassen haben Piloten aus dem Saale-Orla-Kreis gemeldet. Das wären Michael Horn (Schleiz/Lada 2101), Oliver Stark (Lobenstein/Lada 2101) und Matthias Stark (Lobenstein/Formel Easter MT 77).



Beim „Schlechtwetter-Rennen 2001“ geht Martin Rüdiger aus Ranspach mit seinem Lada auf die Piste. (Fotos: OTZ/Lange)



Hochkarätiger Berg-Automobilrennsport auf dem Schleizer Dreieck

Auch in diesem Jahr findet am **20. und 21. April** wieder das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Straßenrennstrecke statt. Gestartet wird im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlbachstraße und Buchhübel. Das Ziel befindet sich 200 m nach den Buchhübelkurven.

Die **Rennstreckenlänge von 2.100 m** mit einer **Steigung von max. 8,2 %** sowie einer **Streckenbreite von 10 – 12 m** bilden die ideale Basis für den sehr schnellen Bergrennsport. Den absoluten Streckenrekord mit 51,31 sec. hält nach wie vor Herbert Stenger (D) auf einem BMW CN aus dem Jahr 1998. Ebenfalls seit 1998 besteht der Rekord für Tourenwagen durch Norbert Brenner (D) mit 56,05 sek. auf einem Mercedes Evo II.

Das Schleizer Bergrennen bildet wieder den Auftakt zur Meisterschaftsserie 2002 von insgesamt 15 Läufen in vier Ländern. Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht „typisch“ für eine klassische Berg-



rennstrecke ist, kommen die Bergrennfahrer trotzdem gerne auf das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden in der absoluten Streckenbreite und deren angrenzenden Sicherheitsstreifen gesehen. Das ist die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge. Die passende Infrastruktur sowie die verkehrstechnisch gute Lage – unmittelbar an der BAB 9, Abfahrt Schleiz/Saalburg – lassen die Veranstaltung immer zu einem Erlebnis werden.

Der Veranstalter ist bestrebt, durch moderate Eintrittspreise dieses Sportevent

zu einem Erlebnis für die ganze motorsportbegeisterte Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen bzw. die gut ausgeschilderten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantieren ein tolles Motorsporterlebnis am Schleizer Dreieck.

Unter dem Motto „**Motorsport zum Anfassen**“ können die Rennfahrzeuge im Fahrerlager bestaunt werden und die Rennfahrer stehen für Fragen und Autogrammwünsche gerne bereit.

Foto: Guntmar-Schwarz



Der Schleizer Michael Horn hat seinen Lada 2101 auch für das 5. ADAC-Bergrennen am 20. und 21. April wieder gemeldet. Erfahrungen auf dem Kurs sammelte er bereits im Vorjahr. (Foto: Finke)

Michael Horn aus Schleiz wird beim Bergrennen starten

Lada 2101 ist gemeldet / Vorläufige Starterliste mit rund 120 Namen

Von OTZ-Redakteur
Uwe Lange

Schleiz. Am Freitag in einer Woche ist es soweit, mit den Einstellfahrten beginnt am Schleizer Dreieck die Bergsaison des Jahres 2002. Vorgestern traf sich deshalb die Crew der Organisatoren in der Seng, um letzte Absprachen zu treffen. Richard Heller vom ADAC Ortsclub Naila hatte da auch eine vorläufige Starterliste dabei. Rund 120 Namen findet man dort, unter den Aktiven ist mit Michael Horn leider nur ein Schleizer. Er wird mit seinem Lada 2101 in der Bergprüfung für historische Fahrzeuge starten. Ebenfalls bei den „Historischen“ unterwegs sind u.a. Henry Limmer aus Hohndorf mit einem BMW sowie Lothar und Maik Thomas aus Radeburg auf Skoda 130 RS. Michael Horn ist in Sachen Bergrennen am Schleizer Dreieck faktisch schon ein „alter Hase“, denn bereits im vergangenen Jahr mischte er mit seinem blauen Lada beim „Schnee-Regen-Rennen“ kräftig mit.

Stichwort „Schnee-Regen-Rennen“: Optimal durch das sprichwörtliche „Mistwetter“

im April 2001 kam der Innsbrucker Herbert Stolz. Mit einer Gesamtfahrzeit von 2:58:55 Minuten konnte er mit seinem Porsche sogar den damaligen Bergmeister Dieter Knüttel in die Schranken verweisen. Stolz hat auch in diesem Jahr wieder gemeldet, trifft aber diesmal auf Norbert Brenner – der seit 1998 mit einem Mercedes Evo II den Rekord für Tourenwagen hält. Dieser steht bei 56,05 Sekunden.

Schon sind wir in diesem Beitrag bei den „großen Namen“ der Szene. Neben Brenner und Stolz wird der amtierende deutsche Bergmeister Herbert Stenger in Schleiz auf alle Fälle dabei sein. Dieter Knüttel hat sich gemäß der Aussage von Richard Heller nicht angekündigt. Bei Georg Plasa hängt eine Teilnahme davon ab, ob sein neues Auto rechtzeitig fertig wird.

Jede Menge Arbeit gibt es also noch, bis das erste Auto die 2100 m lange Piste in Angriff nehmen kann. Am Sonnabend (13. April) um 8 Uhr trifft man sich im Fahrerlager zum Arbeitseinsatz. Streckenaufbau steht an, zunächst müssen schwerpunktmäßig die Reifenstapel montiert und in Position

gebracht werden. Richard Heller orientierte darauf, dass freiwillige Helfer auf ehrenamtlicher Basis durchaus noch willkommen sind. Arbeitshandschuhe dabei nicht vergessen.

Gesprochen wurde am Montag ebenfalls über die Umsetzung der Umweltrichtlinie des DMSB. Klar geregelt sind darin u.a. die Handlungsabläufe beim Waschen und Betanken der Fahrzeuge – ebenfalls gibt es Vorschriften beim Ölwechsel und auch in Sachen Lärmschutz. Ein Auge auf alles hat Bernd Franz als Umweltbeauftragter.

Am 20. April starten die ersten Läufe um 9 Uhr, Beginn am 21. ist dann bereits um 8 Uhr. Neu ist in diesem Jahr, dass am Ende der Rennveranstaltung noch einmal die zehn schnellsten Tourenwagen an den Start gehen und um die Punkte für die Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen fahren. Danach gehen die zehn schnellsten Rennsportfahrzeuge auch noch einmal auf „Zeitenjagd“. In dieser Gruppe werden beim Schleizer Bergrennen aber keine Meisterschaftspunkte vergeben, da die Formel 3000 nicht am Start ist.

Weekend-Tipps

Automobilsport

ACAS-ADAC-Bilstein-Cup Nürburgring (D). 3. Lauf «BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft». Training Samstag (20.4.) von 8.30–10 Uhr, Start 12 Uhr. Eintritt entlang der Nordschleife frei, Tribünen T3 und T4 inkl. Fahrerlager 9 Euro. Veranstalter: AC Altkreis Schwelm, Tel. D-02333/744 17.

New Race Festival Zolder (B). Auftakt Belcar-Meisterschaft, Formel Ford, Renault-Clio-Cup, Toyota-Yaris-Cup. Training Samstag (20.4.) von 9–18 Uhr, Rennbeginn Sonntag (21.4.), 10 Uhr. Eintritt Samstag frei, Sonntag 7,50 Euro, Kinder bis 14 Jahre frei. Veranstalter: MediaGroup Dyck, Tel. 0032-14/23 35 81, Internet: www.circuit-zolder.be.

5. ADAC-Bergrennen Schleizer Dreieck (D). DM-Auftakt Tourenwagen, Gruppe-H-Bergcup. Offen für Renn-, Sport- und Tourenwagen. Training Samstag (20.4.) ab 9 Uhr, Rennbeginn Sonntag (21.4.) 8 Uhr. Eintritt 6 Euro, Weekend 9 Euro. Kinder bis 15 Jahre frei. Veranstalter: ADAC-OC Frankenthal-Naila, Tel. D-09280/81 33, Internet: www.adac-naila.de.

Motorradsport

Motocross Schnaitheim (D). Open-DM. Training Sonntag (21.4.) ab 8 Uhr, Rennbeginn 13 Uhr. Eintritt Erwachsene 9 Euro, Jugendliche 5 Euro, Kinder bis 14 Jahre frei. Veranstalter: MSC Schnaitheim, Telefon D-07321/624 57.

Motocross Aufenau (D). Seitenwagen-DM. Training Samstag (20.4.) ab 14 Uhr, Rennbeginn Sonntag (21.4.), 13 Uhr. Eintritt Erwachsene 10 Euro, Jugendliche 6 Euro, Kinder bis 14 Jahre frei. Veranstalter: MSC Aufenau, Telefon D-06053/96 78. Internet: www.msc-aufenau.de.

ADMV-Speedway Güstrow (D). Bundesliga. Training Samstag (20.4.) ab 13.30 Uhr, Rennbeginn 15 Uhr. Eintritt Erwachsene 10 Euro, Jugendliche 8 Euro. Veranstalter: MC Güstrow, Telefon D-03843/21 50 50.

Int. ADAC-Shorttrackrennen Vilshofen (D). Shorttrack-Cup und Sandbahn-Seitenwagen. Training Sonntag (21.4.) ab 9 Uhr, Rennbeginn 13 Uhr. Eintritt Erwachsene 11 Euro, Kinder bis 8 Jahre frei. Veranstalter: MSC Vilshofen, Telefon D-08541/62 26.

ADAC-Sandbahnrennen Jübek (D). Training Sonntag (21.4.) ab 9.30 Uhr, Rennbeginn 14 Uhr. Eintritt Erwachsene 10 Euro, Jugendliche 7 Euro, Kinder bis 12 Jahre frei. Veranstalter: MSC Jübek, Tel. D-04625/75 84 oder 0171/347 86 38.

**E-Mails an msa-lesertribune@motorpresse.ch
unbedingt mit Angabe der Postadresse**



MIT DEM ARBEITSEINSATZ am Sonnabend gingen die Vorbereitungen für das 5. ADAC Bergrennen „Schleizer Dreieck“ in die Endphase. Den ganzen Tag über mussten rund 25 fleißige Helfer kräftig zupacken. Ging es doch darum, längs der 2,1 Kilometer langen Strecke die Reifenstapel zu montieren und – wie hier in der Stadtkurve – entsprechend zu postieren. (Foto: OTZ/Lange)

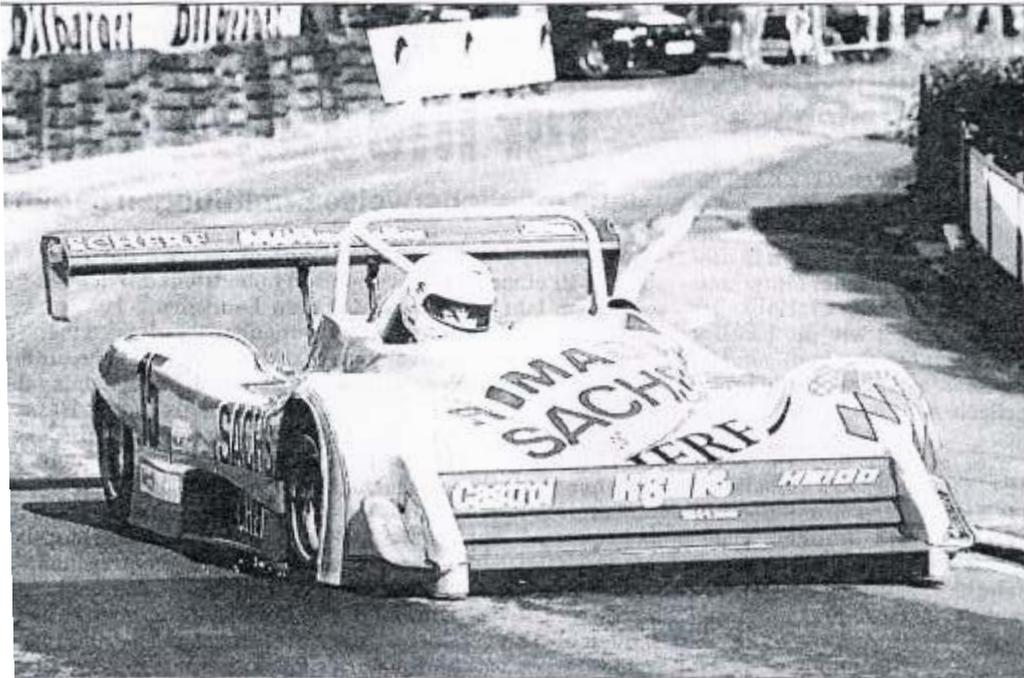
Termine

Automobilsport

19./20. 4.	Rallye Critérium Jurassien	SM	CH
19.-21. 4.	Rallye Zypern	WM	CY
20. 4.	GrandAm-Serie Phoenix		USA
20. 4.	Langstreckenmeisterschaft Nürburgring		D
20. 4.	Grenzland-Rallye (Austria-Challenge) Miesbach		D
20./21. 4.	Rallye Targa Florio	EM2	I
20./21. 4.	Belcar-Serie Zolder		B
20./21. 4.	Formel-3-DM Hockenheim	DM	D
21. 4.	DTM Hockenheim		D
21. 4.	FIA-GT-Meisterschaft Magny-Cours		F
21. 4.	Tourenwagen-EM Magny-Cours	EM	F
21. 4.	Formel-Renault-EuroCup Magny-Cours		F
21. 4.	Indy Racing League Nazareth		USA
21. 4.	NASCAR Talladega		USA
21. 4.	Britische TW-Meisterschaft Oulton Park		GB
21. 4.	Bergrennen Schleizer Dreieck	DM	D
21. 4.	Rallyecross Fuglau	ÖM	A
21. 4.	Bergrallyecup Koglhof		A

Motorradsport

20. 4.	Supercross Dallas		USA
20. 4.	Speedway-Bundesliga Güstrow		D
20./21. 4.	Enduro Kalavrita	WM	GR
21. 4.	Motorrad-GP Welkom	WM	ZA
21. 4.	Superbike-WM Sugo (mit SSP)	WM	J
21. 4.	Motocross Open Schnaitheim	DM	D
21. 4.	Motocross-DM Aufenau (Gespanne)	DM	D
21. 4.	Motocross Imbach (125 ccm)	ÖM	A
21. 4.	Shorttrackrennen Vilshofen		D
21. 4.	Sandbahnrennen Jübek		D



Diesem Eigenbau CN BMW wurde Herbert Stenger im vergangenen Jahr deutscher Bergmeister. Er hält auch nach wie vor den absoluten Streckenrekord am Schleizer Dreieck.

Bergmeister Herbert Stenger zählt zum Kreis der Favoriten

Saison 2001 fünf Titel / Keine DM-Punkte für Rennsportfahrzeuge

Von OTZ-Redakteur
Uwe Lange

Schleiz. Als amtierender deutscher Bergmeister zählt Herbert Stenger aus Sommerrode ohne Zweifel auch beim IAC-Berrennen am

als Fahrer eingemietet“, erfuhr OTZ. Tochter Kristina ist mit einem „Formel König“ unterwegs. „Wir fahren also in diesem Jahr mit drei Fahrzeugen kontinuierlich Meisterschaft und auch zusätzlich Rennen in Österreich und dem näheren

Meter lange Strecke 51,31 Sekunden. Die Piloten der Rennsportfahrzeuge können sich am 20. und 21. April in Schleiz zwar lokale Lorbeeren verdienen, ihre Leistung hat aber – im Gegensatz zu den Tourenwagen – keine Auswirkung auf die

OLO SC4

Donnerstag,
11. April 2001



Vater und Tochter – während Herbert Stenger mit dem CN unterwegs ist, steuert Tochter Kristina Stenger-Hammel einen „Formel König-Boliden“ über die Rennstrecken. (Fotos: Thomas Bubl)

Reifen auf dem Schleizer Dreieck!



...is des ADAC kann sicheres Fahren trainiert werden. (Foto: Finke)

Sicherheitstraining auf Schleizer Dreieck

Jeder Jahreszeit / Broschüre informiert über Plätze

...ren. Die Teilnehmer haben bei am Anfang der neuen Broschüre
... so einem Training die Chance, re ermöglicht einen ersten Ein-

Deutsche Bergelite trifft sich auf Traditionsstrecke

5. ADAC-Bergrennen am 20. und 21. April

Auch in diesem Jahr findet am 20. und 21. April wieder das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Straßenrennstrecke statt. Gestartet wird im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane Kohlbachstraße und Buchhübel. Das Ziel befindet sich zirka 200 Meter nach den Buchhübelkurven.

Die Rennstreckenlänge von 2100 Metern mit einer Steigung von maximal 8,2 Prozent sowie einer Streckenbreite von 10 bis 12 Metern bilden die ideale Basis für sehr schnellen Bergrennsport. Den absoluten Streckenrekord mit 51,31 Sekunden hält nach wie vor Herbert Stenger (D) auf einem BMW GN aus dem Jahr 1998. Ebenfalls seit 1998 besteht der Rekord für Tourenwagen durch Norbert Brenner (D) mit 56,05 Sekunden auf einem Mercedes Evo II.

Veranstalter in diesem Jahr ist der ADAC Ortsclub Naila unter der Rennleitung von Ri-

chard Heller. Das Schleizer Bergrennen bildet wieder den Auftakt zur Meisterschaftsserie 2002 mit insgesamt 14 Rennen in drei Ländern.

Obwohl der Streckenvorlauf in Schleiz nicht typisch für eine klassische Bergstrecke ist, kommen die Rennfahrer trotzdem recht gern auf das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden in der absoluten Streckenbreite und deren angrenzenden Sicherheitsstreifen gesehen. Das ist die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge. Die passende Infrastruktur sowie die verkehrstechnisch gute Lage unmittelbar an der A 9, Abfahrt Schleiz/Saulburg, lassen die Veranstaltung immer zu einem Erlebnis werden.

Der Veranstalter ist bestrebt, durch moderate Eintrittspreise dieses Sportevent zu einem Erlebnis für die ganze motorsportbegeisterte Familie werden zu lassen.



Wird das neue Auto von Georg Plasa - hier das Vorjahresmodell - rechtzeitig fertig, ist er beim Bergrennen dabei. (Fotos: Finke)

5. ADAC-Bergrennen am 20. und 21. April 2002 auf dem Schleizer Dreieck

Hochkarätiger Berg-Automobilrennsport garantiert

Auch in diesem Jahr findet am 20. u. 21. April wieder das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Straßenrennstrecke statt. Gestartet wird im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlbachstraße und Buchhübel. Das Ziel befindet sich ca. 200 m nach den Buchhübelkurven.

Die Rennstreckenlänge von 2100 m mit einer Steigung von max. 8,2 %, sowie einer Streckenbreite von 10 - 12 m bilden die ideale Basis für sehr schnellen Bergrennsport.

Veranstalter in diesem Jahr ist der ADAC Ortsclub Naila unter der Rennleitung von Herrn Richard Heller.

Die Vorbereitungen für das 5. ADAC-Bergrennen laufen auf Hochtouren. Täglich gehen jetzt Fahrermeldungen ein. Konkret liegen bis heute 150 Meldungen vor. Alles was Rang und Namen im deutschen Bergrennsport hat, einschließlich der "Bergmeister" aus den vergangenen Jahren, werden in den Touren-, Sport- und Rennwagenklassen an den Start gehen.

Bereits am Freitagnachmittag gegen 14.30 Uhr haben die Rennfahrer die Möglichkeit für Einstellfahrten auf der Bergrennstrecke. Das Training beginnt am Samstag, dem 20. April um 9.00 Uhr. Die Rennen beginnen am Sonntag, dem 21. April um 8.00 Uhr. Der Eintrittspreis für Besucher ab 16 Jahre beträgt für die Tageskarte am Samstag oder Sonntag je 6,00 EUR. Besucher unter 16 Jahren haben freien Eintritt! Die kostengünstige Wochenendkarte Samstag/Sonntag beträgt 9,00 EUR. Die Eintrittskarten ermöglichen den Besuch des Fahrerlagers und auch bestimmte Tribünenbereiche am "Büchhübel", in der "Kohlbachstraße" sowie in der "Stadtcurve".

Die gut ausgeschilderten Parkplätze befinden sich in unmittelbarer Fahrerlager- und Rennstreckennähe.





Die zehn schnellsten Tourenwagen gehen am Ende nochmal an den Start und kämpfen um Punkte für die Deutsche Bergmeisterschaft.

Faszination Schleizer Dreieck

Am 20. und 21. April qualmen die Reifen – Starkes Feld am Start

SCHLEIZ ■ Am Samstag und Sonntag, 20. und 21. April, heißt es auf dem legendären Schleizer Dreieck wieder Start frei zum Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen. Der Start befindet sich im Streckenabschnitt Seng, gefahren wird in Richtung Buchhübel. Die gut zwei Kilometer lange Strecke mit einer Steigung von maximal acht Prozent bietet ideale Voraussetzungen für ein spannendes und vor allem sehr schnelles

Bergrennen. Den absoluten Streckenrekord mit 51,1 Sekunden hält nach wie vor Herbert Stenger auf einem BMW CN aus dem Jahr 1998. Ebenfalls seit 1998 besteht der Rekord für die Tourenwagen durch Norbert Brenner mit 56,05 Sekunden auf einem Mercedes Evo. Veranstalter in diesem Jahr ist der ADAC-Ortsclub Naila unter der Rennleitung von Richard Heller. Mit großer Spannung wird das Auftaktrennen um den Berg-Cup der Gruppe H erwartet. Neu in diesem Jahr ist, dass am Ende der Rennveranstaltung noch einmal die zehn schnellsten

Tourenwagen an den Start gehen und um die Punkte für die Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen fahren. Danach gehen die zehn schnellsten Rennsportfahrzeuge auch noch einmal auf „Zeitenjagd“.

In dieser Gruppe werden bei diesem Bergrennen aber keine Punkte für die Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen fahren. Danach gehen die zehn schnellsten Rennsportfahrzeuge auch noch einmal auf „Zeitenjagd“.

Die historischen Touren- und Rennsportwagen des VFFV fahren bei ihren Gleichmäßigkeitsläufen ebenfalls um Meisterschaftspunkte.

26 SPORT

Bergrennen! Fallen Pistenrekorde von Stenger & Brenner?

SCHLEIZ - Auch in diesem Jahr findet am 20./21. April das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen als Auftakt zur Meisterschaftsserie 2002 (insgesamt 14 Rennen in drei Ländern) auf einem Teilstück der legendären Straßenrennstrecke „Schleizer Dreieck“ statt.

Gestartet wird im Abschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlbachstrasse und Buchhübel. Das Ziel befindet sich ungefähr 200 m hinter den Buchhübelkurven.

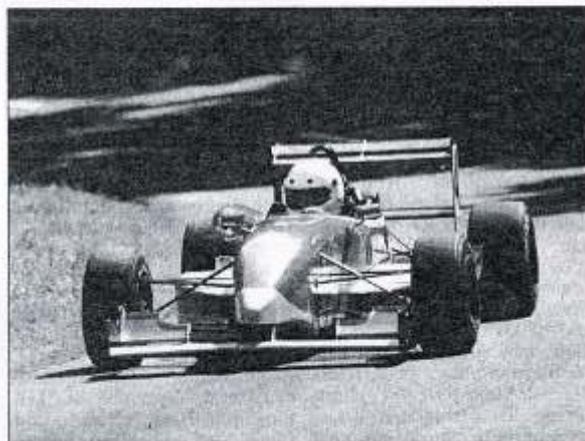
Den absoluten Streckenrekord von 51,31 Sekunden hält seit 1998 Herbert

MOTORSPORT

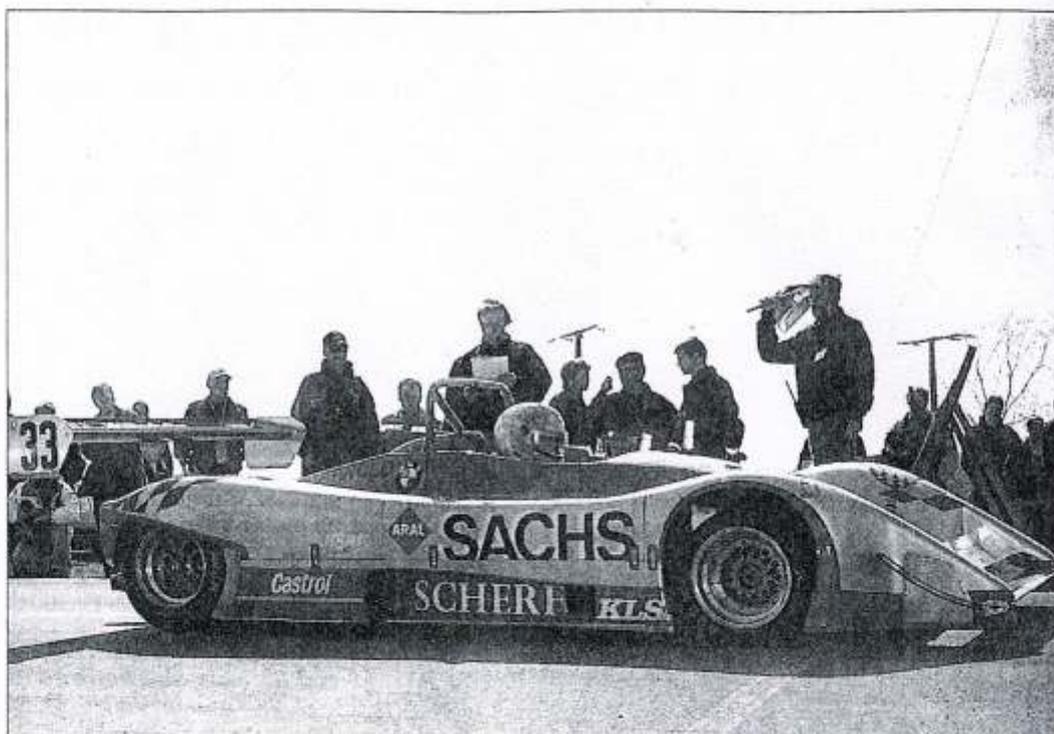
Stenger auf einem BMW CN. Ebenfalls seit 1998 besteht der Rekord für Tourenwagen: 56,05 Sekunden, Norbert Brenner auf Mercedes Evo II.

Neu in diesem Jahr ist, dass am Ende der Rennveranstaltung noch einmal die 10 schnellsten Tourenwagen an den Start gehen und um Punkte für die Deutsche Bergmeisterschaft fahren. Anschließend gehen auch die Top Ten der Rennsportfahrzeuge noch einmal auf Zeitenjagd, allerdings ohne Punktwertung.

Unter dem Motto „Motorsport zum Anfassen“ ist für Besucher eine Besichtigung des Fahrerlagers möglich, die Piloten stehen für Fragen und Autogrammwünsche bereit.



Auch die schnellsten Sportwagen gehen am Ende nochmal auf Punktejagd, auch wenn die Formel 3000 diesmal nicht am Start ist.



Gut vom Start weg kommt Herbert Stenger mit seinem EB Sport-Produktionswagen. Da er am Sonntag früh verschief, musste der 1. Wertungslauf ganze zwei Minuten später beginnen.

Georg Plasa ist Pechvogel vom Bergrenn-Wochenende

Proteste beim VfV-Cup / Cheerleader unterstützen die Siegerehrung

Von Mike Finke

Schleiz. Gleich beim Auftakt der diesjährigen Bergrenn-Saison auf dem Schleizer Dreieck gab es einen großen Pechvogel. Georg Plasa aus Warngau, unterwegs mit seinem BMW 320i V8, hatte vergangenes Wochenende das Glück jedenfalls nicht auf seiner Seite.

Schon in den Trainingsläufen stellten die Ergebnisse den „Spezialisten am Berg“ keinesfalls zufrieden. Probleme mit dem Fahrwerk machten ihm auf den 2,1 Kilometern mächtig zu schaffen. Mit viel Hoffnung ging er dann aber am Sonntag an den Start. Doch gleich im ersten Wertungslauf verpasste Plasa die Einfahrt in die Schikanen. Während er im zweiten Lauf dann doch eine „normale“ Start-Ziel-Durchfahrt absolvierte, zerstörte ein Dreher im dritten Lauf all seine Hoffnungen auf einen Start unter den „Top

10 Fahrern“. Die Rennleitung gab dem Mann im schnellen BMW jedoch noch eine Chance. Der Warngauer konnte doch an diesem Speziallauf teilnehmen. Hier zeigte Georg Plasa nochmals sein ganzes Können, doch ein Ausflug ins Grüne kurz vor der Zielgeraden brachte den Piloten um all seine Träumen von eingefahrenen Punkten.

Einen Protest gegen das Reglement gab es in der VfV-Bergprüfung. In dieser Prüfung dürfen die Fahrer nicht schneller als 50 km/h fahren und sollten in allen Läufen annähernd gleiche Zeiten erreichen. „Ein Teil der Fahrer kann aber auf bestimmten Abschnitten bedeutend schneller fahren“, wurde mit der Rennleitung diskutiert. Um das Unverständnis richtig zum Ausdruck zu bringen, fuhren sie dann ihren „eigenen Stiefel“ mit teilweise sehr niedriger Geschwindigkeit. So verzögerte sich der Zeitablauf um

bis zu 90 Minuten. Die Rennleitung wollte sich zu diesem Vorfall nicht weiter äußern.

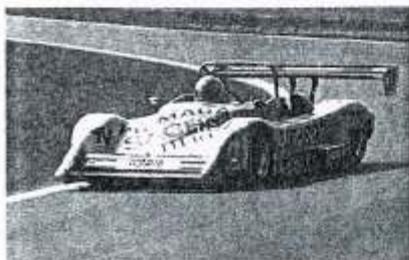
Etwas ungewöhnliches erlebten Zuschauer und Rennsportkommissare bei einer Rückführung der Fahrzeuge zum Start. Noch bevor es los ging, kollidierten die zwei VW-Fahrer Franz Weißdorn und Harald Leikeim aus der Gruppe H. Während Weißdorn kurz hinter der Boxengasse begann seine Reifen warm zu fahren, wollte Leikeim überholen und fuhr seinem Konkurrenten so in die Seite.

Durch eine tolle Idee brachten die Organisatoren mehr Pfiff in die Siegerehrung. Die HKG-Cheerleader feierten die Gewinner mit Tänzen, lauten Zurufen und schwenkten ihre Wuschel. Die „Top 10 Sieger“ drehten mit den Mädchen sogar eine Runde über die Strecke, um mit dem Publikum an der Buchhübel-Kurve zu feiern.



RENNEN DER TOURENWAGENREKORDE

Auftaktrennen zur Deutschen Bergmeisterschaft 2002 auf dem Schleizer Dreieck



Herbert Stenger – Schnellster zum Schleizer Bergrennen

Text + Foto: Guntmar Schwarz

In diesem Jahr bewies der Wettergott beim Saisonauftakt auf dem Schleizer Dreieck, dass man doch bei ordentlichem Frühjahrs Wetter hervorragenden Motorsport erleben kann. Angemerkt im letzten Jahr Frost und Schneefall!

So konnte der Veranstalter des 5. Bergrennens, der ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA unter der Leitung des Rennleiters Richard Heller, guter Hoffnung sein.

Reise-Spaß mit neuen Kamei-DVD-Sets

„Kommt die Auto-Reisezeit, ist man zumindest bei Kamei Stau-bereit“, so könnte der Slogan des Wiesbadener Unternehmens sein, dass sich seit mehr als 50 Jahren ein Name für praktische Auto-Extras, Car-Styling und das große Dachboxen-Programm gemacht hat.

Der Ferien-Trip mit „Sack und Pack, Kind und Kegel“,

Sein Team hatte jedenfalls auf allen erforderlichen Gebieten diese Veranstaltung seit den Wintermonaten sehr gut vorbereitet. So wurde auch der Streckenaufbau vorwiegend von den Ortsclubmitgliedern aus Naila mit Unterstützung von Mitgliedern des MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC und in Zusammenarbeit mit der BG „Schleizer Dreieck“ mbH realisiert. Am Freitagnachmittag konnten die Fahrer bereits bei Einstellfahrten auf dem 2,1 km langen Kurs ihre Renntechnik und sich selbst nach der langen Winterpause testen. Dieser Service wird von den Rennfahrern sehr gerne angenommen und somit war am Freitagmittag das Fahrerlager von 138 Teilnehmern aus 3 Nationen bereits gefüllt.

Die Bergrennstrecke, ein Teilstück des Schleizer Dreiecks zwi-

wird auf den überfüllten Autobahnen meist zur Strapaze, die auch kürzere Stopp-Intervalle nur etwas lindern können. Die obligatorische „Pipi-Pause“ gehört zum Pflichtprogramm, das „Bord-Kino“ in Form eines DVD-Sets dient dagegen der Unterhaltung und Ablenkung – Fahrer natürlich ausgenommen.

Diese tragbaren DVD-Systeme von Kamei kosten zwischen 1000 und 1400 Euro im Fachhandel.

schen Seng und Start- und Zielgerade in Oberböhmendorf gilt als eine der sichersten Bergrennstrecken. Da aber wiederum dadurch sehr hohe Geschwindigkeiten gefahren werden können, gab der DMSB bis heute keine Zustimmung für den Start der Formel 3000. Diskussionen im Vorfeld der Veranstaltung um die Schleizer Sicherheit führte dazu, dass sich kurzer Hand Herr Albert Uverkamp, Streckensicherheitschef des DMSB sich selbst vor Ort ein Bild über die nach dem Sicherheitsprotokoll aufgebaute Rennstrecke machte. In Gesprächen mit den Verantwortlichen wurde sachlich diskutiert und Vorschläge für die Zukunft des Bergrennens eingebracht. Gleichzeitig wurde auch mit den Verantwortlichen des MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC über Lösungsmöglichkeiten und Wege von Sicherheitsforderungen am kompletten Straßenkurs für dieses und nächstes Jahr gesprochen.

Die 3 Trainingsläufe gingen am Samstag planmäßig und mit schnellen Zeiten über die Bühne. Die Trainingszeiten ließen erahnen, dass am Sonntag wieder einen erbarmungslosen Zeitkampf in jeder Klasse geben wird.

Pechvogel des Sonntags war Georg Plasa, der mit seinem Bärenstarken BMW 320, ausgerüstet mit einem 3l-Judd-V8-Motor und ca. 500 PS !! Fahrprobleme hatte und durch zwei kapitale Dreher ohne Chance in der Gesamtwertung war. Norbert Brenner kehrte nach einem Jahr Pause wieder in den Bergrennsport zurück. Er musste sich aber dem Titelverteidiger Herbert Stolz aus Innsbruck auf seinem 830 PS starken Porsche geschlagen geben. Bei jedem Start verbesserte Stolz den Streckenrekord für Tourenwagen. Dieser liegt jetzt bei 53,64 s für die 2,1 km lange Strecke.

Im abschließenden Finallauf der „Top 10“ – in diesem Jahr neu im Programm – siegte Stolz wieder vor Norbert Brenner auf Mercedes 190 Evo 2 und Norbert Handa auf einem Lancia Delta HF Integrale. Hier wurden auch die ersten Bergmeisterschaftspunkte 2002 vergeben. Schnellster bei

den Sportwagen war wieder Herbert Stenger mit seinem EB Sport VW. Seine schnellste Laufzeit von 51,43 s reichte aber nicht für die Unterbietung seines bestehenden Rekordes. 2. wurde Uwe Lang aus Schweiniurth mit seinem Osella PA 20 S vor dem Fuldaer Thomas Rössler auf einem Faustmann Faust P94. Der Finallauf der „Top 10“ für die Sportfahrzeuge um die Deutsche Bergmeisterschaft brachte für die Fahrer keine Meisterschaftspunkte, da dieses Rennen auf Grund der fehlenden Formel 3000 nicht als Meisterschaft gewertet wird. Hoffentlich wird es im kommenden Jahr 2003 für das Schleizer Bergrennen anders.

Spannend ging es auch in den Läufen um den „KW Berg-Cup“ zu, in denen 113 eingeschriebene Gruppe H-Piloten an den Saisonstart gingen. In der Klasse bis 1600 ccm siegte Egidio Pisano auf seinem VW Spieß Golf, Michael Wensorra holte sich den Klassensieg bis 2-Liter-Kategorie.

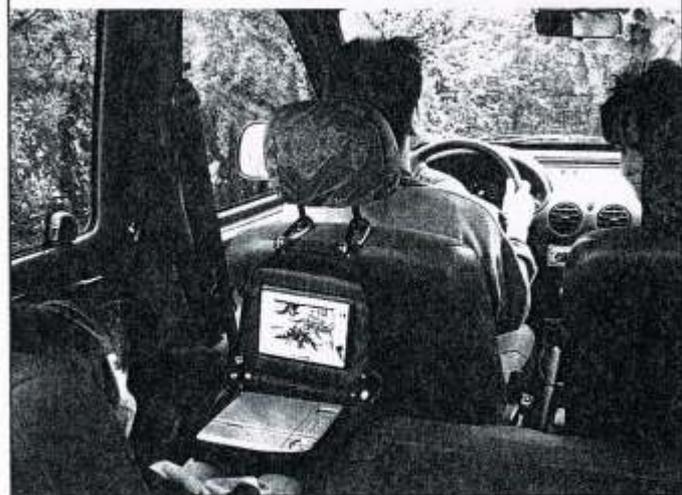
Auch die Automobilportler des VfV starteten mit ihren Touren- und Rennwagen in die Saison 2002. Der 3. Wertungslauf in dieser Klasse wurde aber leider zu einer „Protestfahrt“ der VfV –



Der „Sieger“-Porsche, pilotiert von Herbert Stolz

Rennfahrer genutzt. Als Grund dafür wurde vom VfV-Verantwortlichen Herrn Budzynski ein Beschluss vom DMSB genannt, wo künftig bei allen Gleichmäßigkeitsläufen der Automobile nur noch eine max. Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h gefahren werden darf. Alles in allem war es eine gelungene Auftaktveranstaltung in die Bergsaison 2002.

Der Veranstalter bedankt sich auf diesem Weg bei allen Helfern, den Sponsoren und Besuchern, die zum Gelingen dieser schönen Motorsportveranstaltung auf dem „Schleizer Dreieck“ beigetragen haben.



48 47 11

Weiteres Standbein

Von Uwe Lange

Seifenkisten am Schleizer Dreieck. Eigentlich keine Besonderheit, denn jedes Jahr zum Oberböhsndorfer Dorffest ist ja bereits die Rücklaufstrecke Schauplatz eines solchen Rennens. Der Test am Freitag könnte aber der Anfang für eine neue Qualität dieses Sports sein. Fürs Dreieck könnte es nur nützlich sein, wenn der Traditionskurs auch bei den „Seifenkisten-Profis“ in Deutschland eine Hausnummer bekäme. Ein weiteres Standbein, von dem man in dieser Zeit – wo es um die Existenz der Rennstrecke geht – nie genug haben kann. Nun könnten Eltern die Hände über dem Kopf zusammenschlagen: mit rund 65 Sachen in einer Seifenkiste den Buchhübel hinunter. Das ist doch viel zu gefährlich. Demen sei gesagt, dass man die Kisten von Benjamin und Steven nicht mit denen vergleichen kann, die auf der Rücklaufstrecke an den Start gehen. Da gibt es eine internationale Bauform, bei der Vierradbremse, Überrollbügel und Vierpunktgurt absolut Pflicht sind. Es gibt eine Sachsenmeisterschaft, die DM in der Eifel, eine EM und sogar ne WM. Warum soll es nicht auch mal eine



Umrahmt von den Cheerleadern der HKG feierten gestern die drei Besten aus der „Top 10“-Wertung der Touren-Wagen ihren Triumph. Der Vorjahressieger Herbert Stolz (4.v.r.; Porsche) aus Innsbruck gewann auch in diesem Jahr vor Norbert Brenner (3.v.r.; Mercedes) und Norbert Handa (3.v.l.; Lancia). Stolz stellte gleichzeitig noch einen neuen Streckenrekord auf. (Fotos: Finke)

Beim Bergrennen in Schleiz purzeln die Rundenrekorde

Innsbrucker Herbert Stolz siegt mit Porsche im Finale der „Top 10“

Von Maria Keim

Rennler benützte im Wer-

Zusätzlich kamen drei Wer-

Schleiz. Der vierfache Deutsche Bergmeister im Tourenwagensport, Norbert Brenner aus Walldürn (Baden-Württemberg), hat sich am Wochenende nach einjähriger Pause erfolgreich auf dem Schleizer Dreieck zurück gemeldet.

Der bisherige Rundenrekordinhaber für Tourenwagen fuhr beim 5. ADAC-Bergrennen neue persönliche Bestzeit, musste sich jedoch in Gruppe H (über 2000 ccm) dem Innsbrucker Herbert Stolz geschlagen geben. Der Titelverteidiger aus Österreich steuerte seinen 830 PS starken Porsche in der schnellsten Runde in 53:64 Sekunden über die 2100 Meter lange Wettkampfstrecke. Die Gesamtfahrtzeit nach drei Wertungsläufen betrug 1:47:78 Minuten. Im abschließenden Finale der „Top 10“ siegte Stolz vor Brenner und Norbert Handa.

(schnellste Runde: 54:77 Sekunden). Den bisherigen Rundenrekord für Tourenwagen hatte der Betriebsleiter eines Autohauses 1998 aufgestellt (56,05 Sekunden). „Ich bin zufrieden und selbst überrascht, dass ich mit meinem neuen Fahrzeug so nah an den Sieger heran kam, für den ganz klar die Bedingungen in Schleiz gesprochen haben“, so Brenner. Schnellster bei den Sportprototypen war am gestrigen Sonntag mit einer Gesamtfahrtzeit von 1:42:07 Minuten (schnellste Runde 51:43 Sekunden) Herbert Stenger, der auch den abschließenden Sonderlauf gewann. Damit ließ der amtierende deutsche Bergmeister keine Überraschung zu. Beim Saisonauftakt auf dem Schleizer Dreieck nahmen insgesamt 120 Fahrer in 26 Klassen die Läufe im Bergrennen in Angriff.

zung-Vorstandes (VFV) zur Austragung. Für den Schleizer Michael Horn verlief der Auftakt so verheißungsvoll wie für den 18-jährigen Oliver Stark aus Lobenstein (beide Lada 2101), der sein erstes Rennen in der Tourenwagen-Klasse bis 1978 cm bestritt. „Wichtig war für uns zu sehen, ob das Material hält“, freute sich Mechaniker Ron Deumler über den guten Platz im Mittelfeld. Für Olivers Vater Matthias Stark, mit einem Formel Easter MT 77 dabei, war Schleiz ein wichtiger Test vor dem Rennen der Inter-Serie in einer Woche in Brunn. Dorthin brechen der 43-jährige und sein Mechaniker Frank Metzner am kommenden Freitag auf. Die genannten drei Fahrer in der Rolle eines Lokalmatadoren freuen sich schon heute auf ihre Teilnahme beim Schleizer Dreieck Classic am 27. und 28. Juli.

Zum Auftakt mehr als 1000 Besucher

Schleiz (OTZ/M.K.). Erfolgreich verlief am vergangenen Wochenende der diesjährige Saisonauftakt am Schleizer Dreieck. Der ADAC-Ortsclub Frankenwald mit Sitz in Naila

1000 Besucher. „Im vergangenen Jahr waren beim Schnee- und Regenrennen nur knapp 700 Motorsportfans an das Dreieck gekommen“, informierte Rennleiter Richard Heller. Zufrieden zeigten sich neben Zuschauern an der Strecke ebenso die Fahrer. „Die Organisation ist hervorragend, die Rennen werden schnell hintereinander gestartet“, sagte Norbert Brenner, vierfacher deutscher Bergmeister. Unterstützt wurde der Ausrichter vom ortsnahen MSC Schleizer Dreieck.

Stadt beim Dreieck in der Pflicht

Schleiz (OTZ/M.K.). Die Schleizer Bürgermeisterin Heidemarie Walther sieht angesichts der veröffentlichten Machbarkeitsstudie (OTZ berichtet) die Stadt bei der weiteren Entwicklung des Schleizer Dreiecks in die Pflicht genommen: „Als Stadt waren wir bislang nur zum Teil eingebunden. Wir wissen, dass wir jetzt schnellstens eine Erschließungsstraße brauchen, um die Rennstrecke zu verkürzen. Denn das ist die wichtigste Forderung seitens der Verbände“, sagte das Stadtoberhaupt angesichts der 2003 endenden Ausnahme-genehmigung. Streckensprecher Hannes Martin lud sie ein: „Frau Walther, Sie bringen die Sonne mit. Wir nehmen Sie das nächste Mal als unsere Schirmherrin.“ In diese Rolle waren beim 5. ADAC-Bergrennen in Schleiz gleichberechtigt die beiden Landräte Frank Rübner (Saale-Orla-Kreis) und Bernd Hering (Hof) geschlüpft.

Schleizer Dreieck gehen? Der Kurs ist von der Sicherheit her optimal, selbst ein Fahrerlager wie bei den Großen wäre vorhanden. Vieles spricht es sich ja auch unter den Profis dieser Szene herum.

WIR GRATULIEREN

heute und wünschen alles Gute Frau Amanda Müller in Ziegenrück zum 91., Frau Hilda Schöbel in Dragensdorf zum 87., Frau Erika Köhbel in Hirschberg zum 78., Frau Barbara Biehl in Blindendorf zum 74. sowie Frau Elfriede Oertel in Schleiz zum 70. Geburtstag.

Nachträglich gratulieren wir Frau Linda Renner in Schleiz zum 82., Frau Anna Vödtsch in Gefell zum 90., Frau Luizie Wieduwilt in Lössau zum 82., Frau Martha Kolbe in Dittersdorf zum 81., Frau Hanna Knoch in Saalburg zum 75., Frau Anneliese Klüger in Volkmannsdorf zum 73., Herrn Günter Stillner in Schleiz zum 74. und Herrn Rudolf Pucklitsch in Schleiz zum 74. Geburtstag. Frau Elfriede Niedner in Hirschberg zum 85., Frau Fanny Beyer in Hirschberg zum 84., Frau Magdalene Färber in Gefell zum 80., Frau Gertraude Häfler in Stelzen zum 77., Frau Edith Winkler in Hirschberg zum 76., Frau Gertrud Tischer in Hirschberg zum 75., Frau Lotte Körner in Schleiz zum 72., Frau Ilse Böckel in Hirschberg zum 70., Herrn Herbert Weidlich in Gefell zum 81., Herrn Günter Ludwig in Hirschberg zum 73. sowie Herrn Rudolf Hick in Gefell zum 72. Geburtstag.



Bevor es auf die Rennstrecke ging, wurde in der Boxengasse Aufstellung genommen. Hier die Formel 3-Fahrzeuge.



Matthias Stark aus Lobenstein mit seinem Formel Easter.



NACH DEM 5. ADAC-BERGRENNEN am Sonntag in Schleiz sind Oliver Stark (rechts) und Mechaniker Ron Deumler vollauf zufrieden. Der Gleichmäßigkeitslauf des Veteranen-Fahrzeug-Verbandes war für die 18-Jährigen nach dem Trainingsaufakt zu Ostern der erste Wettkampf. Der Lada 2101 hielt der Konkurrenz stand. Spätestens bei den „Classics“ am 27. und 28. Juli wollen beide wieder in Schleiz am Start sein.

(Foto: Mario Keim)



Alles ist bereit. Steven List und Benjamin Schulz sitzen in ihren Seifenkisten, der Test kann beginnen. Kurz vor der Stadtkurve waren sie dann mit etwa 65 Sachen unterwegs.

Seifenkisten „donnern“ in Richtung Stadtkurve

Zwei Testfahrten mit Start am Buchhübel

Schleiz (OTZ/U.L.). Steiger, Plass, Stolz und co hatten am Freitag ihre PS-starken Boliden gerade wieder im Fahrerlager abgestellt, da rollten Benjamin Schulz aus Gefell und Steven List aus Rotschen am Buchhübel an den Start. Der Veranstalter des Bergrennens hatte im Vorfeld bereits grünes Licht für eine Testfahrt der besonderen Art gegeben. Benjamin und Steven wollten den Abschnitt vom Buchhübel bis hinter in die Stadtkurve einmal auf die Befahrbarkeit mit Seifenkisten testen. Nicht aus Jux oder Spaß an der Freude. Denn wie OTZ von Hans-Jürgen Schulz, dem Vati von Benjamin, erfährt, schwebt dem vor, auch einmal eine Seifenkisten-Großveranstaltung aus Schleizer Dreieck

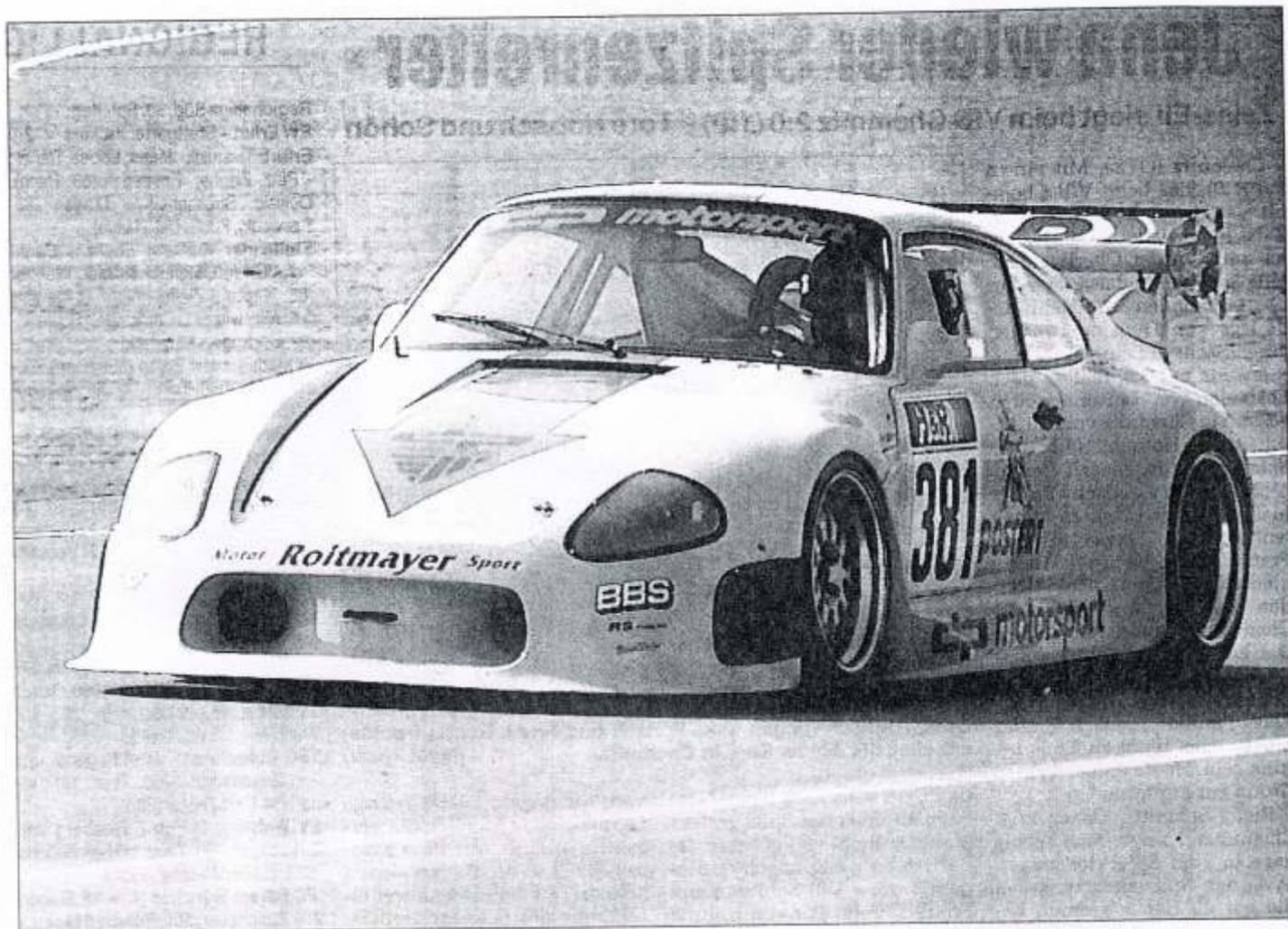
zu holen. Unterstützt wird er dabei von Peter List aus Sachsen, der ebenfalls vom „Seifenkisten-Virus“ infiziert ist.

Als die Sicherheit auf besagtem Abschnitt des Dreiecks wieder hergestellt war, rollten Steven und Benjamin los. Sandro Lucke vom Marshal Team Stoppe dokumentierte den Test mit einer Videokamera. „In Düsseldorf sitzt der Chef vom Deutschen Seifenkistenverband. Dem will ich mit Hilfe dieses Videos schmackhaft machen, dass es hier in Thüringen auch eine geeignete Strecke gibt“, erläutert Hans-Jürgen Schulz. Unten angekommen sind die beiden jungen Piloten echt begeistert von der Piste. Gemessen wurden während ihrer Fahrt etwa 65 Kilometer pro Stunde.



Kameramann Sandro Lucke (r.) erhält hier letzte Instruktionen für seine Filmaufnahmen. Er hielt die Seifenkisten-Fahrt von Benjamin und Steven auf Video fest.

(Fotos: OTZ/Lange)



Sieger beim Berg-Cup-Saisonauftritt auf dem Schleizer Dreieck wurde am Wochenende mit Streckenrekord der Innsbrucker Herbert Stolz. Mit seinem 830 PS starken Porsche verwies er die Konkurrenz auf die nachfolgenden Plätze. (Foto: Finke)

Innsbrucker Herbert Stolz mit Streckenrekord der Sieger

Auftakt für Bergpiloten läutet Saison 2002 am Schleizer Dreieck ein

Schleiz (OTZ). Herbert Stolz, amtierender deutscher Bergmeister im Tourenwagensport, gewann am gestrigen Sonntag beim 5. ADAC-Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck das Finale der besten zehn Tourenwagensportler.

Mehr als 1000 Besucher verfolgten die Entscheidungen in 26 Klassen.

Der erste von 14 Läufen um den Deutschen Berg-Cup war zugleich Saisonauftritt für die Rennen auf dem Schleizer Dreieck. Mit einer Gesamtzeit von 1:47:91 Minuten gewann Stolz auf dem 830 PS starken Porsche P 35 vor Norbert Brenner (Mercedes 190 Evo) aus Waldürn und Norbert Handa (Lancia Delta) aus Markt Einersheim.

Zuvor hatte der Innsbrucker im Lauf der Gruppe H über 2000 Kubikzentimeter mit 53:64 Sekunden den bisherigen Stre-

ckenrekord von Norbert Brenner (56:05 Sekunden/erzielt 1998) eingestellt.

Mit neuem Fahrzeug verbesserte Brenner ebenfalls seine eigene Bestmarke und erreichte auf dem 2100 Meter langen Kurs als schnellste Zeit 54:77 Sekunden. „Die Strecke hat zu wenig Bremspunkte und ist damit für den Porsche von Stolz wie geschaffen“, sagte der zufriedene Zweitplatzierte.

Pechvogel des Tages war Georg Plasa. Der Bergmeister von 1999 fiel nach zwei von drei verpatzten Wertungsläufen im Finale aus.

Um fünf hundertstel Sekunden verpasste Herbert Stenger als Sieger im Sonderlauf für Rennsportfahrzeuge seinen eigenen absoluten Streckenrekord. Dieser stammt aus dem Jahr 1998 und beträgt 51:31 Sekunden. Gestern brauchte der

amtierende deutsche Rennsport-Bergmeister aus Sommerkahl für die Distanz 51:35 Sekunden und verwies im EB Sport PW Uwe Lang (Osella PA, 20 S) aus Schweinfurt und Thomas Rössler (Faustmann Faust P 94) aus Fulda auf die Plätze.

Allen Grund zur Freude hatte Michael Wensorra aus Dortmund. Der schnellste Fahrer in der Königsklasse, der Gruppe H bis 2000 Kubikzentimeter, landete bei seinem vierten Start in Schleiz den ersten Sieg.

Neben Neffe und Bruder feierte die aus Gera angereiste Schwester Petra Bauer den Erfolg des 42-jährigen Fahrers, dessen Klasse mit 18 Teilnehmern das größte Starterfeld hatte. Im Finale der Tourenwagenfahrer wurde Wensorra mit seinem 100 PS starken Opel Kadett 16 V immerhin noch Siebter.

Mario Keim



Tourenwagen-Gesamtsieger
Herbert Stolz auf Turbo-Porsche 935

Der Schumi am Berg

Seriensieger Herbert Stenger triumphiert beim Saisonauftakt in Schleiz. □ Thomas Bubel

AUF EINEM TEILSTÜCK des altherwürdigen Schleizer Dreieck gingen die deutschen Berg-Spezialisten in die neue Saison. Bei Sonnenschein, im letzten Jahr herrschte noch Schneetreiben, fuhren nur die Tourenwagen um Berg-DM-Punkte. Da dem Schleizer Dreieck erneut die Formel-3000-Zulassung seitens des DMSB verweigert wurde, können die Rennsportfahrzeuge erst am 1. Mai im luxemburgischen Eschdorf um Punkte fahren.

Wie so oft hatte auch in Schleiz Herbert Stenger die Schnauze seines BMW CN vorne, obschon er seinen eigenen Streckenrekord (51,31 sec) bei besten Bedingungen nicht knacken konnte. Im Windschatten Stengers fuhr Uwe Lang (Osella BMW CN)

auf Platz 2. Nach drei Läufen fehlten dem Schweinfurter nur 38 Hundertstelsekunden zum Gesamtsieg.

Bei seinem ersten Einsatz im von Rüdiger Faustmann konstruierten Faust BMW C3 konnte auch Thomas Rössler mit dem dritten Gesamtrang überzeugen.

EINEN BOMBEN DM-Start erwischte Herbert Stolz im Porsche 935 II. Der Tourenwagensieger und Rang 1 in den Top-10-Läufen brachten dem Österreicher maximale DM-Punkte ein.

Ein rabenschwarzes Wochenende verbuchte Georg Plasa mit zwei Highspeeddrehern. Dennoch konnte der Warngauer mit dem neuen Gruppe FS BMW 320, bestückt mit einem 500 PS (!) starken 3 Liter-Judd-V8-Motor, wertvolle Daten sammeln.

UNTER DEM neuen Namen «KW Berg-Berg» gingen 113 eingeschriebene Gruppe-H-Piloten in die 15. Cup-Saison. Nachdem Franz Weissdorn und Klaus Bernert die ersten beiden Auffahrten in der Klasse bis 1300 ccm dominierten, krachten die VW Polo 16V der beiden bei der Rückführung (!) zum dritten Lauf durch ein Missverständnis zusammen, was beide zur Aufgabe zwang. Die Rolle des lachenden Dritten übernahm Achim Fischer.

In der Klasse bis 1600 ccm war Egidio Pisano (VW Spiess Golf) nicht zu schlagen. Michael Wensorra durfte sich über den Klassensieg in der 2-Liter-Klasse freuen. Der in der Gr. A fahrende Achim Fleck deklassierte mit seinem Renault Clio Kit Car die Konkurrenz.



HONDA
www.honda.de

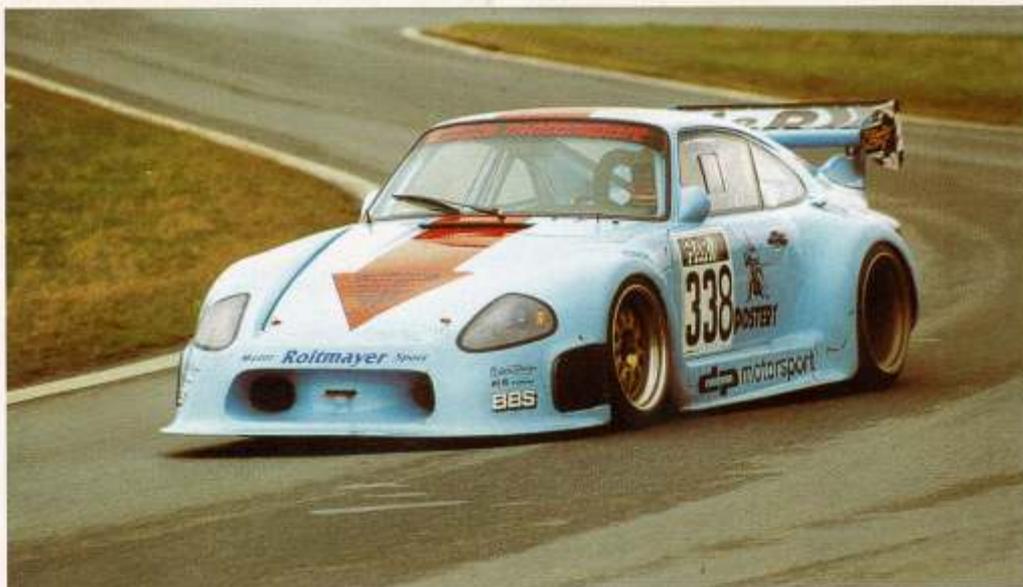
ABSCHLUSSRENNEN- HÖHEPUNKT DES RENNSONNTAGES

6. ADAC-Bergrennen am 25. bis 27. April 2003 auf dem Schleizer Dreieck

Text + Foto: Guntmar Schwarz

Auch in diesem Jahr findet vom 25. bis 27. April das Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Straßenrennstrecke statt. Gestartet wird im Streckenabschnitt Seng, Richtung Schikane/Kohlbachstraße und Buchhübel. Das Ziel befindet sich ca. 200 m nach den Buchhübelkurven.

Die Rennstreckenlänge von 2.100 m mit einer Steigung von max. 8,2 % sowie einer Streckenbreite von 8 – 12 m bilden die ideale Basis für den sehr schnellen Bergrennsport. Den absoluten Streckenrekord mit 51,31 sek hält nach wie vor Herbert Stenger (D) auf einem BMW CN aus dem Jahr 1998. Seit dem letzten Jahr 2002 wird der Rekord für Tourenwagen durch Herbert



Auch 2003 ist die deutsche Bergelite in Schleiz zu Gast

Stolz (A) mit 53,64 s mit einem Porsche gehalten.

Veranstalter ist der ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila, unter der Renneleitung von Herrn Richard Heller.

Alle Gruppen der deutschen Bergmeisterschaft gehen an den Start! Mit großer Spannung wird das Auftaktrennen um den KV Gruppe-H-Berg-Cup erwartet. Außerdem geht es um die Deutsche Bergmeisterschaft, den Deutschen Berg-Pokal, den DMSB Veedol Berg-Pokal, und um die VfV-Automobilmeisterschaft.

Bereits am Samstag, dem 12. April, werden sich die Fahrer mit ihren Rennsportfahrzeugen präsentieren.

Am Freitagnachmittag, 25. April, ab 14:00 Uhr erfolgen die Einstellfahrten, Samstag, 26. April, ab 09:00 Uhr die Trainingsläufe und am Sonntag, 27. April, ab 08:00 Uhr die Rennen. Fahrzeuge von 60 bis über 800 PS werden den Asphalt des Schleizer Dreiecks im Kampf um schnelle Rennzeiten wahrhaftig erweichen lassen!

Das Schleizer Bergrennen bildet den Auftakt zur Meisterschaftsserie 2003. Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht „typisch“ für eine klassische Bergrennstrecke ist, kommen die Bergrennfahrer trotzdem gerne an das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden in der Streck-

enbreite und den angrenzenden Sicherheitsstreifen gesehen. Das ist die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge. Die passende Infrastruktur der Rennstrecke sowie die verkehrstechnisch gute Lage – unmittelbar an der A 9 – Abfahrt Schleiz/Saalburg –, lassen die Veranstaltung immer zu einem Erlebnis werden.

Außerdem begeht in diesem Jahr die legendäre Rennstrecke „Schleizer Dreieck“ den 80. Geburtstag seit seiner Entdeckung im Jahre 1923. Sie ist die älteste Naturrennstrecke in Deutschland, verbunden mit einer einmaligen Motorsportgeschichte.

Der Veranstalter ist bestrebt, durch moderate Eintrittspreise dieses Sportevent zu einem Erlebnis für die ganze motorsportbegeisterte Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen bzw. die gut ausgeschilderten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantieren ein tolles Auftakt-Motorsporterlebnis der Saison 2003 am Schleizer Dreieck.

Unter dem Motto „Motorsport zum Anfassen“ können die Rennfahrzeuge im Fahrerlager bestaunt werden und die Rennfahrer stehen für Fragen und Autogramm-wünsche gerne bereit.

Weitere Infos sind unter + 49 (0) 9282/ 8172 zu erhalten.

DMSB MEISTERSCHAFTEN **KV** **BERG-CUP** **NSU** **DMSB Bergpokal** **ADAC**

6. ADAC-Bergrennen „SCHLEIZER DREIECK“ 26./27. April 2003

!! TERMIN !! VORMERKEN

Training: Samstag ab 9 Uhr
Rennen: Sonntag ab 8 Uhr

DEUTSCHE BERGMEISTERSCHAFT

MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC

thuga
STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD

ADAC
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

ADAC
www.adac.de

Allgemeine Anzeiger

in Thüringen

6. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ am 26. und 27. April

Endlich wieder: Der Berg ruft!



Traditionell wird auf dem Schleizer Dreieck die Deutsche Bergmeisterschaft für Automobile eröffnet. Rennleiter Richard Heller vom ADAC-Ortsclub Naila erwartet die gesamte deutsche Elite am Start. Bereits zum sechsten Mal ist Schleiz der Austragungsort eines Bergrennens.

Foto: W.M.

Erfurt/Schleiz (AA/JM). Am 26. und 27. April erfolgt auf einem Teilstück des Schleizer Dreiecks der Saisonauftakt zur Deutschen Bergmeisterschaft für Automobile. Darüber hinaus finden weitere Läufe zum Bergpokal für Rennsportfahrzeuge und Tourenwagen statt, sowie der NSU-Bergpokal und den H-Berg-Cup. Am Start steht an diesem Wochenende die gesamte Elite des Deutschen Bergrennsportes. Veranstalter dieses Rennen ist bereits zum dritten Mal der ADAC-Ortsclub Frankwald. Während der Samstag ausschließlich dem Pflichttraining in den einzelnen Klassen vorbehalten ist, werden am Sonntag die Wertungsläufe ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 2100 Meter. Das Ziel befindet sich wenige Meter unterhalb der Buchhübel-Tribüne. In den Kategorien „Tourenwagen“ und „Rennsportfahrzeuge“ werden am Rennvormittag erst zwei Läufe ausgetragen, in denen die Wertung für den Deutschen Automobil-Bergpokal (Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge) erfolgt.

Weiter auf Seite 2

Ihr Autohaus in Lichtenstein

"motor" Lichtenstein GmbH

Finanzierung



ADAC Ortsclub Naila

3. Bergrennen auf der Sa./So. 26./27. April '03
Naturrennstrecke Schleizer Dreieck



Das Schleizer Dreieck wird zur Bergstrecke

ADAC Naila bittet zum dritten Mal an den Naturrennkurs

Am Samstag und Sonntag, 26. und 27. April, ist es wieder mal so weit: Wenn Deutschlands schönste Naturstrecke ruft, fällt auf dem Schleizer Dreieck der Startschuss zur Deutschen Berg-

meisterschaft für Automobile. Zudem geht in der Wertung für den Bergpokal die Rennsport- und Tourenwagen an den Start, und es stehen der NSU-Bergpokal und der H-Berg-Cup auf dem Programm.

Spannende Qualifikations- und Resultate sind garantiert, zumal sich die gesamte Elite des Deutschen Bergrennsportes in Schleiz angemeldet hat. Veranstalter ist bereits zum dritten Mal der ADAC-Ortsclub Frankenwald.

Während am Samstag ab 9 Uhr die Trainingsläufe ausstehen, steht der Sonntag ab 8 Uhr ganz im Zeichen der Wertungsläufe. Der Start ist in der Seeg und erfolgt entgegen der sonst üblichen Renneichtung. Die Streckenlänge beträgt 2100 Meter. Das Ziel befindet sich wenige Meter unterhalb der Buchhöbel-Tribüne.

Auch in diesem Jahr zählt der 54-jährige Installateurmeister Herbert Stenger zu den Favoriten. Er gewann in der vergangenen Saison nahezu alles, was es zu holen gab, unter anderem den Titel des Deutschen Bergmeisters. Auf dem Schleizer Dreieck steigerte der Sommerkahnler in der Gesamtwertung vor dem Schwesnhuter Uwe Lang.

Auch Rennsportfahrzeuge wie dieser Bolkie gehen in Schleiz an den Start



6. ADAC Bergrennen SCHLEIZER DREIECK 26./27. April

Training: Samstag ab 9 Uhr
Rennen: Sonntag ab 8 Uhr



Info im Internet: www.adac-naila.de und www.KW.berg-cup.de

Eintrittskarten gelten auch für das Fahrerlager!



DEUTSCHE BERGMEISTERSCHAFT



Partnerschaft mit Energie.

Zum Kupelfang 2
95119 Naila
Kundenservice:
01902 88 44 88



Unter anderem kämpfen die Tourenwagen um die besten Zeiten

Aus der Region

09.5.03

ADAC Bergrennen in Schleiz begeisterte Teilnehmer und Zuschauer



Das Fahrerlager am Schleizer Dreieck war wieder voll mit Fahrzeugen belegt.



Der Fahrerlagerausgang war Treffpunkt für Teilnehmer und Zuschauer.



Nach den Finalläufen wurden die Fahrzeuge im Parc ferme abgestellt.



Bei der technischen Abnahme der Rennfahrzeuge gab es interessante Gespräche.

Das vom ADAC Ortsclub Frankenwald Naila veranstaltete Bergrennen zur „Deutschen Automobilmesterschaft“ war wieder ein voller Erfolg. Die über 160 Rennfahrer begannen am Freitag mit den Einstellfahrten. Am Samstag und Sonntag fanden dann Training und Wertungsläufe statt. Von Zuschauern und Teilnehmern konnte man erfahren, dass sie gerne zu dieser Veranstaltung kommen, da hier Motorsport zum Anfassen geboten wird. Von Herbert Stenger (Sieger Rennsportfahrzeuge und Gesamtsieger) wurde sogar ein neuer Streckenrekord gefahren.



Die beiden Gesamtsieger Stenger und Stolz bei der Siegerehrung.

**6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003**

Seite: 1

**TOP 20
Finale Tourenwagen**

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	403	F1/ 1	STOLZ Herbert Porsche 935 DP II	Innsbruck/Österrei	0:59:37	0:57:34	1:56:71
2.	378	F/ 1	AUER Christian BMW M3	Aschau	1:01:91	1:00:72	2:02:63
3.	379	F/ 1	HANDA Norbert Lancia Delta Integrale	Markt Einersheim	1:03:46	1:01:52	2:04:98
4.	306	F/ 1	FLATZ Kurt VW Golf	Alberschwende/Öste	1:03:81	1:02:19	2:06:00
5.	376	F/ 1	MC HEILIGENSTADT WÜSTEFELD Markus Mercedes Benz 190 E	Duderstadt	1:04:77	1:01:85	2:06:62
6.	377	F/ 1	REUTER MOTORSPORT REUTER Christian BMW M3	Giessen	1:05:07	1:01:55	2:06:62
7.	341	F/ 1	REICH Markus VW Golf 16V	Au/Österreich	1:05:30	1:02:34	2:07:64
8.	349	F/ 1	RG ROSENHEIM DANDL Michael BMW E30	Rohrdorf	1:07:59	1:01:66	2:09:25
	348	F/ 1	PETTER Richard BMW 2002	Götzis/Österreich			
	337	F/ 1	SALZGEBER Willy VW Golf GTI	Dornbirn/Österreic			

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V., 95179 Geroldsgrün

DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003

Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg

Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck' am 26./27. April 2003

Seite: 1

TOP 20

Finale Rennsportfahrzeuge

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	38	F/ 2	KÖNIG SITZE GMBH STENGER Herbert EB Equipe Stenger	Sommerkahl	0:55:69	0:51:51	1:47:20
2.	39	F/ 2	ADAC NORDBAYERN / KÖNIG SITZE LANG Uwe Osella PA 20S	Schweinfurt	0:55:36	0:53:31	1:48:67
3.	46	F/ 2	GRÄFLING Micha F3 Reynard 893	Dillenburg	0:59:40	0:55:74	1:55:14
4.	44	F/ 2	SIMON Bernd F3 Dallara	Dillenburg	0:58:76	0:56:39	1:55:15
5.	40	F/ 2	OSELLA GERMANIA KRISAM Martin Osella PA 20P	München	0:59:14	0:56:92	1:56:06
6.	36	F/ 2	LEIKEIM Harald Osella PA 20S	Zettlitz	1:06:65	1:00:40	2:07:05
7.	45	F/ 2	DEBRUYNE Frank F3 Dallara 392	Durbach	1:05:88	1:02:71	2:08:59
8.	35	F/ 2	RG GRAF ZEPPELIN ZELLER Gebhard PRC RS	Friedrichshafen	1:06:53	1:04:05	2:10:58
9.	30	F/ 2	STULLA Mario Sportprototyp EK-85	Bochum	1:06:69	1:06:30	2:12:99
41	F/ 2	RG GRAF ZEPPELIN KRAUS Gebhard F3 Dallara	Konradshofen				

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsdgrün
 DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
 Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
 Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

**6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003**

Seite: 1

Deutsche Automobil Bergmeisterschaft

Division I - Tourenwagen

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	380	H/19	BRENNER Norbert Mercedes 190E	Walldürn	0:56:34 0:56:16	0:55:39	1:51:55
2.	378	H/19	AUER Christian BMW M3	Aschau	0:58:79 0:57:87	0:57:64	1:55:51
3.	377	H/19	REUTER MOTORSPORT REUTER Christian BMW M3	Giessen	0:58:55 0:58:49	0:58:01	1:56:50
4.	306	H/17	FLATZ Kurt VW Golf	Alberschwende/Öste	0:59:28 0:58:56	0:58:39	1:56:95
5.	356	H/18	MSRT FREIAMT E.V. POTT Matthias Opel Kadett 16V	Schopfheim	0:59:87 0:58:59	0:58:45	1:57:04
6.	379	H/19	HANDA Norbert Lancia Delta Integrale	Markt Einersheim	0:58:69 0:58:53	0:59:00	1:57:22
7.	360	H/18	MSC ODENKIRCHEN / RT SCHÖNE AU GENBROCK Frank Opel Kadett	Mülheim/Ruhr	0:59:18 0:59:20	0:59:89	1:58:38
8.	341	H/18	REICH Markus VW Golf 16V	Au/Österreich	0:59:11 0:59:51	1:00:25	1:58:62
9.	310	H/17	PISANO Egidio Spiess Golf 16V	Oberjesingen	0:59:30 0:59:38	0:59:57	1:58:68
10.	376	H/19	MC HEILIGENSTADT WÜSTEFELD Markus Mercedes Benz 190 E	Duderstadt	1:00:16 1:00:48	0:58:66	1:58:82
11.	337	H/18	SALZGEBER Willy VW Golf GTI	Dornbirn/Österreich	1:00:84 0:59:61	0:59:31	1:58:92
12.	349	H/18	RG ROSENHEIM DANDL Michael BMW E30	Rohrdorf	0:59:89 1:00:53	0:59:53	1:59:42
13.	348	H/18	PETTER Richard BMW 2002	Götzis/Österreich	1:00:17 1:14:36	0:59:52	1:59:69
14.	309	H/17	KROLL Ralf VW Golf 16V	Walldürn	1:00:12 1:00:29	0:59:70	1:59:82

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 2

Deutsche Automobil Bergmeisterschaft

Division I - Tourenwagen

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
15.	322	H/18	MINICHBERGER Mario VW Scirocco	Niederstaufen	1:00:95 1:00:07	1:00:78	2:00:85
16.	280	H/16	MSC ODENKIRCHEN FISCHER Achim Suzuki Swift 16V	Munderkingen	1:00:84 1:01:02	1:00:94	2:01:78
17.	279	H/16	WEISSDORN Franz VW Polo	Aufhausen	1:00:91 1:01:52	1:01:61	2:02:43
18.	272	H/16	MSC FÜRSTENZELL MOSEER Gerhard VW Polo	Rotthalmünster	1:01:59 1:01:70	1:00:87	2:02:46
19.	24	A/13	AMC DEUERLING KNOBLICH Helmut Peugeot 306 S 16	Ried	1:01:65 1:00:97	1:01:58	2:02:55
20.	354	H/18	MSC ODENKIRCHEN WENSORRA Michael Risse Kadett 16V	Dortmund	1:01:76 1:01:68	1:01:11	2:02:79
21.	276	H/16	BERNERT Klaus VW Polo	Angelbachtal	1:02:70 1:01:71	1:01:63	2:03:34
22.	325	H/18	WIMMER Norbert BMW 2002	Aschau	1:02:68 1:01:98	1:01:66	2:03:64
23.	271	H/16	NAUMANN Peter VW Sorg-Polo 16V	Weil der Stadt	1:02:72 1:05:65	1:01:46	2:04:18
24.	308	H/17	ADAC PFALZ KORESCH Rainer Ford Escort	Merzalben	1:03:61 1:02:33	1:01:92	2:04:25
25.	355	H/18	MSC HANSEAT E.V. / HOLMATRO JAHRMÄRCKER Thomas Opel Kadett C Coupe 8V	Hamburg	1:02:71 1:12:75	1:01:77	2:04:48
26.	336	H/18	BODENMÜLLER Edmund Opel Kadett GSI	Maierhöfen	1:02:83 1:02:48	1:02:24	2:04:72
27.	278	H/16	ASC BOBINGEN GLAS Wolfgang VW Polo	Scherstetten	1:02:98 1:02:90	1:02:66	2:05:56
28.	265	H/16	MSC FÜRSTENZELL SCHEIDERER Günter VW Polo 86 C	Buch am Wald	1:03:20 1:03:44	1:02:64	2:05:84

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

**6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003**

Seite: 3

Deutsche Automobil Bergmeisterschaft

Division I - Tourenwagen

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
29.	347	H/18	REIN Richard Ford Capri 2.0	Buch	1:03:00 1:03:39	1:03:00	2:06:00
30.	277	H/16	ANDRES Horst VW Polo	Schlüchtern-Herolz	1:03:27 1:03:67	1:03:02	2:06:29
31.	305	H/17	BRÜGGE Frank VW Golf	Ibbenbüren	1:04:55 1:03:48	1:03:02	2:06:50
32.	26	A/14	MC AMBERGAU SCHLEMM Christoph Mercedes 190	Hildesheim/Itzum	1:03:22 1:03:31	1:03:48	2:06:53
33.	301	H/17	BORGERT Thomas VW Golf GTI	Ibbenbüren	1:03:96 1:03:09	1:03:79	2:06:88
34.	340	H/18	AMC BAD BERLEBURG NÖLLING Harald Opel Kadett C Limousine	Bad Berleburg	1:03:80 1:03:49	1:03:58	2:07:07
35.	381	H/19	ADAC NORDBAYERN DIETRICH Karl-Heinz Ford Sierra Cosworth	Friedenfels	1:04:25 1:03:07	1:30:89	2:07:32
36.	296	H/17	TEAM ADAC WESER EMS WEBER Michael VW Golf MWR	Drangstedt	1:04:11 1:04:44	1:03:27	2:07:38
37.	303	H/17	BRUNNER Thorsten VW Golf	Heidelberg	1:04:26 1:04:58	1:03:78	2:08:04
38.	22	N/11	ATC MERZIG LUDWIG Harald BMW M3	Merzig	1:04:34 1:03:89	1:05:09	2:08:23
39.	230	H/15	MSC ODENKIRCHEN GLASER Hans-Jürgen VW Polo	Lauffen am Neckar	1:04:60 1:06:50	1:03:63	2:08:23
40.	307	H/17	MSC RHÖN FECHTER Jürgen VW Scirocco V8	Gründau	1:05:10 1:04:22	1:04:07	2:08:29
41.	311	H/17	PAULITSCH Hans VW Golf 8V	Lauterach/Österrei	1:04:69 1:04:30	1:04:18	2:08:48
42.	318	H/18	BÖHLER Jens Opel Kadett C	Marburg	1:05:39 1:04:27	1:04:28	2:08:55

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 4

Deutsche Automobil Bergmeisterschaft

Division I - Tourenwagen

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
43.	13	G/ 6	ADAC NORDBAYERN / MC LAUF WEIDINGER Jörg BMW M3	Happurg	1:05:50 1:04:56	1:04:57	2:09:13
44.	9	G/ 6	BRENNER Nico Mercedes 190 E	Hettigenbeuren	1:05:66 1:05:40	1:05:45	2:10:85
45.	262	H/16	SMYREK Jörg VW Polo	Detmold	1:07:09 1:05:49	1:05:54	2:11:03
46.	19	N/10	AMC DEUERLING FORSTER Josef Peugeot 306 S 16	Deuerling	1:06:58 1:05:50	1:06:05	2:11:55
47.	275	H/16	BOBINGER Martin VW Polo Coupe	Bobingen	1:06:14 2:44:85	1:05:58	2:11:72
48.	250	H/16	HEXEN-TEAM AC LEMGO LETMADE Bernd VW Polo	Detmold	1:06:68 1:05:92	1:05:88	2:11:80
49.	300	H/17	DÜMLER Thomas Renault 5 Alpine	Prölsdorf	1:06:88 1:06:08	1:05:73	2:11:81
50.	298	H/17	MSC AM TEGERNSEE JÄGER Markus VW Golf 16V	Otterfing	1:07:05 1:06:54	1:05:30	2:11:84
51.	297	H/17	MSC KINDELSBERG VOSS Andreas VW Golf	Westenholz	1:06:99 1:06:25	1:05:77	2:12:02
52.	14	G/ 6	PFEIL Lutz Mini Cooper S	Kleinfurra	1:06:10 1:06:11	1:07:28	2:12:21
53.	249	H/16	DREISILKER Heinz-Bernd VW Polo Coupe	Herzebrock	1:06:98 1:07:18	1:05:89	2:12:87
54.	18	N/10	WEIMANN Jürgen Renault Clio Williams 16S	Konradshofen	1:07:66 1:06:17	1:07:09	2:13:26
55.	344	H/18	MSC ODENKIRCHEN FLIK Thomas Renault Clio 16S Williams	Althengstett-Otb.	1:07:12 1:07:03	1:06:40	2:13:43
56.	229	H/15	ADAC NORDBAYERN HESSBERGER Jürgen Fiat Martini 127 Sport	Roßtal	1:08:39 1:07:50	1:06:03	2:13:53

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck' am 26./27. April 2003

Seite: 5

Deutsche Automobil Bergmeisterschaft

Division I - Tourenwagen

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
57.	227	H/15	ADAC NORDBAYERN BAYER Detlef Fiat Ritmo CR	Friedenfels	1:07:27 1:07:77	1:06:45	2:13:72
58.	362	H/18	MSC FRÄNKISCHE SCHWEIZ / ADAC NORDBAYERN SCHERG Roland VW Golf	Lohr am Main	1:08:09 1:06:54	1:07:24	2:13:78
59.	374	H/19	MC HEILIGENSTADT PFANNSCHMIDT Klaus Chevrolet Camaro Z28	Daxweiler	1:07:98 1:06:84	1:08:14	2:14:82
60.	11	G/ 6	BESTLE Guido Renault Alpine V6 GT	Stadtbergen	1:08:09 1:07:41	1:10:89	2:15:50
61.	339	H/18	GRÖNDAHL Jörg BMW 320i	Rosengarten	1:08:78 1:11:05	1:07:03	2:15:81
62.	383	H/19	WALTER Ralf Porsche RS	Augsburg	1:09:55 1:07:98	1:08:36	2:16:34
63.	23	A/13	AMC DEUERLING LIMMER Armin Fiat Tipo 16V	Regensburg	1:08:09 1:08:33	1:08:34	2:16:42
64.	263	H/16	WINKLER Christian VW Polo	Eichenbühl	1:09:49 1:08:19	1:08:36	2:16:55
65.	6	G/ 5	KILP Heinz Opel Calibra	Kelkheim	1:09:78 1:08:79	1:08:89	2:17:68
66.	15	G/ 7	BOELKE Werner Ford Escort Cosworth	Illertissen	1:10:05 1:09:84	1:09:36	2:19:20
67.	223	H/15	BURNER Stefanie VW Polo	Ebnath	1:13:65 1:10:12	1:09:57	2:19:69
68.	2	G/ 4	FEUERLEIN Wolf-Dieter Audi A 4	Oldenburg	1:10:47 1:09:84	1:09:89	2:19:73
69.	8	G/ 6	MAUS Bernd Opel Kadett GSI	Landau	1:12:17 1:10:04	1:11:68	2:21:72
70.	244	H/16	KLIMSA Helmut Audi 50	Apensen	1:12:33 1:11:49	1:10:59	2:22:08

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldgrün
 DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
 Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
 Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck' am 26./27. April 2003

Seite: 6

Deutsche Automobil Bergmeisterschaft

Division I - Tourenwagen

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
71.	7	G/ 5	FISCHER Torsten Opel Calibra 16V	Ellrich	1:12:61 1:10:94	1:11:87	2:22:81
72.	221	H/15	ADAC NORDBAYERN VÖLKER Jörg Fiat 128 AC	Westerngrund	1:12:48 1:13:90	1:10:34	2:22:82
73.	257	H/16	TEAM DMV FRANKFURT PEGORETTI Paul Fiat 127	Eichenbühl	1:12:94 1:12:06	1:10:78	2:22:84
74.	4	G/ 4	DSK "JA ZUM MOTORSPORT" LÖBER Thorsten Opel Manta B	Niedermeisen	1:12:29 1:11:39	1:12:17	2:23:56
75.	10	G/ 6	ROCH Marko Ford Escort RS 2000	Dresden	1:12:71 1:11:87	1:12:42	2:24:29
76.	5	G/ 5	ADAC NORDBADEN AHLES Thomas VW Polo	Rüsselsheim	1:12:79 1:12:02	1:12:82	2:24:81
77.	222	H/15	ADAC NORDBAYERN BAUER Robert Mazda 323	Erbendorf	1:13:83 1:24:43	1:11:34	2:25:17
78.	228	H/15	HÖRNIG Christopf Fiat 127 Sport	Eichenbühl	1:13:52 1:12:66	1:13:29	2:25:95
79.	25	A/13	HÜBNER Burkhard Opel Calibra	Sailauf	1:13:55 1:12:84	1:13:68	2:26:39
80.	17	N/ 8	DREYFÜRST Ludger Peugeot 106 Rallye	Helgenbrücken	1:14:28 1:13:53	1:13:38	2:26:91
81.	21	N/11	FIETZ Wilfried Ford Escort RS 2000	Altjeßnitz	1:16:70 1:14:89	1:14:24	2:29:13
82.	3	G/ 4	BODNER Christian Toyota Corolla	Rosenheim	1:15:84 1:14:47	1:15:46	2:29:93
83.	261	H/16	DUTTA Oliver VW Polo	Bad Ditzgenbach	1:15:32 1:16:49	1:23:46	2:31:81
84.	260	H/16	HAAG Mathias VW Polo Coupe	Lörrach	1:17:69 1:17:37	1:18:96	2:35:06

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün

DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003

Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg

Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck' am 26./27. April 2003

Seite: 7

Deutsche Automobil Bergmeisterschaft

Division I - Tourenwagen

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
85.	224	H/15	VOIT Torsten Fiat Cinquecento	Nagel	1:29:77 1:18:36	1:20:00	2:38:36
86.	20	N/11	FIETZ Enrico Ford Escort RS 2000	Altjeßnitz	1:22:27 1:20:30	1:21:45	2:41:75
	295	H/17	OBERHOFER Rudi VW Golf Ledinegg	Höchst/Österreich	1:02:19	1:02:90	W.verl.
	363	H/18	BRINKMEYER Jens VW Golf	Delbrück	1:09:41 1:09:19		W.verl.
	1	G/ 4	SCHMALZREICH Stephan BMW 316	Friedenfels	1:19:98 1:18:23	1:18:54	W.ausschl.
	12	G/ 6	KENDZIORA Franz-Josef Opel Kadett GSI	Dorsten	1:15:04 1:12:20	1:12:38	W.ausschl.
	27	A/14	POST MS HASSFURT HOFFMANN Klaus Ford Escort Cosworth	Kitzingen	1:01:06 1:00:22	1:00:55	W.ausschl.
	346	H/18	LÖFFLER Lothar Opel Kadett D	Großheirath	1:03:08 1:02:43	1:02:92	W.ausschl.

GESTARTET : 92 Fahrzeuge

GEWERTET : 86 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsdgrün

DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003

Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg

Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck' am 26./27. April 2003

Seite: 1

Deutsche Automobil Bergmeisterschaft

Division II - Rennsportfahrzeuge

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	38	CN/30	KÖNIG SITZE GMBH STENGER Herbert EB Equipe Stenger	Sommerkahl	0:50:43 1:04:30	0:50:01	1:40:44
2.	39	CN/30	ADAC NORDBAYERN / KÖNIG SITZE LANG Uwe Osella PA 20S	Schweinfurt	0:50:93 1:03:63	0:50:49	1:41:42
3.	46	E/34	GRÄFLING Micha F3 Reynard 893	Dillenburg	0:53:21 1:10:48	0:53:79	1:47:00
4.	44	E/34	SIMON Bernd F3 Dallara	Dillenburg	0:54:18 1:10:73	0:53:52	1:47:70
5.	40	CN/30	OSELLA GERMANIA / CASTROL KRISAM Martin Osella PA 20P	München	0:54:41 1:20:05	0:53:98	1:48:39
6.	36	CN/30	LEIKEIM Harald Osella PA 20S	Zettlitz	0:55:56 1:28:18	0:55:91	1:51:47
7.	42	E/31	RG GRAF ZEPPELIN / KÖNIG SITZE REHM Klaus F3 Dallara	Pfullingen	0:57:80 1:09:24	0:57:61	1:55:41
8.	41	E/31	RG GRAF ZEPPELIN / KÖNIG SITZE KRAUS Gebhard F3 Dallara	Konradshofen	0:59:33 1:23:30	0:57:31	1:56:64
9.	30	C3/25	STULLA Mario Sportprototyp EK-85	Bochum	0:59:35 1:13:59	0:59:30	1:58:65
10.	35	CN/29	RG GRAF ZEPPELIN ZELLER Gebhard PRC RS	Friedrichshafen	1:01:91 1:17:13	1:01:02	2:02:93
11.	45	E/31	DEBRUYNE Frank F3 Dallara 392	Durbach	W.verl. 1:14:42	0:58:80	2:03:22
12.	43	E/33	AMC 1927 MAYEN MANS Hans-Dieter Lola FK 03	Galenberg-Niederz.	1:08:74 ausgef.	1:08:33	2:17:07
	37	CN/30	ADAC NORDBAYERN / CREW KNÜTTEL LEIBACH Herbert UWR SP97	Rützheim	0:53:24	0:52:91	W.verl.

GESTARTET : 13 Fahrzeuge
GEWERTET : 12 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 4 G 4 + G5 LG ab 13

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	2	G/ 4	FEUERLEIN Wolf-Dieter Audi A 4	Oldenburg	1:10:47 1:09:84	1:09:89	2:19:73
2.	4	G/ 4	DSK "JA ZUM MOTORSPORT" LÖBER Thorsten Opel Manta B	Niedermeisen	1:12:29 1:11:39	1:12:17	2:23:56
3.	3	G/ 4	BODNER Christian Toyota Corolla	Rosenheim	1:15:84 1:14:47	1:15:46	2:29:93
	1	G/ 4	SCHMALZREICH Stephan BMW 316	Friedenfels	1:19:98 1:18:23	1:18:54	W.ausschl.

GESTARTET : 4 Fahrzeuge
GEWERTET : 3 Fahrzeuge

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 5 G 3 LG ab 11 kleiner 13

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	6	G/ 5	KILP Heinz Opel Calibra	Kelkheim	1:09:78 1:08:79	1:08:89	2:17:68
2.	7	G/ 5	FISCHER Torsten Opel Calibra 16V	Ellrich	1:12:61 1:10:94	1:11:87	2:22:81
3.	5	G/ 5	ADAC NORDBADEN AHLES Thomas VW Polo	Rüsselsheim	1:12:79 1:12:02	1:12:82	2:24:81

GESTARTET : 3 Fahrzeuge
GEWERTET : 3 Fahrzeuge

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck' am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 6 G 2 LG ab 9 kleiner 11

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	13	G/ 6	ADAC NORDBAYERN / MC LAUF WEIDINGER Jörg BMW M3	Happurg	1:05:50 1:04:56	1:04:57	2:09:13
2.	9	G/ 6	BRENNER Nico Mercedes 190 E	Hettigenbeuren	1:05:66 1:05:40	1:05:45	2:10:85
3.	14	G/ 6	PFEIL Lutz Mini Cooper S	Kleinfurra	1:06:10 1:06:11	1:07:28	2:12:21
4.	11	G/ 6	BESTLE Guido Renault Alpine V6 GT	Stadtbergen	1:08:09 1:07:41	1:10:89	2:15:50
5.	8	G/ 6	MAUS Bernd Opel Kadett GSI	Landau	1:12:17 1:10:04	1:11:68	2:21:72
6.	10	G/ 6	ROCH Marko Ford Escort RS 2000	Dresden	1:12:71 1:11:87	1:12:42	2:24:29
	12	G/ 6	KENDZIORA Franz-Josef Opel Kadett GSI	Dorsten	1:15:04 1:12:20	1:12:38	W.ausschl.

GESTARTET : 7 Fahrzeuge
GEWERTET : 6 Fahrzeuge

Klasse 7 G 1 LG unter 9

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	15	G/ 7	BOELKE Werner Ford Escort Cosworth	Illertissen	1:10:05 1:09:84	1:09:36	2:19:20

GESTARTET : 1 Fahrzeuge
GEWERTET : 1 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. 95179 Geroldsdorfer

Klasse 10 Gruppe N/DN bis 2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	19	N/10	AMC DEUERLING FORSTER Josef Peugeot 306 S 16	Deuerling	1:06:58 1:05:50	1:06:05	2:11:55
2.	18	N/10	WEIMANN Jürgen Renault Clio Williams 16S	Konradshofen	1:07:66 1:06:17	1:07:09	2:13:26
3.	17	N/ 8	DREYFÜRST Ludger Peugeot 106 Rallye	Helgenbrücken	1:14:28 1:13:53	1:13:38	2:26:91

GESTARTET : 3 Fahrzeuge
GEWERTET : 3 Fahrzeuge

**6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003**

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 11 Gruppe N/DN über 2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	22	N/11	ATC MERZIG LUDWIG Harald BMW M3	Merzig	1:04:34 1:03:89	1:05:09	2:08:23
2.	21	N/11	FIETZ Wilfried Ford Escort RS 2000	Altjeßnitz	1:16:70 1:14:89	1:14:24	2:29:13
3.	20	N/11	FIETZ Enrico Ford Escort RS 2000	Altjeßnitz	1:22:27 1:20:30	1:21:45	2:41:75

GESTARTET : 3 Fahrzeuge
GEWERTET : 3 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG. Harras 17. 93476 Blaubach --- Tel. 09941/90260

**6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003**

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 13 Gruppe A/DA bis 2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	24	A/13	AMC DEUERLING KNOBLICH Helmut Peugeot 306 S 16	Ried	1:01:65 1:00:97	1:01:58	2:02:55
2.	23	A/13	AMC DEUERLING LIMMER Armin Fiat Tipo 16V	Regensburg	1:08:09 1:08:33	1:08:34	2:16:42
3.	25	A/13	HÜBNER Burkhard Opel Calibra	Sailauf	1:13:55 1:12:84	1:13:68	2:26:39

GESTARTET : 3 Fahrzeuge
GEWERTET : 3 Fahrzeuge

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 14 Gruppe A/DA über 2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	26	A/14	MC AMBERGAU SCHLEMM Christoph Mercedes 190	Hildesheim/Itzum	1:03:22 1:03:31	1:03:48	2:06:53
	27	A/14	POST MS HASSFURT HOFFMANN Klaus Ford Escort Cosworth	Kitzingen	1:01:06 1:00:22	1:00:55	W.ausschl.

GESTARTET : 2 Fahrzeuge
GEWERTET : 1 Fahrzeuge

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 15a NSU - Bergpokal

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	515	NSU/35	SCHINDLER Uwe NSU Sophienthal	Selbitz	1:09:99 1:08:97	1:09:29	2:18:26
2.	520	NSU/35	LÄTSCH Jürgen NSU TT	Hagen	1:09:62 1:12:44	1:09:19	2:18:81
3.	501	NSU/35	SÄLZER Guido NSU TT	Sprockhövel	1:11:67 1:10:55	1:10:02	2:20:57
4.	517	NSU/35	TURCO Andreas NSU Mascha TT	Frickenhausen	1:12:10 1:11:80	1:10:81	2:22:61
5.	505	NSU/35	SCHITTENHEIM Jochen NSU TT	Nürtingen	1:12:19 1:11:84	1:12:18	2:24:02
6.	510	NSU/35	KÖNIG Clemens NSU TT	Speichersdorf	1:12:63 1:13:31	1:12:32	2:24:95
	509	NSU/35	PSV BERLIN SCHMIDT Detlef NSU Bandsch	Berlin	1:11:11	1:11:65	

GESTARTET : 7 Fahrzeuge
GEWERTET : 6 Fahrzeuge

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 15 Gruppe H bis 1150 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	230	H/15	MSC ODENKIRCHEN GLASER Hans-Jürgen VW Polo	Lauffen am Neckar	1:04:60 1:06:50	1:03:63	2:08:23
2.	229	H/15	ADAC NORDBAYERN HESSBERGER Jürgen Fiat Martini 127 Sport	Roßtal	1:08:39 1:07:50	1:06:03	2:13:53
3.	227	H/15	ADAC NORDBAYERN BAYER Detlef Fiat Ritmo CR	Friedenfels	1:07:27 1:07:77	1:06:45	2:13:72
4.	223	H/15	BURNER Stefanie VW Polo	Ebnath	1:13:65 1:10:12	1:09:57	2:19:69
5.	221	H/15	ADAC NORDBAYERN VÖLKER Jörg Fiat 128 AC	Westerngrund	1:12:48 1:13:90	1:10:34	2:22:82
6.	222	H/15	ADAC NORDBAYERN BAUER Robert Mazda 323	Erbendorf	1:13:83 1:24:43	1:11:34	2:25:17
7.	228	H/15	HÖRNIG Christopf Fiat 127 Sport	Eichenbühl	1:13:52 1:12:66	1:13:29	2:25:95
8.	224	H/15	VOIT Torsten Fiat Cinquecento	Nagel	1:29:77 1:18:36	1:20:00	2:38:36

GESTARTET : 8 Fahrzeuge
GEWERTET : 8 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 16 Gruppe H über 1150-1300 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	280	H/16	MSC ODENKIRCHEN FISCHER Achim Suzuki Swift 16V	Munderkingen	1:00:84 1:01:02	1:00:94	2:01:78
2.	279	H/16	WEISSDORN Franz VW Polo	Aufhausen	1:00:91 1:01:52	1:01:61	2:02:43
3.	272	H/16	MSC FÜRSTENZELL MOSER Gerhard VW Polo	Rotthalmünster	1:01:59 1:01:70	1:00:87	2:02:46
4.	276	H/16	BERNERT Klaus VW Polo	Angelbachtal	1:02:70 1:01:71	1:01:63	2:03:34
5.	271	H/16	NAUMANN Peter VW Sorg-Polo 16V	Weil der Stadt	1:02:72 1:05:65	1:01:46	2:04:18
6.	278	H/16	ASC BOBINGEN GLAS Wolfgang VW Polo	Scherstetten	1:02:98 1:02:90	1:02:66	2:05:56
7.	265	H/16	MSC FÜRSTENZELL SCHEIDERER Günter VW Polo 86 C	Buch am Wald	1:03:20 1:03:44	1:02:64	2:05:84
8.	277	H/16	ANDRES Horst VW Polo	Schlüchtern-Herolz	1:03:27 1:03:67	1:03:02	2:06:29
9.	262	H/16	SMYREK Jörg VW Polo	Detmold	1:07:09 1:05:49	1:05:54	2:11:03
10.	275	H/16	BOBINGER Martin VW Polo Coupe	Bobingen	1:06:14 2:44:85	1:05:58	2:11:72
11.	250	H/16	HEXEN-TEAM AC LEMGO LETMADE Bernd VW Polo	Detmold	1:06:68 1:05:92	1:05:88	2:11:80
12.	249	H/16	DREISILKER Heinz-Bernd VW Polo Coupe	Herzebrock	1:06:98 1:07:18	1:05:89	2:12:87
13.	263	H/16	WINKLER Christian VW Polo	Eichenbühl	1:09:49 1:08:19	1:08:36	2:16:55
14.	244	H/16	KLIMSA Helmut Audi 50	Apensen	1:12:33 1:11:49	1:10:59	2:22:08

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsdgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 2

KLASSENWERTUNG

Klasse 16 Gruppe H über 1150-1300 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
15.	257	H/16	TEAM DMV FRANKFURT PEGORETTI Paul Fiat 127	Eichenbühl	1:12:94 1:12:06	1:10:78	2:22:84
16.	261	H/16	DUTTA Oliver VW Polo	Bad Ditzenbach	1:15:32 1:16:49	1:23:46	2:31:81
17.	260	H/16	HAAG Mathias VW Polo Coupe	Lörrach	1:17:69 1:17:37	1:18:96	2:35:06

GESTARTET : 17 Fahrzeuge
GEWERTET : 17 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsdgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 17 Gruppe H über 1300-1600 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	306	H/17	FLATZ Kurt VW Golf	Alberschwende/Öste	0:59:28 0:58:56	0:58:39	1:56:95
2.	310	H/17	PISANO Egidio Spiess Golf 16V	Oberjesingen	0:59:30 0:59:38	0:59:57	1:58:68
3.	309	H/17	KROLL Ralf VW Golf 16V	Walldürn	1:00:12 1:00:29	0:59:70	1:59:82
4.	308	H/17	ADAC PFALZ KORESCH Rainer Ford Escort	Merzalben	1:03:61 1:02:33	1:01:92	2:04:25
5.	305	H/17	BRÜGGE Frank VW Golf	Ibbenbüren	1:04:55 1:03:48	1:03:02	2:06:50
6.	301	H/17	BORGERT Thomas VW Golf GTI	Ibbenbüren	1:03:96 1:03:09	1:03:79	2:06:88
7.	296	H/17	TEAM ADAC WESER EMS WEBER Michael VW Golf MWR	Drangstedt	1:04:11 1:04:44	1:03:27	2:07:38
8.	303	H/17	BRUNNER Thorsten VW Golf	Heidelberg	1:04:26 1:04:58	1:03:78	2:08:04
9.	307	H/17	MSC RHÖN FECHTER Jürgen VW Scirocco V8	Gründau	1:05:10 1:04:22	1:04:07	2:08:29
10.	311	H/17	PAULITSCH Hans VW Golf 8V	Lauterach/Österrei	1:04:69 1:04:30	1:04:18	2:08:48
11.	300	H/17	DÜMLER Thomas Renault 5 Alpine	Prölsdorf	1:06:88 1:06:08	1:05:73	2:11:81
12.	298	H/17	MSC AM TEGERNSEE JÄGER Markus VW Golf 16V	Otterfing	1:07:05 1:06:54	1:05:30	2:11:84
13.	297	H/17	MSC KINDELSBERG VOSS Andreas VW Golf	Westenholz	1:06:99 1:06:25	1:05:77	2:12:02
	295	H/17	OBERHOFER Rudi VW Golf Ledinegg	Höchst/Österreich	1:02:19	1:02:90	Wertungsverl.

GESTARTET : 14 Fahrzeuge
GEWERTET : 13 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsdgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck' am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 18 Gruppe H über 1600-2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	356	H/18	MSRT FREIAMT E.V. POTT Matthias Opel Kadett 16V	Schopfheim	0:59:87 0:58:59	0:58:45	1:57:04
2.	360	H/18	MSC ODENKIRCHEN / RT SCHÖNE AU GENBROCK Frank Opel Kadett	Mülheim/Ruhr	0:59:18 0:59:20	0:59:89	1:58:38
3.	341	H/18	REICH Markus VW Golf 16V	Au/Österreich	0:59:11 0:59:51	1:00:25	1:58:62
4.	337	H/18	SALZGEBER Willy VW Golf GTI	Dornbirn/Österreich	1:00:84 0:59:61	0:59:31	1:58:92
5.	349	H/18	RG ROSENHEIM DANDL Michael BMW E30	Rohrdorf	0:59:89 1:00:53	0:59:53	1:59:42
6.	348	H/18	PETTER Richard BMW 2002	Götzis/Österreich	1:00:17 1:14:36	0:59:52	1:59:69
7.	322	H/18	MINICHBERGER Mario VW Scirocco	Niederstaußen	1:00:95 1:00:07	1:00:78	2:00:85
8.	354	H/18	MSC ODENKIRCHEN WENSORRA Michael Risse Kadett 16V	Dortmund	1:01:76 1:01:68	1:01:11	2:02:79
9.	325	H/18	WIMMER Norbert BMW 2002	Aschau	1:02:68 1:01:98	1:01:66	2:03:64
10.	355	H/18	MSC HANSEAT E.V. / HOLMATRO JAHRMÄRCKER Thomas Opel Kadett C Coupe 8V	Hamburg	1:02:71 1:12:75	1:01:77	2:04:48
11.	336	H/18	BODENMÜLLER Edmund Opel Kadett GSI	Maierhöfen	1:02:83 1:02:48	1:02:24	2:04:72
12.	347	H/18	REIN Richard Ford Capri 2.0	Buch	1:03:00 1:03:39	1:03:00	2:06:00
13.	340	H/18	AMC BAD BERLEBURG NÖLLING Harald Opel Kadett C Limousine	Bad Berleburg	1:03:80 1:03:49	1:03:58	2:07:07
14.	318	H/18	BÖHLER Jens Opel Kadett C	Marburg	1:05:39 1:04:27	1:04:28	2:08:55

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsdgrün
 DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
 Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
 Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck' am 26./27. April 2003

Seite: 2

KLASSENWERTUNG

Klasse 18 Gruppe H über 1600-2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
15.	344	H/18	MSC ODENKIRCHEN FLIK Thomas Renault Clio 16S Williams	Althengstett-Otb.	1:07:12 1:07:03	1:06:40	2:13:43
16.	362	H/18	MSC FRÄNKIRSCHE SCHWEIZ / ADAC NORDBAYERN SCHERG Roland VW Golf	Lohr am Main	1:08:09 1:06:54	1:07:24	2:13:78
17.	339	H/18	GRÖNDAHL Jörg BMW 320i	Rosengarten	1:08:78 1:11:05	1:07:03	2:15:81
	363	H/18	BRINKMEYER Jens VW Golf	Delbrück	1:09:41 1:09:19		Wertungsverl.
	346	H/18	LÖFFLER Lothar Opel Kadett D	Großheirath	1:03:08 1:02:43	1:02:92	W.ausschl.

GESTARTET : 19 Fahrzeuge
GEWERTET : 17 Fahrzeuge

KLASSENWERTUNG

Klasse 19 Gruppe H über 2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	380	H/19	BRENNER Norbert Mercedes 190E	Walldürn	0:56:34 0:56:16	0:55:39	1:51:55
2.	378	H/19	AUER Christian BMW M3	Aschau	0:58:79 0:57:87	0:57:64	1:55:51
3.	377	H/19	REUTER MOTORSPORT REUTER Christian BMW M3	Giessen	0:58:55 0:58:49	0:58:01	1:56:50
4.	379	H/19	HANDA Norbert Lancia Delta Integrale	Markt Einersheim	0:58:69 0:58:53	0:59:00	1:57:22
5.	376	H/19	MC HEILIGENSTADT WÜSTEFELD Markus Mercedes Benz 190 E	Duderstadt	1:00:16 1:00:48	0:58:66	1:58:82
6.	381	H/19	ADAC NORDBAYERN DIETRICH Karl-Heinz Ford Sierra Cosworth	Friedenfels	1:04:25 1:03:07	1:30:89	2:07:32
7.	374	H/19	MC HEILIGENSTADT PFANNSCHMIDT Klaus Chevrolet Camaro Z28	Daxweiler	1:07:98 1:06:84	1:08:14	2:14:82
8.	383	H/19	WALTER Ralf Porsche RS	Augsburg	1:09:55 1:07:98	1:08:36	2:16:34

GESTARTET : 8 Fahrzeuge
GEWERTET : 8 Fahrzeuge

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 20 Gruppe FS/E1 bis 2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	395	FS/20	SPERBER Elmar VW Käfer	Schwaig	1:05:35 1:06:19	1:04:37	2:09:72
2.	394	FS/20	ERNST Ingo VW Käfer	Coburg	1:07:97 1:07:44	1:09:17	2:15:41
3.	393	FS/20	SFG TROSTBERG HÄUSLER Siegfried VW Käfer	St. Georgen	1:08:56 1:07:51	1:10:06	2:16:07
4.	392	FS/20	SFG TROSTBERG HÄUSLER Andrea VW Käfer	St. Georgen	1:11:56 1:09:84	1:11:05	2:20:89
5.	391	FS/20	FISCHER Lutz VW Käfer 1200	Stuttgart	1:13:49 1:09:84	1:13:08	2:22:92
6.	334	FS/20	HESSE Klaus Ford Escort RS 2000	Windsheim	1:14:31 1:13:03	1:13:84	2:26:87

GESTARTET : 6 Fahrzeuge
GEWERTET : 6 Fahrzeuge

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 22 Gruppe FS/E1 über 2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	403	E1/22	STOLZ Herbert Porsche 935 DP II	Innsbruck/Österrei	0:55:83 0:55:37	0:55:37	1:50:74
2.	402	FS/21	SEEMEIER Anton VW Beetle 2.8	Hilpoltstein	1:09:94 1:09:92	1:08:71	2:18:63
3.	361	FS/22	WALTHER Werner Ford Capri 2.0	Illertissen	1:14:07 1:10:65	1:10:99	2:21:64

GESTARTET : 3 Fahrzeuge
GEWERTET : 3 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 25 Gruppe CN/C3 über 2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	30	C3/25	STULLA Mario Sportprototyp EK-85	Bochum	0:59:35 1:13:59	0:59:30	1:58:65

GESTARTET : 1 Fahrzeuge
GEWERTET : 1 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 29 + 30 Gruppe CN ohne Hubraumbegrenzung

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	38	CN/30	KÖNIG SITZE GMBH STENGER Herbert EB Equipe Stenger	Sommerkahl	0:50:43 1:04:30	0:50:01	1:40:44
2.	39	CN/30	ADAC NORDBAYERN / KÖNIG SITZE LANG Uwe Osella PA 20S	Schweinfurt	0:50:93 1:03:63	0:50:49	1:41:42
3.	40	CN/30	OSELLA GERMANIA / CASTROL KRISAM Martin Osella PA 20P	München	0:54:41 1:20:05	0:53:98	1:48:39
4.	36	CN/30	LEIKBIM Harald Osella PA 20S	Zettlitz	0:55:56 1:28:18	0:55:91	1:51:47
5.	35	CN/29	RG GRAF ZEPPELIN ZELLER Gebhard PRC RS	Friedrichshafen	1:01:91 1:17:13	1:01:02	2:02:93
	37	CN/30	ADAC NORDBAYERN / CREW KNÜTTEL LEIBACH Herbert UWR SP97	Rützheim	0:53:24	0:52:91	W.verl.

GESTARTET : 6 Fahrzeuge
GEWERTET : 5 Fahrzeuge

**6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003**

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 31 Formel 3

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	42	E/31	RG GRAF ZEPPELIN / KÖNIG SITZE REHM Klaus F3 Dallara	Pfullingen	0:57:80 1:09:24	0:57:61	1:55:41
2.	41	E/31	RG GRAF ZEPPELIN / KÖNIG SITZE KRAUS Gebhard F3 Dallara	Konradshofen	0:59:33 1:23:30	0:57:31	1:56:64
3.	45	E/31	DEBRUYNE Frank F3 Dallara 392	Durbach	W.verl. 1:14:42	0:58:80	2:03:22

GESTARTET : 3 Fahrzeuge
GEWERTET : 3 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260

**6. ADAC - Bergrennen 'Schleizer Dreieck'
am 26./27. April 2003**

Seite: 1

KLASSENWERTUNG

Klasse 34 Formelfahrzeuge Gruppe E bis 2000 ccm

Platz	StNr	Gr./Kl.	Bewerber / Sponsor Fahrer Fahrzeug	Wohnort Liz.-Nr.	1. Lauf 3. Lauf	2. Lauf	Gesamtzeit
1.	46	E/34	GRÄFLING Micha F3 Reynard 893	Dillenburg	0:53:21 1:10:48	0:53:79	1:47:00
2.	44	E/34	SIMON Bernd F3 Dallara	Dillenburg	0:54:18 1:10:73	0:53:52	1:47:70
3.	43	E/33	AMC 1927 MAYEN MANS Hans-Dieter Lola FK 03	Galenberg-Niederz.	1:08:74 ausgef.	1:08:33	2:17:07

GESTARTET : 3 Fahrzeuge
GEWERTET : 3 Fahrzeuge

Veranstalter: ADAC OC Frankenwald e.V. , 95179 Geroldsgrün
DMSB Reg.Nr. : 37/03 vom 4. März 2003
Zeitnahmeobmann: Michael Laufer, 96047 Bamberg
Auswertung: HP-SPORTAUSWERTUNG, Harras 17, 93476 Blaibach --- Tel. 09941/90260



Sie haben Power?!?
- wir auch!

thuga

STROMVERSÖRGUNG
FRANKENWALD

Zum Kugelfang 2
95119 Naila

Kundenservice: 0180/2 88 44 88

Shell Autohof



„Bayerisches Vogtland“
Die Raststätte für jeden

24 Std. für Sie da
umfangreiche Speisen
und Getränke in
unserer SB- u. Service-
Gastronomie

Autobahn A9/A72
Ausfahrt
Naila-Selbitz-Kronach
B 173 Rtg. Kronach

Stegenwoldhauser Str. 1 - 95152 Selbitz
Tel. (0 92 80) 95 35 50 - Fax 95 32 00

12.

ADAC

Jugend-Kart-Slalom-Naila

Samstag, 24. Mai 2003

*Shell-Autohof "Bayerisches Vogtland"
Selbitz-Sellanger an der A9*

Lauf
zum
NOB-Pokal-Nord



www.adac-naila.de



Ergebnisse



Kart-Termine 2003

Bilder

Acrobat
Reader

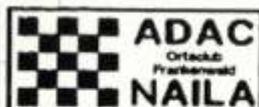
Ergebnisse - Kart-Slalom 2003

<http://www.adac-naila.de/Kart-Slalom.htm>

22.06.2003

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA		12. JUGEND-KART-SLALOM NAILA				ADAC Nordbayern		Klasse P1 Jahrgänge 1995/1994	
		Samstag, 24. Mai 2003							
Stnr	Fahrer	Club	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamtzeit	Platz	Punkte
4	Strobel Maximilian	ADAC Naila	36,47		37,59	2	01:16,06	1	9,33
3	Frank Leon	ADAC Naila	38,94	2	37,94		01:18,88	2	7,67
5	Bobyk Maximilian	RTC Bad Berneck	39,31		39,81	2	01:21,12	3	6,00
6	Kämpfer Jürgen	MSC Nordhalben	43,68		43,58	4	01:31,26	4	4,33
2	Kalbskopf Patrick	MSC Sparneck	43,44	4	41,88	4	01:33,32	5	2,67
1	Meyer Sarah	AMSC Bindlach	53,38	4	56,68	24	02:18,06	6	1,00

ADAC Ortsclub Frankenwald NAILA		12. JUGEND-KART-SLALOM NAILA				ADAC Nordbayern		Klasse P2 Jahrgänge 1993/1992	
		Samstag, 24. Mai 2003							
Stnr	Fahrer	Club	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamtzeit	Platz	Punkte
14	Müller Patrick	AMSC Bindlach	32,96		35,68		1.08,64	1	10,17
11	Pfaffenberger Marcel	MSC Bayreuth	35,26		34,26		1.09,52	2	9,33
13	Michel Marcel	MSC Nordhalben	35,49		35,13		1.10,62	3	8,5
18	Motschenbacher Stefan	MSC Fränkische Schweiz	35,88		35,52		1.11,40	4	7,67



12. JUGEND-KART-SLALOM NAILA ADAC

Klasse P3

Samstag, 24. Mai 2003

Nordbayern

Jahrgänge 1991/1990

Stnr	Fahrer	Club	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamtzeit	Platz	Punkte
25	Fischer Tobias	AMSC Bindlach	34,58		33,70		1.08,28	1	10,17
22	Sesselmann Patrick	MSC Presseck	34,11		34,19		1.08,30	2	9,33
26	Thüroff Sven	ADAC Naila	34,59		34,94		1.09,53	3	8,5
30	Zebisch Tobias	MSC Marktredwitz	34,26		35,37		1.09,63	4	7,67
29	Strößenreuther Frank	MSC Presseck	35,10		35,15		1.10,25	5	6,83
23	Müller Adrian	MSC Nordhalben	37,07	2	34,20		1.11,27	6	6
21	Motschenbacher Matthias	MSC Fränkische Schweiz	36,09		35,50		1.11,59	7	5,17
20	Bär Steffen	MC Bad Steben	35,04	2	35,54	2	1.12,58	8	4,33
24	Steingrüber Marco	MC Hof	37,54		36,29		1.13,83	9	3,5
19	Schwarze Manuel	MC Bad Steben	36,09	2	35,81		1.13,90	10	2,67
28	Banarrigo Ricardo	AC Rehau	36,68	2	36,16		1.14,84	11	1,83
27	Seuß Daniel	MSC Sparneck	38,37	2	37,45		1.17,82	12	1
									11



M

ADAC

Klasse P4

Samstag, 24. Mai 2003

Nordbayern

Jahrgänge 1989/1988

Stnr	Fahrer	Club	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamtzeit	Platz	Punkte
36	Batzner Joachim	AC Ebern	34,41		34,13		1.08,54	1	9,33
31	Michel Oliver	MSC Nordhalben	33,99	2	33,68		1.09,67	2	7,67
34	Gräf Michael	ADAC Naila	34,60	2	33,26		1.09,86	3	6,00
32	Hartmann Andres	ADAC Naila	35,02		34,84		1.09,86	4	4,33
35	Köhler Dominic	MSC Sparneck	35,14		35,80	2	1.12,94	5	2,67
33	Thüroff Jens	ADAC Naila	34,80	2	35,50	2	1.14,30	6	1,00



12. JUGEND-KART-SLALOM NAILA ADAC

Klasse P5

Samstag, 24. Mai 2003

Nordbayern

Jahrgänge 1987-1985

Stnr	Fahrer	Club	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamtzeit	Platz	Punkte
41	Motschenbacher Michael	MSC Fränkische Schweiz	34,32		33,33		1.07,65	1	9,75
43	Böhm Manuela	AC Rehau	33,66		34,49		1.08,15	2	8,5
37	Bodenschatz Max	ADAC Naila	34,44		34		1.08,44	3	7,25
39	Saalfrank Daniel	MC Bad Steben	34,7		33,76		1.08,46	4	6
42	Albert Jens	AMC Sonnefeld	35,06		33,8		1.08,86	5	4,75
40	Greiner Katharina	AMC Sonnefeld	34,53		34,85		1.09,38	6	3,5
38	Zeitler Daniel	MSC Sparneck	33,23	2	34,09	2	1.11,32	7	2,25
44	Hain Dominik	AMSC Bindlach	33,41	6	32,82		1.12,23	8	1

Sonderwertung

Start.Nr	Fahrer	Klasse	Zeit	Punkte
Bestes Mädchen nach Punkten				
43	Böhm Manuela	5	1.08,15	8,5
Beste Junge nach Punkten				
25	Fischer Tobias	3	1.08,28	10,17
Schnellster Einzellauf nach Zeit				
44	Hain Dominik	5	32,82	
Gesamtsieger nach Zeit (Siegerkranz)				
41	Motschenbacher Michael	5	1.07,65	

Mannschaftswertungen

ADAC Naifa 1 **1**

Start.Nr.	Fahrer	Klasse	Punkte	Platz
3	Frank Leon	1	7,67	
4	Strobel Maximilian	1	9,33	
✓17	Schaller Daniel	2	5,17	
26	Thüroff Sven	3	8,50	
Gesamt			25,50	

MSC Fränk. Schweiz **2**

Start.Nr.	Fahrer	Klasse	Punkte
18	Motschenbacher Stefan	2	7,67
✗12	Neder Tobias	2	1,83
21	Motschenbacher Matthias	3	5,17
41	Motschenbacher Michael	5	9,75
Gesamt			22,50

ADAC Naifa 2 **4**

Start.Nr.	Fahrer	Klasse	Punkte
✗33	Thüroff Jens	4	1,00
34	Gräf Michael	4	6,00
35	Hartmann Andres	4	4,33
37	Bodenschatz Max	5	7,25
Gesamt			17,58

MSC Nordhalben **3**

Start.Nr.	Fahrer	Klasse	Punkte
31	Michel Oliver	4	7,67
23	Müller Adrian	3	6,00
13	Michel Marcel	2	8,50
✗6	Kämpfer Jürgen	1	4,33
Gesamt			22,17

Pokale für Nachwuchs-Schumis

SELLANGER – Der ADAC Frankenswald/Naila veranstaltete diese Tage auf dem Autohof Sellanger einen Jugend-Kart-Slalom. Unter der Leitung von Norbert Schaller und Richard Heller trafen sich dort nunmehr zum 13. Mal Fahrer aus verschiedenen Kartsport-Vereinen der Region. Gestartet wurde in fünf Altersklassen. Die jüngsten Fahrer waren gerade mal acht Jahre alt.

Routiniert flitzten die kleinen Schumis durch den fast 350 Meter langen Rennparcours und lenkten mit geschickter Hand ihr etwa 2500 Euro teures und bis zu 50 Stundenkilometer schnelles Kart sicher über die Ziellinie. Mit teils verkniffenen Gesichtern und einer gehörigen Portion Ehrgeiz lieferten sie sich einen Wettlauf mit

der Uhr. Das sommerliche Wetter lockte zahlreiche Zuschauer an die Rennpiste, die sich von den enormen Fahrkünsten der Motorsportler überzeugen konnten.

Den jeweiligen Gewinner erwartete, genau wie es bei der Formel 1 üblich ist, gleich nach dem Rennen die Siegerehrung. Und selbstverständlich ließen es sich die jubelnden Gewinner auch nicht nehmen, auf dem Siegereppchen ordentlich die Korken knallen zu lassen. Nur dass anstelle von Champagner die Mineralwasserflasche herhalten musste.

Im Einzelnen wurden folgende Einzel- und Mannschaftssieger ermittelt: In der Klasse P1 der Jahrgänge 1995/94 kam Maximilian Bobyk vom RTC Bad Berneck mit einer Gesamtzeit von 1:21,12 auf

Platz drei. Platz zwei belegte Leon Frank vom ADAC Naila mit 1:18,88. Der Sieger dieser Altersklasse wurde Maximilian Strobel vom ADAC Naila mit 1:16,06.

In der Klasse P2 der Jahrgänge 1993/92 ging mit einer Gesamtzeit von 1:10,62 der dritte Platz an Marcel Michel vom MSC Nordhalben. Den zweiten Platz belegte Marcel Pfaffenberger vom MSC Bayreuth mit 1:09,52. Platz eins mit 1:08,64 belegte Patrick Müller vom AMSC Bindlach.

Bei der Klasse P3 der Jahrgänge 1991/90 fiel Platz drei an Sven Thüroff vom ADAC Naila mit 1:09,53. Über den zweiten Platz freute sich Patrick Sesselmann vom MSC Presseck mit 1:08,30. Stolzter Sieger in dieser Gruppe wurde Tobias Fischer vom AMSC

Bindlach mit einer Gesamtzeit von 1:08,28.

In der Klasse P4 der Jahrgänge 1989/88 kam mit einer Gesamtzeit von 1:09,86 Michael Gräf vom ADAC Naila auf Platz drei. Den zweiten Platz belegte Oliver Michel vom MSC Nordhalben mit 1:09,67. Sieger wurde Joachim Batzner vom AC Ebern mit einer Gesamtzeit von 1:08,54.

Die Wertung der Klasse P5 der Jahrgänge 1987/85 sah wie folgt aus: Platz drei mit 1:08,44 errang Max Bodenschatz vom ADAC Naila. Platz zwei ging an Manuela Böhm vom AC Rehau mit 1:08,15. Den ersten Platz errang mit 1:07,65 Michael Motschenbacher vom MSC Fränkische Schweiz.

Bei der Mannschaftswertung errang die Mannschaft ADAC 2 mit Jens Thüroff, Michael Gräf, Andreas Hartmann und Max Bodenschatz den vierten Platz. Oliver Michel, Adrian Müller, Marcel Michel und Jürgen Kämpfer vom MSC Nordhalben erreichten Platz drei. Die Fahrer des MSC Fränkische Schweiz, mit Stefan, Matthias und Michael Motschenbacher, sowie Tobias Neder sicherten sich den zweiten Platz. Den begehrten Mannschaftssieg kann das Team ADAC 1 mit Leon Frank, Maximilian Strobel, Daniel Schaller und Sven Thüroff für sich verbuchen.

Bei der Sonderwertung wurde Manuela Böhm zur besten weiblichen Fahrerinnen nach Punkten gekürt. Bester Fahrer nach Punkten wurde Tobias Fischer. Den schnellsten Einzellauf lieferte Dominik Hain. Gesamtsieger und somit Träger des Siegerkranzes wurde Michael Motschenbacher. Alle Teilnehmer erhielten Urkunden und Pokale. J. H.



Die jungen Teilnehmer lieferten sich auf dem Autohof ein heiß umkämpftes Rennen FOTO: J. H.

Gekonnt um die vielen Hütchen herum geflitzt

44 junge Kartfahrer gaben in Naila Gas

SELLANGER ■ Wieder einmal veranstaltete der ADAC Naila ein Kart-Turnier. Am Autohof Sellanger trafen sich zahlreiche Teams und viele Zuschauer. Sehr fair und äußerst gekonnt fuhren die Jungs und Mädels durch den Slalom-Parcours.

Sieger der Klasse P1 der Jahrgänge 1995/1994 wurde Maximilian Strobel (ADAC Naila), gefolgt von Leon Frank (ebenfalls ADAC Naila). Dritter wurde Maximilian Bobyk (RTC Bad Berneck). In der Klasse P2 der Jahrgänge 1993/1992 fuhr Patrick Müller (AMSC Bindlach), auf den 1. Platz. Zweiter wurde Marcel Pfaffenberger (MSC Bayreuth), Dritter Marcel Michel (MSC Nordhalben). In der P3, 1991/1990, gewann Tobias Fischer (AMSC Bindlach), dicht gefolgt von Patrick Sesselmann (MSC Presseck) und Sven Thüroff (ADAC Naila). In der P4, 1989/1988, fuhr Joachim Batzner (AC Ebern) auf Rang eins, Oliver Michel (MSC Nordhalben) auf Rang zwei und Michael Gräf (ADAC Naila) auf Rang drei. In der Klasse P5, 1987/1985, siegte Michael

Motschenbacher (MSC Fränkische Schweiz) vor Manuela Böhm (AC Rehau) und Michael Bodenschatz (ADAC Naila).

Insgesamt starteten 44 Fahrer aus 14 Motorsportclubs. In der Mannschaftswertung fuhr der ADAC auf Platz eins; zweite Mannschaft wurde der MSC

Bei der Siegerehrung geht's zu wie bei Michael Schumacher und Co. ...

Fränkische Schweiz, Dritter der MSC Nordhalben.



Mit Bravour meisterten die jungen Fahrerinnen und Fahrer den Parcours
C. Adam

Hofer Radler holen sich Oberfränkischen Titel

HOF ■ Bei sehr warmen Temperaturen fuhren über 150 Radsportler zur Oberfränkischen Straßenmeisterschaft nach Buttenheim. 20 Sportler der U13-Klasse gingen auf die 19,5 Kilometer lange Rennstrecke. Wie gewohnt attackierte Sebastian Geißer gleich am ersten Berg und kam am Schluss auch als erster durchs Ziel. Seine Schwester Sarah Geißer (beide Team Nürnberger Nachwuchs) musste mit der Schülerklasse 25 Kilometer bewältigen. Sie hatte an diesem Renntag die meiste Kondition und Kraft und holte

ebenfalls den Oberfränkischen Titel nach Hof. Den Abschluss machte Vater Jürgen Geißer, der nach 110 Kilometern als Dritter über die Ziellinie fuhr.

Beim Auftaktrennen in Haselbach ließen die jungen Hofer Sportler, alle TSV HOF 1861 Team Nürnberger Nachwuchs, auch nichts anbrennen. Sebastian Geißer hatte nach wenigen Sekunden schon über 50 Meter Vorsprung - und gewann nach sechs Kilometern mit über zwei Minuten Vorsprung.

In der Schülerklasse gingen

Maximilian Czeppel, Christopher Kurz und Sarah Geißer auf die 8 Kilometer lange Strecke. Sarah Geißer gewann ihr Rennen. Pech hatte Maximilian Czeppel, der auf sechs Runden eingestellt war, während das Rennen ohne sein Wissen auf vier gekürzt worden war. Christopher Kurz fuhr trotz Schulstress und Trainingsrückstand auf einen tollen siebten Platz. Und vielleicht hätte auch er noch Plätze rausholen können, wenn das Rennen auf der ausgeschriebenen Länge ausgetragen worden wäre.

ADAC IN DER GRUNDSCHULE NAILA

Meister auf vier Rädern gekürt

NAILA – Spannung herrschte jetzt bei den vier Klassen der ältesten Jahrgangsstufe in der Grundschule Naila: Nach erfolgreich abgelegter Fahrradprüfung konnten die Schüler ihr Können bei dem Wettbewerb „Meister auf vier Rädern“ unter Beweis stellen. Richard Heller, Sportleiter von der ADAC-Ortsgruppe Naila, war mit allerlei Geräten angereist, um einen Parcours aufzubauen. Dort sollten die Kinder ab acht Jahren praxisnah sicheres Radfahren üben.

Keine leichte Aufgabe, wie sich schnell herausstellte, war doch ein beachtliches Maß an Geschicklichkeit gefordert. Schon beim Anfahren mit dem Rad mussten die Schüler beachten, dass man sich nach links umblickt. Wer dies vergaß, hatte schon den ersten Strafpunkt kassiert. Fahren über ein Spurbrett von fünf Metern Länge und 15 Zentimetern Breite war danach angesagt. Dies bewerkstelligten die meisten mit Bravour.

Die nächste Aufgabe hatte es in sich: Die Radfahrer mussten eine Kette vom Pfosten nehmen und mit ihr in der linken Hand einen engen Kreis fahren. Gar oft fiel die Kette herunter, weil der Kreis zu groß gefahren wurde. Bei der Aufgabe Nummer vier galt es, eine Acht zu fahren. Die Hürde schlechthin war jedoch das Schrägbrett. Hier konnte man leicht abrutschen.

Beim Slalom mussten die Schü-



Im Radfahren macht ihnen so schnell keiner was vor: Die Sieger des Fahrradwettbewerbs (von links) Klassensprecher der 4c Klaus Hohenberger, Zweitplatzierte bei den Jungen Tarkan Eminoglon, zweiter Platz Nadja Grimm, erster Platz Julia Schmidt und dritter Platz Ronja Wunder, links im Hintergrund Sportleiter Richard Heller vom ADAC und rechts Rektor Horst Rodler FOTO: S. H.

ler aufpassen, dass sie keine der Stangen umrissen. Als Letztes musste der so genannte Bremstest absolviert werden. Dann war es geschafft.

Durch das Meistern des 200 Meter langen Parcours trainierten die Kinder die wichtigsten Grundtechniken in Sachen Radfahren. Nicht jeder konnte dabei Erster und Bester werden. Aus allen vier Klassen ermittelte Richard Heller anhand der Fehlerpunkte die ersten drei Plätze bei den Mädchen und bei den Jungen. Die drei Bestplatzierten erhielten jeweils einen Pokal. Platz eins belegte Julia Schmidt, gefolgt von Nadja Grimm und Ronja Wunder.

Bei den Jungen schaffte es Kaan Hamzacebi auf das Siegereck gefolgt von Tarkan Eminoglon und Tim Spranger. Alle anderen Teilnehmer erhielten eine Urkunde und einen kleinen Sachpreis. Als Klassensieger ermittelte Sportleiter Heller die 4c. Klaus Hohenberger nahm als Klassensprecher den Pokal entgegen.

Richard Heller bedankte sich bei den Schülern für die gezeigten Leistungen und auch bei der Schulleitung, die diesen Wettbewerb ermöglicht hatte. Alle waren mit Eifer bei der Sache und bemühten sich, ihr Bestes zu geben. Ein besonderer Dank ging auch an die Mitglieder des Elternbeirats, die bei dem Wettbewerb als Helfer fungierten. S. H.

ADAC- FAHRRAD-TURNIER-SELBITZ 2003														Jungen				Klassen Punkte	
Name	Strasse	Wohort	Geb.	1	2	3	4	5	6	7	8	Ges.	Zeit	Platz	Klasse	a	b		
Di Guardia Gioele	Oberes Dorf 3	95152 Selbitz	94	0	0	0	1	0	0	0	1	1	14,2	1	a	1			
Fischer Daniel	Im Winkel	95152 Selbitz	93	0	0	3	0	0	0	0	0	3	10	2	a	3			
Frankenberger Leon	Kreuzbühlstrasse 26	95152 Selbitz	93	3	0	0	0	0	0	0	0	3	11,3	3	a	3			
Saalfrank Christian	Wachhügelweg 28	95152 Selbitz	93	0	3	0	0	0	0	0	0	3	12,1	4	a	3			
Wunderlich Max	Schlossberg 10	95152 Selbitz	93	0	0	3	0	0	0	0	0	3	12,6	5	b		3		
Rausch Tobias	Gartenäcker 4	95152 Selbitz	93	0	0	0	0	3	0	0	0	3	13	6	b		3		
Schübel Marcel	Feldstrasse 30	95152 Selbitz	93	0	0	4	0	0	0	0	0	4	9	7	b		4		
Bar Marcel	Burgstr. 45	95152 Selbitz	93	0	0	1	0	0	0	0	3	4	11,6	8	a	4			
Meister Stefan	Lange Reuth 4	95152 Selbitz	93	0	0	3	1	0	0	0	0	4	12	9	a	4			
Langer Dominic	Kulmbacher Str. 7	95152 Selbitz	93	0	0	3	1	0	0	0	0	4	13,5	10	a	4			
Stamm andreas	Feldstr. 60	95152 Selbitz	94	0	0	3	2	0	0	0	0	5	11	11	b		5		
Hager Pascal	Finkenweg 4	95152 Selbitz	94	0	0	4	1	0	0	0	0	5	12	12	b		5		
Geißner Roman	Hochstrasse 2	95152 Selbitz	93	0	0	4	1	0	0	0	0	5	12,5	13	b		5		
Vogel Christoph	Frankenwaldstr. 49	95152 Selbitz	93	0	0	3	2	0	0	0	0	5	13	14	b		5		
Gärtner Julian	Dorf 6	95152 Selbitz	93	0	0	0	0	3	3	0	0	6	11	15	b		6		
Aumüller Christian	Zum Windrad 4	95152 Selbitz	94	0	0	3	1	3	0	0	0	7	11	16	b		7		
Strobel Jonas	Dörntal 1	95152 Selbitz	94	3	3	0	1	0	0	0	0	7	15,5	17	a	7			
Schultz Bastian	Richard-Wagner-Str.3	95152 Selbitz	93	0	0	4	4	0	0	0	0	8	9	18	b		8		
Jancik Christopher	Gartenstr. 5a	95152 Selbitz	94	0	0	3	2	0	0	0	3	8	10	19	b		8		
Munzert Frank	Wildenberg 9	95152 Selbitz	94	0	0	3	3	3	0	0	0	9	13	20	b		9		
Muschak Sascha	Blumenstr. 4	95152 Selbitz	93	0	0	0	6	3	0	0	0	9	14	21	a	9			
Hampf Patrick	Dorf 3	95152 Selbitz	93	0	0	3	4	3	0	0	0	10	13	22	b		10		
Meister Christian	Grundweg 6	95152 Selbitz	93	3	0	1	3	3	0	0	0	10	16,7	23	a	10			
Rank Philipp	Hüttungshaus 1	95152 Selbitz	93	3	3	3	0	0	0	0	3	12	14	24	b		12		
Molleker Waldemar	Eisenbühl 9	95152 Selbitz	93	1	3	3	5	0	0	0	0	12	16,8	25	a	12			
Reindel Michael	Schloßberg 6	95152 Selbitz	93	0	0	3	7	3	0	0	0	13	12	26	b		13		
Herpich Max	Umlandstrasse 19	95152 Selbitz	93	0	3	3	6	3	0	0	0	15	10,5	27	b		15		
Küfner Johannes	Gartenäcker 2	95152 Selbitz	93	0	3	3	8	3	0	0	0	17	13	28	b		17		
Rosenbusch Andre	Hochstrasse 7	95152 Selbitz	94	0	0	3	15	0	0	0	0	18	12	29	b		18		
Jahn Constantin	Brunnenstrasse 1	95152 Selbitz	94	0	3	3	9	3	0	0	0	18	13	30	b		18		
Handke Alexander	Kirchsteig 15	95152 Selbitz	93	0	3	3	12	0	0	0	0	18	16	31	a	18			
Krapp Georg	Waldweg 12	95152 Selbitz	93	0	3	3	12	3	0	0	0	21	13	32	b		21		
Sarkka Marrel	Siedlung 59	95152 Selbitz	93	0	3	3	17	0	0	0	0	23	10	33	a	23			

Lein Sebastian	Am Eisenbühl 15	95152 Selbitz	94	0	3	0	18	0	0	0	0	24	13	34	b		24
Panzer Patrick	Selbitztastr. 8	95152 Selbitz	93	0	0	3	22	1	0	0	0	26	11,5	35	a	26	
Lerner Benedikt	Grießbacher Weg 2	95152 Selbitz	94	0	0	3	21	3	0	0	0	27	16	36	a	27	
Saalfrank Bastian	Birkenstr. 3	95152 Selbitz	94	0	3	6	6	3	0	10	0	28	14	37	b		28
Fischer Fabian	Siedlung 34	95152 Selbitz	93	0	3	3	28	3	0	0	3	40	14	38	a	40	

ADAC- FAHRRAD-TURNIER-SELBITZ 2003														Mädchen				Klasse		Klassen Punkte	
Name	Wohnort	Strasse	Geb.	1	2	3	4	5	6	7	8	Gesamt	Zeit	Platz	Klasse	a	b				
Busch Lena	Am Eisenbühl 25	95152 Selbitz	93	0	0	0	1	0	0	0	0	1	12	1	b		1				
Häßler Christine	Mittelweg 2	95152 Selbitz	94	3	0	0	2	0	0	0	0	5	12,5	2	a	5					
Blochberger Luisa	Zelchweg 4	95152 Selbitz	94	0	0	0	7	0	0	0	0	7	12	3	a	7					
Spörl Anna	Gründlersweg 1	95152 Selbitz	93	0	0	0	2	3	2	0	0	7	14,5	4	a	7					
Fritscher Helene	Richard-Wagnerstr.	95152 Selbitz	94	0	0	3	3	3	0	0	0	9	13	5	b		9				
Mönius Carina	Schillerstr. 7	95152 Selbitz	94	0	0	3	3	0	0	0	3	9	14	6	a	9					
Fischer Lena	Obere Dorf 8	95152 Selbitz	94	0	0	4	2	2	0	0	0	9	15	7	a	9					
Böhm Ann-Sophie	Weststr. 12	95152 Selbitz	93	0	0	4	3	3	0	0	0	10	13	8	a	10					
Gutmann Prisca	Dörnthal 6	95152 Selbitz	94	0	3	3	2	3	0	0	0	11	14	9	a	11					
Bogedain Victoria	Am Eisenbühl 27	95152 Selbitz	94	0	3	3	7	0	0	0	0	13	11	10	b		13				
Ströhlein Larah	Nordstr. 8	95152 Selbitz	94	0	0	3	5	0	0	5	0	13	15	11	b		13				
Jamrozy Jessica	Bergstr. 9	95152 Selbitz	93	0	0	4	7	3	0	0	0	14	13	12	b		14				
Höllering Julia	Selbitzer Weg 4	95152 Selbitz	94	0	3	3	5	3	1	0	0	15	14	13	a	15					
Böhm Valerie	Weststr. 12	95152 Selbitz	93	0	3	3	9	0	0	0	0	15	16	14	a	15					
Mohr Maria	Gartenweg 3	95152 Selbitz	93	0	0	3	11	3	0	0	0	17	11	15	a	17					
Meyer Stefanie	Brunnenstr. 22	95152 Selbitz	93	0	3	3	8	3	0	0	0	17	16	16	a	17					
Schott Amelie	Mozartstr. 23	95152 Selbitz	94	3	0	3	12	0	1	0	5	24	12,4	17	a	24					
Rucker Linda	Beethovenstr. 5	95152 Selbitz	94	0	3	4	21	0	0	0	0	30	12,2	18	a	30					
Studel Lisa	Höflaweg 4	95152 Selbitz	94	0	3	3	55	3	0	5	0	69	14	19	a	69					
Summe -Punkte																439	294				
Durchschnitt																15	11				
Sieger Klasse b																					

Sie haben Power ???

- wir auch! **thuga**

Kundenservice: 0180/2 88 44 88
STROMVERSORGUNG FRANKENWALD Zum Kugelfang 2 95119 Naila

REWE

Unsere Serviceleistungen für Sie:
• Kommissionskauf
• Wir machen Ihnen alles um
• Wir beliefern Sie richtig, sprechen Sie am an
• Wir erstellen die besten Warenkörbe
• Wir fertigen alles frisch!
Salate und Schokofrüchte

Volksbank Naila

Wir machen den Weg frei!

SAMSTAG, 28. JUNI 2003



9.



**BEGINN
20.00 UHR**

OPEN - AIR

MIT

Bei schlechtem Wetter findet das Konzert nicht statt!

Granny's Pearl

**EINTRITT
FREI!!!**

Pure Rock Music
100% Vol.

MARKTPLATZ NAILA

***STEAKS*BRATWÜRSTE*LONGDRINKS*FASSBIER*
SEKT-BAR,UND, UND, UND ... INFO: 01 71 / 5 32 52 35***

WFF-FACHWERKSTÄTTE
REIFENSERVICE
TANKSTELLE

Die Spezialisten für Reifen
in Naila

böhm

Zentrum für Reifen
0180 2 88 44 88
www.buehler.de

FEG
Elektrotechnik

Zum Kugelfang 2
95119 Naila
Tel: 0 92 82 / 98 21 0
Fax: 0 92 82 / 98 21 15
Internet: www.feg-naila.de
Email: info@feg-naila.de

- Elektroinstallation
- Gebäudetechnik (SB)
- HSE und Schweißarbeiten
- Planung
- Beleuchtung
- Elektrifizierung
- Steuerungstechnik
- Energieversorgungstechnik
- Elektroinstallationswerk

Martin Frank
Dachdeckerel - Klempnerei

95119 Naila - Untermainstraße 44
Telefon: 0 92 82 90 17 25 - Telefax: 0 92 82 90 84
95188 Leininger - Hornburg 1 - Telefon: 0 92 90 54 24

Ihr Partner für **Audi** **VW**

"AUTOHAUS RÄTHEL

Kranacher Str. 83 - 85 95119 Naila
Tel.: 0 92 82 / 98 00 0 Fax: 98 00 33
www.autohaus-raethel.de

Uns geht jeder Dreck was an!

Containerdienst
Peter **KORMANN**
Kommerswalder-Waldhof-Str. 43
95197 Schwanenau
Tel. 09252 916555
Fax 09252 916557

ADAC OPEN-AIR-KONZERT in-NAILA

AM SAMSTAG, 28. JUNI, AUF DEM MARKTPLATZ

Nailaer Altstadt wird zur einzigartigen Open-Air-Bühne

Am Samstag, 28. Juni, um 20 Uhr erfüllt sich der Nailaer Marktplatz wieder mit Leben, wenn der ADAC Ortsclub Naila bereits zum neunten Mal zu seinem - schon zu einer beliebigen Tradition gewordenen - Open-Air-Konzert am Fuße der Stadtkirche einlädt. In diesem Jahr ist es die Band „Granny's Pearl“, die den Besuchern mit Rockhits und Balladen aus den vergangenen 30 Jahren ordentlich einhaken wird.

Wer eines dieser Konzerte schon einmal besucht hat, weiß, wozu außergewöhnliche Atmosphäre und Stimmung in Nailas Innenstadt herrscht. Der Nailaer Marktplatz bietet eine ideale Bühne für derartige Veranstaltungen. Die gesamte City avanciert zu einem einzigen Biergarten. Hunderte von Besuchern werden jedes Jahr gezählt. Sie lassen sich gerne nieder. Dicht gedrängt an den Bierischen wird gelebt bis in die frühen Morgenstunden. Direkt vor der Open-Air-Bühne wird kräftig mitgerockt und mitgetanzt. Für Speisen und Getränke ist bestens gesorgt. Der Eintritt ist wie immer frei. Bei schlechtem Wetter wird die Veranstaltung abgesagt.

Am Samstag, 28. Juni, um 20 Uhr erfüllt sich der Nailaer Marktplatz wieder mit Leben, wenn der ADAC Ortsclub Naila bereits zum neunten Mal zu seinem - schon zu einer beliebigen Tradition gewordenen - Open-Air-Konzert am Fuße der Stadtkirche einlädt. In diesem Jahr ist es die Band „Granny's Pearl“, die den Besuchern mit Rockhits und Balladen aus den vergangenen 30 Jahren ordentlich einhaken wird.



Die Band Granny's Pearl - Oran Larking - wird es diesmal richtig krachen lassen. Ihr Markenzeichen ist guter handgemachter Gitarrenrock.



Schon bevor das Konzert beginnt, erfüllt sich der Marktplatz mit Leben. An den Bierischen wird's eng.

Mit dem Altstadtfest hat alles begonnen

Begonnen hat alles mit dem Altstadtfest auf dem Marktplatz. An das Altstadtfest im ursprünglichen Sinn wie jeweils das Oldtimertreffen geknüpft. Zudem gab es auf dem Marktplatz Vorführungen von Feuerwehr und THW und weitere Aktionen. Später kam abends das

Open-Air dazu, damals mit der Band „Peppermint“. Der darauffolgende Sonntag wurde meist für eine Oldtimerfahrt durch den Frankenwald genutzt. Nach Aufgabe des Altstadtfestes blieben Open-Air und Oldtimerfahrt. Da mit der Durchführung der immer größer werdenden Veranstaltung jedoch ein immer größerer Aufwand verbunden war, hat sich

der ADAC Ortsclub Naila entschlossen, das Open-Air und das Oldtimertreffen an verschiedenen Wochenenden durchzuführen. Das Open-Air gehört zu einer Vielzahl von Veranstaltungen des ADAC Naila. Unter anderem führt man auch ein Bierfest, Jugend-Kart-Slalom, Autocross-Slalom und viele weitere Treffen oder Turniere durch.



In diesem Jahr hat das Konzert und Oldtimertreffen getrennt. Das Oldtimertreffen fand heute an einem anderen Termin statt.



Wir liefern die Brötchen!

BÄCKEREI KONDITOREI

WERNER SCHOTT

Marktplatz 6 - 95119 Naila - Telefon 09282/1497

Landmetzgerei

Strobel

Selbitz, Dörnthal 71 09280/5383 Fax 5397
Naila, Hauptstr. 10 09282/469 Fax 497

Wir liefern die Bratwürste und Steaks

Partnerschaft mit Energie.

thuga

STROMVERSORGUNG FRANKENLAND

Zum Kupfengang 2
95119 Naila
Kundenservice:
0180/2 88 44 88

Rabbatt z

Ford Focus 1200-1600 cc 7.500,- bis 31%	Ford Fiesta 1200-1600 cc 13.900,- bis 21%	Ford Focus 1200-1600 cc 17.900,- bis 19%	Ford Mondeo 1200-1600 cc 20.900,- bis 25%
---	---	--	---

Alle Fahrzeuge mit Ford-Protect Gesamtschutzpaket bis 3. Jahr / 60.000 km

WOLFRUM

LÄMMERHIRT Getränke

Eichensteiner Str. 7 Tel. 092 9335 23
95188 Issigau Fax 092 9335 17

DER Partner für Gastronomie, Getränkemärkte & Vereine!

Haus- + Heimwerker-service

NEUMEISTER KG

Werner Neumeister

- Klempnerarbeiten u. Instandhaltung
- Montage u. Verputzarbeiten
- Demontage des Ur- u/ü Anbaus

Service, Tipps und Tricks rund ums Haus
95119 Naila • Schulstr./Hörs-Str. 1
Tel. 0 92 82 / 57 28 • Mobil 01 71 / 1 76 96 05

SAMSTAG, 28. JUNI 2003

ADAC NAILA

9. OPEN-AIR

Granny's Pearl

MARKTPLATZ NAILA

EINTRITT FREI!!!

Pure Rock Music 100% Vol.

STEAKS* BRATWÜRSTE *LONGDRINKS* FAHRSPIEL

SEKT-BAR* UND, UND, UND ... INFO: 01 71 / 5 32 32 35

Autohaus Rätzel GmbH

Bekennen Sie Farbe.

Der Audi A2 colour-atom im neuen Typendesign.

Autohaus Rätzel GmbH
Kronacher Straße 83 - 95, 95119 Naila
Tel.: 0 92 82 / 96 00-0, Fax: 0 92 82 / 96 00-28
www.autohaus-raetzel.de

FEG

Elektrotechnik

Zum Kupfengang 2 - 95119 Naila
Tel. 09282/9821-0 Fax 09282/9821-13
Internet: www.feg-naila.de
E-Mail: info@feg-naila.de

- Elektroinstallation
- Gebäudesystemtechnik (EIB)
- ISON und Schwachstrom
- Planung

- Beleuchtung
- Elektroheizung
- Steuerungstechnik
- Energieversorgertechnik

2. ADAC Classic-Treffen



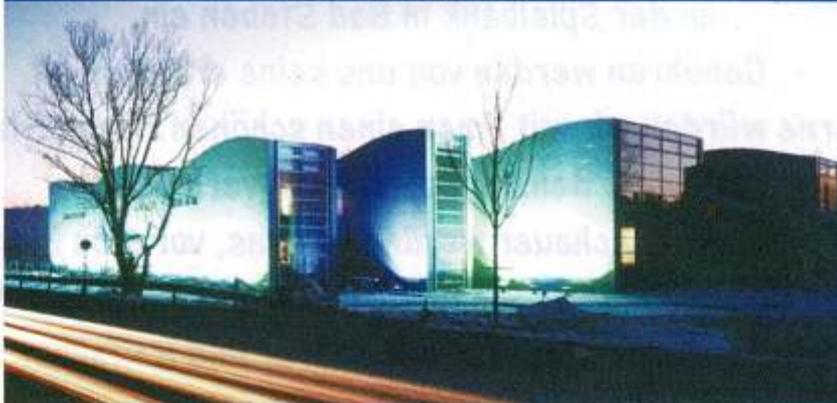
für Automobile
und
Motorräder

Sonntag,
31. August 03
13 - 17 Uhr



BAYERISCHE SPIELBANK BAD STEBEN

CASINOPLATZ 1 · 95138 BAD STEBEN · TEL. 0 92 88/9 25 10
FAX: 0 92 88/92 51-40



an der Bayerischen Spielbank
Bad Steben



Veranstalter



0 92 81 - 9 11 02

0 92 82 - 81 72

An alle Besitzer “Classischer Fahrzeuge”



... bis Baujahr 1975



... Automobile, Motorräder,
Rennsportfahrzeuge



Nach dem großen Erfolg im Vorjahr laden wir Sie alle wieder “Herzlichst” zu unserem 2. Classic-Treffen an der Spielbank in Bad Steben ein.

Gebühren werden von uns keine erhoben.

Gerne würden wir mit Ihnen einen schönen Nachmittag mit viel “Benzingesprächen” verleben.

Die Gäste und Zuschauer werden von uns, vor dem Eingang der Spielbank, über Sie und Ihr Fahrzeug informiert.

Die Spielbank stellt für alle Fahrer und Beifahrer freie Eintrittskarten* zur Verfügung.

Auf Wunsch werden auch Führungen gehalten.

Um 17 Uhr wollen wir das schönste Automobil und Motorrad prämiieren. (Die Wahl erfolgt durch die Gäste)

* Bitte beachten Sie, dass für den Eintritt ins große Spiel (Roulette), die Kleiderordnung (Herren Sakko, Krawatte) und die Ausweispflicht einzuhalten sind.
Spielberechtigt sind Personen ab 21 Jahren.

An alle Gäste, Zuschauer und Freunde "Alter" Fahrzeuge

Gerne begrüßen wir Sie zum
2. Classic-Treffen an der
Spielbank in Bad Steben.

Hier können Sie, wie im Vorjahr,
einen interessanten Nachmittag
im Kreise von Liebhabern
historischer Fahrzeuge verbringen.
Gerne werden Ihnen die Fahrer
Rede und Antwort stehen.

Für das kulinarische Wohl sorgt
das Team des

relexa hotels

Die feine Art

Natürlich ist der Eintritt frei.

Alle Besucher können sich an der
Wahl zum schönsten Automobil und
Motorrad beteiligen. Durch Ihre
Teilnahme an der Wahl nehmen Sie
auch an einer Verlosung teil.

Siegerehrung und Verlosung finden
um 17 Uhr statt.

Partnerschaft mit Energie

Zum Kugelfang 2
95119 Naila
Kundenservice:
0180/2 88 44 88

thuga
STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



*Glück
Glück ist die beste
Unterhaltung!*

Öffnungszeiten:

Großes Spiel: täglich von 15.00 bis 2.00 Uhr

Fr. und Sa. 15.00 bis 3.00 Uhr

Automatenspiel: täglich von 14.00 bis 2.00 Uhr

Fr. und Sa. 14.00 bis 3.00 Uhr

Bad.Steben@Spielbanken-Bayern.de



BAYERISCHE SPIELBANK BAD STEBEN

CASINOPLATZ 1 · 95138 BAD STEBEN · TEL. 0 92 88/9 25 10

FAX: 0 92 88/92 51-40

Für Ihren Verein brauchen Sie ...

Briefbögen
Einladungen
Plakate
Flyer
Festschriften ...

Besuchen Sie uns doch
im Internet!

Oder rufen Sie uns bei
Bedarf ganz einfach an!

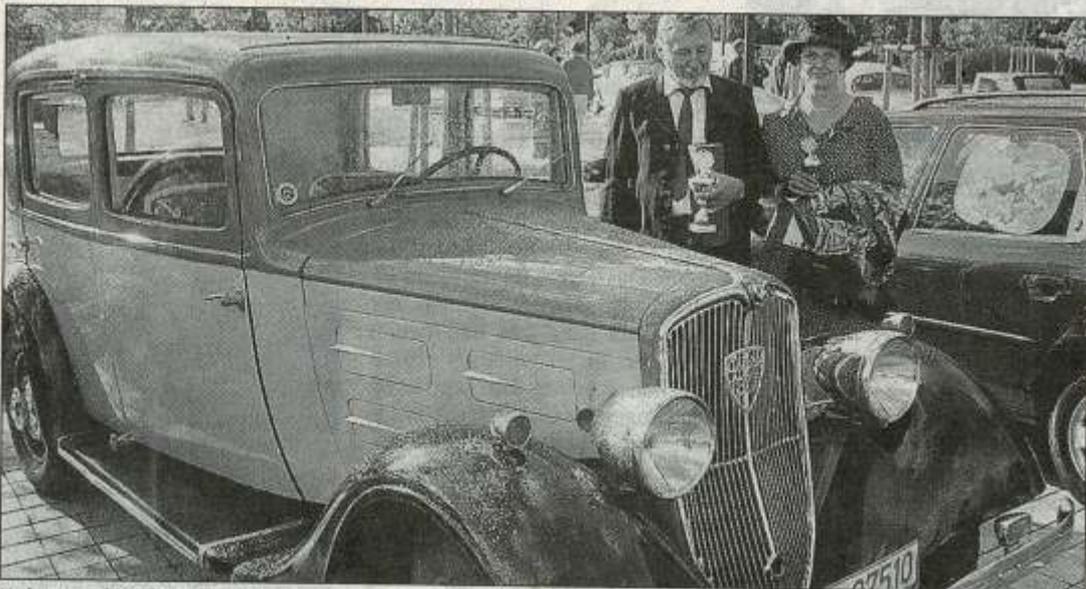
DRUCKHAUS
tübel

weststraße 18a · 95119 naila
tel. 09282 /212 · fax 09282/3172
e-Mail: druck@tuebel.de
Internet: www.tuebel.de

druck- und verlagshaus
naila / oberfranken

OLDTIMERTREFFEN IN BAD STEBEN

Blitzende Autos, glückliche Fans

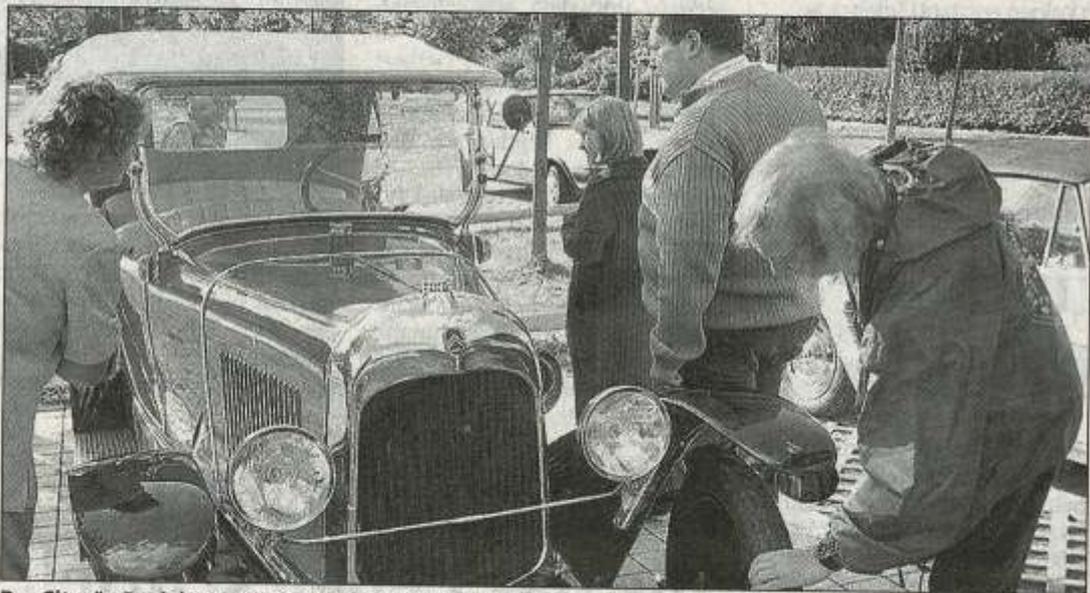


Heiner und Elisabeth Neubauer aus Pegnitz präsentierten mit berechtigtem Stolz die Trophäen und ihren topgepflegten Peugeot, Baujahr 1933. FOTOS. R. S.

BAD STEBEN – Den Oldtimerfans gefällt es offensichtlich im Staatsbad. Nachdem vor einer Woche beim „Bad Stebener Classic“ bereits chromblitzende Karossen

vergangener Jahre in der Hauptstraße zu bewundern waren, hatten diesmal vor der Bad Stebener Spielbank 32 auf Hochglanz polierte Vehikel in Reih und Glied

Aufstellung genommen, um von den wieder in großer Anzahl erschienenen Schaulustigen entsprechend bestaunt zu werden. Veranstalter war der ADAC Fran-



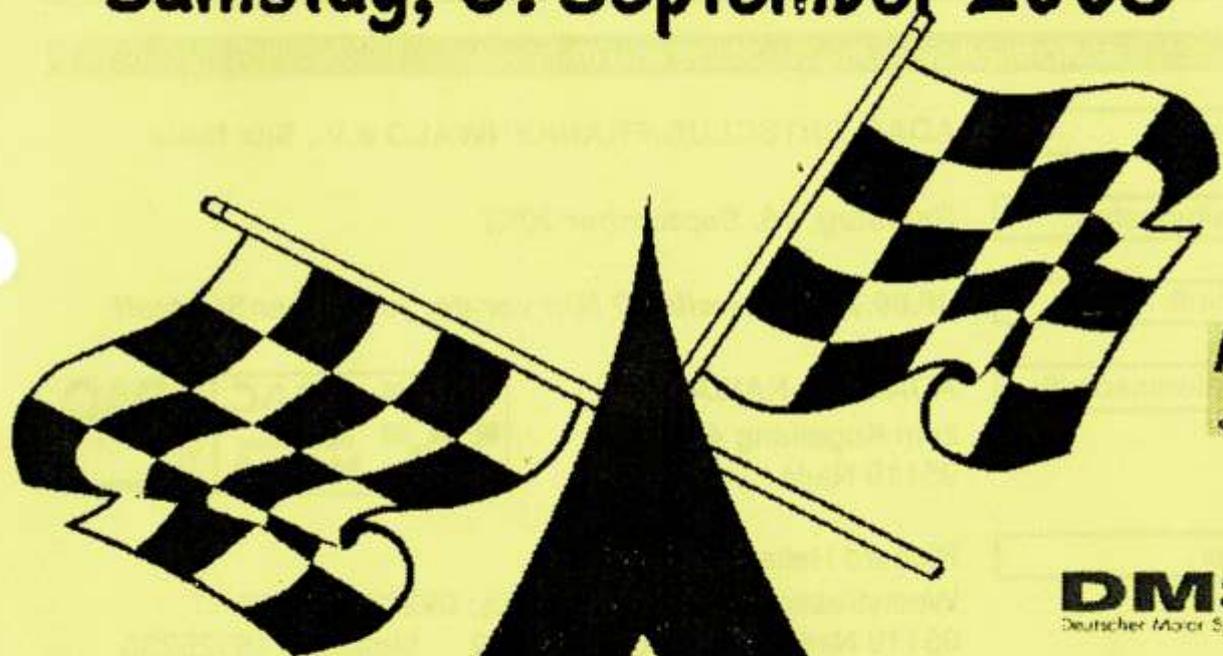
Der Citroën Baujahr 1920 mit Speichenrädern von Wolfgang Berthold aus Weischlitz war laut Publikum das schönste Oldtimer bei der vom ADAC Naila und Hof organisierten Schau in Bad Steben

kenwald Naila und der ADAC Hof. Auch wurde diesmal nicht die Wendigkeit des Fahrzeugs und das fahrerische Können des Fahrzeuglenkers geprüft.

Aber auf Trophäen brauchten die Besitzer der in die Jahre gekommenen, aber in Topzustand befindlichen Oldtimer trotzdem nicht zu verzichten, denn diesmal war allein der optische Anblick entscheidend. Als Juroren waren die Besucher tätig, die ihre Favoriten per Stimmzettel ankreuzen konnten. Die Siegerehrung wurde dann wegen eines Gewitterschauers in das Foyer der Bad Stebener Spielbank verlegt. Die beiden Organisatoren der Oldtimerschau, Richard Heller aus Naila und Klaus Gräbner aus Hof, bedankten sich bei Direktor Manfred Scholz für die großzügige Unterstützung der Veranstaltung, die bei den Oldtimerfans Glücksgefühle auslöste.

Erwartungsgemäß ging der Siegpokal an Wolfgang Berthold aus dem sächsischen Weischlitz, der einen wunderschönen Citroën Baujahr 1920 vorstellte. Auch die beiden Nächstplatzierten Wolfgang Narr aus Leupoldsdorf mit einem Porsche 911 Baujahr 1976 und Heiner Neubauer aus Pegnitz mit dem topgepflegten Peugeot Baujahr 1933 waren in der Gunst des Publikums ganz vorn und erhielten Trophäen. Bei den Motorrädern erhielt Horst Geilsdorf aus Kulmbach, der mit einer ABE, Baujahr 1919, das älteste Vehikel vorstellte, aus der Hand von Spielbankdirektor Manfred Scholz verdientermaßen den Siegpokal. Nicht minder sehenswert die BMW, Baujahr 1928, von Dieter Mankusche aus Neuenmarkt und das seltene Phänomen Baujahr 1955 im Besitz von Hilmar Püttner aus Weißleuth. Die Genannten erhielten ebenfalls Trophäen. R. S.

9. ADAC-Slalom2000 "Schleizer Dreieck" Samstag, 6. September 2003



ADAC
Sport

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

thuga
STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD

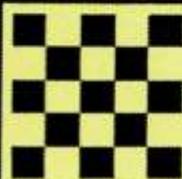
AUSSCHREIBUNG

ADAC

Nordbayern

*Bayerische Meisterschaft
Franken-Slalom-Pokal
NOO-Pokal*

www.adac-naila.de



ADAC
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

Marshal Team Stoppe
e.V.
Fondel 1 - ETM - Motorrad WM
www.Marshal Team Stoppe.com



MSC „Schleizer Dreieck“
e.V. Im ADAC

KURZAUSSCHREIBUNG

Grundlage der Veranstaltung ist die neueste Fassung der Standardausschreibung des DMSB für Nat.B Auto.mobilslalomveranstaltungen in ihrer Fassung vom 01.01.2003

Diese ist im DMSB-Handbuch 2003 veröffentlicht.

Der Slalom ist durch den ADAC-Nordbayern genehmigt

Kopien von der ADAC-genehmigten Originalausschreibung können unter der unten angegebenen Veranstalteranschrift angefordert werden!

ADAC-Nordbayern Reg.Nr. 201/03 vom 07.08.2003

- Veranstalter:** ADAC-ORTSCLUB-FRANKENWALD e.V., Sitz Naila
- Veranstaltungstag:** Samstag, 06. September 2003
- Nennschluß:** 06.09.2003 jeweils 30 Min vor der jeweiligen Startzeit
- Veranstalteranschrift:** ADAC-OC-NAILA
zum Kugelfang 4
95119 Naila
- Rennleiter:** Richard Heller
Weststrasse 5
95119 Naila
FAX: 09282-978766
Tel. 09282-8172 Mobil:01715325235
- Rennbüro:** Tel. 09289-970490 Fax 01212523193742 (Petra Marek)
- Rennsekretär:** Sven Stoppe, Gefell
- Ltr.d.Streckensicherung:** Sven Stoppe, Gefell
- Sportkommissare:** Heinrich Eckstein, Nack
Rudolf Enhuber, Nürnberg
Hubert Trenz, Auerbach
- Techn. Kommissare:** Georg Milnerowicz, Lahnau
- Zeitnahme:** ADAC- Nordbayern
Jürgen Popp, Helmbrechts
- Strecke:** Teilstück der Naturrennstrecke "Schleizer Dreieck"
- Streckenlänge:** 1200m je Lauf
- Papierabnahme:** 06. September ab 9.00 Uhr
- Techn. Abnahme:** 06. September ab 9.00 Uhr
- Training/Wertung:** 06. September ab 10.00 Uhr
1 Trainings- und 2 Wertungsläufe



Klassen/Gruppen:	Gruppe G	Klasse 1-7	Startzeit
<i>Klassen mit weniger als 3 Startern werden in die nächst höheren Klassen gelegt!</i>	Einsteiger/SE	Klasse 20-22	10:00
	Gruppe F	Klasse 8 bis 1000 ccm	12:30
		Klasse 9 bis 1150 ccm	
		Klasse 10 bis 1300 ccm	
		Klasse 11 bis 1600 ccm	
		Klasse 12 bis 2000 ccm	
		Klasse 13 über 2000 ccm	13:30
	Gruppe H	Klasse 14 bis 1000 ccm	14:30
		Klasse 15 bis 1150 ccm	
		Klasse 16 bis 1300 ccm	
Klasse 17 bis 1600 ccm			
Klasse 18 bis 2000 ccm			
	Klasse 19 über 2000 ccm	15:30	

GRUPPE H sind Rennreifen erlaubt!

Startgeld: 25,-€
 Einsteiger-Klasse/SE 15,- €
 15,-€ Mannschaftsnennung

Teilnehmer Slalom 2000 und 5000 (Sonntag, 07. September 2003) 10,- Euro Ermäßigung

Preise: 40% Pokale je Klasse
 Gruppensiegerpokal
 Damenpokal
 Mannschaftspokal
 Jeder Teilnehmer bekommt den "Slalom-Kaffeetopf"
 Super-Cup-Pokal + 50,- DM

Siegerehrung: Gruppenweise

SUPER-CUP-LAUF: Lauf der Klassensieger (Von Klassen mit mind.5 Teilnehmern)
 Nach Richtzeitwertung (Schnellster Lauf jedes Teilnehmers)
 Dieser Lauf findet nur statt, wenn bei allen Klassen gleiche Witterungsbedingungen herrschten.

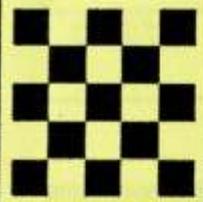
>>>>>Allgemeine Hinweise<<<<<

Im Fahrerlager sind Toiletten/Duschen/Stromanschluß vorhanden.
 Das Fahrerlager ist am Freitag, 05. September ab 17 Uhr geöffnet.
 Die Anfahrt ist ab der A9-Ausfahrt Schleiz ausgepeilt!

Sonntag, 7. September 2003 - ADAC-Slalom 5000 "Schleizer Dreieck"
INFO unter:

w w w . a d a c - n a i l a . d e

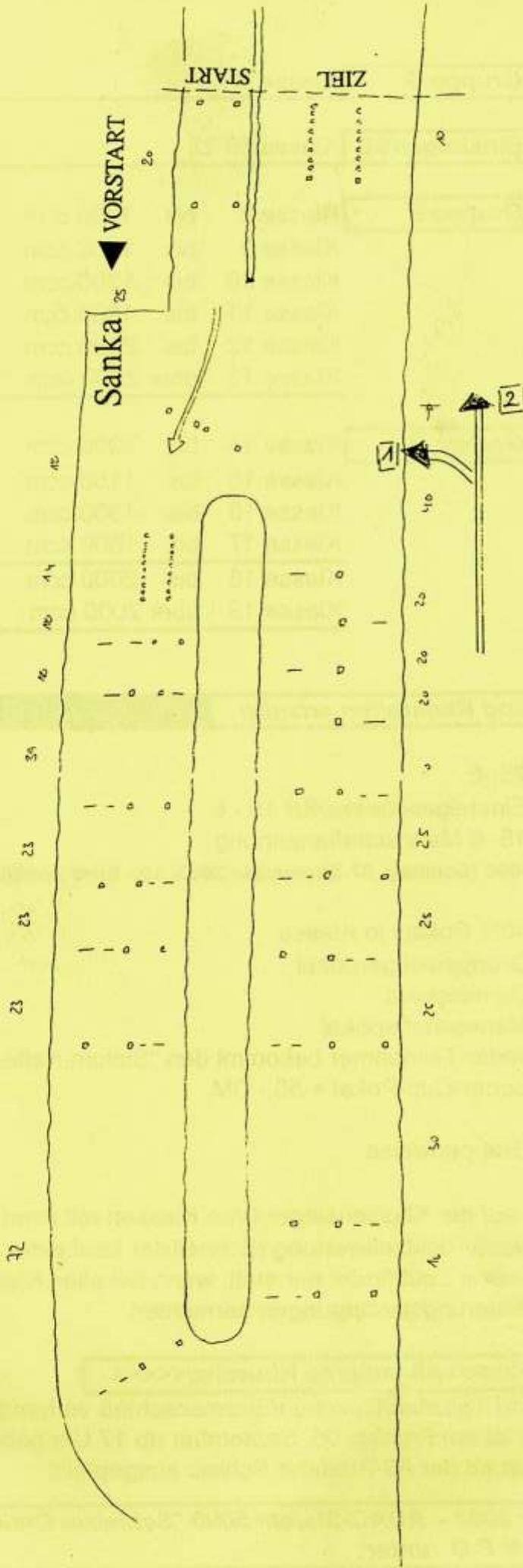
ADAC-SLALOM 2000



ADAC
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

“Schleizer Dreieck”

FAHRERLAGER
Nenn-Büro
Techn. Abnahme
parc ferme
Siegerehrung



STRECKENPLAN

AUSSCHREIBUNG

9. ADAC-Slalom 5000 "Schleizer Dreieck"

07. SEPTEMBER 2003

ADAC
Sport

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.
MEISTERSCHAFT



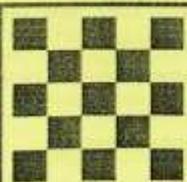
thuga
STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



ADAC
Nordbayern



www.adac-naila.de



ADAC
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

Marshal Team Stoppe
e.V.
Formel 1 - DTM - Motorrad WM
www.Marshal-Team-Stoppe.com



MSC „Schleizer Dreieck“
e.V. im ADAC

»»»KURZAUSSCHREIBUNG«««

9. ADAC-SLALOM - 5000 "Schleizer Dreieck"

www.adac-naila.de

genehmigt vom DMSB -

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des DMSB-Reglements für Nat.(A Slalom 5000) Soweit durch diese Ausschreibung keine Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen des DMSB-Slalom-Reglement.

Die original-genehmigte Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art.1 Veranstaltung

9. ADAC-Slalom 5000 "Schleizer Dreieck"

National (A Slalom 5000)

Zeitraum:

Sonntag 07.09.2003

Art.2 Veranstalter:

ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila

zum Kugelfang 4

951119 Naila

Unterstützung durch:

MSC Schleizer Dreieck

Team Stoppe

Rennleitungsbüro:

bis 05.09.2003 18 Uhr Tel. 09289-970490 Fax 01212523193742

Lippertsgrünerstr.3

95131 Schwarzenbach/W

ab 5.9.-1 8 Uhr Tel. 03663-403400 Fax 03663-400125 - Fahrerlager

und 01715325235

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan:

Nennschluß

Sa. 30.August 2003 - 24 Uhr

Nennbestätigung

Versand am 03.09.2003

Ausschlußfrist

siehe Nennbestätigung

Papierabnahme

Sa. 06.09.2003 16 - 21 Uhr + So.07.09.2003 ab 8 Uhr

Techn.Abnahme:

Sonntag, 07.09.2003 ab 8 Uhr (Siehe Nennbestätigung))

Training

und Wertungsläufe

Sonntag, 07. 09.2003 ab 9 Uhr - Klassenstartzeiten in Nennbestätigung

Aushang offizielle

Ergebnisse:

30 Min. nach jedem Klassendurchgang

Siegerehrung:

Sonntag, 07.09.2003---1 Stunde nach der jeweiligen Gruppe/Klasse in der Fahrerlagerhalle

Zugelassene
Fahrzeuge
Klasseneinteilung

Gruppe G	Gruppe N/DN	Gruppe F
Klasse 1 G7	Klasse 8- bis 2000 ccm	Klasse 10 bis 1300 ccm
Klasse 2 G6	Klasse 9- über 2000 ccm	Klasse 11 bis 1600 ccm
Klasse 3 G5		Klasse 12 bis 2000 ccm
Klasse 4 G4		Klasse 13 über 2000 ccm
Klasse 5 G3		
Klasse 6 G2		
Klasse 7 G1		
FS	Gruppe H	
Klasse 14 bis 1600 ccm	Klasse 17 bis 1300ccm	
Klasse 15 bis 2000 ccm	Klasse 18 bis 1600ccm	
Klasse 16 über 2000 ccm	Klasse 19 bis 2000ccm	
	Klasse 20 über 2000ccm	
		Klassen mit weniger als 3 Startern werden mit der oder den nächsthöheren Klassen zusammen gelegt. (siehe Nennbestätigung)

- Art.5 Strecke und Aufgabenstellung** *Teilstück der Naturrennstrecke Schleizer Dreieck
Länge je Lauf 2200 Meter*
- Art. 6 Nenn- und Teilnahmeberechtig.** *Die Teilnehmerzahl ist auf 90 begrenzt*
- Art. 7 Nenngeld:** *45,- € mit Veranstalterwerbung (Thüga Stromversorgung Frankenwald)
Teilnehmer 60,- € ohne Veranstalterwerbung
B/A-Slalom
10,-€ Ermäßigung*
- ADAC-NAILA Raiffeisenbank Naila BLZ. 78060896 Konto 2620707
Betreff: Bergrennen 2002*

Nennungsbestätigung: Versand am 23.04.2002

- Art.8 Wettbewerbe:** *Deutsche Slalommeisterschaft - Region Süd
ADAC-Slalommeisterschaft Nordbayern
Für die Sportabzeichen des ADAC,AvD,DMV,ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände*

- Art.9 Parc ferme:** *Für alle Teilnehmer - siehe Fahrerlagerplan*

- Art.10 Preise:** *In den Klassen Ehrenpreise für Klassensieger + 30% der Teilnehmer
Gesamtsiegerkranz
Damenpokal
Markenpokale
Mannschaftspokal
Jeder Teilnehmer erhält einen Slalom-Kaffetopf*

- Art.11 Sportwarte:**
- | | | |
|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <i>Organisationsleiter:</i> | <i>Faber Bernd</i> | <i>Saalburg</i> |
| <i>Rennleiter:</i> | <i>Heller Richard</i> | <i>Naila</i> |
| <i>Stellv. RL:</i> | <i>Stoppe Sven</i> | <i>Gefell</i> |
| <i>Leiterin Rennbüro</i> | <i>Marek Petra</i> | <i>Schwarzenbach/Wald</i> |
| <i>Leiter d. Streckensicher.</i> | <i>Stoppe Sven</i> | <i>Gefell</i> |
| <i>Zeitnahme-Obmann:</i> | <i>Gräbner Klaus</i> | <i>ADAC-Nordbayern</i> |
| <i>Techn. Kommissare:</i> | <i>Milnerowicz Georg</i> | <i>DMSB</i> |
| | <i>Popp Martin</i> | <i>ADAC-Nordbayern/DMSB</i> |
| <i>Sanitätsdienst</i> | <i>DRK Schleiz</i> | |
| <i>Umweltbeauftragter:</i> | <i>Franz Bernd</i> | <i>Schleiz</i> |

- Art.12 Sportkommissare:**
- | | | |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <i>Sportkommissare:</i> | <i>Eckstein Heinrich</i> | <i>DMSB</i> |
| | <i>Enhuber Rudolf</i> | <i>ADAC-Nordbayern/DMSB</i> |
| | <i>Trenz Hubert</i> | <i>ADAC-Nordbayern/DMSB</i> |

- Art.13 Weitere Bestimmungen Hinweise** *Durch die zeitaufwendige Rückführung kann es vorkommen, daß Doppelstarter ihre Läufe in den folgenden Klassen zu Ende fahren.
Es befinden sich meist 2 Fahrzeuge auf der Strecke. Die Streckenposten sind deshalb mit roten Flaggen ausgestattet.
Bei Zeigen der roten Flagge - sofort STOPP!
Reifenwechsel ist nur im Fahrerlager erlaubt!
Bei einsetzenden Regen Rückführung in Fahrerlager
Am Ende der Veranstaltung Super-Cup-Lauf der Klassensieger
Dieser Lauf findet nur bei tagsüber gleichbleibenden Witterungsbedingungen statt.
Wir wollen bei Nennungseingang die Starter in unserer Homepage auführen>>>>www.adac-naila.de<<<<*

Am 06. September 2003 findet der ADAC-Slalom 2000 statt!

thuga
STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD

SCHLEIZER DREIECK



>>> STRECKENSKIZZE <<<<

ADAC-EU-SLALOM "Schleizer Dreieck"

MASSTAB 1:

Alle Angaben in Meter

Alle Torbreiten 3,50m

Höhensituation siehe rechts oben



"Fahrerlager vorstart"
 Fahrerlager
 Techn. Abnahme
 "parc ferme"
 Siegerehrungen

O = Pylonen/Tor Nr.

Piloten fahren um DM-Punkte

Am Wochenende wieder ADAC-Slalom auf dem Schleizer Dreieck

Schleiz (OTZ/U.L.). Mit dem Slalom-Wochenende geht es am 27. und 28. April auf dem Schleizer Dreieck motorsportlich munter weiter. Wie Rennleiter Richard Heller vom veranstaltenden ADAC Ortsclub Naila gestern mitteilte, haben für den sogenannten „kleinen Slalom“ am Sonnabend rund 50 Piloten gemeldet. Im Bereich der Rücklaufstrecke geht es dabei um Punkte im Franken-Slalom-Pokal und im Nordost-Oberfranken-Pokal. Pro Lauf müssen die Fahrer hier 1200 Meter zurücklegen, die Streckensicherung liegt wieder in den Händen des Teams von Sven Stoppe. Die Marshals sichern aber nicht nur, sie werden gleichzeitig zur Bewertung der einzelnen Fahrerleistungen an den Slalom-Hindernissen

eingesetzt. Um 10.30 Uhr geht es am Sonnabend los, auf dem Programm stehen ein Trainings- und zwei Wertungsläufe.

Am Sonntag dann präsentiert sich die Slalom-Szene faktisch eine Nummer größer. Ab 9 Uhr wird um DM-Punkte „gestritten“. Rund 70 Teilnehmer sind hier gemeldet, der Start zum DM-Slalom erfolgt im Bereich Schikane Kohlbachstraße. Dann geht es – fast analog dem Bergrennen – den Buchhübel hinauf, Ziel ist nach einer Schleife wieder auf Höhe Boxengasse in Oberböhmisdorf.

Der Eintritt an die Strecke und ins Fahrerlager ist frei. Für die DM-Piloten stehen dann in der Saison 2002 noch diese Termine: 12. Mai, 32. ADAC-Slalom Breisach;

6. Juli, 14. Gögener AVD/

AvD-Automobilslalom Mengen-Hohentengen;

7. Juli, 32. ADAC/SCCS Automobilslalom Solitude (Ersatzlauf für Renningen);

27. Juli, ADAC-Pichelsteiner Automobilslalom Regen;

18. August, 7. ADAC-Flugplatzslalom Mainz-Finthen;

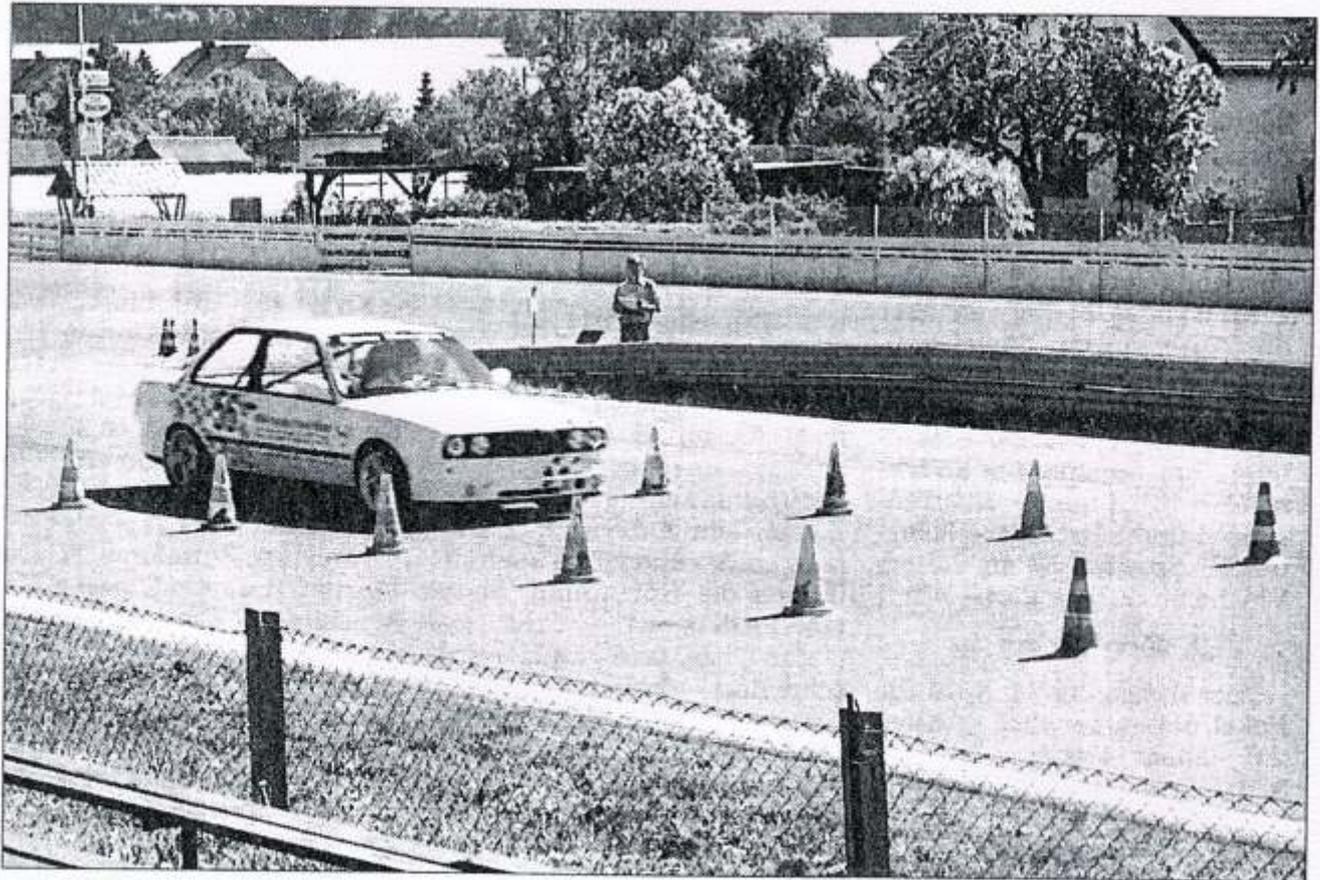
25. August, 13. ADAC-Flugplatzslalom Kinzigtal;

21. September, ADAC/MSCO-Regio-Ring-Slalom Flugplatz Lahr;

22. September, 22. ADAC-MSRT Slalom Freiamt (1. Ersatzlauf Slalom DM Süd);

29. September, 6. Zotzenbacher DMV Automobilslalom.

Der Slalom-Teilabschnitt auf dem Dreieck ist vom Sonnabend, 7 Uhr bis zum Sonntag, 19 Uhr durchgehend für den Fahrzeugverkehr gesperrt.



Beim sogenannten „kleinen Slalom“ spielt sich am morgigen Sonnabend alles im Umfeld der Rücklaufstrecke am Fahrerlager in Oberböhmisdorf ab. (Foto: OTZ/Lange)

Reinhard Nuber auch am Schleizer Dreieck vorn

Rund 140 Fahrer beim Slalomwochenende

Schleiz (OTZ/U.L.). Mit 85 Punkten war Reinhard Nuber am Wochenende als Führender in der Deutschen Slalom Meisterschaft Süd ans Schleizer Dreieck gekommen. In Stuttgart, Heilbronn, Offenbach und beim „Preis der Stadt Nürnberg“ lief es für den Mann aus Isny also optimal. Mit Zeiten von 1:24,69 Minuten und 1:23,93 Minuten steuerte er seinen BMW 325i auch gestern schnell und sicher über den Parcours. So konnte Reinhard Nuber wieder mit einer optimalen Punktausbeute die Heimreise antreten. „Meine Saison lief bisher optimal. Hier auf dem Schleizer Dreieck bin ich schon einige Male gefahren – jedesmal begeistert mich die Strecke neu“, die wenigen Worte konnte OTZ nach der Siegerehrung dem Meisterschaftsspitzenreiter noch entlocken. Diese wurde in der Maschinen-Abnahmehalle im Fahrerlager durchgeführt. Parallel dazu lief auch die Formel 1 Übertragung aus Barcelona.

Die Fäden der Organisation liefen am Wochenende erneut beim ADAC-Ortsclub Naila zusammen. Bei den Fragen der Streckensicherung wurde Rennleiter Richard Heller wieder vom Marshal Team Stoppe unterstützt. Nochmals auf das Bergrennen vom 20./21. April

angesprochen, machte der Rennleiter doch ein recht zufriedenes Gesicht. „Die Sportkommissare des DMSB hatten in der Auswertung nichts zu bemängeln“, war sein gestriger Kommentar.

Am Sonnabend stand aber zunächst der sogenannte „kleine Slalom“ auf dem Wettkampf-Programm. Hier blieben die etwa 70 „Slalom-Akrobaten“ im Bereich der Rücklaufstrecke am Fahrerlager. Janko Garbsch vom Team Stoppe schickte als Starter die Boliden aus der Boxengasse heraus auf die Strecke. „Unser Verein, das Marshal Team Stoppe, hat inzwischen bereits 46 Mitglieder. Der Terminkalender ist voll. Schon nächstes Wochenende sind wir wieder auf dem Nürburgring in der Eifel präsent“, merkte Teamchef Sven Stoppe an, der sich ansonsten um das Abwinken der Fahrzeuge bei der Zieldurchfahrt kümmerte. Auch er bedauert die geringe Zuschauerresonanz, ist doch der Slalom ein guter und vor allen Dingen preiswerter Einstieg in den Motorsport.

Gestern nun musste der Start von der Boxengasse in Richtung Schikane Kohlbachstraße umziehen. Von hier aus hatten die Fahrer dann fast die Distanz ihrer „Kollegen“ aus der Bergszene zu bewältigen.



t. Rund 140 Fahrer beteiligten sich an den vergangenen abend wurde um Punkte im Franken-Slalom-Pokal und nskurs dann sogar DM-Zähler zu vergeben.



ERGEBNISSE

9. ADAC-Slalom 5000 "Schleizer Dreieck"

07. SEPTEMBER 2003



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.
MEISTERSCHAFT



thuga
STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



www.adac-naila.de



9. ADAC-Slalom 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003 - Gen.-Nr. 239/2003 - Teilnehmerliste

St-Nr.	Lizenz	Fahrer	Vorname	Ort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug
Klasse 1 - Gruppe G7						Startzeit: 9.00 Uhr
1	N1035311	Keim	Robert	68623 Lampertheim	RT Schöne Aussicht/AMC Lorsch/MSV Vienheim	VW Polo
2	NA1078258	Bauer	Harald	70771 Stetten	MSC Stammheim	VW Polo 86C
3	N1059677	Vielhauer	Udo	74246 Eberstadt	MSC Weinsberg	Fiat Uno
4	N1036846	Schlage	Volker	64319 Pfungstadt	AMC Lorsch	VW Polo
5	NA1071086	Bauer	Alexander	70771 Stetten	MSC Stammheim	VW Polo 86C
Klasse 3 - Gruppe G5						Startzeit: 9.00 Uhr
6	N1053574	Schild	Peter	63225 Langen	ADAC Pfalz/MSF Worms	BMW 316i
7	NA1062222	Jellen	Jürgen	72517 Sigmaringendorf		VW Golf
8	N1053626	Nicklas	Dennis	64521 Gross-Gerau	ADAC Pfalz	BMW E30
Klasse 4 - Gruppe G4						Startzeit: 9.00 Uhr
9	NA1081542	Dech	Johann	74336 Brackenheim	MSC Stammheim	BMW 316 Compact
11	N1044445	Laumann	Christian	69469 Weinheim	ADAC Pfalz	BMW E30
12	N1051043	Mahle	Claus	88410 Bad Wurzach	SFG Argental	Opel Manta B
14	N1050569	Ruoff	Wilfried	74081 Heilbronn	MSC Stammheim/RT Schöne Aussicht	BMW 316 Compact
15	N1055524	Röder	Mike	64658 Fürth/Odenwald	ADAC Pfalz	BMW E30
Klasse 6 - Gruppe G2 + G3						Startzeit: 10.30 Uhr
	NA1036098	Gass	Hans-Martin	85092 Kösching	RT Schöne Aussicht/MC	Audi TT quattro
18	N1053478	Schwab	Thomas	65824 Schwalbach	AC Höchst/Reuter Motorsport	BMW 318is
19	NA1078189	Eller	Hans-Peter	88145 Opfenbach	SFG Argental/WAC Lindenberg	BMW 325i
20	N1063781	Euringer	Angelika	73113 Ottenbach	Team DMV/SFG Argental	BMW 325i
21	N1055189	Nuber	Kornelia	88316 Isny	SFG Argental	BMW 325i
22	N1052071	Meckel	Hans-Dieter	55118 Mainz	ACC Stephanshausen	BMW M3
23	IC1037315	Wutz	Herrmann	85276 Pfaffenhofen	ADAC Nordbayern/AC Kötzing	BMW M3
24	NEU1080626	Nuber	Sandra	88316 Isny	SFG Argental/WAC Lindenberg	BMW 325i
25	IC1060519	Euringer	Werner	73113 Ottenbach	Team DMV/SFG Argental	BMW 325i
26	N1051213	Nuber	Reinhard	88316 Isny	RT Schöne Aussicht/SFG	BMW 325i
Klasse 11 - Gruppe F bis 1600 ccm						Startzeit: 13.00 Uhr
27	N1040180	Mühl	Werner	95460 Bad Berneck	Team DMV/MSV Gefrees	Fiat Ritmo
28	N1054069	Götz	Holger	68623 Lampertheim	ADAC Pfalz	VW Polo 86C
29	N1049674	Geier	Alexander	97431 Schweinfurt	AC Schweinfurt	Peugeot 205 GTI
30	NA1066621	Koch	Carina	64569 Nauheim	ADAC Pfalz/MSF Worms	VW Polo 86C
Klasse 12 - Gruppe F bis 2000 ccm						Startzeit: 13.00 Uhr
31	NA1054766	Schneider	Gerold	35085 Ebsdorfergrund	MSC Wittgenborn/ADAC Hessen-Thüringen/MSV Wittgenborn	Opel Kadett C City
	NA1066503	Weiß	Timo	97490 Poppenhausen	AC Schweinfurt	Peugeot 205 GTI
33	NA1045742	Most	Frank	64569 Nauheim	ADAC Pfalz	Opel Kadett
Klasse 13 - Gruppe F über 2000 ccm						Startzeit: 13.00 Uhr
34	IC1050612	Würtz	Hans	72135 Dettenhausen	DMV Team Frankfurt	VW Golf VR 6 Synchro
35	NA1069535	Kellner	Mathias	95632 Wunsiedel	MSC Gefrees	Opel Kadett C Coupé
36	N1059816	Schäfer	Martin	70771 Stetten	MSC Stammheim/RT Schöne Aussicht/MSV Stammheim	Mercedes SLK 230
37	N1052406	Heichele	Alfons	86399 Bobingen		BMW 325i
38	N1044999	Mücke	Reinhard	95168 Marktleuthen	MSC Fichtelberg	BMW 325i E30

Klasse 15 - Gruppe FS bis 2000 ccm						Startzeit: 13.00 Uhr
39	IC1071193	Fischer	Lutz	70567 Stuttgart		VW Käfer 1200
40	IC01053129	Sperber	Elmar	90571 Schwaig		VW Käfer 1302 RS
42	IC1053159	Häusler	Siegfried	83368 St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer
43	IC1039480	Seemeier	Anton	91161 Hilpoltstein		VW Käfer
Klasse 17 - Gruppe H bis 1300 ccm						Startzeit: 14.30 Uhr
44	N1054101	Brandt	Andreas	68642 Bürstadt		VW Polo 86C
45	N1052235	Stärker	Hubert	96450 Coburg		Audi 50 LS
46	N1064651	Miller	Peter	86690 Mertingen	AMC Burgau	Opel Manta B
Klasse 18 - Gruppe H bis 1600 ccm						Startzeit: 14.30 Uhr
47	N1040957	Weißbeck	Klaus	91757 Treuchtlingen	ADAC Nordbayern	Opel Kadett C Coupé
48	IC1060519	Faulhaber	Stefan	68782 Brühl	ADAC Nordbaden/MSC Viernheim	Opel Kadett Coupé
49	N1044165	Kern	Alexander	68519 Viernheim	ADAC Pfalz/MSF Worms	VW Golf II 19E
50	NA1066371	Burkhardt	Carsten	74653 Künzelsau	HMC Öhringen/isPRO Bausysteme/HMC Öhringen	Fiat Uno
51	N1041732	Weißbeck	Thomas	91757 Wettelsheim	ADAC Nordbayern	Opel Kadett C Coupé
Klasse 19 - Gruppe H bis 2000 ccm						Startzeit: 14.30 Uhr
52	IC1064245	Rauch	Michael	86647 Lauterbach	Augsburger ASC	Opel Kadett C Coupé
53	NA1064372	Jeuschede	André	58313 Herdecke	MFC Schnee	BMW E30 3/1
54	NA1050943	Pagano	Sebastian	65474 Bischofsheim		Opel Kadett
55	IC1061046	Wenzel	Uwe	79350 Sexau	MSRT Freiamt	Opel Kadett
56	IC1063918	Haas	Norbert	78112 St. Georgen	MSRT Freiamt	Opel Kadett
Klasse 20 - Gruppe H über 2000 ccm						Startzeit: 14.30 Uhr
57	NA1050946	Kunze	Stefan	58313 Herdecke		BMW M3
58	IC1065088	Dellkamm	Amin	86456 Gablingen	Augsburger ASC	BMW M3
59	N1035153	Schütz	Freddy	95213 Münchberg	1. MSC Münchberg	Opel Kadett

Aushang: 10:15 Uhr

Nennungen: 59
Absagen: 2 (Dormann/Häusler A.)
Rücktritt: 2 (Marnet/Pili)
gestartet: 55

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Gesamtergebnisliste

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Gesamtzeit	Platz	Klasse	Gesamtplatz
57	Kunze	Stefan	58313 Herdecke		BMW M3	02:37,11	1	H20	1
52	Rauch	Michael	86647 Lauterbach	Augsburger ASC	Opel Kadett C Coupé	02:37,33	1	H19	2
58	Dellkamm	Armin	86456 Gablingen	Augsburger ASC	BMW M3	02:38,30	2	H20	3
55	Wenzel	Uwe	79350 Sexau	MSRT Freiamt	Opel Kadett	02:41,66	2	H19	4
47	Weißbeck	Klaus	91757 Treuchtlingen	ADAC Nordbayern	Opel Kadett C Coupé	02:42,83	1	H18	5
51	Weißbeck	Thomas	91757 Wettelsheim	ADAC Nordbayern	Opel Kadett C Coupé	02:42,83	2	H18	6
48	Faulhaber	Stefan	68782 Brühl	ADAC Nordbaden/MSV Viernheim	Opel Kadett Coupé	02:42,88	3	H18	7
53	Jeuschede	André	58313 Herdecke	MFC Schnee	BMW E30 3/1	02:46,38	3	H19	8
56	Haas	Norbert	78112 St. Georgen	MSRT Freiamt	Opel Kadett	02:46,96	4	H19	9
33	Most	Frank	64569 Nauheim	ADAC Pfalz	Opel Kadett	02:47,04	1	F12	10
31	Schneider	Gerold	35085 Ebsdorfergrund	MSC Wittgenborn/ADAC Hessen-Thüringen/MSV Wittgenborn	Opel Kadett C City	02:47,13	2	F12	11
46	Miller	Peter	86690 Mertingen	AMC Burgau	Opel Manta B	02:47,25	1	H17	12
26	Nuber	Reinhard	88316 Isny	RT Schöne Aussicht/SFG Argental	BMW 325i	02:47,75	1	G2	13
22	Meckel	Hans-Dieter	55118 Mainz	ACC Stephanshausen	BMW M3	02:47,80	2	G2	14
54	Pagano	Sebastian	65474 Bischofsheim		Opel Kadett	02:48,03	5	H19	15
36	Schäfer	Martin	70771 Stetten	MSC Stammheim/RT Schöne Aussicht/MSV Stammheim	Mercedes SLK 230	02:48,77	1	F13	16
16	Gass	Hans-Martin	85092 Kösching	RT Schöne Aussicht/MC Ingolstadt	Audi TT quattro	02:49,05	3	G2	17
25	Euringer	Werner	73113 Ottenbach	Team DMV/SFG Argental	BMW 325i	02:50,47	4	G2	18
28	Götz	Hoiger	68623 Lampertheim	ADAC Pfalz	VW Polo 86C	02:51,19	1	F11	19
35	Kellner	Mathias	95632 Wunsiedel	MSC Gefrees	Opel Kadett C Coupé	02:51,57	2	F13	20
45	Stärker	Hubert	96450 Coburg		Audi 50 LS	02:51,68	2	H17	21
19	Eller	Hans-Peter	88145 Opfenbach	SFG Argental/WAC Lindenberg	BMW 325i	02:52,24	5	G2	22
32	Weiß	Timo	97490 Poppenhausen	AC Schweinfurt	Peugeot 205 GTI	02:52,70	3	F12	23
40	Sperber	Elmar	90571 Schwaig		VW Käfer 1302 RS	02:53,13	1	FS15	24
23	Wutz	Herrmann	85276 Pfaffenhofen	ADAC Nordbayern/AC Kötzing	BMW M3	02:53,99	6	G2	25
42	Häusler	Siegfried	83368 St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer	02:54,67	2	FS15	26
18	Schwab	Thomas	65824 Schwalbach	AC Höchst/Reuter Motorsport	BMW 318is	02:54,73	7	G2	27

Reg.-Nr. 239/2003

ADAC-Slalom 5000 "Schleizer Dreieck"

18.09.20

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	Gesamtzeit	Platz	Klasse	Gesamtplatz
38	Mücke	Reinhard	95168 Marktleuthen	MSC Fichtelberg	BMW 325i E30	02:54,76	3	F13	28
49	Kern	Alexander	68519 Viernheim	ADAC Pfalz/MSF Worms	VW Golf II 19E	02:55,03	4	H18	29
6	Schild	Peter	63225 Langen	ADAC Pfalz/MSF Worms	BMW 316i	02:58,14	1	G5	30
27	Mühl	Werner	95460 Bad Berneck	Team DMV/MSV Gefrees	Fiat Ritmo	02:58,45	2	F11	31
30	Koch	Carina	64569 Nauheim	ADAC Pfalz/MSF Worms	VW Polo 86C	02:58,69	3	F11	32
20	Euringer	Angelika	73113 Ottenbach	Team DMV/SFG Argental	BMW 325i	03:00,06	8	G2	33
29	Geier	Alexander	97431 Schweinfurt	AC Schweinfurt	Peugeot 205 GTI	03:01,27	4	F11	34
37	Heichele	Aifons	86399 Bobingen		BMW 325i	03:01,32	4	F13	35
12	Mahle	Claus	88410 Bad Wurzach	SFG Argental	Opel Manta B	03:02,32	1	G4	36
15	Röder	Mike	64658 Fürth/Odenwald	ADAC Pfalz	BMW E30	03:02,60	2	G4	37
11	Laumann	Christian	69469 Weinheim	ADAC Pfalz	BMW E30	03:03,09	3	G4	38
8	Nicklas	Dennis	64521 Gross-Gerau	ADAC Pfalz	BMW E30	03:03,13	2	G5	39
14	Ruoff	Wlfrid	74081 Heilbronn	MSC Stammheim/RT Schöne Aussicht	BMW 316 Compact	03:03,16	4	G4	40
39	Fischer	Lutz	70567 Stuttgart		VW Käfer 1200	03:03,71	3	FS15	41
7	Jellen	Jürgen	72517 Sigmaringendorf		VW Golf	03:03,81	3	G5	42
50	Burkhardt	Carsten	74653 Künzelsau	HMC Öhringen/PRO Bausysteme/HMC Öhringen	Fiat Uno	03:06,20	5	H18	43
1	Keim	Robert	68623 Lampertheim	RT Schöne Aussicht/AMC Lorsch/MSV Viernheim	VW Polo	03:10,21	1	G7	44
4	Schlage	Volker	64319 Pfungstadt	AMC Lorsch	VW Polo	03:11,83	2	G7	45
5	Bauer	Alexander	70771 Stetten	MSC Stammheim	VW Polo 86C	03:13,40	3	G7	46
21	Nuber	Kornelia	88316 Isny	SFG Argental	BMW 325i	03:14,39	9	G2	47
9	Dech	Johann	Brackenheim	MSC Stammheim	BMW 316 Compact	03:14,89	5	G4	48
24	Nuber	Sandra	88316 Isny	SFG Argental/WAC Lindenberg	BMW 325i	03:17,93	10	G2	49
3	Vielhauer	Udo	74246 Eberstadt	MSC Weinsberg	Fiat Uno	03:18,37	4	G7	50
2	Bauer	Harald	70771 Stetten	MSC Stammheim	VW Polo 86C	03:19,85	5	G7	51
34	Würtz	Hans	72135 Dellenhausen	DMV Team Frankfurt	VW Golf VR 6 Synchro	03:34,92	5	F13	52
43	Seemeier	Anton	91161 Hilpoltstein		VW Käfer	03:47,93	4	FS15	53
44	Brandt	Andreas	68642 Bürstadt		VW Polo 86C	n.g.		H17	
59	Schütz	Freddy	95213 Münchberg	1. MSC Münchberg	Opel Kadett	n.g.		H20	

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse 1 - G7

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
1	Keim	Robert	68623 Lampertheim	RT Schöne Aussicht/AMC Lorsch/MSV Vienheim	VW Polo	01:36,49		01:33,72		03:10,21	1
4	Schlage	Volker	64319 Pfungstadt	AMC Lorsch	VW Polo	01:35,90		01:35,93		03:11,83	2
5	Bauer	Alexander	70771 Stetten	MSC Stammheim	VW Polo 86C	01:36,76		01:36,64		03:13,40	3
3	Vielhauer	Udo	74246 Eberstadt	MSC Weinsberg	Fiat Uno	01:37,93	03	01:37,44		03:18,37	4
2	Bauer	Harald	70771 Stetten	MSC Stammheim	VW Polo 86C	01:40,25		01:39,60		03:19,85	5

5 Fahrzeuge gestartet

5 Fahrzeuge gewertet

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse 3 - G5

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
6	Schild	Peter	63225 Langen	ADAC Pfalz/MSF Worms	BMW 316i	01:29,27		01:28,87		02:58,14	1
8	Nicklas	Dennis	64521 Gross-Gerau	ADAC Pfalz	BMW E30	01:31,28		01:31,85		03:03,13	2
7	Jellen	Jürgen	72517 Sigmaringendorf		VW Golf	01:32,18		01:31,63		03:03,81	3

3 Fahrzeuge gestartet

3 Fahrzeuge gewertet

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse 4 - G4

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
12	Mahle	Claus	88410 Bad Wurzach	SFG Argental	Opel Manta B	01:31,70		01:30,62		03:02,32	1
15	Röder	Mike	64658 Fürth/Odenwald	ADAC Pfalz	BMW E30	01:29,87		01:29,73	03	03:02,60	2
11	Laumann	Christian	69469 Weinheim	ADAC Pfalz	BMW E30	01:31,94		01:31,15		03:03,09	3
14	Ruoff	Wilfried	74081 Heilbronn	MSC Stammheim/RT Schöne Aussicht	BMW 316 Compact	01:31,80		01:31,36		03:03,16	4
9	Dech	Johann	Brackenheim	MSC Stammheim	BMW 316 Compact	01:36,90		01:37,99		03:14,89	5

5 Fahrzeuge gestartet

5 Fahrzeuge gewertet

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse 6 - G2

Zusammenlegung G2/G3

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
26	Nuber	Reinhard	88316 Isny	RT Schöne Aussicht/SFG Argental	BMW 325i	01:23,49		01:24,26		02:47,75	1
22	Mieckel	Hans-Dieter	55118 Mainz	ACC Stephanshausen	BMW M3	01:24,00		01:23,80		02:47,80	2
16	Gass	Hans-Martin	85092 Kösching	RT Schöne Aussicht/MC Ingolstadt	Audi TT quattro	01:25,01		01:24,04		02:49,05	3
25	Euringer	Werner	73113 Ottenbach	Team DMV/SFG Argental	BMW 325i	01:25,42		01:25,05		02:50,47	4
19	Eiler	Hans-Peter	88145 Opfenbach	SFG Argental/WAC Lindenberg	BMW 325i	01:25,58		01:26,66		02:52,24	5
23	Wutz	Herrmann	85276 Pfaffenhofen	ADAC Nordbayern/AC Kötzing	BMW M3	01:26,79		01:27,20		02:53,99	6
18	Schwab	Thomas	65824 Schwalbach	AC Höchst/Reuter Motorsport	BMW 318is	01:28,07		01:26,66		02:54,73	7
20	Euringer	Angelika	73113 Ottenbach	Team DMV/SFG Argental	BMW 325i	01:30,88		01:29,18		03:00,06	8
21	Nuber	Kornelia	88316 Isny	SFG Argental	BMW 325i	01:35,61	03	01:35,78		03:14,39	9
24	Nuber	Sandra	88316 Isny	SFG Argental/WAC Lindenberg	BMW 325i	01:40,40		01:37,53		03:17,93	10

10 Fahrzeuge gestartet

10 Fahrzeuge gewertet

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse F-11

F bis 1600 ccm

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
28	Götz	Holger	68623 Lampertheim	ADAC Pfalz	VW Polo 86C	01:25,16		01:26,03		02:51,19	1
27	Mühl	Werner	95460 Bad Berneck	Team DMV/MSG Gefrees	Fiat Ritmo	01:28,99		01:29,46		02:58,45	2
30	Koch	Carina	64569 Nauheim	ADAC Pfalz/MSF Worms	VW Polo 86C	01:31,13		01:28,56		02:59,69	3
29	Geier	Alexander	97431 Schweinfurt	AC Schweinfurt	Peugeot 205 GTI	01:30,61		01:30,66		03:01,27	4

4 Fahrzeuge gestartet
4 Fahrzeuge gewertet

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse F-12

F bis 2000 ccm

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
33	Most	Frank	64569 Nauheim	ADAC Pfalz	Opel Kadett	01:23,85		01:23,19		02:47,04	1
31	Schneider	Gerold	35085 Ebsdorfergrund	MSC Wittgenbom/ADAC Hessen-Thüringen/MSG	Opel Kadett C City	01:23,69		01:23,44		02:47,13	2
32	Weiß	Timo	97490 Poppenhausen	AC Schweinfurt	Peugeot 205 GTI	01:24,53	03	01:25,17		02:52,70	3

3 Fahrzeuge gestartet
3 Fahrzeuge gewertet

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse F-1

F über 2000 c

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
36	Schäfer	Martin	70771 Stetten	MSC Stammheim/RT Schöne Aussicht/MSG	Mercedes SLK 230	01:24,63		01:24,14		02:48,77	
35	Kellner	Mathias	95632 Wunsiedel	MSC Gefrees	Opel Kadett C Coupé	01:24,17		01:27,40		02:51,57	
38	Mücke	Reinhard	95168 Marktleuthen	MSC Fichtelberg	BMW 325i E30	01:27,18		01:27,58		02:54,76	
37	Heichele	Alfons	86399 Bobingen		BMW 325i	01:30,75		01:30,57		03:01,32	
34	Würtz	Hans	72135 Dettenhausen	DMV Team Frankfurt	VW Golf VR 6 Synchro	01:48,20		01:46,72		03:34,92	

5 Fahrzeuge gestartet
5 Fahrzeuge gewertet

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse FS-15

FS bis 2000 ccm

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Spons or/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
40	Sperber	Elmar	90571 Schwaig		VW Käfer 1302 RS	01:26,75		01:26,38		02:53,13	1
42	Häusler	Siegfried	83368 St. Georgen	SFG Trostberg	VW Käfer	01:27,63		01:27,04		02:54,67	2
39	Fischer	Lutz	70567 Stuttgart		VW Käfer 1200	01:30,68	03	01:30,03		03:03,71	3
43	Seemeier	Anton	91161 Hilpoltstein		VW Käfer	01:31,31		01:31,62	45	03:47,93	4

4 Fahrzeuge gestartet
4 Fahrzeuge gewertet

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse H-17

H- bis 1300 ccm

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
46	Miller	Peter	86690 Merlingen	AMC Burgau	Opel Manta B	01:23,65		01:23,60		02:47,25	1
45	Stärker	Hubert	96450 Coburg		Audi 50 LS	01:25,99		01:25,69		02:51,68	2
44	Brandt	Andreas	68642 Bürstadt		VW Polo 86C	01:22,93		02:00,58		n.g.	

3 Fahrzeuge gestartet

3 Fahrzeuge gewertet

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse H-18

H- bis 1600 ccm

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
47	Weißbeck	Klaus	91757 Treuchtlingen	ADAC Nordbayern	Opel Kadett C Coupé	01:21,57		01:21,26		02:42,83	1
51	Weißbeck	Thomas	91757 Wsttelsheim	ADAC Nordbayern	Opel Kadett C Coupé	01:21,85		01:20,98		02:42,83	2
48	Faulhaber	Stefan	68782 Brühl	ADAC Nordbaden/MS Viemheim	Opel Kadett Coupé	01:21,45		01:21,43		02:42,88	3
49	Kern	Alexander	68519 Viernheim	ADAC Pfalz/MSF Worms	VW Golf II 19E	01:27,86		01:27,77		02:55,63	4
50	Burkhardt	Carsten	74653 Künzelsau	HMC Öhringen/isPRO Bausysteme/HMC Öhringen	Fiat Uno	01:33,42		01:32,78		03:06,20	5

5 Fahrzeuge gestartet

5 Fahrzeuge gewertet

Reg.-Nr. 239/2003

ADAC-Slalom 5000 "Schleizer Dreieck"

18.09.2003 09:07

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse H-19

H bis 2000 ccm

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
52	Rauch	Michael	86647 Lauterbach	Augsburger ASC	Opel Kadett C Coupé	01:18,37		01:18,96		02:37,33	1
55	Wenzel	Uwe	79350 Sexau	MSRT Freiamt	Opel Kadett	01:21,38		01:20,28		02:41,66	2
53	Jeuschede	André	58313 Herdecke	MFC Schnee	BMW E30 3/1	01:23,46		01:22,92		02:46,38	3
56	Haas	Norbert	78112 St. Georgen	MSRT Freiamt	Opel Kadett	01:23,61		01:23,35		02:46,96	4
54	Pagano	Sebastian	65474 Bischofsheim		Opel Kadett	01:24,54		01:23,49		02:48,03	5

5 Fahrzeuge gestartet

5 Fahrzeuge gewertet

9. ADAC-SLALOM 5000 "Schleizer Dreieck" am 7. Sept. 2003

Klasse H-20

H über 2000 ccm

Stnr	Fahrer	Vorname	Wohnort	Bewerber/Sponsor/ Ortsclub	Fahrzeug	1. Lauf	Str. Zeit	2. Lauf	Str. Zeit	Gesamt- zeit	Platz
57	Kunze	Stefan	58313 Herdecke		BMW M3	01:18,96		01:18,15		02:37,11	1
58	Delikamm	Armin	86456 Gablingen	Augsburger ASC	BMW M3	01:19,85		01:18,45		02:38,30	2
59	Schütz	Freddy	95213 Münchberg	1. MSC Münchberg	Opel Kadett	01:23,71	03	n.g.		n.g.	

3 Fahrzeuge gestartet

2 Fahrzeuge gewertet

DAS MOTORSPORTEREIGNIS DES JAHRES 2003!

5. INT

WWW.JOCHPASS.COM
**160 FAHRER AUS
7 NATIONEN**

**JOCHPASS-OLDTIMER-MEMORIAL
OBERALLGÄU-HISTORIC-RALLYE**

10.-12. OKTOBER

Freitag **10. Okt.** ab 9.00 Uhr
Start zur Oberallgäu-Historic-Rallye

16.00 - 18.00 Uhr

Oldtimer Ankunft
am Rathaus Hindelang



Sonntag **12. Okt.** ab 9.00 Uhr
Weißwurst Frühstück
Start zum Jochpass-Memorial

18.30 Uhr

Siegerehrung
im Festzelt



Samstag **11. Okt.** ab 9.00 Uhr
Start zum Jochpass-Memorial

18.30 Uhr Filmtheater Bad Hindelang
Jochpassrennen 1925

20.00 Uhr

im Zelt am Busbahnhof
Treibstoff-Party

Gewinnen Sie !!!

10 Freifahrten als Beifahrer



in einer **COBRA**

**MOTORSPORT
ZUM ANFASSEN**

Unter diesem Motto können die
Oldtimer im Fahrerlager bestaunt
werden.



MICHEL KOOY'S

RED HOT TURBINE SHOW

PORSCHE - Motorshow



mit dem
legendären 718 RS 60 Spyder

RASANTES RAHMENPROGRAMM

BUNGEE-TRAMPOLIN • VERPFLEGUNGSSTÄNDE • FESTZELT

CHRONOSWISS
Faszination der Mechanik



Sparkasse Allgäu



PORSCHE



**ROMANTIK HOTELS
& RESTAURANTS**



**FELLBACHER
WEINGÄRTNER**



FERSCH

Nestlé
Good Food, Good Life

**HENKELL
TROCKEN**

Schulmann

**SAMSTAG
TREIBSTOFF
PARTY**

EINTRITT: 3,00 €

13.10.03



Auto-Träume werden wahr

Angeführt von einem MG L-Type Magna S aus dem Jahr 1933 fahren historische Rennwagen am Samstag bei Bad Hindelang im Kreis Oberallgäu die Jochpassstraße hinab. In Bad Hindelang fand am Wochenende die fünfte Jochpass Memorial Historic Rallye statt. Auf der ehemaligen Bergrennstrecke fanden sich mehr als 180 historische Fahrzeuge zu einer Gleichmäßigkeitsfahrt ein. FOTO: dpa

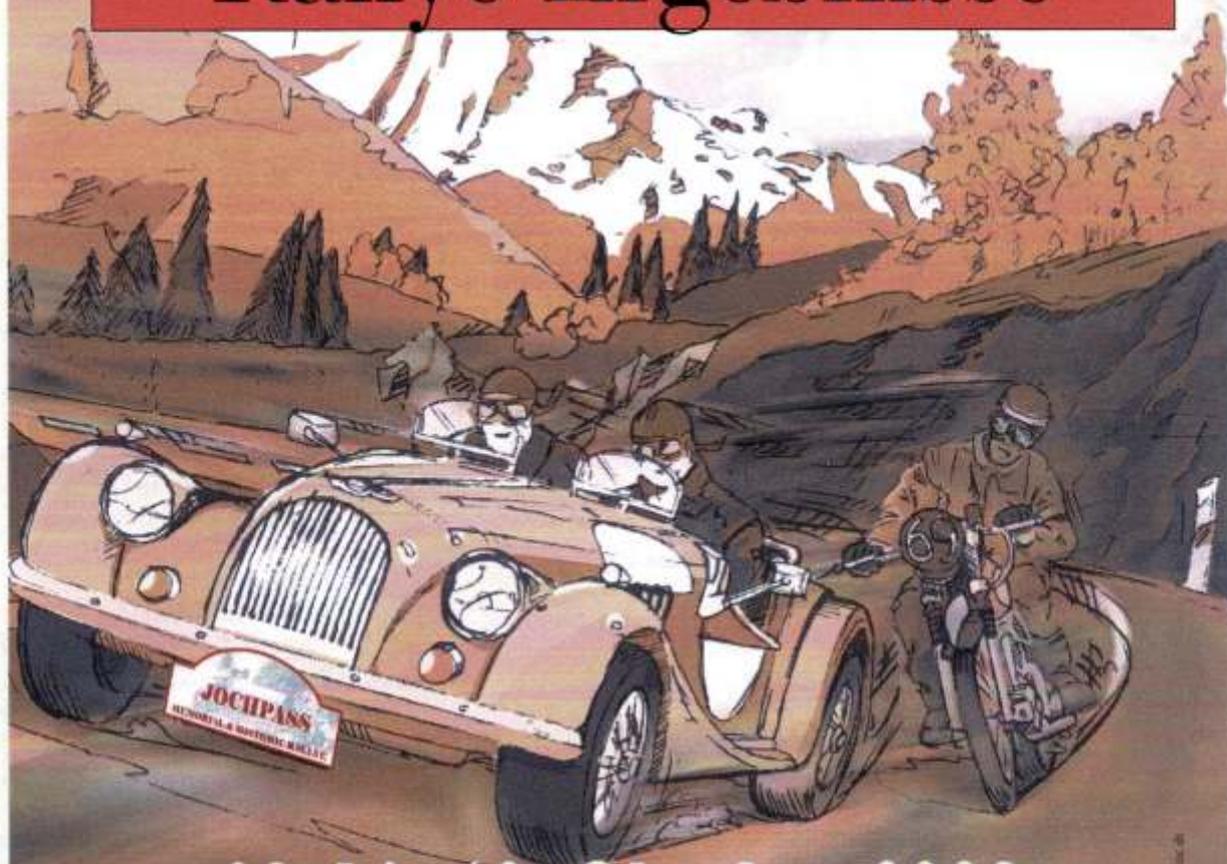
5.

Jochpass

Memorial & Historic Rallye

Faszination Oldtimer in einem prachtvollen Alpenpanorama

Rallye-Ergebnisse



09. bis 12. Oktober 2003

Bad-Hindelang/Oberjoch



5.Internationale Oberallgäu-Historic-Rallye 10.10.2003

Platzierung		Ges. Kl. Stnr. Fahrer		Nat-Wohnort		ZK-Punkte					
		Klas.	Beifahrer	Nat-Wohnort	Nat-Wohnort	GP1a	GP2a	GP3	GP4a	GP5a	s.Punkte
			Fahrzeug	Baujahr	Baujahr						Gesamtpunkte
18.	1.	104	Hans Stauer D Samuel Knöpfli Lotus Elan S 3	CH-Stäfa	1965	102	220	17	8	143	0 0 490
19.	1.	50	Erich Pfeleiderer B Jutta Pfeleiderer BMW 328 Roadster	D-Nördlingen	1939	147	166	28	66	134	0 0 541
20.	6.	64	René Wyman C Gabriella Wymann Triumph TR 2	CH-Gebenstorf	1955	122	294	9	20	258	0 0 703
21.	7.	138	Reinhard Vier E Paola Vannucci Alfa Romeo GTV 1750	D-Waiting	1971	25	416	22	54	333	0 0 850
22.	8.	111	Rainer Bleich E Florian Beil VW Käfer	D-Gauting	1967	68	94	112	190	398	0 0 862
23.	2.	98	Fritz Ruenzi D Erika Ruenzi Lotus Elan S 1	CH-Birchwil	1964	25	333	33	139	348	40 0 918
24.	3.	103	Manfred Schiller D Christiane Kern Chevrolet Corvette	D-München	1965	165	555	125	47	146	0 0 1038
25.	9.	151	Uwe Wolpert E Gerhard Fuß Porsche 911 E	D-Bad Hemenalb	1973	327	523	133	62	230	0 0 1275
26.	7.	66	Dr.Horst Keil C Patrick Keil Mercedes Benz 300 SL	D-Feldkirchen	1956	23	1110	58	8	95	0 0 1294
27.	6.	156	Florian Lottes F Udo Lottes Bitter CD	D-Ingolstadt	1974	283	841	181	38	210	0 0 1553
28.	10.	146	Lorenz Otter E Andrea Keilhauer MG Midget	D-Wörthsee	1972	305	721	13	50	487	0 0 1576
29.	8.	84	Ingeborg Zielinski C Dr.Johannes Zielinski MG MGA	D-München	1959	412	876	167	70	328	0 0 1853
30.	9.	49	Wolf-H Pröpsting C Swinda Pröpsting MG TF	D-Wiesbaden	1954	371	815	130	89	687	0 0 2092
31.	11.	134	Christian Hartmann E Martina Invernizzi Triumph Stag	CH-Windisch	1971	199	1632	39	25	290	0 0 2185
32.	7.	179	Siegfried Kohler F Angelika Kohler Porsche 911	A-Schwarzenberg	1976	92	2609	58	77	163	0 0 2999
33.	10.	58	Heinz Seine C Annette Seine Opel Olymp 51	D-Haltem a. See	1952	3078	113	8	26	163	5 0 3393
34.	12.	136	Martin Rief E Ulrich Kirchmann VW Käfer 1302 L	D-Sonthofen	1971	192	3162	50	42	161	0 0 3607

5.Internationale Oberallgäu-Historic-Rallye 10.10.2003

Platzierung		Ges. Kl. Strnr.		Fahrer	Nat-Wohnort	GP1a	GP2a	GP3	GP4a	GP5a	ZK-Punkte
		Klas.	Beifahrer	Fahrzeug	Nat-Wohnort						s.Punkte
					Baujahr						Gesamtpunkte
52.	16.	85	Franziska Sedlmeier C Heidi Sedlmeier	Jaguar XK 150 S	D-Landsberg 1959	3001	3410	0	211	6071	0 0 12693
53.	17.	117	Erich Oberhofer E	Triumpg TR4	D-Oberstdorf 1968	1030	5901	25	37	6372	0 0 13365
54.	2.	41	Dr.Jörg Cavelius D A Dr.James Turner	Riley 12/4 Spezial	-München 1935	6000	6866	125	55	580	63 0 13689
55.	12.	202	Kurt Naef F Elsbeth Schubert	AC-Cobra 427	CH-Schwerzenbach 1974	1355	6600	41	96	6657	0 0 14749
56.	7.	100	Peter Giese D Renate Giese	Jaguar E-Type	I-Valsolda/Co. 1965	1107	9447	18	49	4229	5 0 14855
57.	3.	27	Karl Peschkes A Richard Holland	Bentley Speed Six	D-Korschenbroich 1927	3205	8874	210	63	2467	78 0 14897
58.	17.	77	Siegfried Keller C Hans Joachim Russ	Mercedes Benz 190 SL	Stuttgart 1958	4345	9351	30	120	1632	72 0 15550
59.	18.	83	Kemmann Christof Dr. C Ilona Kemmann	Alfa Romeo 2000 Touring Spide	D-Pullach 1959	2876	9867	89	98	3383	0 0 16313
60.	19.	88	Kari Enzmann C Werner Schreiber	Enzmann 506	CH-Dinhard 1960	1132	12000	25	71	3146	5 0 16379
61.	2.	53	Franz Schwarz B Gerline Schwarz	BMW 328	D-Oberhamersbach 1940	144	6912	20	80	9199	26 0 16381
62.	20.	55	Hans Werner Scholz C Veronika Peter	Jaguar Roadster XK 120	D-München 1951	405	9813	123	3	9077	0 0 19421
63.	18.	131	Eugen Fackler E Christina Fackler	Daimler Benz Pagode	D-Laupheim 1970	317	12000	6	83	9249	7 0 21662
		78	Fuzzy Kofler C Andreas Chiusole	Porsche 356 A	1958	41	90	9	10	38	Wertungs- Verlust ZK7
		161	George Wetter F Remo Engster	Porsche 911	CH-Herisau 1974	3158	3878	89	121	1454	Wertungs- Verlust ZK6
		28	Erkan Aydin A Gerd Walter	Riley Brooklands	D-Bremen 1928	3400	6266	14	80	***	Wertungs- Verlust ZK6
		43	Günter Hauser A Susanne Wiegand	Riley Racing Six	D-Leinfelden-Echt. 1936	3219	3467	***	1393	1427	Wertungs- Verlust ZK3
		42	Manfred Feyrer A Günther Burner	Lagonda LM 45	D-Herrsching 1936	3022	***	***	***	***	Wertungs- Verlust ZK2

5.Internationale Oberallgäu-Historic-Rallye 10.10.2003

Platzierung		Ges. Kl. Strnr.	Fahrer Befahrer	Fahrzeug	Nat-Wohnort Nat-Wohnort Baujahr	GP1a	GP2a	GP3	GP4a	GP5a	ZK-Punkte
											s.Punkte
159	Louis von Zech Graf F Beatrix von Zech Gräfin			Jaguar E Type V 12	D-Frankfurt 1974	***	***	***	***	6136	Wertungs- Verlust ZK2
171	Richard Oetker F Herbert Kleemann			Jensen Interceptor III	D-Bielefeld 1975	***	***	***	***	***	Wertungs- Verlust ZK2

gestartet 70 Fahrzeuge
gewertet 63 Fahrzeuge

5.

JOCHPASS

09.-12. Oktober 2003



MEMORIAL & HISTORIC-RALLYE

bad
hände
lang
allgäu
Bad Hindelang
Ried Oberdorf
Dietrich
Unterjoch
Hilfsträube
Verkehrsbüro



FELLBACHER
WEINGÄRTNER



Sparkasse Allgäu



autohaus
FERSCH

Schuhmann **ÖL**



CHRONOSWISS
Faszination der Mechanik



PORSCHE

ROMANTIK HOTELS
& RESTAURANTS
INTERNATIONAL

Berg-Ergebnisse

5.Internationales Jochpass-Oldtimer-Memorial 09.-12.10.2003

Gesamtwertung Auto + Motorrad

Position	Stnr	BEWERBER	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Bj.	Nat	Wertungslauf 1/4			Wertungslauf 2/5			Wertungslauf 3/6			Gesamt
							Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	
1.	1.	54	Bigoni Cristian C	Cisitalia 204/A Dimaro	1949	I	7:08	7:08.16	.16	7:08	7:08.26	.26	7:08	7:08.03	.03	.89
							7:08	7:08.28	.28	6:58	6:58.04	.04	6:58	6:58.12	.12	
2.	2.	74	Senn Thomas C Birkhölzer Ivonne	MG A 1500 Coupé Hamburg	1957	D	7:43	7:43.47	.47	7:43	7:43.30	.30	7:43	7:42.92	.08	1.28
							7:43	7:43.03	.03	7:43	7:43.18	.18	7:43	7:43.22	.22	
3.	1.	179	Kohler Siegfried E Kohler Angelika	Fiat Berlina 500 Schwarzenberg	1969	A	7:10	7:09.90	.10	7:05	7:04.52	.48	7:15	7:15.32	.32	1.32
							7:15	7:14.77	.23	7:15	7:14.87	.13	7:15	7:15.06	.06	
4.	2.	122	Delago Thomas E Weiss Markus	Alpine A 110 Oberammergau	1969	D	5:10	5:09.94	.06	5:10	5:10.20	.20	5:15	5:15.32	.32	1.36
							5:10	5:10.18	.18	5:10	5:10.54	.54	5:10	5:09.94	.06	
5.	3.	58	Seine Heinz C Seine Annette	Opel Olymp 51 Haltem a. See	1952	D	8:40	8:39.94	.06	8:40	8:40.08	.08	8:40	8:39.78	.22	1.37
							8:40	8:39.46	.54	8:40	8:39.84	.16	8:40	8:40.31	.31	
6.	3.	124	Brinkmeyer Jörg E Minnerup Katja	Opel GT Hannover	1969	D	6:30	6:30.26	.26	6:30	6:30.08	.08	6:30	6:29.92	.08	1.45
							6:30	6:29.23	.77	6:30	6:29.86	.14	6:30	6:29.88	.12	
7.	1.	103	Schiller Manfred D Kern Christiane	Chevrolet Corvette München	1965	D	6:05	6:04.82	.18	6:10	6:10.02	.02	6:10	6:09.56	.44	1.47
							6:10	6:09.62	.38	6:00	5:59.86	.34	6:00	6:00.11	.11	
8.	1.	45	Sedlmeier Peter Dr. A Sedlmeier Heidi	Aston Martin Speed Mc1937 Landsberg		D	6:15	6:14.57	.43	6:15	6:15.16	.16	6:15	6:15.04	.04	1.49
							6:15	6:14.28	.72	6:15	6:15.00	.00	6:15	6:15.14	.14	
9.	2.	47	Pickel Ralf A Templin Daniela	Bentley SP Schwabach	1937	D	6:15	6:14.39	.61	6:15	6:14.59	.41	6:15	6:15.00	.00	1.53
							6:15	6:15.23	.23	6:15	6:14.73	.27	6:15	6:15.01	.01	
10.	4.	66	Keil Dr.Horst C Keil Patrick	Mercedes Benz 300 SL1956 Feldkirchen	1956	D	6:55	6:54.18	.82	7:15	7:14.91	.09	7:15	7:15.00	.00	1.58
							7:15	7:15.11	.11	7:10	7:09.53	.47	7:05	7:04.91	.09	
11.	5.	72	Biesinger Manfred C Biesinger Brunhilde	Jaguar XK 140 FHG Lindau	1957	D	6:15	6:14.49	.51	6:25	6:25.53	.53	6:35	6:34.99	.01	1.59
							6:35	6:35.06	.06	6:35	6:34.95	.05	6:35	6:35.43	.43	
12.	1.	167	Wählen Reinhard F Wählen Jan-Philipp	Opel Kadett C Duisburg	1975	D	5:00	4:59.83	.17	5:25	5:24.76	.25	5:25	5:24.82	.18	1.65
							5:25	5:24.96	.04	5:25	5:24.36	.64	5:35	5:34.63	.37	
13.	2.	115	Schmid Joachim F Aulfes-Schmid Marion	Alfa Spider 2000 Furth I.W.	1978	D	6:08	6:08.30	.30	6:08	6:08.50	.50	6:08	6:08.23	.23	1.65
							5:48	5:47.57	.43	5:38	5:38.07	.07	5:28	5:28.12	.12	
14.	3.	169	Mostegel Thomas F Lins Lino	Renault Alpine A 110 Dorfen	1975	D	5:20	5:20.31	.31	5:20	5:20.59	.59	5:20	5:20.10	.10	2.08
							5:20	5:20.30	.30	5:20	5:20.49	.49	5:20	5:20.29	.29	
15.	4.	110	Lässer Otto E Blenk Heini	Jaguar S-3 Oberstaufen	1966	D	7:10	7:10.54	.54	7:10	7:10.42	.42	7:10	7:11.02	1.02	2.18
							7:10	7:09.93	.07	7:10	7:10.05	.05	7:10	7:09.92	.08	
16.	2.	98	Ruenzi Fritz D Ruenzi Erika	Lotus Elan S 1 Birchwil	1964	CH	5:20	5:18.70	1.30	5:25	5:25.14	.14	5:20	5:19.82	.18	2.22
							5:00	5:00.06	.06	5:00	5:00.04	.04	5:00	5:00.50	.50	
17.	5.	137	Schelle Reinhold E Schelle Uschi	BMW 2002 Ti Konstanz	1971	D	5:20	5:19.65	.35	5:30	5:30.37	.37	5:30	5:30.40	.40	2.41
							5:30	5:29.83	.17	5:30	5:29.24	.76	5:30	5:30.36	.36	
18.	6.	48	Minnerup Karl-Heinz C Minnerup Carsten	Triumph TR 3A Achim	1960	D	6:45	6:44.88	.12	6:45	6:45.66	.66	6:45	6:45.32	.32	2.51
							6:45	6:44.27	.73	6:30	6:30.18	.18	6:30	6:29.50	.50	
19.	3.	40	Voit Hans A Voit Caroline	Alvis Speed 20 Krailing	1935	D	6:10	6:09.97	.03	6:10	6:10.53	.53	6:10	6:09.80	.20	2.52
							6:10	6:08.91	1.09	6:10	6:10.15	.15	6:10	6:10.52	.52	
20.	7.	84	Zielinski Ingeborg C Zielinski Dr.Johannes	MG MGA München	1959	D	8:30	8:30.41	.41	8:30	8:30.49	.49	7:00	6:59.67	.33	2.75
							7:00	6:59.23	.77	7:00	7:00.28	.28	7:00	7:00.47	.47	
21.	6.	118	Schiller Sebastian E Schiller Daniela	Citroen DS 21 Hofstetten	1967	D	6:48	6:47.81	.19	6:59	6:57.76	1.24	7:03	7:03.13	.13	2.82
							6:53	6:52.61	.39	6:53	6:53.47	.47	6:53	6:53.40	.40	
22.	8.	75	Kurzenberger Uwe C Mahler Gabriele	Abarth Zagato 750 GT Remseck	1957	D	6:22	6:21.33	.67	6:28	6:25.09	.91	6:29	6:29.20	.20	2.92
							6:22	6:22.01	.01	6:17	6:16.55	.45	6:15	6:14.32	.68	
23.	7.	108	Krah Torsten E Sulzbach Lennart	Ford Mustang Altrip	1966	D	6:30	6:29.30	.70	6:30	6:30.55	.55	6:30	6:29.51	.49	2.97
							6:29	6:30.39	.89	6:30	6:29.77	.23	6:30	6:30.11	.11	
24.	8.	119	Seiler Carsten E Birkhölzer Klaus	Alfa Romeo GT Veloce1968 Kassel	1968	D	7:52	7:51.87	.13	7:43	7:44.34	1.34	7:43	7:43.32	.32	3.06
							7:43	7:42.98	.04	7:43	7:43.41	.41	7:43	7:43.82	.82	
25.	1.	11	Schwarzmann Jürgen A	BMW R 51 RS Immenstadt	1938	D	4:55	4:54.05	.95	4:55	4:55.14	.14	4:55	4:55.71	.71	3.18
							4:50	4:50.14	.14	4:50	4:51.11	1.11	4:50	4:49.87	.13	
26.	4.	175	Lochmann Michael F	Matra Bagheera Nals	1976	I	6:00	5:59.20	.80	6:00	5:59.92	.08	6:00	5:59.55	.45	3.30
							5:50	5:50.31	.31	5:50	5:49.31	.69	5:50	5:49.03	.97	

5.Internationales Jochpass-Oldtimer-Memorial 09.-12.10.2003

Gesamtwertung Auto + Motorrad

Position	Stnr	BEWERBER	Fahrer / Befah	Fahrzeug	Bj.	Nat	Wertungslauf 1/4			Wertungslauf 2/5			Wertungslauf 3/6			Gesamt
							Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	
27.	9.	153	Premstaller Franz E Chiusole Andreas	Simca Rallye 2 St. Jakob/Leifers	1973	I	6:45	6:45.01	.01	6:15	6:13.95	1.05	6:45	6:45.37	.37	3.43
							6:45	6:46.26	1.26	6:45	6:44.59	.41	6:45	6:45.33	.33	
28.	3.	96	Porsche Kurt D Haug Andreas	Porsche 356 B Nesselwang	1963	D	6:06	6:04.68	1.32	6:10	6:10.17	.17	6:10	6:09.29	.71	3.57
							6:10	6:10.55	.55	6:10	6:10.02	.02	6:10	6:09.20	.80	
29.	9.	69	Claus Ulrich C Semmler Helmut	Daimler 300 SLS Bissingen	1957	D	5:10	5:09.94	.06	5:15	5:14.20	.80	5:15	5:13.57	1.43	3.64
							5:10	5:10.85	.85	5:05	5:05.30	.30	5:05	5:05.20	.20	
30.	5.	172	Laufer Ernst F Hornung Jürgen	BMW 3.0 Csi Lindau	1975	D	5:10	5:07.87	2.13	5:40	5:40.08	.08	5:40	5:39.81	.19	3.65
							5:40	5:40.36	.36	5:40	5:40.41	.41	5:40	5:39.52	.48	
31.	10.	151	Wolpert Uwe E Füß Gerhard	Porsche 911 E Bad Herrenalb	1973	D	4:59	4:59.50	.50	5:01	5:00.53	.47	5:05	5:04.05	.95	3.71
							4:58	4:56.68	1.32	4:58	4:57.57	.43	4:55	4:55.04	.04	
32.	6.	180	Blankenhagen Gerhard F Ackermann Konrad	Porsche 911	1976	D	6:00	5:59.33	.67	5:30	5:30.04	.04	5:30	5:28.68	1.32	3.92
							5:30	5:30.37	.37	5:30	5:31.11	1.11	5:30	5:29.59	.41	
33.	1.	51	Steng Peter B	Alvis 12/70-6 Stuttgart	1939	D	6:00	6:00.95	.95	6:00	5:59.89	.31	6:00	6:00.16	.16	3.93
							6:00	6:01.37	1.37	6:00	6:00.42	.42	6:00	6:00.72	.72	
34.	7.	185	Friedrich Horst F Angerer Hans Dieter	Aston Martin V 8 Köln	1978	D	5:55	5:55.42	.42	6:00	5:58.10	1.90	5:55	5:56.02	1.02	4.24
							5:55	5:55.07	.07	5:50	5:50.62	.62	5:50	5:50.21	.21	
35.	4.	93	Krings Wilfried D Graja Elisabeth	Austin Healey MK II Rheinbach	1962	D	6:00	5:59.51	.49	6:00	5:57.83	2.17	6:10	6:09.19	.81	4.27
							6:10	6:09.66	.34	6:00	5:59.55	.45	6:00	6:00.01	.01	
36.	11.	129	Kern Robert E Pedrag Brestovac	Alpine 110 Markt Rettenbach	1970	D	4:50	4:52.90	2.90	5:00	4:59.30	.70	5:10	5:09.89	.11	4.34
							5:00	5:00.05	.05	5:00	5:00.26	.26	5:00	5:00.32	.32	
37.	12.	136	Rief Martin E Kirchmann Ulrich	VW Käfer 1302 L Sonthofen	1971	D	5:50	5:48.23	1.77	6:00	6:00.64	.64	6:00	6:00.58	.58	4.55
							6:00	5:59.29	.71	6:00	5:59.78	.22	6:00	6:00.63	.63	
38.	13.	130	Exner Hans E Exner Stefanie	Simca 1200 S Pfronten-Steinach	1970	D	4:50	4:52.16	2.16	5:00	5:00.70	.70	5:00	4:59.82	.18	4.84
							5:00	4:59.56	.44	5:00	5:00.95	.95	5:00	5:00.41	.41	
39.	8.	164	Geltinger Karl-Heinz F Apfel Florian	Renault Alpine A110 S Hausham	1975	D	5:20	5:20.45	.45	5:20	5:18.61	1.39	5:30	5:30.54	.54	5.10
							5:30	5:31.78	1.78	5:15	5:14.32	.68	5:20	5:19.74	.26	
40.	10.	83	Kemmann Dr.Christof C Kemmann Ilona	Alfa Romeo 2000 Tour Pullach	1959	D	7:30	7:29.16	.84	6:30	6:28.25	1.75	7:00	6:58.84	1.16	5.14
							7:00	7:00.54	.54	7:00	6:59.69	.31	7:00	6:59.46	.54	
41.	5.	101	Klöck Michael D	Lotus Seven II Altrang	1965	D	5:20	5:20.87	.87	5:30	5:31.37	1.37	5:30	5:31.03	1.03	5.20
							5:30	5:31.06	1.06	5:10	5:10.27	.27	5:15	5:15.60	.60	
42.	11.	61	Leukel Thomas C Müller Josefine	Jaguar XK 120 München	1954	D	7:30	7:29.29	.71	7:30	7:29.98	.02	7:30	7:32.85	2.85	5.21
							7:30	7:30.97	.97	7:30	7:29.86	.14	7:30	7:30.52	.52	
43.	6.	104	Staufer Hans D Knöpfli Samuel	Lotus Elan S 3 Stäfa	1965	CH	5:20	5:18.01	1.99	5:25	5:24.29	.71	5:25	5:24.10	.90	5.34
							5:25	5:24.71	.29	5:25	5:24.04	.96	5:25	5:24.51	.49	
44.	14.	154	Heitzmann Adolf E Heitzmann Cornelia	Porsche 911 RS St. Peter	1973	D	4:47	4:47.28	.28	4:55	4:52.86	2.14	4:55	4:54.48	.52	5.56
							4:50	4:50.30	.30	4:46	4:45.67	.33	4:44	4:45.99	1.99	
45.	2.	53	Schwarz Franz B Schwarz Gerline	BMW 328 Oberhamersbach	1940	D	6:10	6:09.94	.06	6:20	6:20.02	.02	6:15	6:16.28	1.28	5.66
							6:10	6:11.20	1.20	6:10	6:12.78	2.78	6:10	6:10.32	.32	
46.	9.	160	Link Hans Dieter F Link Ulrich	Renault Alpine A 110 Weiheim	1974	D	5:35	5:38.47	3.47	5:30	5:30.97	.97	5:30	5:30.18	.18	5.73
							5:30	5:29.24	.76	5:25	5:25.32	.32	5:20	5:20.03	.03	
47.	15.	81	Deusch Jürgen E	Austin Healey Sebring Seelbach	1966	D	5:04	5:03.78	.22	5:05	5:05.64	.64	5:10	5:10.90	.90	6.03
							5:02	5:02.27	.27	4:59	5:00.68	1.68	4:59	5:01.32	2.32	
48.	4.	29	Ott Rainer A Ott Angela	Alfa Romeo 6 C Überlingen	1929	D	5:30	5:30.38	.38	5:30	5:34.19	4.19	5:40	5:40.27	.27	6.12
							5:29	5:28.51	.49	5:19	5:18.93	.07	5:20	5:20.72	.72	
49.	5.	30	Prugger Georg A	Lea Francis Brixen	1930	I	5:17	5:16.58	.42	5:20	5:24.16	4.16	5:21	5:21.98	.98	6.58
							5:19	5:19.45	.45	5:18	5:17.95	.05	5:17	5:16.48	.52	
50.	12.	55	Scholz Hans Werner C Peter Veronika	Jaguar Roadster XK 12 München	1951	D	7:00	6:57.13	2.87	7:00	7:00.31	.31	7:00	7:00.09	.09	6.98
							7:00	7:00.69	.69	7:00	7:01.63	1.63	7:00	7:01.39	1.39	
51.	10.	166	Eckart Dieter F Rist Martin	Simca Rallye 2 Pfronten	1975	D	5:20	5:20.36	.36	5:20	5:24.75	4.75	5:30	5:29.69	.31	7.59
							5:30	5:28.46	1.54	5:30	5:30.04	.04	5:30	5:30.59	.59	
52.	13.	62	Katzemberger Marco C	Porsche 356 Monclassico	1955	I	6:50	6:56.49	6.49	6:38	6:37.69	.31	7:10	7:10.29	.29	8.21
							6:50	6:50.36	.36	6:30	6:30.50	.50	6:40	6:39.74	.26	

5.Internationales Jochpass-Oldtimer-Memorial 09.-12.10.2003

Gesamtwertung Auto + Motorrad

Position	Stnr	BEWERBER	Fahrer / Belfah	Fahrzeug	Bj.	Nat	Wertungslauf 1/4			Wertungslauf 2/5			Wertungslauf 3/6			Gesamt
							Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	
53.	14.	56	Stegemann Wolfgang C Stegemann Barbara	Jaguar XK 120 OTS Buchholz	1951	D	7:00	6:58.48	1.52	7:30	7:28.63	1.37	7:00	6:58.92	1.08	8.23
							7:00	6:57.42	2.58	7:00	6:59.77	.23	7:00	7:01.45	1.45	
54.	6.	41	Cavelius Dr.Jörg A Turner Dr.Peter James	Riley 12/4 Spezial München	1935	D	6:30	6:27.67	2.33	6:30	6:34.82	4.82	6:30	6:30.73	.73	9.26
							6:30	6:30.29	.29	6:30	6:29.12	.88	6:30	6:30.21	.21	
55.	11.	188	Memminger Wolfgang F Memminger Brigitte	BMW E 12 Grasbrunn	1979	D	6:00	5:59.74	.26	6:00	5:58.62	1.38	6:00	5:59.49	.51	9.64
							5:55	5:52.45	2.55	5:45	5:41.95	3.05	5:40	5:38.11	1.89	
56.	16.	157	Fersch Thomas E	Ford Capri Hindelang	1973	D	4:55	4:58.40	3.40	5:00	5:00.34	.34	5:03	5:06.33	3.33	10.25
							5:00	5:00.96	.96	5:00	5:00.70	.70	4:55	4:56.52	1.52	
57.	7.	105	Ehm Bernhard D Ehm Petra	Porsche 356 C Weissach i.T.	1965	D	6:15	6:13.20	1.80	6:20	6:20.22	.22	6:20	6:14.49	5.51	10.74
							6:15	6:14.41	.59	6:15	6:14.13	.87	6:15	6:13.25	1.75	
58.	3.	50	Pfleiderer Erich B Pfleiderer Jutta	BMW 328 Roadster Nördlingen	1939	D	7:00	7:00.35	.35	7:10	7:09.96	.04	7:10	6:59.80	10.20	10.78
							7:10	7:10.09	.09	7:00	7:00.09	.09	7:00	7:00.01	.01	
59.	2.	6	Gobeli Christian A	Rudge Ulster Boltigen	1934	CH	5:15	5:17.99	2.99	5:17	5:18.08	1.08	5:18	5:21.99	3.99	10.95
							5:19	5:19.16	.16	5:19	5:16.94	2.06	5:18	5:18.67	.67	
60.	12.	158	Wendel Peter F Wendel Hildegard	Ferari Dino 308 GT4 Kressbronn	1974	D	5:06	5:07.24	1.24	5:15	5:15.45	.45	5:30	5:31.80	1.80	11.13
							5:15	5:20.82	5.82	5:10	5:11.29	1.29	5:15	5:14.47	.53	
61.	8.	95	Eisenhut Christian D Eisenhut Hanni	Triumph TR4A Sonthofen	1963	D	6:00	5:54.82	5.18	6:00	6:00.64	.64	6:00	5:57.22	2.78	11.56
							5:50	5:49.98	.02	5:40	5:40.28	.28	5:40	5:42.66	2.66	
62.	13.	156	Lottes Florian F Lottes Udo	Bitler CD Ingolstadt	1974	D	5:45	5:44.57	.43	6:15	6:14.62	.38	6:15	6:10.26	4.74	11.70
							5:55	5:52.42	2.58	5:50	5:52.15	2.15	5:50	5:48.58	1.42	
63.	17.	135	Maag Alwin E Maag Silvio	Alfa Romeo GTV Rufi-Schönis	1971	CH	5:10	5:09.00	1.00	5:20	5:19.69	.31	5:15	5:23.30	8.30	11.80
							5:10	5:08.91	1.09	5:10	5:09.75	.25	5:10	5:10.85	.85	
64.	1.	10	Clemens Ralf E	Benelli Reichenbach	1974	D	5:56	5:53.35	2.65	5:41	5:42.29	1.29	5:45	5:47.02	2.02	12.22
							5:45	5:45.69	.69	5:45	5:47.82	2.82	5:45	5:47.75	2.75	
65.	1.	206	Trachsel Hans X Trachsel Tina	AC Cobra 427 Wetikon	1967	CH	5:30	5:27.92	2.08	5:30	5:33.62	3.62	5:30	5:28.09	1.91	12.31
							5:30	5:29.32	.68	5:30	5:28.03	1.97		2.05	2.05	
66.	18.	150	Holzmann Norbert E	BMW 1600-Z Bozen	1973	I	6:20	6:23.08	3.08	6:21	6:26.11	5.11	6:20	6:21.09	1.09	12.81
							6:20	6:21.30	1.30	6:20	6:21.87	1.87	6:20	6:20.36	.36	
67.	15.	59	Franco Juan C Franco Sandra	Jaguar XK 120 Drophe Reinach	1953	E	6:35	6:29.39	5.61	6:30	6:35.70	5.70	7:00	6:59.94	.06	13.11
							7:00	7:00.89	.89	7:00	6:59.46	.54	7:00	7:00.31	.31	
68.	19.	140	Brogli Ernst E Brogli Ursula	Triumph Stag Windisch	1971	CH	6:30	6:29.19	.81	6:30	6:25.28	4.72	6:30	6:30.95	.95	13.55
							6:10	6:09.02	.88	6:10	6:09.94	.06	6:10	6:03.97	6.03	
69.	1.	17	Morhammer Klaus Max D Bleich Reiner	BMW 69 S Gauting	1967	D	6:08	6:01.74	6.26	6:00	6:04.45	4.45	6:05	6:05.95	.95	14.27
							6:05	6:04.89	.11	6:04	6:02.73	1.27	6:02	6:00.77	1.23	
70.	2.	208	Achermann Georg X Achermann Yvonne	AC Cobra Dax Dübendorf	1970	CH	5:15	5:09.39	5.61	5:10	5:10.46	.46	5:10	5:09.45	.55	14.38
							5:10	5:08.57	1.43	5:08	5:12.15	4.15		2.18	2.18	
71.	7.	32	Reck Peter A	Alfa Romeo 8 C Dettenhausen	1931	D	5:50	5:50.62	.62	5:50	5:59.37	9.37	6:00	5:59.86	.14	14.75
							6:00	6:00.18	.18	5:50	5:48.30	1.70	5:50	5:47.26	2.74	
72.	8.	33	Wettstein Roland A Wettstein Susanne	MG L-Type Magna Sup Sursee	1933	CH	6:00	6:02.06	2.06	6:00	5:55.13	4.87	6:30	6:29.64	.36	15.35
							6:15	6:13.20	1.80	6:00	5:59.49	.51	5:45	5:50.75	5.75	
73.	2.	20	Ücker Toni E	BMW R 75/5 Sport Hindelang	1971	D	4:45	4:49.11	4.11	4:45	4:41.25	3.75	4:45	4:47.36	2.36	15.70
							4:45	4:45.53	.53	4:45	4:42.49	2.51	4:45	4:42.56	2.44	
74.	9.	38	Sury Christian A	MG KN KR Special Basel	1935	CH	6:00	6:01.42	1.42	7:30	7:25.14	4.86	6:10	6:07.90	2.10	15.84
							6:10	6:07.89	2.11	6:05	6:01.35	3.65	6:00	5:58.30	1.70	
75.	20.	174	Schwager Horst-H: E Schwager Lore	Chevrolet Caprice Oetwil am See	1969	CH	6:09	6:11.75	2.75	6:06	6:03.69	2.31		2.75	2.75	16.53
							6:06	6:08.79	2.79	5:50	5:52.49	2.49	5:50	5:53.44	3.44	
76.	16.	87	Wählen Julian C Bradtke Knut	Porsche 356 B Issum	1960	D	5:45	5:49.55	4.55	5:50	5:47.43	2.57	5:50	5:50.08	.08	16.56
							5:50	5:42.28	7.72	5:50	5:50.10	.10	5:30	5:28.46	1.54	
77.	10.	25	Richi Jakob A	American La France 7 Weiningen	1917	CH	7:00	7:02.27	2.27	7:00	7:08.20	8.20	7:10	7:09.34	.66	16.89
							7:10	7:11.09	1.09	7:10	7:07.84	2.16	7:10	7:07.49	2.51	
78.	14.	163	Kießling Reinhard F Kießling Rosemarie	Morgan + 8 Weiler/Allgäu	1974	D	5:05	4:59.16	5.84	5:05	5:01.45	3.55	5:05	4:57.07	7.93	18.29
							4:55	4:54.88	.12	4:55	4:54.65	.35	4:55	4:55.50	.50	

5.Internationales Jochpass-Oldtimer-Memorial 09.-12.10.2003

Gesamtwertung Auto + Motorrad

Position Ges.	Strn Grp.	BEWERBER Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Bj.	Nat	Wertungslauf 1/4			Wertungslauf 2/5			Wertungslauf 3/6			Gesamt
						Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	
79.	3.	9 Sommer Heinz A	Rudge Special Kollbrunn	1937	CH	5:20 5:21	5:20.98 5:10.66	.98 10.34	5:18 5:10	5:22.15 5:10.21	4.15 .21	5:26 5:07	5:24.42 5:08.73	1.58 1.20	18.46
80.	17.	68 Distler Georg C	MB 300 SL S Putzbrunn	1957	D	5:10 5:10	5:08.31 5:07.60	1.69 2.40	5:15 5:10	5:16.41 5:05.52	1.41 4.48	5:15 5:10	5:07.74 5:08.13	7.26 1.87	19.11
81.	18.	76 Gossweiler Walter C Schreiber Werner	Enzmann 506 Bischofszell	1957	CH	5:29 5:50	5:28.34 5:50.75	.66 .75	5:45 5:50	5:44.66 5:33.11	.34 16.89	5:50 5:50	5:50.42 5:50.21	.42 .21	19.27
82.	1.	1 Bauer Rüdiger C	BMW 25/3 Tostedt	1954	D	9:00 9:00	8:52.89 9:00.30	7.11 .30	9:00 9:00	8:57.54 8:59.97	2.48 .03	9:00 9:00	9:00.90 8:51.31	.90 8.69	19.49
83.	15.	170 Kohlbauer Walter F	Morgan + 8 Kaufbeuren	1975	D	5:30 5:30	5:25.81 5:30.17	4.19 .17	5:40 5:30	5:44.43 5:32.93	4.43 2.93	5:30 5:20	5:33.35 5:14.85	3.35 5.15	20.22
84.	21.	143 Schaub Norbert E	Porsche 911 Neuenburg	1972	D	5:05 5:03	5:07.35 5:04.82	2.35 1.82	5:12 4:59	5:10.75 4:57.68	1.25 1.32	5:05 4:50	5:05.28 5:03.21	.28 13.21	20.23
85.	19.	91 Steinhart Bruno C	Jaguar Protens C Typ Hettingen 1	1961	D	5:32 5:40	5:36.36 5:41.87	4.36 1.87	5:34 5:40	5:45.66 5:39.80	11.66 .20	5:45 5:40	5:43.47 5:38.75	1.53 1.25	20.87
86.	3.	21 Heim Max E	BMW R 75/5 Hindelang	1973	D	5:10 5:00	5:11.54 5:00.26	1.54 .26	5:10 5:00	4:58.42 4:58.90	11.58 1.10	5:00 5:00	5:01.44 4:54.91	1.44 5.09	21.01
87.	20.	86 Portmann Hansruedi C	Austin Healey Meilen	1959	CH	4:48 4:48	4:46.40 4:49.07	.40 1.07	4:52 4:50	4:50.92 5:06.13	1.08 16.13	4:50 4:50	4:50.98 4:48.59	.98 1.41	21.07
88.	22.	145 Schäfer Walter E Schäfer Silvia	VW Käfer 1302 S Gauting	1972	D	4:20 4:20	4:16.51 4:15.76	3.49 4.24	4:16 4:20	4:24.01 4:18.58	8.01 1.42	4:20 4:18	4:24.08 4:17.64	4.08 .36	21.60
89.	16.	161 Wetter George F Engster Remo	Porsche 911 Herisau	1974	CH	4:40 4:35	4:48.55 4:29.91	6.55 5.09	4:45 4:30	4:43.16 4:33.27	1.84 3.27	4:50 4:30	4:52.89 4:32.37	2.69 2.37	21.81
90.	4.	19 Trombin Claudio E	Moto Morini Corsaro Brixen	1970	I	6:31 6:40	6:33.06 6:38.96	2.06 1.04	6:31 6:40	6:29.53 6:53.88	1.47 13.88	6:40 6:40	6:42.68 6:39.29	2.68 .71	21.84
91.	21.	71 Neuser Bettina C	Alpha Romeo Giulietta Darmstadt	1957	D	6:20 6:39	6:23.34 6:40.04	3.34 1.04	6:33 6:25	6:41.06 6:25.94	8.06 .94	6:50 6:15	6:49.94 6:23.62	.06 8.62	22.06
92.	23.	109 Hitt Gerhard E Hitt Markus	Ford GT 40 Remseck	1966	D	4:50 4:50	4:49.19 4:42.07	.81 7.93	4:55 4:45	5:00.77 4:44.07	5.77 .93	4:55 4:40	4:49.05 4:40.70	5.95 .70	22.09
93.	17.	182 Korinth Marcel F Breuer Michael	Ford Capri Schongau	1977	D	5:10 5:05	5:10.24 4:54.16	.24 10.84	5:10 4:58	5:10.86 4:53.93	.86 4.07	7:00 4:50	6:58.91 4:55.39	1.09 5.39	22.49
94.	11.	35 Frey Louis A Frey Brigitte	Lagonda M 45 Muri	1934	CH	5:30 5:40	5:32.02 5:36.44	2.02 3.56	5:40 5:40	5:43.09 5:28.36	3.09 11.64	5:40 5:40	5:42.13 5:40.56	2.13 .56	23.00
95.	18.	183 Korinth Jörg F Gerkinsmeyer Armin	Ford Capri Peiting	1977	D	5:20 5:30	5:19.98 5:28.43	.02 .57	5:35 5:15	5:33.29 5:15.04	1.71 .04	7:00 5:10	6:39.69 5:09.49	20.31 .51	23.16
96.	22.	82 Mayer Werner C Mayer Claudia	MG MAG 1600 Isny	1959	D	5:45 5:40	5:45.20 5:37.01	.20 2.99	5:53 5:39	5:44.81 5:44.89	8.19 5.89	5:48 5:47	5:45.39 5:43.60	2.61 3.40	23.28
97.	19.	176 Oelmayer Franz F Thalheimer Stephan	Ford Escort RS Pless	1976	D	5:00 5:00	5:06.61 4:59.93	6.61 .07	5:00 4:55	5:02.19 4:50.81	2.19 4.19	5:00 4:55	4:55.02 4:49.75	4.98 5.25	23.29
98.	24.	131 Fackler Eugen E Fackler Christina	Daimler Benz Pagode Laupheim	1970	D	7:40 7:40	7:41.54 7:38.46	1.54 1.54	7:40 7:40	7:54.32 7:37.74	14.32 2.26	7:40 7:40	7:40.22 7:36.20	.22 3.80	23.68
99.	12.	37 Kaufmann Kurt A	Morgan Three Wheeler Neuenhof	1934	CH	6:26 6:24	6:25.31 6:24.24	.69 .24	6:30 6:24	6:49.25 6:24.03	19.25 .03	6:26 6:24	6:24.90 6:26.75	1.10 2.75	24.06
100.	3.	202 Naef Kurt X Schubert Elisabeth	AC-Cobra 427 Schwarzenbach	1974	CH	5:30 5:30	5:24.30 5:27.46	5.70 2.54	5:30 5:20	5:26.86 5:12.61	3.14 7.39	5:30 5:30	5:25.40 4:67	4.60 4.67	28.04
101.	9.	102 Falkenstein Dr.Günther D Falkenstein Regina	Porsche 356 SC Stuttgart	1965	D	5:20 5:25	5:13.49 5:10.51	6.51 14.49	5:20 5:15	5:20.68 5:14.78	.68 .22	5:30 5:15	5:20.73 5:15.41	9.27 .41	31.68
102.	4.	4 Homberger Albert A	FN Grand Prix Samstagern	1928	CH	6:44 6:44	6:42.79 6:34.98	1.21 9.02	6:44 6:34	6:35.18 6:26.68	8.82 7.32	6:44 6:30	6:45.56 6:26.19	1.56 3.81	31.74
103.	25.	118 Winkler Hansjörg E	Ford GT 40 Feldmeilen	1968	CH	5:00 4:45	4:50.65 4:41.34	9.35 3.66	4:45 4:45	4:58.28 4:44.28	13.28 .72	4:55 4:45	4:53.77 4:48.62	1.23 3.62	31.86
104.	5.	22 Bianz Dany E	Yamaha RSR Sonthofen	1978	D	5:48 5:45	5:59.18 5:42.64	11.18 2.36	5:50 5:40	5:55.94 5:39.61	5.94 .39	5:55 5:40	5:46.04 5:43.31	8.96 3.31	32.14

5. Internationales Jochpass-Oldtimer-Memorial 09.-12.10.2003

Gesamtwertung Auto + Motorrad

Position Ges.	Stnr Grp.	Snr Grp.	BEWERBER Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Bj.	Nat.	Wertungslauf 1/4			Wertungslauf 2/5			Wertungslauf 3/5			Gesamt
							Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	
105.	20.	162	Prinz Robert F	Morgan + 8 Grünenbach	1974	D	5:30 5:20	5:13.47 5:22.42	18.53 2.42	5:20 5:20	5:23.26 5:23.07	3.26 3.07	5:30 5:20	5:27.16 5:24.16	2.84 4.16	32.28
106.	5.	8	Schranz Fredl A	BMW R 55 S Ingoistadt	1936	D	5:25 5:15	5:15.92 5:11.83	9.08 3.17	5:10 5:15	5:13.77 5:12.18	3.77 2.82	5:10 5:12	5:22.40 5:10.67	12.40 1.33	32.57
107.	4.	207	Vitelli Stefan Gentsch Brigitta X	AC Cobra 427 Wollerau	1968	CH	5:30 5:30	5:09.18 5:28.34	20.82 1.66	5:30 5:15	5:29.61 5:17.84	.39 2.84	5:30	5:28.53 5.43	1.47 5.43	32.61
108.	26.	132	Bodenschatz Stefan Berger Hans-Jürgen E	Alfa Romeo Giulia 1300 Bad Wimpfen	1970	D	6:15 6:14	6:14.23 5:54.02	.77 19.98	6:15 6:00	6:21.01 5:55.97	6.01 4.03	6:15 6:00	6:12.60 6:00.34	2.40 .34	33.53
109.	27.	139	Wuchner Horst E	Morgan + 8 Grub/AR	1971	CH	5:10 5:10	5:05.01 5:04.33	4.99 5.67	5:10 5:10	5:12.09 5:00.52	2.09 9.48	5:10 5:00	5:20.65 5:00.73	10.65 .73	33.61
110.	6.	2	Rutz Jakob Aeberli Rita E	Seilenwagen LCR Waltenstein	1978	CH	5:55 5:40	5:57.17 5:46.07	2.17 6.07	5:55 5:44	5:48.64 5:36.96	6.36 7.04	5:55 5:33	5:44.49 5:30.39	10.51 2.61	34.76
111.	28.	120	Annaheim Roberto Lüscher Flavio E	Volvo 123 GT Aarau	1969	CH	5:10 5:10	5:01.22 5:11.51	8.78 1.51	5:10 5:01	5:01.67 4:58.00	8.33 3.00	5:10 5:00	4:59.72 4:55.78	10.28 4.22	36.12
112.	23.	73	Schwarz Dieter C	Jaguar XK 150 Frastanz	1957	A	5:00 5:00	4:55.36 5:16.88	4.64 16.88	5:00 5:00	5:00.84 5:00.55	.84 .55	5:30 5:00	5:18.78 5:02.94	11.22 2.94	37.07
113.	24.	89	Brogli Roger Schaffner Alexandra C	Austin Healey Wündisch	1960	CH	6:45 7:00	6:31.01 7:00.50	13.99 .50	6:50 7:00	6:58.83 6:50.08	8.83 9.92	6:50 7:00	6:49.55 6:56.22	.45 3.78	37.47
114.	29.	152	Sigrist Francis E	Morgan + 8 Dübendorf	1973	CH	5:00 5:00	5:04.09 5:06.25	4.09 6.25	5:05 5:00	5:13.17 5:01.61	8.17 1.61	5:00 5:00	5:08.95 5:08.52	8.95 8.52	37.59
115.	5.	201	Ziegler Marc Lenhardt Ute X	AC Cobra 427 s/C Bäch/Zürichsee	1965	CH	5:30 5:00	5:09.04 5:04.52	20.98 4.52	5:10 5:10	5:10.36 5:05.40	.36 4.60	5:20	5:15.50 6.98	4.50 6.98	41.92
116.	13.	34	Reichenberger Klaus A	La Pintat Blitz	1934	D	5:29 5:30	5:18.83 5:16.67	10.17 13.33	5:35 5:20	5:28.30 5:12.55	6.70 7.45	5:30 5:15	5:24.62 5:13.98	5.38 1.02	44.05
117.	30.	148	Großblotekamp Dieter E	Porsche 911 E Kirchzarten	1973	D	5:05 5:05	4:55.11 4:56.94	9.89 8.06	5:05 5:00	4:56.31 4:53.23	8.89 6.77	5:05 5:00	5:11.90 4:54.62	6.90 5.38	45.69
118.	31.	113	Egger Wendelin E	Austro Kaimann V 1300 Buch-Ritzisried	1967	D	4:45 4:45	4:33.84 4:36.89	11.16 8.11	4:45 4:40	4:42.29 4:44.41	2.71 4.41	4:45 4:45	4:56.31 4:36.49	11.31 8.51	46.21
119.	21.	187	Birsner Ulrich Simon Harry F	BMW M 1 Freiburg	1979	D	5:30 5:30	5:33.46 5:28.79	3.46 1.21	5:30 5:30	5:30.29 5:26.50	.29 3.50	5:30 4:35	5:32.22 5:11.09	2.22 36.09	46.77
120.	7.	23	Zacharias Dieter E	Yamaha SR 600 Stuttgart	1978	D	6:20 6:23	6:28.31 6:05.51	8.31 17.49	6:25 6:10	6:20.93 5:59.11	4.07 10.89	6:23 6:00	6:25.65 6:08.41	2.65 8.41	51.82
121.	25.	79	Neuser Daniela C	Austin Healey Seberin Berlin	1958	D	6:05 6:04	5:53.71 5:58.62	11.29 5.38	5:54 5:58	6:05.30 5:42.08	11.30 15.92	6:20 5:45	6:22.42 5:50.72	2.42 5.72	52.03
122.	10.	97	Hornung Reinhold D	Porsche 356 SC Hean	1964	D	6:15 6:05	6:01.19 6:11.52	13.81 6.52	6:10 6:00	6:09.10 5:50.31	.90 9.69	6:10 5:55	6:19.03 5:40.86	9.03 14.14	54.09
123.	28.	88	Enzmann Kari Schreiber Werner C	Enzmann 506 Dinhard	1960	CH	5:30 5:20	5:19.80 5:10.97	10.20 9.03	5:30 5:20	5:12.35 5:15.68	17.65 4.32	5:30 5:20	5:26.83 5:09.06	3.17 10.94	55.31
124.	22.	178	Peschek Sepp F	URD Vöhringen-Thal	1976	D	4:25 4:25	4:26.97 4:27.00	3.97 2.00	4:25 4:20	4:46.28 4:17.51	21.28 2.49	4:25 4:10	4:41.02 4:20.82	16.02 10.82	56.58
125.	32.	112	Noser Fridolin Noser Monika E	Lotus Elan S 3 Oberrohrdorf	1967	CH	5:30 5:20	5:27.37 5:34.69	2.63 14.69	5:20 5:20	5:19.36 5:19.04	.64 .96	5:20 5:20	6:05.87 5:19.92	45.87 .08	1:04.87
126.	2.	15	Scherrer Richard C	Motobi Corsa Regensdorf	1957	CH	7:45 7:44	7:49.03 7:24.33	4.03 19.67	7:50 7:24	7:31.64 7:17.25	18.36 6.75	7:50 7:12	7:44.72 7:26.61	5.28 14.61	1:08.70
127.	2.	16	Kreis Werner D	Honda RC 163 Dietlikon	1963	CH	6:10 5:20	5:27.00 5:09.64	43.00 10.36	5:30 5:15	5:24.64 5:06.45	5.36 6.55	5:30 5:15	5:23.48 5:15.82	6.52 .82	1:12.61
128.	14.	26	Fritz Jean-Bernard A	Amilcar C 6 Strassburg	1926	F	5:30 5:30	5:45.45 5:38.33	15.45 8.33	5:30 5:35	5:53.05 5:40.85	23.05 5.85	5:45 5:40	5:34.69 5:51.71	10.31 11.71	1:14.70
129.	33.	128	Krumschmidt Dieter Krumschmidt Svenja E	Cobra 427 Bad Pyrmont	1970	D	5:00 5:00	5:02.61 5:29.39	2.61 29.39	5:05 5:00	5:00.28 4:51.39	4.72 8.61	6:00 4:54	5:33.02 4:48.57	26.98 5.43	1:17.74
130.	34.	155	Psenner Hubert E	Alfa Romeo Super Leifers/Bozen	1973	I	7:20 7:02	6:41.85 6:57.09	38.15 4.91	7:05 6:50	6:54.60 6:48.27	10.40 1.73	7:02 6:55	7:09.66 6:36.90	7.66 18.10	1:20.95

5. Internationales Jochpass-Oldtimer-Memorial 09.-12.10.2003

Gesamtwertung Auto + Motorrad

Position	Stnr	BEWERBER	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	Bj.	Nat	Wertungslauf 1/4			Wertungslauf 2/5			Wertungslauf 3/6			Gesamt
							Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	Soll	Ist	Lauf	
131.	4.	52	Barthel Lutz B Tepper Sibylle	BMW 328 Berlin	1939	D	5:40 5:36	5:42.82 5:24.52	2.82 11.48	5:35 5:30	5:29.52 6:22.40	5.48 52.40	5:40 5:30	5:36.90 5:22.77	3.10 7.23	1:22.51
132.	35.	125	Young Peter E Young Pamela	Marcos GT	1969	GB	5:50 5:40	5:25.79 5:43.07	24.21 3.07	5:40 6:00	5:29.21 6:23.00	10.79 23.00	5:50 5:40	5:47.86 5:20.28	2.14 19.74	1:22.95
133.	27.	49	Pröpsting Wolf-H C Pröpsting Swinda	MG TF 1500 Wiesbaden	1954	D	7:10 7:15	7:09.71 7:14.17	.29 .83	7:15 7:15	7:14.44 7:15.21	.56 .21	7:20 7:01	7:19.07 5:14.79	.93 1.46.21	1:49.03
134.	36.	144	Manni Christian E	BMW 2002 Schwabhausen	1972	D	3:50 4:50	4:38.58 4:35.80	48.58 14.20	4:30 4:50	4:43.52 4:31.65	13.52 18.35	4:50 4:50	4:43.87 4:28.42	6.13 21.58	2:02.36
135.	6.	3	Portmann Roland A	Harley Davidson F-He Mellen	1927	CH	4:50 5:38	4:52.29 5:29.26	2.29 8.74	4:50 5:25	7:18.81 5:25.11	2:28.81 .11	5:30 5:22	5:41.74 5:24.59	11.74 2.59	2:54.28
136.	15.	43	Hauser Günter A Wiegand Susanne	Riley Racing Six Leinfelden-Echt.	1936	D	6:30 7:00	6:29.11 6:02.82	.89 57.18	6:30 7:00	6:28.33 6:05.07	1.67 54.93	7:00 7:00	5:56.20 6:03.86	1:03.80 56.14	3:54.61
137.	11.	94	Weber Reinhard D Weber Annelies	Austin Healey MK II Feldkirch	1962	A	4:55 7:00	4:58.58 7:00.89	3.58 .89	5:00 7:00	4:51.32 4:52.10	8.68 2:07.90	7:55 7:00	7:00.56 5:13.39	54.44 1.46.61	5:02.10
138.	28.	65	Strässle Rolf C Strässle Silvia	Austin Healey 100 Muhlen	1956	CH	5:00 5:04	5:03.44 5:27.99	3.44 23.99		5:04.88 4:54.76	5:04.88 9.24	5:04 5:01	5:12.83 5:00.63	8.83 .37	5:50.75
139.	3.	12	Unger Ernst C	Mondial 125 Oberjoch	1949	D	5:40 6:00	6:05.06 5:54.47	25.06 5.53	5:50 6:00	12:45.14 5:48.23	6:55.14 11.77	6:00 5:50	6:08.73 5:45.62	8.73 4.38	7:50.61
140.	37.	146	Otter Lorenz E Keilhauer Andrea	MG Midget Wörthsee	1972	D	6:55 7:00	6:55.77 6:59.76	.77 .24	7:00 6:30	6:57.91 6:29.55	2.09 45	7:00	6:59.33 ---	.67 ---	4.22
141.	12.	100	Giese Peter D	Jaguar E-Type Valsolda/Co	1965	I	7:00 7:00	6:59.36 7:00.70	.64 .70	7:00	---	---	7:00 7:00	6:57.82 7:00.35	2.18 .35	5.14
142.	13.	99	Albicker Fiorello D Weber Renata	Fiat Abarth 595 Herrliberg	1965	CH	5:00 5:00	5:03.87 5:00.66	3.87 .66	5:05 4:59	5:08.58 5:00.89	3.58 1.89	5:15 5:00	5:09.99 ---	5.01 ---	16.01
143.	4.	14	Roland Florian C	Moto Guzzi Falcone Pfuss-Leifers	1954	CH	6:50 6:45	---	---	6:45 6:45	6:38.78 6:48.36	6.22 3.36	6:45 6:40	6:49.72 6:39.02	4.72 .98	22.10
144.	38.	134	Hartmann Christian E Invernizzi Martina	Triumph Stag Windisch	1971	CH	5:45 6:00	5:44.15 6:00.25	.85 .25	5:45 5:45	5:49.67 5:31.48	4.67 13.52	6:30	6:25.68 ---	4.32 ---	23.61
145.	23.	92	Ingelfinger Bernd F	Jaguar E-Type	1976	D	6:15 5:45	6:09.34 5:44.94	5.66 .06	5:15	---	---	6:00 5:25	5:43.23 5:23.94	16.77 1.06	24.51
146.	29.	64	Wyman René C Wymann Gabriella	Triumph TR 2 Gebenstorf	1955	CH	6:40 6:45	6:37.44 6:45.60	2.56 .60	6:45 6:45	6:44.69 6:08.16	.31 36.84	6:45	6:44.72 ---	.28 ---	40.59
147.	24.	123	Schmeisser Martin F Schmeisser Hans	Ford Capri Feuchtwangen	1978	D	6:00 7:00	6:00.43 7:01.61	.43 1.61	6:00 7:00	6:00.06 5:17.99	.06 1:42.01	6:00	6:00.39 ---	.39 ---	1:44.50
148.	30.	60	Voegtlin Heinrich C	Austin Healey 100/4M Oberrohrdorf	1954	CH	5:25 5:35	5:37.04 6:12.48	12.04 37.48	5:30	5:50.77 ---	20.77 ---	5:40 5:40	6:11.94 5:54.72	31.94 14.72	1:56.95
149.	25.	159	von Zech Graf Louis F von Zech Gräfin Beatrix	Jaguar E Type V 12 Frankfurt	1974	D	7:43 5:00	7:48.37 5:55.37	5.37 55.37	5:20	---	---	7:00 5:25	8:25.87 7:47.60	1:25.87 2:22.60	5:06.93
150.	16.	36	Schober Karl A	Lagonda Rapier Altusried	1934	D	5:25 5:30	5:33.25 5:28.57	8.25 1.43	5:25	5:32.56 5:37.68	5:32.56 12.68	5:25 5:18	5:35.86 ---	10.86 ---	6:05.78
151.	31.	78	Kofler Fuzzy C Chiusole Andreas	Porsche 356 A Auer	1958	I	6:30 7:30	---	---	7:30 7:30	5:33.01 5:25.91	1:56.99 2:04.09	7:30 7:30	5:32.49 5:21.67	1:57.51 2:08.33	10:13.73
152.	39.	107	Brütsch Stephan E Schaffer Irene	Renault Alpine A 110 Tägerwilen	1966	CH	5:15 5:35	5:16.50 5:34.59	1.50 .41	5:30	5:29.01 ---	.99 ---	5:35	5:36.22 ---	1.22 ---	4.12
153.	40.	121	Kiechle Wolfgang E Bader Erwin	Lotus Seven III Bidingen	1969	D		---	---		---	---	5:00 4:55	5:03.76 4:47.83	3.76 7.17	11.98
154.	26.	177	Stecher Heinz F Zeller Ilka	BMW E 21 Alp Babenhausen	1976	D	5:00 5:05	4:59.06 4:55.49	.94 9.51	5:10 5:00	5:07.80 ---	2.20 ---	5:10	5:10.36 ---	.36 ---	13.01
155.	32.	67	Windau Wolfgang C Windau Oliver	MG MGA Emmendingen	1956	D	5:30 5:30	5:29.17 5:21.54	.83 8.46	5:40 5:30	5:26.69 ---	13.31 ---	5:30	5:35.17 ---	5.17 ---	27.77
156.	17.	39	Neuser Gerhard A Neuser Birgit	MG QA Berlin	1935	D		---	---	6:00 5:20	5:50.65 5:30.13	9.35 10.13	6:00	5:47.21 ---	12.79 ---	36.77

Aus Naila und den Ortsteilen

ADAC OC Frankenwald Naila: In Nordbayern Spitze

Einen Spitzenplatz unter den 170 ADAC-Ortsclubs in Nordbayern nimmt der ADAC Ortsclub Naila ein. Bei der Jahresabschlussfeier konnte dies der 1. Vorsitzende Hartmann bekannt geben. In seinem Rückblick 2003 wies er auf die zahlreichen Aktivitäten des Vereins hin, wie Fackelwanderung, Kegeln, Bowling, Bergrennen „Schleizer Dreieck“, Classic-Frühjahrstreffen, Kart-Vorfürhungen, Jugend-Kart-Slalom, Cross-Slalom sowie das ADAC-Open-Air. Im Rahmen des Schulunterrichts wurden Fahrrad-Turniere in den Grundschulen Naila und Selbitz abgehalten. Bei den Naikj-Tagen startete der ADAC-Naila die Fahrrad-Rallye. Weiter ging es mit dem 2. ADAC-Classic-Treffen vor der Spielbank in Bad Steben und dem Slalomwochenende und PKW-Turnier in Schleiz. Zum Saisonabschluss gings dann wieder nach Bad Hindelang. Hier hatte der ADAC Naila die sportliche Leitung der Classic-Rallye und des Jochpaß-Memorials übernommen. So hatte der Verein bei seinen Veranstaltungen insgesamt 837 Starter. Hartmann wies auch noch auf die Aktionen „Hallo Auto“ in Zusammenarbeit mit den Schulen hin. Wöchentlich fand das Kart-Training statt. Außerdem unternahm das Junior-Team eine Fahrt nach Geiselwind. Der ADAC-Prüfendienst hatte zwei Termine in Naila. Sein

besonderer Dank galt Jugendleiter Norbert Schaller, der mit den Eltern wieder eine starke Kart-Truppe auf die Beine gestellt hatte. Sportleiter Richard Heller konnte von zahlreichen Erfolgen seiner Fahrer berichten. 15 Fahrer sind für den Ortsclub gestartet. Dabei wurden auf Rennstrecken in Deutschland und im benachbarten Ausland gefahren. Zusammen legten alle Fahrer 16.800 km zurück. An Ausgaben hatten sie 3850,- €. Dabei wurden 68 Pokale errungen. Er konnte auch von Clubmitgliedern berichten, die Funktionen bei verschiedenen Veranstaltungen ausübten. Zum Beispiel bei Rallyes zur DM als Streckensicherung, als Sportkommissar und Zeitnehmer bei Rallyes, Moto-Cross, Enduro-Veranstaltungen sowie bei 24 Stunden Rekordversuchen, als Rennleiter bei V8 Star-Rennen auf dem Lausitzring, als Wertungsprüfung-Starter bei der „Histo-Monte“, und auch bei der „Trofeo Baleares“ auf Mallorca. Anschließend fand die Siegerehrung in den einzelnen Meisterschaften statt. In der Teilnehmemeisterschaft (DTM), hier werden alle Veranstaltungen des Clubs als Helfer gewertet. Junioren: 1. Strobel Maximilian, 2. Frank Leon, 3. Schaller Daniel. Damen: 1. Marek Petra, 2. Schletter Rita, 3. Gräf Doris. Herren: 1. Roßmann Roland, Ruppert Michael, Pilz Dieter. In der Club-Spiel- und Sportmeisterschaft (CSM) gewertet werden alle geselligen Veranstaltungen, z.B. Kegeln,

Bowling u.s.w. Junioren: 1. Hartmann Andres, 2. Schletter Peter, 3. Thüroff Sven. Damen: 1. Pilz Silvia, 2. Heller-Unglaub Ruth, 3. Schletter Rita. Herren: 1. Pilz Dieter, 2. Schletter Udo, Gräf Richard. In der Clubmeisterschaft (CM) werden allen Motorsportveranstaltungen als Fahrer gewertet. Junioren: 1. Strobel Maximilian, 2. Frank Leon, 3. Schaller Daniel. Herren: 1. Ruppert Michael, 2. Bodenschütz Stefan, 3. Kormann Peter. Zum Abschluss bedankten sich Jugendleiter Norbert Schaller und Sportleiter Richard Heller bei allen Fahrern und Helfern. Ein Quiz, die Verlosung und das gemeinsame Essen rundeten den geselligen Abend ab.

R.H.



Die Geehrten stellten sich zu einem Foto (v.l.n.r.): Norbert Schaller (Jugendleiter), Silvia Pilz (1. Platz CSM Damen), Michael Ruppert (Clubmeister), Dieter Pilz (1. Platz CSM Herren), Rainer Hartmann (1. Vors.), und Strobel Maximilian (Clubmeister).

Herzliche Glückwunsch zum Jubiläum



ADAC-Ortsclub Frankenwald Naila und Schleizer MC sind Partner



Motorsportlich Hand In Hand

Am vergangenen Wochenende... Motorsport... Hand In Hand... (The text is partially obscured and difficult to read in detail).

Das Jubiläum über die Partnerschaft...

Bei der Jubiläum der Ortsclub... (The text is partially obscured and difficult to read in detail).



Oktober 2003



vom Partnerclub aus Naila



20.12.03

NAILAER STOLZ AUF DEN ADAC

In Nordbayern Spitze

Einen Spitzenplatz unter den 170 ADAC-Ortsclubs in Nordbayern nimmt der Nailaer ein. Darauf waren bei der Jahresabschlussfeier die Mitglieder besonders stolz.

NAILA – Im Jahresrückblick wies Vorsitzender Rainer Hartmann auf die zahlreichen Aktivitäten des Vereins hin. 38 Teilnehmer begannen das Jahr mit einer Fackelwanderung nach Bad Steben. Es folgten Kegel- und Bowlingabende. Das ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ war die Großveranstaltung im April.

Am 1. Mai fand das 1. Classic-Frühjahrestreffen mit Kart-Vorführung und Flohmarkt auf dem Shell-Autohof in Sellanger statt. Einige Wochen später wurde ebenfalls auf dem Autohof der Jugend-Kart-Slalom mit 44 Teilnehmern veranstaltet. Letztendlich traf man sich im Steinbruch Hadermannsgrün zum Cross-Slalom mit leider nur 20 Teilnehmern. Ende Juni folgte das schon zur Tradition gewordene ADAC-Open-Air auf dem Marktplatz Naila mit etwa 600 Besuchern. Im Rahmen des Schulunterrichts organisierte der ADAC die jährlichen Fahrrad-Turniere in den Grundschulen Naila und Selbitz mit 122 Teilnehmern. Bei den Naikj-Tagen startete der ADAC-Naila die Fahrrad-Rallye mit 87 Jugendlichen und Erwachsenen. Die Oldtimer waren im August dann wieder Mittelpunkt beim 2. ADAC-Classic-Treffen. Im August ging's dann wieder nach Schleiz zum Slalomwochenende. Am 3. Oktober wurde mit dem Partnerclub, dem MSC Schleizer Dreieck, das Pkw-Turnier abgehalten. Zum Saisonabschluss ging's dann wieder nach Bad Hindelang. Hier hatte der ADAC-Naila die sportliche Leitung der Classic-Rallye und des Jochpass-Memorials. Bei seinen Veranstaltungen hatte der Verein insgesamt 837 Starter.

Rainer Hartmann wies auch noch auf andere Aktionen im Jahr 2003 hin, zum Beispiel die



Die erfolgreichsten Sportler beim ADAC Naila mit (von links) Jugendleiter Norbert Schaller, Clubsportmeisterin Silvia Pilz, Clubmeister Michael Ruppert, Junioren-Clubmeister Maximilian Strobel, Clubsportmeister Dieter Pilz und Vorsitzendem Rainer Hartmann

ADAC-Aktion „Hallo Auto“ in Zusammenarbeit mit den Schulen. Wöchentlich fand das Kart-Training statt. Außerdem unternahm das Junior-Team eine Fahrt nach Geiselwind. Der ADAC-Prüfdienst hatte zwei Termine in Naila. Hartmanns besonderer Dank galt Jugendleiter Norbert Schaller. Viel Arbeit hatte auch Schatzmeisterin und Rennsekretärin Petra Marek.

Sportleiter Richard Heller berichtete von zahlreichen Erfolgen seiner Fahrer. 15 Fahrer sind 2003 auf Rennstrecken in Deutschland und im benachbarten Ausland für den Ortsclub gestartet. Zusammen legten alle 16800 km zurück und errangen 68 Pokale. Heller berichtete von Clubmitgliedern, die Funktionen bei verschiedenen Veranstaltungen ausübten, zum Beispiel bei Rallyes zur Deutschen Meisterschaft als Streckensicherung, als Sportkommissar und Zeitnehmer, bei Moto-Cross, Enduro-Veranstaltungen sowie bei 24-Stunden-Rekordversuchen und als Rennleiter bei V8-Star-Rennen auf dem Lausitzring.

Anschließend fand die Siegerehrung in den einzelnen Meisterschaften statt. In der Teilnahme-meisterschaft (DTM) lagen vorne: Junioren: 1. Maximilian Strobel, 2. Leon Frank, 3. Daniel Schaller. Damen: 1. Petra Marek, 2. Rita Schletter, 3. Doris Gräf. Herren: 1. Roland Roßmanith, Michael Ruppert, Dieter Pilz. In der Club-Spiel- und Sportmeisterschaft (CSM), für die alle geselligen Veranstaltungen wie Kegeln gewertet werden: Junioren: 1. Andres Hartmann, 2. Peter Schletter, 3. Sven Thüroff. Damen: 1. Silvia Pilz, 2. Ruth Heller-Unglaub, 3. Rita Schletter. Herren: 1. Dieter Pilz, 2. Udo Schletter, 3. Richard Gräf. Clubmeisterschaft (CM): Junioren: 1. Maximilian Strobel, 2. Leon Frank, 3. Daniel Schaller. Herren: 1. Michael Ruppert, 2. Stefan Bodenschatz, 3. Peter Kormann. Zum Abschluss bedankten sich Jugendleiter Norbert Schaller und Sportleiter Richard Heller bei allen Fahrern und Helfern.

Informationen unter www.adac-naila.de