

1951



50 JAHRE

A circular emblem with a purple eagle in the center, wings spread. The letters "A", "D", "A", and "C" are arranged around the eagle. The emblem is positioned to the left of the large "50" in the "50 JAHRE" text.

*Ortsclub
Frankenwald e. V.
im ADAC • Sitz Naila*



2001

 **Demnächst im Internet unter: www.adac-naila.de**

Jahreshauptversammlung 2001

Gemäß §9 der Satzung des ADAC Ortsclub Frankenwald Naila werden alle Mitglieder zur Mitgliederversammlung" am Donnerstag, den 1. März 2001 um 19.30 Uhr in die Gaststätte "Schützenhaus" nach Naila eingeladen.

Tagesordnung

1. Feststellung der Stimmliste
2. Bericht des Vorsitzenden über das abgelaufene Geschäftsjahr
3. Bericht des Schatzmeisters
4. Voranschlag für das Geschäftsjahr 2001
5. Bericht der Rechnungsprüfer
6. Bericht des Sportleiters
7. Berichte der Referenten
8. Entlastung des Vorstandes
9. Neuwahlen des Vorstandes
10. Wahl der Delegierten zur Gau Hauptversammlung
11. Anträge
12. Verschiedenes



1951 - 2001

50 Jahre
ADAC
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

Anträge für die Mitgliederversammlung müssen gemäß § 10 der Satzung bis zum 26. Februar 2001 beim 1. Vorsitzenden eingereicht werden.

Wir bitten um rege Teilnahme!

Roland Hannawald
1. Vorsitzender

ADAC-CLUB-REISEN

31. MÄRZ BIS 7. APRIL 2001

FLUSSKREUZFAHRT MIT
"MS PRINCESSE DE PROVENCE"
AUF RHONE UND SAONE
ANMELDUNG+INFO BEI: KARL SCHALLER



>TEL.09282-207

>>>KASSE<<<

WIR BITTE DIE AUSSENSTÄNDE
AUF FOLGENDES KONTO ZU
ÜBERWEISEN: ADAC-NAILA
SPARKASSE NAILA
BLZ 78050000

KONTO 0430015974

ACHTUNG SPENDER!

WIR KÖNNEN JETZT SPENDENQUITTUNGEN

SELBST AUSSTELLEN! INFO: PETRA 09280-8133



Auto
Service
Adam



Inh.: Joachim Adam

Kfz-Meisterbetrieb

Bahnhofstraße 9-11
95119 Naila

Tel.: 0 92 82 / 9 52 03
Fax: 0 92 82 / 9 52 04

ADAC

Nordbayern

JAHRESGABEN

Für 2001:

Strassenkarte
Süd/Norddeutschland
Alpenstrassenkarte
Citypläne Deutschland



Abzuholen auf der ADAC-
Geschäftsstelle in Hof:
Weberei Mohrentuch
Kösseinstrasse 7
Tel. 09281-73087-0



böhm

Kfz-Fachwerkstatt

Tel. 09280/95155 • Fax 95157
Hofer Straße 8a • 95152 Selbitz

Der
Freundliche
Kfz-Meisterbetrieb

Clubjacken

Zum Preis von 100,-DM
sind noch vorrätig.

Richard: Tel. 09282-8172

Service
rund
um Ihr Auto

Hilfe rund um die Uhr!
24 Std. Abschleppdienst
Hol- und Bringservice
Euromobil Mietfahrzeuge
Zubehörshop
Unfallinstandsetzung
Lackiererei für alle Fabrikate



Ihr feiner
Auto-Partner

Autohaus
RÄTHEL

Kronacher Str. 83 - 85 · 95119 Naila · Tel.: 09282 - 96000

SPORTFAHRER

Wer keine Sportfahrerhefte
für 2001 hat (Startnachweise)
bitte neue oder Ergänzungs-
blätter beim Sportleiter
anfordern.

Wer hilft aus für Bergrennen
mit Copierern
Abfalltonnen



Tel. 09282-8172

FEG

Elektrotechnik
vom Fachmann

Fra.-Elektrobau GmbH
Zum Kugelfang 2
95119 Naila
Tel. 09282/9821-0
Fax 09282/9821-13

- Elektroinstallation
- Gebäudesystemtechnik (EIB)
- Beleuchtung
- Elektroheizung
- Steuerungstechnik
- Planung, Projektierung

4. ADAC-BERGRENKEN "Schleizer Dreieck" 21./22. April 2001

- ☐ Wertung für zahlreiche Meisterschaften
- ☐ Vom Serienfahrzeug bis zur Formel 3
- Von 60 bis 600 PS
- Gruppe H Berg-Cup



Thüga

Stromversorgung
FRANWALD



Rennleitungs-Büro

Petra Marek Tel. 09280-8133

An alle Mitglieder, Freunde und Interessierte!

Der ADAC-NAILA hat für das Bergrennen die Leitung und Verantwortung übernommen. Auch deshalb sind wir verpflichtet eine gute Veranstaltung abzuhalten. Es werden alle Berg-Rennfahrer aus Deutschland und teilweise aus dem Ausland zu uns kommen. Schon die vorhergehenden 3. Rennen unter der Leitung unseres Partnerclubs, dem MSC Schleizer Dreieck, ist bei den Teilnehmern positiv in Erinnerung. Da unser Bergrennen die erste Veranstaltung im Jahr 2001 ist, wollen wir den Fahrern am Freitag, den 19.04. die Möglichkeit für Einstellfahrten auf der Strecke geben. Es gibt also über 3 Tage organisatorisch viel zu tun, wobei die Streckensicherung angemietet wird. Diese Aufgabe übernimmt eine Gruppe von erfahrenen Leuten, die auch teilweise bei der Formel 1 tätig sind. So benötigen wir Helfer in den Bereichen: Nenn-Büro, Technik, Verpflegung, Fahrerlager-aufsicht, Kurierdienst, Shuttlefahrer, Siegerehrung und, und, und.....! Deshalb meldet Euch jetzt schon, auch wenn ihr nur an einem Tag Zeit habt!!!!!!

DANKE

Richard Heller-Rennleiter



Hallo Familien



KINDER

FASCHING



Dienstag, 27. Februar 2001

14 bis 18 Uhr

Schützenhaus-Saal Naila

Spiele
Maskenprämierung



Platzreservierung
Tel. 09282-471



Eintritt frei

FÜR MITGLIEDER, JUNIOREN, FREUNDE

WANDERN
SPIELEN
RATEN
FACKELWANDERUNG
1. Veranstaltung
zur CSM 2001

TREFFPUNKT
19 UHR
BAHNHOF
NAILA

FREITAG
1. MÄRZ
2001

INFO:
CONNY 09282-76185

UNKOSTENBEITRAG:

ERWACHSENE 10,-DM/KINDER 3,- DM

**DAFÜR GIBTS: FACKEL, KAFFEETOPF,
GETRÄNKE AN DER SCHNEE?-BAR!**



2001-VORSCHAU

www.adac-naila.de (demnächst)

ADAC-Hinderfahrschulung
 Jahreshauptversammlung
 Fackelwanderung
 ADAC-Gauhauptversammlung
 4. ADAC-Bergrennen
 Cross-Slalom
 Kart-Slalom
 Fahrrad-Rallye
 Tour de Franken
 & open-air
 PKW-Geschicklichkeitsturnier
 Slalom 2000
 50 Jahre ADAC-NAILA

27. Februar

1. März

2. März

31. März

20.-22. April

20. Mai ?

23. Juni

Juli

14. Juli

3. Oktober

6./7. Oktober

?

NACH BEKANNTGABE:

CSM = BOCCIA, FACKELWANDERUNG

KEGELN, BOWLING, KRICKET

SCHIESSEN, DART, TELESPIEL, MINIGOLF

Thüga

Die Energiegruppe

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



2001-VORSCHAU

www.schleizer-dreieck.de

VW-Sicherheitstraining
 Bergrennen
 Oldtimertreffen
 Supermoto DM/Cup
 Castrol-Rallye
 Trucker-Festival
 Bikertreffen
 Oldtimerrennen
 68. Dreieckrennen
 Dorffest Oberböhmisdorf
 US-Car-Treffen
 Veteranen- und Teilemarkt
 PKW-Geschicklichkeitsturnier

11. März

21./22. April

5./6. Mai

20. Mai

8. Juni

15.-17. Juni

Ende Juni

28./29. Juli

4./5. August

24.-26. August

7.-9. September

Oktober

3. Oktober

B·E·S·T

Reisebüro
Schmidt

Informieren Sie sich bei uns
über spezielle
Angebote!

Craneke 104
Innsbruck
Tel: 0 92 82 / 70 01

Am Zentralmarktplatz 95233 Helmrechts
Tel: 0 92 52 / 9 11 20
Fax: 0 92 52 / 9 11 22

Haarstraße 2
95119 Naila
Tel: 0 92 82 / 70 05
Fax: 0 92 82 / 87 60



Freude am Fahren

AUTOHAUS
DEGNER

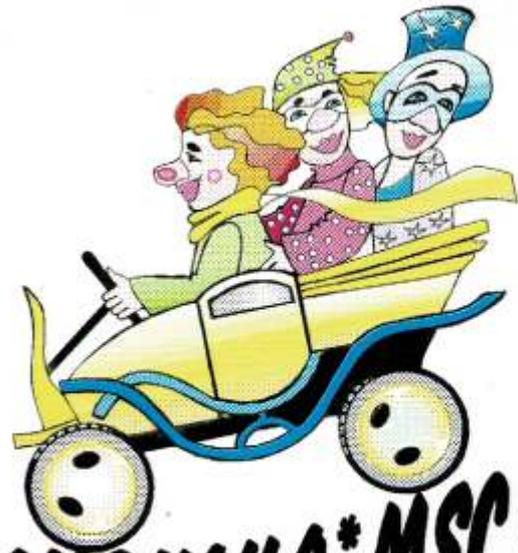
GmbH

NAILA

Kronacher Straße 135

09282/9826-0

**Einladung
zum
"Boxenstopp"**



ADAC-NAILA*AMC NAILA*MSC NAILA

FASCHING

Samstag, 10. Februar 2001

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆ **20 Uhr** ☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

Schützenhaus-Saal Naila



**Barbetrieb
Maskenprämierung**



DJ "Lemon"



**Platzreservierung
Tel. 09282-471**



Unkostenbeitrag 5,- DM

Faschingskehraus – aber mit Volldampf



Kehraus auch im Frankenwald. Im Schützenhaus Naila, wo jährlich der größte Kinderfasching der Stadt über die Tanzfläche geht, tobten sich die Kleinen gestern noch einmal richtig aus. Heute ist auch für sie alles vorbei – Kindergarten oder Schule sind wieder angesagt, also der Ernst des Lebens.

Foto: W. R.

**WANDERN
SPIELEN
RATEN**

FACKELWANDERUNG



**1. Veranstaltung
zur CSM 2001**

TREFFPUNKT

19 UHR

BAHNHOF

NAILA



FREITAG

2. MÄRZ

2001

INFO:

CONNY 09282-76185

UNKOSTENBEITRAG:

ERWACHSENE 10,-DM/KINDER 3,- DM

**DAFÜR GIBTS: FACKEL, KAFFEETOPF,
GETRÄNKE AN DER SCHNEE?-BAR!**

Bilanz bei Hauptversammlung des ADAC Naila

Dank für langjährige Treue zur zur „einsatzkräftigen Truppe“

NAILA. – Bei der Jahreshauptversammlung des ADAC Naila gab Vorsitzender Rainer Hartmann einen kurzen Jahresrückblick. Er bedankte sich bei allen Behörden, Institutionen, Firmen und Sponsoren, die den Verein in der vergangenen Saison kräftig unterstützt hatten. Er erwähnte auch die Arbeit des Vorstands und die zahlreichen Einsätze der Clubmitglieder, ohne die die ganzen Veranstaltungen nicht zu verwirklichen gewesen wären. Er dankte insbesondere dem Partnerclub, dem MSC Schleizer Dreieck, für die gute und kameradschaftliche Zusammenarbeit.

Die dritte Bürgermeisterin der Stadt Naila, Uschi Findeiß, freute sich auch über die großartigen Leistungen des Nailaer ADAC-Ortsclubs. Besonders für Kinder und Jugendliche sei ein Verein was spezielles; und der ADAC Naila mit seinen Kartfah-

ren biete Freizeitspaß.

Auch Herbert Baume vom Gau Nordbayern des ADAC bewunderte die einsatzkräftige Gruppe. Wolfgang Frank vom Partnerclub MSC Schleizer Dreieck bedankte sich ebenfalls für die Einladung. Diesmal sei zwar nur eine kleine Abordnung gekommen, aber da seien sie immer. Auch er erwähnte die gute Zusammenarbeit der beiden Clubs. Dieses Jahr werde auch das 10. Jubiläum der offiziellen Partnerschaft gefeiert. Die inoffizielle Partnerschaft bestehe nämlich schon länger.

Anschließend ehrten Rainer Hartmann, Uschi Findeiß und Herbert Baume verdiente Mitglieder. Folgende Mitglieder sind 25 Jahre dem Verein treu: Stefan Bodenschatz, Friedrich Brandler, Klaus-Peter Dick, Klaus Findeiß, Elke Frank, Gerhard Frank, Johannes Frank, Dr. Wolfgang Grafen, Karl

Klett, Inge Lang, Hannsjürgen Lommer, Ilse Rittweg, Gerhard Rösler, Roland Roßmanith, Roland Schirner, Peter Sell, Ralf Thürmer und Herbert Wohn.

Für 40 Jahre Mitgliedschaft des Vereins wurden ausgezeichnet: Paul Hohmann, Karl Saueremann, Hans Thumser und Alfred Völkel. Alle erhielten jeweils eine Anstecknadel und einen ADAC-Krug.

Alfred Völkel bedankte sich im Namen aller Geehrten. Zum Dank sang er sogar ein Lied von Walter von der Vogelweide. Hierfür erntete er rasenden Beifall.

Bei der Vorstandswahl wurden die bisherigen Jugendleiter einstimmig abgewählt. Neue Jugendleiter stehen zum bisherigen Zeitpunkt allerdings noch nicht fest, aber es wurden Richard Gräf und Nick Fritsche zur nächsten Wahl vorgeschlagen.

Carmen Adam



Nach der Ehrung beim ADAC Naila (hinten, von links): zweiter Vorsitzender Rainer Hartmann, Herbert Baume, Karl Klett, Peter Sell, Ralf Thürmer und (vorne, von links): Alfred Völkel, Bürgermeisterin Uschi Findeiß, Herbert Wohn, Klaus Findeiß und Gerhard Rösler

Foto: C. A.

50 JAHRE ADAC NAILA

Treue Mitglieder ausgezeichnet

CULMITZ - Sein 50. Jubiläum hat der ADAC Naila gefeiert. Bei einem Festabend im Gasthaus „Zur Mühle“ in Culmitz wurde das Ereignis gebührend gefeiert. Stellvertretender Vorstand Rainer Hartmann begrüßte die Ehrengäste, allen voran die Gründungsmitglieder Ludwig Bernstein, Alfred Sommermann, Georg Zuber und Louis Lommer.

**„Partnerschaft mit
MSC Schleizer Dreieck
ist ein Glücksgriff.“**

Rainer Hartmann

Gekommen waren auch die benachbarten Motorsportvereine sowie die Motorsportfreunde des MSC Schleizer Dreieck, mit dem der ADAC Ortsclub Naila 1990 einen Partnerschaftsvertrag geschlossen hat.

Rainer Hartmann sagte, dass diese Partnerschaft einen motorsportlichen Aufschwung für den Nailaer Ortsverein gebracht habe. „In Zeiten, wo geeignete Veranstaltungsorte immer schwieriger zu finden und Genehmigungen immer schwerer zu bekommen sind, hat der ADAC Ortsclub Naila mit seinen Partnern und ihrem Schleizer Dreieck einen wahren Glücksgriff gemacht.“ Über die motorsportliche Zusammenarbeit hinaus hätten sich auch kameradschaftliche Beziehungen und persönliche Freundschaften entwickelt, die diese Partnerschaft vervollkommen würden.

Rainer Hartmann bedauerte in Anbetracht der Mitgliederzahlen, dass die „harten Kerne“ in den Vereinen immer weiter schrumpfen würden, sodass Fremdpersonal für Veranstal-



Langjährige Mitglieder sind beim der Jubiläumsfeier des ADAC Naila ausgezeichnet worden. Das Bild zeigt (hinten links): Vorsitzenden Roland Hannawald, Franz Wohn, stellvertretenden Vorsitzenden Rainer Hartmann und Friedrich Rosenberger sowie (vorne von links) Alfred Kachelrieß vom Gau Nordbayern, Ludwig Bernstein, Alfred Sommermann, Polizeihauptkommissar Georg Märkl und ADAC-Sportleiter Richard Heller. FOTO: C.A.

tungen geleast werden müsse. „Nachwuchs ist trotz intensiver Jugendarbeit kaum bei der Stange zu halten“, sagte er. Hartmann bedankte sich dann bei Karl Schaller, der seit nunmehr 31 Jahren die Reisetätigkeit des Ortsclubs Naila leitet.

Anschließend gab Sportleiter Richard Heller einen kurzen Rückblick auf die zahlreichen Veranstaltungen des ADAC Naila in den vergangenen 50 Jahren. Als nächstes überbrachte Landrat Bernd Hering seine Glückwünsche an den ADAC Naila. Er hob die gute Zusammenarbeit zwischen allen Motorsportclubs, dem Landratsamt Hof und der Polizei hervor.

Bürgermeister Frank Stumpf

gratulierte im Namen der Stadt Naila und wünschte dem Ortsclub alles Gute für die nächsten Jahre. Alfred Kachelrieß vom ADAC Gau Nordbayern hob er hervor, dass der Ortsclub Naila einer der aktivsten Clubs im ADAC Nordbayern ist, wofür er den Verantwortlichen dankte.

**„Motorsportvereine
tun sehr viel für die
Verkehrserziehung.“**

Polizeihauptkommissar Georg Märkl

Polizeihauptkommissar Georg Märkl freute es am meisten, dass die Motorsportvereine wieder sehr viel für die Jugend und

Verkehrserziehung tun. „Dies ist in der heutigen Zeit besonders wichtig, da der Verkehr immer mehr zunimmt.“ Auch alle benachbarten Motorsportclubs sowie die Feuerwehr Naila überbrachten ihre Glückwünsche.

Alfred Kachelrieß vom ADAC Gau Nordbayern und stellvertretender Vorsitzender Rainer Hartmann ehrten dann die Gründungsmitglieder des Vereins sowie langjährige Mitglieder. Für 50 Jahre Mitgliedschaft wurden Georg Zuber und Alfred Sommermann ausgezeichnet, für 40 Jahre Ortsclubmitgliedschaft und 50 Jahre Mitglied im ADAC erhielten Franz Wohn und Ludwig Bernstein eine Auszeichnung.

C. A.

A U S S C H R E I B U N G

4. ADAC-BERGRENNEN

"Schleizer Dreieck"

21./22. April 2001



Thüga

Die Energiegruppe

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD

Containerdienst
Peter **KORMANN**
Uschertsgrün 64
95197 Schauenstein
Tel. 092 52/32 08

ADAC

Nordbayern



MSC
Schleizer Dreieck
e.v. im ADAC™

>>>>>> Ausschreibung <<<<<<<

4. ADAC- BERGRENNEN "Schleizer Dreieck"

DMSB Gennr. 42/2001 vom 26. Februar 2001

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des DMSB-Reglements für Bergrennen. Soweit durch diese Ausschreibung keine Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen des DMSB-Berg-Reglement. Die Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art.1 Veranstaltungstitel: 4. ADAC-Bergrennen "Schleizer Dreieck"

Zeitraum: 21./22. April 2001

Art. 2 Status: National A

Art.3 Veranstalter: ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila (verantwortlich)
Geroldsreuth71 95179 Geroldsgrün
ADAC-OC-MSD Schleizer Dreieck

Rennleitungsbüro: bis 20.04.2001 12 Uhr Tel. 09280-8133 Fax 09280-97341
Umlandstrasse 21 a 95152 Selbitz
ab 12 Uhr Tel. 03663-403400 Fax 03663-400125 - Fahrerlager

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan:

Abnahme: Freitag 20.04.2001 ab 11 Uhr bis 21 Uhr (nur wenn Einstellfahrten stattfinden)
Samstag 21.04.2001 8 bis 12 Uhr

Freies Training: entfällt

Pflicht-Training: Samstag, 21.04.2001 8 bis 18 Uhr
Das Pflichttraining erfolgt klassenweise gem. DMSB-genehmigten Zeitplan

**Aushang
Trainingsergebnisse:** 30 Min nach jedem Klassendurchgang

Rennen: Sonntag, 22.04.2001 9 bis 18 Uhr

**Aushang offizielle
Ergebnisse:** 30 Min. nach jedem Klassendurchgang

Siegerehrung: Sonntag, 22.04.2001 1 Stunde nach der jeweiligen Gruppe/Division
in der Fahrerlagerhalle

Art.5 Nennungsschluß: 06.04.2001 24 Uhr

Art. 6 Nenngeld: 230,- DM mit Veranstalterwerbung (Thüga Stromversorgung Frankenwald) 120.- €
300,- DM ohne Veranstalterwerbung 200.- €

Veranstalterkonto: ADAC-NAILA Raiffeisenbank Naila BLZ. 77069884 Konto 120707
Betreff: Bergrennen 2001

Nennungsbestätigung Versand am 11.04.2001

Art.7 Wettbewerbe: DMSB-Bergpokal für Rennsportfahrzeuge
DMSB-Bergpokal für Tourenwagen
Kübler-Gruppe H Berg-Cup/ Fiat-Lancia-Sportpokal
ADAC-Meisterschaften: Nordbayern/Südbayern/Hessen
Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV, ADMV gelten die besonderen
Verleihungsbestimmungen der Verbände

Art. 8 Klasseneinteilung:

Klassen mit weniger als 3 Startern werden mit der oder den nächsthöheren Klassen zusammen gelegt.
(siehe Nennbestätigung)

Gruppe G/GTN	Gruppe N/DN	Gruppe A/DA
Klasse 1 G7	Klasse 8- bis 1400 ccm	Klasse 12- bis 1400 ccm
Klasse 2 G6	Klasse 9- bis 1600 ccm	Klasse 13- bis 20000 ccm
Klasse 3 G5	Klasse 10- bis 2000ccm	Klasse 14- über2000ccm
Klasse 4 G4	Klasse 11-über 2000ccm	
Klasse 5 G3		
Klasse 6 G2		
Klasse 7 G1		

Gruppe H/F	Gruppe D	Gruppe E/Markenformel
Klasse 15 bis 1000ccm	Klasse 21 - Formel 3	Klasse 25 - bis 1300ccm
Klasse 16 bis 1150ccm		Klasse 26 - bis 1600ccm
Klasse 17 bis 1300ccm	Gruppe CN/C3	Klasse 27 - bis 2000ccm
Klasse 18 bis 1600ccm	Klasse 22- bis 2000ccm	
Klasse 19 bis 2000ccm	Klasse 23- bis 2500ccm	
Klasse 20 über 2000ccm	Klasse 24- bis 3000ccm	

Art.9 Strecke:

Teilstück der Naturrennstrecke Schleizer Dreieck
Länge 2100m

Art.10 Fahrerbesprechung:

Eine Fahrerbesprechung ist für alle Klassen vorgeschrieben, sie kann aber auch schriftlich erfolgen.

Art.11 Training:

Ein freies Training findet nicht statt
Das Pflichttraining erfolgt klassenweise, Mindestens 2 Läufe müssen gefahren werden!

Art.12 Start:

Die Fahrzeuge werden gemäß DMSB-Streckenprotokoll in Abständen von 60 sec. gestartet - Mit Genehmigung des Rennleiters 30 sec.

Art.13 Parc ferme:

Das Fahrerlager gilt als "parc ferme" zusätzlich werden die 3 Erstplatzierten jeder Klasse in der Boxengasse abgestellt.

Art.14 Preise:

Geldpreise: Klassensieger 100,- DM (mind. 3 Starter)

2. Platz 80,- DM (mind. 6 Starter)

3. Platz 50,- DM (mind. 11 Starter)

4. Platz 30,- DM (mind. 15 Starter)

Bester Einzellauf Tourenwagen 200,- DM Brenner 56,06 - 1998

Bester Einzellauf Rennsportfahrzeuge 200,- DM Stenger 51,31 - 1998

Einstellung Streckenrekord jeweils zusätzlich 100,- DM

In den Klassen Ehrenpreise für Klassensieger + 30% der Teilnehmer

Gesamtsiegerkranz

Div. Markenpokale

Art.15 Sportwarte

Organisationsleiter:	Faber Bernd	Saalburg
Rennleiter:	Heller Richard	Naila
Stellv. RL:	Klemm Waldemar	Plothen
Rennsekretär:	Dr. Zeisig Ralf	Görkwitz
Leiter d. Streckensicher.	Faber Bernd	Saalburg
Zeitnahme-Obmann:	Laufer Michael	ADAC-Nordbayern
Techn. Kommissare:	Dörr Rolf	Friedelsheim
	Stock Martin	Ehringhausen
	Harald Herr	Bruchsal
Leitender Rennarzt:	Dr. Weidner Dieter	Gera
Umweltbeauftragter:	Franz Bernd	Schleiz
Sportkommissare:	Hofmann Reinhold	Erbach
	Kling Hans-Walter	Solms
	Roßbach Hans	Heilsbronn

4. ADAC-VFV SCHLEIZER

BERGPRÜFUNG DREIECK

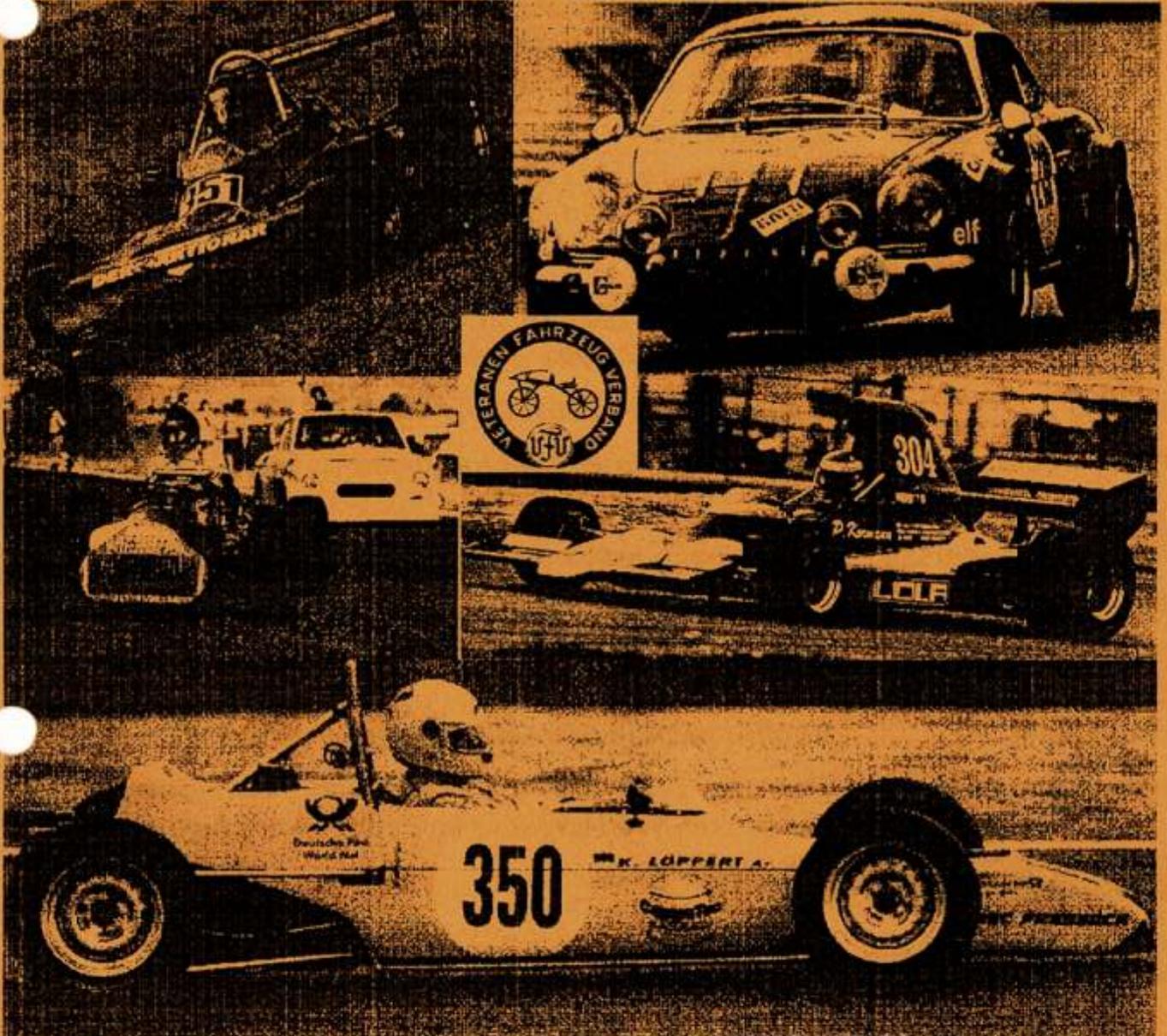
21./22. April 2001

VFV

Meisterschaft



A U S S C H R E I B U N G



Thüga

Die Energiegruppe

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD

Containerdienst
Peter **KORMANN**
Uschertsgrün 64
95197 Schauenstein
Tel. 092 52/32 08

ADAC

Nordbayern



MSC
Schleizer Dreieck
e.V. im ADAC

Ausschreibung

4. Berg-Prüfung "Schleizer Dreieck"

ADAC-Nordbayern Regnr. 39/01 06.05.20

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des VfV-Reglements für Gleichmäßigkeitsläufe und Berprüfungen 2001

Soweit durch diese Ausschreibung keine Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen des VfV und des DMSB

Veranstaltungstitel: 4. ADAC-Bergprüfung "Schleizer Dreieck"

Zeitraum: 21./22. April 2001

Veranstalter: ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila
Geroldsreuth 71 95179 Geroldsgrün
ADAC-OC-MSB Schleizer Dreieck

Veranstaltungsbüro: bis 20.04.2001 12 Uhr Tel. 09280-8133 Fax 09280-97341
ab 12 Uhr Tel. 01715325235 Fax 03663-400125
Uhlandstrasse 21a 95152 Selbitz

Vorläufiger Zeitplan:

Abnahme: Freitag 20.04.2001 ab 11 Uhr bis 21 Uhr
Samstag 21.04.2001 8 bis 12 Uhr

Training Samstag, 21.04.2001 9 bis 18 Uhr

Pflicht-Training: Jeder Teilnehmer muß mindestens 1 Lauf fahren

Aushang

Trainingsergebnisse: 30 Min nach jedem Klassendurchgang

Wertungsläufe: Sonntag, 22.04.2001 8 bis 18 Uhr
3 Gleichmäßigkeit-Wertungsläufe

Aushang offizielle

Ergebnisse: 30 Min. nach jedem Durchgang

Siegerehrung: Sonntag, 22.04.2001 1 Stunde nach Beendigung
des letzten Wertungslaufes in der Fahrerlagerhalle

Nennungsschluß: 06.04.2001 24 Uhr

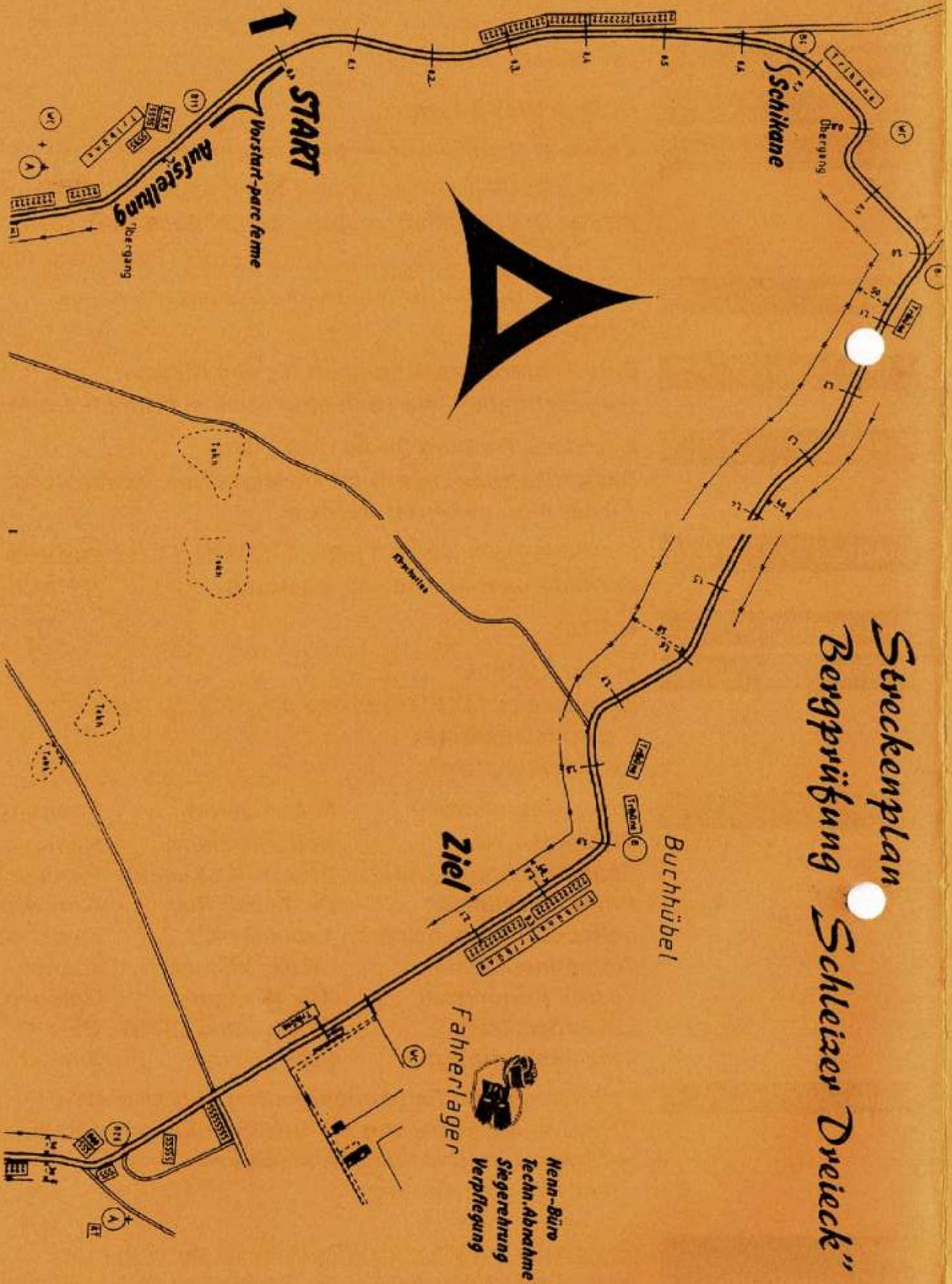
Nenngeld: 150,- DM mit Veranstalterwerbung
(Thüga Stromversorgung Frankenwald)
200,- DM ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterkonto: ADAC-NAILA
Raiffeisenbank Naila BLZ. 77069884 Konto 120707
Betreff: Bergprüfung 2001

Nennungsbestätigung: Versand am 11.04.2001
(Lageplan, Starterliste, Zeitplan, Änderungen)

- Wettbewerbe:** VfV-Meisterschaft 2001
- Lizenzen:** Gültige DMSB-Lizenz
- Klasseneinteilung:** Klasse B: Tourenwagen bis Baujahr 1978 incl.
Klasse C: GT-Fahrzeuge und Sportwagen bis 1978 incl.
Klasse D: Formelfahrzeuge+ Formel Easter bis 1980 - 1984
auf Einladung
- Strecke:** Teilstück der Naturrennstrecke Schleizer Dreieck
Länge 2100m
- Fahrerbesprechung:** Eine Fahrerbesprechung ist für alle Klassen vorgeschrieben, sie kann aber auch schriftlich erfolgen.
- Training:** Ein freies Training findet nicht statt
Das Pflichttraining erfolgt klassenweise, mindestens 1 Lauf muß gefahren werden!
- Start:** Die Fahrzeuge werden gemäß DMSB-Streckenprotokoll in Abständen von 60 sec. gestartet
- Parc ferme:** entfällt
- Preise:** In den Klassen:
Ehrenpreise für Klassensieger + 30% der Teilnehmer
Gesamtsiegerkranz
Div. Markenpokale
- Sportwarte**
- | | | |
|---------------------------|--------------------|---------------|
| Organisationsleiter: | Faber Bernd | Saalburg |
| Prüfungs-Leiter: | Heller Richard | Naila |
| Stellv. Prüfungs-Leiter: | Klemm Waldemar | Plothen |
| Prüfungssekretär: | Dr. Zeisig Ralf | Görkwitz |
| Leiter d. Streckensicher. | Faber Bernd | Saalburg |
| Zeitnahme-Obmann: | Laufer Michael | ADAC-Nordbay. |
| Techn. Kommissar: | Klix Wolfgang | Dresden |
| Leitender Arzt: | Dr. Weidner Dieter | Gera |
| Umweltbeauftragter: | Franz Bernd | Schleiz |
- Haftungsbeschränkung:** Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit
- siehe Reglement - ab
- Weitere Bestimmungen** Es werden am Vorstart Alkoholtests durchgeführt!
Jeder Teilnehmer hat für die Sauberkeit seinen Platzes zu sorgen und die Umweltrichtlinien zu beachten.

Streckenplan Bergprüfung "Schleizer Dreieck"





Reinhold Hofmann (r.) und Hans-Walter Kling (3.v.l.), beides Sportkommissare beim DMSB, führten gestern zusammen mit den Verantwortlichen des ADAC-Ortsclubs Naila, des MSC und der Betreibergesellschaft eine Streckenabnahme für das Bergrennen durch. (Fotos [2]: OTZ/Lange)

Sportkommissare am Sonntag auf dem Dreieck unterwegs

Streckenabnahme Bergrennen / Bergmeister 2000 ist Dieter Knüttel

Von OTZ-Redakteur
Uwe Lange

Schleiz. Bergrennen sind die Einzelzeitfahren des Motorsports – eine solche Geschichte soll am Wochenende 21./22. April 2001 auf einem Teilstück des Schleizer Dreiecks stattfinden. Gestern wurde qualifizierte für die Veranstaltung gelegt. Reinhold Hofmann und Hans-Walter Kling, beides Sportkommissare beim DMSB, führten zusammen mit den Verantwortlichen des ADAC-Ortsclubs Naila, des MSC und der Betreibergesellschaft eine Streckenabnahme durch. Das erstellte Protokoll ist faktisch das „Gesetzblatt“ für die Rennaufnahme in knapp drei Monaten. Festgelegt wurden u.a. die Streckenführung selbst, die an den Start rollenden Fahrzeug-Gruppen und die Verantwortlichkeiten in den einzelnen Bereichen – der Schwerpunkt liegt natürlich auf den Festlegungen für die Si-



Den Streckenrekord bei den Sportprototypen hält Herbert Stenger mit 51,31 Sekunden.

cherheit von Fahrern und Zuschauern. Richard Heller vom ADAC-Ortsclub Naila wird am o.g. Wochenende als Rennleiter fungieren, im zur Seite steht Bernd Faber, Saalburg, als Org.-Leiter und Leiter Streckensicherung. 2,1 Kilometer ist sie lang, die Piste von der Seng-

über die Kohlbachstraße – bis hinauf zu Start und Ziel in Oberböhmendorf. Den Streckenrekord hält Herbert Stenger mit 51,31 Sekunden, der Tourenwagenrekord liegt bei 56,05 Sekunden und wird von Norbert Brenner auf Mercedes gehalten.

Am 21. April ist von 9 bis 17 Uhr Training angesagt, am 18. und 19. April von 11 bis 17 Uhr ausgetragen. Die Fahrer „streiten“ um Punkte in der Deutschen Bergmeisterschaft, hier holte Dieter Knüttel auf Ford den 2000er Titel. Ebenfalls geht es um Zähler im Deutschen Berg-Pokal, im DMSB Voedol Berg-Pokal sowie im Kübler Gruppe H Berg Cup. Die deutsche Bergelite wird sich also am Schleizer Dreieck ein Stelldichein geben, die Fans werden auch wieder Formelfahrzeuge auf dem Traditionskurs bewundern können. Der Veranstalter sprach gestern von moderaten Eintrittspreisen, auch soll es wieder ein entsprechendes Programmheft geben.



Dieter Knüttel wurde im Jahr 2000 Deutscher Automobil-Berg-Meister. Unterwegs war er mit einem Ford RS 200 E 2, Gruppe H, 2350 ccm – Turbo. Der „Dienstwagen“ des amtierenden deutschen Bergmeisters hat 640 PS, wiegt 1050 kg und schafft etwa 320 Kilometer pro Stunde Spitze. In Schleiz kann Dieter Knüttel den Grundstein für die Titelverteidigung legen. (Foto: G. Paumann)

Nailaer ADAC-Bergrennen am 21. und 22. April auf dem Schleizer Dreieck

Ein Leckerbissen für Freunde des Motorsports

Als Leckerbissen für alle Motorsportfreunde findet nach einer dreijährigen Pause am kommenden Wochenende, dem 21. und 22. April wieder das traditionelle Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Strassenrennstrecke auf dem Schleizer Dreieck statt. Bereits seit mehr als 75 Jahren steigt das mit zahlreichen Spitzenfahrern aus dem In- und Ausland hochkarätig besetzte Rennen in der Motorsporthochburg Thüringens.

Nachdem das weit über die Grenzen der Region hinaus bekannte Motorsportereignis nach der Wiedervereinigung einzuschlafen drohte, was es Richard Heller vom ADAC Naila, der die ersten Kontakte zum benachbarten Motorsportclub des MSC Schleizer Dreieck und zusammen mit Bernd Faber, der dem Club aus dem benachbarten Thüringen angehört, das Rennereignis wieder aufleben ließ. Mittlerweile besteht die Partnerschaft zwischen den beiden Clubs über zehn Jahre

und die Motorsportler beider Vereine unterstützen sich gegenseitig bei den verschiedensten Veranstaltungen.

So ist es nicht verwunderlich, dass das diesjährige Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck unter der Federführung von Bernd Heller und den Motorsportlern des ADAC Naila organisiert wird. Auf einer Gesamtlänge von 2100 Metern und einer Steigung von bis zu 8,2 Prozent werden dem interessierten Zuschauer sicherlich viele spannende Rennlufte präsentiert. Wie Richard Heller unsere Zeitung informierte, ist gerade die Topographie der Rennstrecke die Basis für schnellen und sehenswerten Bergrennsport. Die Streckenführung bietet auch dem Zuschauer eine optimale Plattform, um den Rennverlauf optimal verfolgen zu können. Heller: „Ich bin mir sicher, dass es auch in diesem Jahr wieder richtig zur Sache geht, vielleicht schafft es ja auch einer der Piloten, den bisherigen Streckenrekord, den Herbert Stengler auf einem

BMW CN aus dem Jahr 1998 hält, zu unterbieten.“

Ebenfalls seit 1998 besteht der Rekord für Tourenwagen durch Norbert Brenner auf einem Mercedes Evo II. Das Teilnehmerfeld, so Heller weiter, lasse das Rennsportbeiz „höher schlagen“. Schließlich gehen neben den Rennboliden der Formel 3000 alle Gruppen der deutschen Bergmeisterschaft an den Start. Mit großer Spannung wird das Auftaktrennen um den „Kübler Gruppe H

Berg-Cup“ erwartet. Außerdem geht es um den Bergpokal des Deutschen Motorsportbundes (DMSB) für Rennsportfahrzeuge, den DMSB-Berg-Pokal für Tourenwagen, die Meisterschaften des ADAC Hessen, Südbayern und Nordbayern sowie um den Fiat-Lancia-Sportpokal. Zusätzlich geht es auch noch um Punkte der VFW-Meisterschaft für historische Rennfahrzeuge. Richard Heller und seine Vereinsmitglieder geraten richtig ins Schwärmen, wenn

sie über die vordem bereits gemeldeten Teilnehmer berichten: „Fahrzeuge mit bis zu 600 PS werden den Asphalt des Schleizer Dreiecks im Kampf um schnelle Rennzeiten im wahren Sinne des Wortes erweichen lassen.“ Mit Spannung darf man den Auftritt des amtierenden Bergmeisters Dieter Knüttel erwarten, zumal Computermessungen bei vergangenen Rennen belegen, dass sein Ford RS 200 E2 schneller als ein aktueller Formel 1 Rennwagen

ist. Beschleunigungszeiten von Null auf Hundert in 1,71 Sekunden bestätigen dem PS-Kraftwerk schier unvorstellbare Kräfte. Allein der Start dieses Spitzenfahrers mache einen Besuch des Rennens lohnenswert. Ein weiterer Reiz des Schleizer Bergrennens liegt in der Tatsache, dass die Veranstaltung den Auftakt zur Meisterschaftsreihe 2001 mit insgesamt 15 Läufen in 4 Ländern ist.

Für alle beteiligten Teams dient das Rennen damit zu einer ersten Standortbestimmung über den Leistungsstand des eigenen Fahrzeugs. Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht typisch für eine klassische Bergrennstrecke ist, kommen die Bergrennfahrer trotzdem gerne auf das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden in der absoluten Streckenbreite und deren angrenzenden Sicherheitsstreifen gesehen. Dies ist die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge. Die passende Infrastruktur sowie die verkehrstechnisch gute Lage - unmittelbar an der A 9 - Abfahrt Schleiz - lassen den Schleizer Motorsport immer zu einem Erlebnis werden.

Der Veranstalter ist bestrebt, durch moderate Eintrittspreise und ein vielfältiges Rahmenprogramm zu einem Erlebnis für die ganze motorsportbegeisterte Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen oder die gut ausgeschuldeten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantieren ein tolles Motorsportereignis am Schleizer Dreieck. Für Jugendliche unter 16 Jahren ist der Eintritt frei, Einzelkarten für den Samstag oder den Sonntag kosten zehn Mark, die Karte für das ganze Rennwochenende kostet 16 Mark.

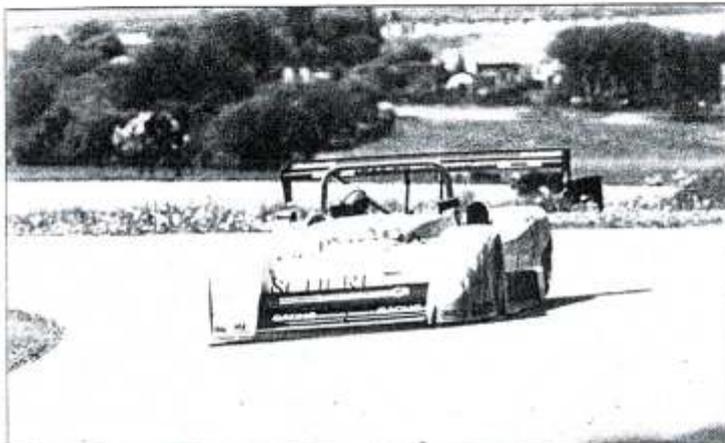
Jeder Zuschauer erhält dazu das aktuelle Berg-Cup-Magazin. Das Rennsportwochenende beginnt am Samstag von neun bis 18 Uhr mit dem Training, die Wertungsläufe finden am Sonntag von acht bis etwa 18 Uhr statt. *Lehrer/Fahrer/Lehrer*



Alles was Rang und Namen hat, ist in Schleiz dabei

SCHLEIZER DREIECK

4. ADAC- Bergrennen am 21. und 22. April 2001 auf dem Schleizer Dreieck Hochkarätiger Berg- Automobilrennsport garantiert



Herbert Stengler bei seiner Rekordfahrt am Buchhübel

Text + Fotos : Guntmar Schwarz

Nach 3-jähriger Pause findet in diesem Jahr am 21. u. 22. April wieder ein Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Strassenrennstrecke statt.

Die Rennstreckenlänge von 2100 m mit einer Steigung von max. 8,2% sowie einer Streckenbreite von 10 - 12 m bilden die

Basis für sehr schnellen Bergrennsport. Den absoluten Streckenrekord mit 51,31 sek hält Herbert Stengler (D) auf einem BMW CN aus dem Jahr 1998. Ebenfalls seit 1998 besteht der Rekord für Tourenwagen durch Norbert Brenner (D) mit 56,05 sek auf einem Mercedes Evo II.

Veranstalter in diesem Jahr ist der ADAC Ortsclub Naila unter der Rennleitung von Herrn Rich-

ard Heller in Zusammenarbeit mit dem MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC.

Außer der Formel 3000 gehen alle Gruppen der deutschen Bergmeisterschaft an den Start. Mit großer Spannung wird das Auftaktrennen um den - Kübler Gruppe H Berg - Cup - erwartet. Außerdem geht es um die Deutsche Bergmeisterschaft, dem Deutschen Berg-Pokal und dem DMSB Veedol Berg-Pokal.

Zusätzlich geht es auch noch um Punkte der VFW-Meisterschaft für historische Rennfahrzeuge.

Fahrzeuge mit 60 bis 600 PS werden den Asphalt des Schleizer Dreiecks im Kampf um schnelle Rennzeiten wahrhaftig erweichen lassen! So stellten Computeraufzeichnungen in der Startphase fest, das z. B. der Ford RS 200 E2 des amtierenden Bergmeisters 2000, Dieter Knüttel (D) schneller als ein aktueller Formel 1 Rennwagen ist. Beschleunigung in 1,71 sek. von 0 auf 100 km/h !!

Das Schleizer Bergrennen ist der Auftakt zur Meisterschafts-

serie 2001 mit insgesamt 15 Läufen in 4 Ländern. Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht „typisch“ für eine klassische Bergrennstrecke ist, kommen die Bergrennfahrer trotzdem gerne auf das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden in der absoluten Streckenbreite und deren angrenzenden Sicherheitsstreifen gesehen. Dies ist die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge. Die passende Infrastruktur sowie die verkehrstechnisch gute Lage - unmittelbar an der A 9 - Abfahrt Schleiz, lassen den Schleizer Motorsport immer zu einem Erlebnis werden.

Der Veranstalter ist bestrebt, durch moderate Eintrittspreise dieses Sportevent zu einem Erlebnis für die ganze motorsportbegeisterte Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestimmte Tribünen bzw. die gut ausgeschuldeten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantieren ein tolles Motorsportereignis am Schleizer Dreieck.

„Winterliches“ Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck

Text + Fotos: Guntmar Schwarz

Hatte man sich auf frühlingshafte Temperaturen beim 4. ADAC Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck am 21. und 22. April 2001 eingestellt, lag man voll daneben.

Kälte, Schneetreiben und Nässe beherrschten das Wetter und machten den Fahrern mit ihren Fahrzeugen einschließlich der Reifen, den Helfern, den Organisatoren und den ca. 1.000 Zuschauern, voll zu schaffen.

Bereits am Freitagnachmittag nutzte der größte Teil der Rennfahrer die Gelegenheit der Einstellfahrten, um nach der langen Winterpause ihre Renntechnik zu testen.

Am Samstag trainierten entsprechend der Gruppeneinteilung die ca. 150 Fahrzeuge.

Bei den Tourenwagen über 2000 ccm erreichte der Warnigauer Georg Plasa mit seinem BMW 320 16V die Bestzeit von 0:55:16 sek., Herbert Stolz (A) kam mit seinem bärenstarken Porsche e35 DP auf Trainingsplatz 2, gefolgt von Dieter Knüttel – Bergmeister 2000 – auf einem völlig neu aufgebauten Ford RS 200 E2. Dieses Fahrzeug kam Freitagnacht noch rechtzeitig direkt aus England nach Schleiz.

Ob bei den Touren-, den Sport- und Formelwagen, die Kälte (teilweise sogar Minusgrade) waren für den Grip der Reifen ein Problem. Deshalb war am Start in der Seng absolutes Startgefühl gefragt. Das offensichtlich hatte der Rekordhalter auf dem Schleizer Dreieck, Herbert Stanger mit seinem EB Sport Produktionswagen.

Er fuhr trotz der Wetterbedingungen in einer Zeit von 0:51:91 Sek., die 2.100 m. Mit dieser Fahrzeit verpasste er nur um 6/10 seine eigene Rekordmarke. Bei den Formel 3 Rennwagen hatte Peter Rössler mit seinem Opel Dallara aus Fulda die beste Zeit vor Bernd Simon auf einem Reynard F3.



Herbert Stanger bereitet sich auf seinen Start für die 2,1 km lange Strecke vor.

Am Sonntagmorgen hatte sogar Schneetreiben eingesetzt und drohte die Veranstaltung zu beenden. Ein veränderter Ablaufplan gab trotzdem allen Fahrern die Chance, ihre Wertungsläufe zu absolvieren. Der Duft von Glühwein und gebrannten Nüssen am Buchhübel ließ bei den Zuschauern weihnachtliche Gefühle aufkommen.

Jedoch verließen auch einige Fahrer die Veranstaltung und gin-



Der Österreicher Herbert Stolz holte sich mit seinem fehlerfreien Fahrstil den Gesamtsieg des Bergrennens.

gen nicht an den Start, u.a. auch Georg Plasa.

Die dann doch einsetzende Wetterverbesserung ließ alle Wertungsläufe und einen Sonderlauf der Schnellsten über die Bühne gehen. In der Gesamtwertung belegte der Österreicher Herbert Stolz mit seinem Porsche den 1. Platz.

Zweiter wurde Dieter Knüttel vor Thomas Rössler auf einem Opel Dallara F3. Bernd Simon belegte Platz 4.

Herbert Stanger beherrschte auch bei den Sportwagen die Szenerie vor den Osellas. Jedoch beim allerletzten Rekordversuch Stangers übernahm er sich in der Schikane und rutschte spektakulär durch die Wiese.

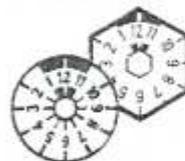
Dies erlebten aber auch viele

andere Fahrer an dem Wochenende. Auf Grund der Breite der Rennstrecke und der Sicherheitsreifen wurden jedoch größere Schäden bei einem Ausritt an den Fahrzeugen vermieden. Ausdruck aller Fahrer: Das Schleizer Bergrennen ist der ideale Start in die Bergrennsaison. Ein Dank gilt auch den Organisatoren und allen Helfern, die unter der Rennleitung von Richard Heller vom MSC Naila in Zusammenarbeit mit dem MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC dieses Bergrennen unter den „besonderen“ Wetterbedingungen, durchführten.

PS: Das Frühjahrstraining 1979 für die damaligen DDR-Rennfahrer auf dem Schleizer Dreieck wurde ebenfalls von Schneeschauern begleitet.

Gehen Sie nicht irgendwohin.

Dekra - direkt in Ihrer Nähe



- > Haupt- und Abgasuntersuchung
- > Anbauabnahmen, z.B. an Reifen und Anhängerkupplungen > Schadensgutachten

und Fahrzeugbewertungen > Wir sind für Sie da, ohne Voranmeldung

DEKRA Automobil GmbH

Neefestraße 131, 09119 Chemnitz, Tel. (03 71) 35 13-0

Am Rotorwerk 14, 09509 Freiberg, Tel. (03 73 22) 05 94-0

Gewerbering 51, 99458 Annaberg-B. Tel. (0 37 33) 56 09-0

Olzmannstraße 22, 08060 Zwickau, Tel. (03 75) 50 83-0

Dresdener Straße 14, 08529 Plauen, Tel. (0 37 41) 4 52-0



Für den ersehnten Grip der Reifen sollten Reifenwärmer am Vorstart sorgen. Es zeigt aber auch das hohe technische Niveau bei einigen Fahrern in der Deutschen Bergmeisterschaft.

DEKRA

Erstes Berg-Team hat am Dreieck Quartier bezogen

abschnitt des Kurses ist ab morgen gesperrt

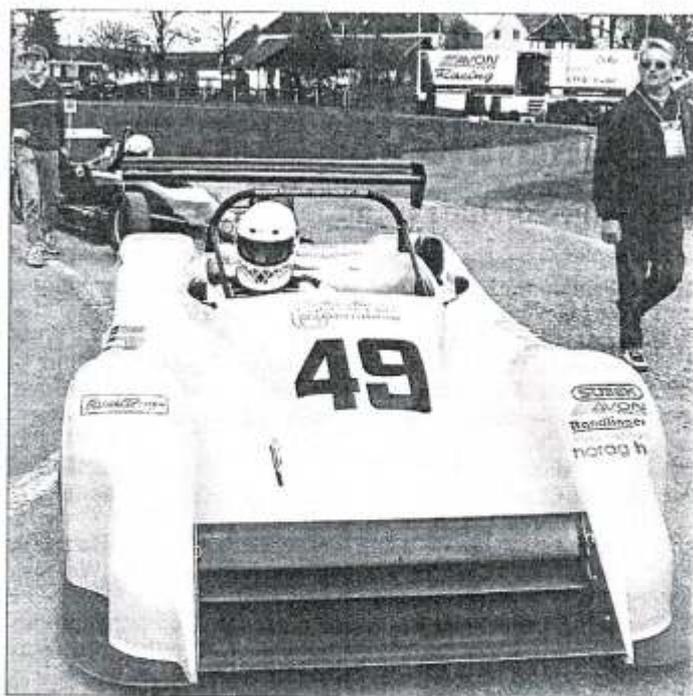
Schleiz (OTZ/U.L.). Mit seinem Wohnmobil rollte bereits Dienstag Klaus Bernert aus dem Oberrhein ins Sinsheimer Tal nahe Sinsheim das Gelände des Fahrerlagers in Oberböhmisdorf, das er mit seinem Team hat also für das DAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ Quartier bezogen. Neben an der Strecke wird seit noch intensiv gearbeitet so erhalten z.B. die Reifen eine zusätzliche Sicherung – auch muss der Startbereich in der Seng noch aufgeräumt werden.

Mit Einstellfahrten soll also am Dienstag ab 14.30 Uhr der Start in dieses erste Rennen am Ende des neuen Jahres folgen. Deshalb hier für alle Fahrer und Kraftfahrer ein wichtiger Hinweis: Wegen des gesperrten Abschnittes ist ein Teilabschnitt des Schleizer Dreiecks – K 552 von Schleiz/Abzweig Oberrhein bis Oberböhmisdorf/Botengasse und die Strecke von Schleiz/Renault-Autos bis Heinrichsruh/Palais – ab Freitag, 14 Uhr bis Sonntag, 19 Uhr durchgehend für den gesamten Fahrzeugverkehr gesperrt.

Nachdem Klaus Bernert mit seinem VW Polo in der Gruppe H

im Kübler-Berg-Cup starten, sein „roter Flitzer“ ist ausgerüstet mit einem 16 V-Motor und einem Sechsgang-Getriebe aus eigener Entwicklung.

Klaus Bernert kann bereits Schleiz-Erfahrungen aufweisen, zweimal startete er mit je einem 1100er bzw. einem 1300er Fiat. Zwei Jahre ist Klaus Bernert nun bereits mit dem roten Polo unterwegs, die angebotenen Einstellfahrten am Freitag will er auf jeden Fall nutzen. „Das brauchen wir auch vom Fahrwerk her, denn über die Wintermonate wurde doch vieles verändert und probiert. Deshalb finde ich es auch gut, dass hier am Dreieck die Möglichkeit zum Testen besteht“, war von ihm gestern im Fahrerlager zu erfahren. Die Verhältnisse an der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands sind sicher nicht nur für den Angelbachtaler zum Saisonbeginn optimal. Positiv nannte er die doch große Fahrbahnbreite, auch gäbe es bei einem Rutscher von der Strecke nicht gleich Schrott. Gestern früh drehte er noch mit seinem Moped eine Runde über die Strecke, morgen wird dann im Fahrerlager der Polo zum Testen flott gemacht.



Solche und andere Bergboliden können Fans an diesem Wochenende beim 4. ADAC-Bergrennen Schleizer Dreieck auf der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands erleben. (Foto Finke)

OTZ 24.08.79



Mit Dienstag trifft man Klaus Bernert bereits im Fahrerlager in Oberböhmisdorf, mit seinem VW Polo 16 V wird er morgen erstmals zum Testen auf die Strecke rollen. (Foto: OTZ/Lange)



Nach zwei Jahren Pause kehrt der vierfache Deutsche Bergmeister Norbert Brenner (blaue Kombi/rechts) im April wieder auf die Bergstrecken zurück. Auf seinen Start in Schleiz freut er sich schon, wie auch 1998 (Foto) wird Brenner wieder auf Mercedes unterwegs sein. (Foto: OTZ/Archiv)

Norbert Brenner gibt wieder Gas

Nach zwei langen Jahren Pause am Schleizer Dreieck erstes Bergrennen

Schleiz (OTZ/U.L.). „Wollen wir doch einmal sehen, ob wir nach zwei Jahren noch richtig Gas geben können“ – schon an diesem Ausspruch merkte man gestern, Norbert Brenner ist „heiß“ auf seine Rückkehr in die deutsche Bergrennsport-Szene. Den Fans am Schleizer Dreieck dürfte sein rot-schwarz lackierte Mercedes mit der Startnummer 301 vom Bergrennen 1998 noch in guter Erinnerung sein. Norbert Brenner hält auch mit 56,05 Sekunden den aktuellen Tourenwagenrekord auf den rund 2,1 Kilometern von der Seng bis hin zum Start- und Zielbereich. Sein berufliches und geschäftliches Fortkommen zwang den vierfachen Deutschen Bergmeister nach der 98-er Saison das Auto zunächst „in die zweite Startreihe“ zu schieben. „Durch die hohe berufliche Anspannung fehlte mir ganz einfach die Zeit

für den Sport“, erklärte der Mercedes-Pilot gestern gegenüber OTZ. Wenn man aber einmal Benzin geschnuppert hat, kommt man nicht wieder weg. „Das ist wie eine Sucht“ – Originalzitat Norbert Brenner. Deshalb will er es dieses Jahr auch wieder wissen, am Schleizer Dreieck wird für Fahrer und Auto faktisch eine Wettkampfpremiere anstehen. Läuft alles nach Plan, ist der Mercedes Evo II in zirka vier Wochen rennfertig – die Testfahrten können beginnen. Nutzen wird Norbert Brenner, der sich in diesen Tagen parallel zum Auto auch intensiv um seine Kondition kümmert, sicherlich auch die vorgesehenen Einstellfahrten am Freitag vor dem 4. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“. Nun muss man sich als viermaliger Bergmeister bestimmt vor jedem Rennen neu motivieren, mehr gibt

es wohl kaum zu gewinnen. Aber auf seinen Start an der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands freut sich Brenner schon ganz besonders: „Bestimmte Berge wie Schleiz, das mir sehr gut gefällt, sind Strecken, wo man immer gern an den Start geht. In Schleiz musst du kämpfen vom Anfang bis zum Schluss. Es kommt zunächst die Einfahrt zur Schikane, da musst du durch. Dann die Rechts-Links-Kombination, bevor es wieder auf die Hauptstraße geht. Wichtig ist oben die Zielkurve, wo es so schön rutschig ist...“, auch nach zwei Jahren Pause hat Norbert Brenner die Schleizer Rennstrecke noch absolut gut in Erinnerung. Eine Standortbestimmung wird es werden im April, aber Knüttel, Plasa und co müssen mit dem schnellen Mann im Mercedes sicher wieder rechnen.

Der Berg ruft wieder



Keine Angst, aus der Schmier-Maxe wird kein Luis Trenker von Ostthuringen – auf den Berg zieht es mich am Wochenende, aber trotzdem. Wenn man halt beim Buchhübel von einem „richtigen“ Berg reden kann. Denn von dort hat man ja einen sehr guten Blick auf die Piste, die heute und morgen ganz in den Händen der besten Bergpiloten aus deutschen Landen ist. Mit dem ADAC-Bergrennen geht es endlich auch bei uns mit dem Motorsport wieder los, vielleicht wird es so ja auch etwas schneller. Frühling! Lang waren die Wintermonate. Zwar gab Katja Poerschgen inzwischen ihren Einsatzstand im Grand-Prix-Zirkus, auch der „kleine Schmi“ gewann sein erstes Rennen – aber alles eben nur am Fernseher erlebbar. Letzterer bleibt am Wochenende kalt, denn am Dreieck gibt es ja spannende Motorsport live. Muss ich gar nicht in der ersten Reihe sitzen, ein Buchmel durchs Fahrerlager bringt doch viel mehr Punkte. Man trifft alte Bekannte, knüpft neue Beziehungen, schnuppert den reinen Duft von frischem Sport. führt interessante Benzengespräche – ist eben Schleiz zum Rennen. Alle Motorsportfreunde – der Berg ruft wieder, auf geht's an die Strecke, meint es immer an dieser Stelle
Euer Schmier-Ma

10.03.01

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.
MEISTERSCHAFTEN

Kübler

BERG-CUP
Gruppe 2



ADAC
Meisterschaften

4. ADAC-Bergrennen

"SCHLEIZER DREIECK"

21./22. April 2001



Training: Samstag ab 9 Uhr
Rennen: Sonntag ab 8 Uhr

Thüga

Die Energiegruppe

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



MSC „Schleizer Dreieck“
e.V. im ADAC



BRUCKHAUS
tubel
Druck- und Verlagsgesellschaft
www.tubel.de

Deutscher Bergauftakt am Schleizer Dreieck

Erstmals bildet das Bergrennen auf einem Teilstück des Schleizer Dreiecks den deutschen Auftakt. Das European Hill Race in Eschdorf/L wurde wegen MKS-Ängsten vom 1. Mai auf den 14./15. Juli verlegt. Fürs Revival des Augusta-Bergrennens in Mickhausen bei Augsburg sind alle Genehmigungen da. Treibende Kräfte sind die Brüder Günther und Ronald Holzer.

102 Piloten auf 17 Marken fahren die mit 100000 DM dotierten 14 Läufe des «Kübler Gruppe-H-Berg-Cup». In der Klasse über 2 Liter Hubraum meldet sich Norbert Brenner nach zweijähriger Baby-Pause zurück. Ob er in Schleiz antreten wird, ist offen, da einige Fahrwerksteile fehlen. In einem zweiten Mercedes 190 sitzt der Schweizer Reto Meisel. Bereits zum Inventar gehört sein Landsmann Bruno Ianniello (Lancia Delta S4).

Der Ford RS 200 von Dieter Knüttel wurde über den Winter bei Tuner Godfrey in England stark überarbeitet. Auch

Georg Plasa verbesserte den BMW 320 16V. Wieder dabei ist Peter Hossfeld (Porsche Carrera), der eigentlich aufhören wollte. In der 2-l-Klasse fehlt Alexander Hin. Der Schwarzwälder hat den Reynard-Judd F3000 des abgetretenen Frank Taubert gekauft. Fast verdoppelt hat sich das Feld in der 1600-ccm-Klasse. Die 1300er sind mit 36 Autos am zahlreichsten.

Nicht rosig das Bild in der DM. Schleiz (zu geringe Steigung) erhielt keine F3000-Zulassung. Auch versäumte der DMSB, die DM international auszuschreiben. Szász, Leitgeb und Co fehlen daher. So gehen Arnold Wagner (Lola-Cosworth F3000) und Herbert Stenger (Stenger-BMW CN), dessen Tochter Christina im Formel König debütiert, auf Titeljagd. Horst Fendrich (Reynard-Cosworth F3000), Martin Krisam und Uwe Lang (beide Osella-BMW CN) fahren nicht alle Läufe. Mehr Infos: www.berg-cup.de, www.bergmeisterschaft.de. □ TB

schneller war >

Die wichtigsten deutschen Berg-Termine 2001

- 22.04. ADAC-Bergrennen «Schleizer Dreieck» (DM/DP/BC)
- 04.06. Wolsfelder AvD/EMSC-Bergrennen (DM/DP/Lux)
- 17.06. Trierer ADAC/RTT-Bergrennen (EBM/DM/DP)
- 01.07. ADAC-Iberg-Rennen Heiligenstadt (DM/DP/BC)
- 15.07. European Hill Race Eschdorf/L (DM/DP/Lux)
- 22.07. Int. Homburger ADAC-Bergrennen (DM/DP/Lux/BC)
- 29.07. Bergrennen «Teufelsrutsch» Alzey (DM/DP/BC)
- 12.08. Int. Osnabrücker ADAC-Bergrennen (DM/DP/BC)
- 19.08. Int. AvD Hauenstein-Bergrennen (DM/DP/BC)
- 02.09. Kyffhäuser ADAC-Bergrennen (DM/DP/BC)
- 16.09. Int. AvD-Bergrennen Eichenbühl (DM/DP/BC)
- 30.09. Naumburger ADMV-Weinbergrennen (DP)
- 07.10. ADAC-Bergrennen Mickhausen (DP/BC)

EBM = Europa-Bergmeisterschaft, DM = Deutsche Berg-Meisterschaft, DP = Deutsche Berg-Pokale, Lux = Lux. Meisterschaft, BC = Gruppe-H-Berg-Cup



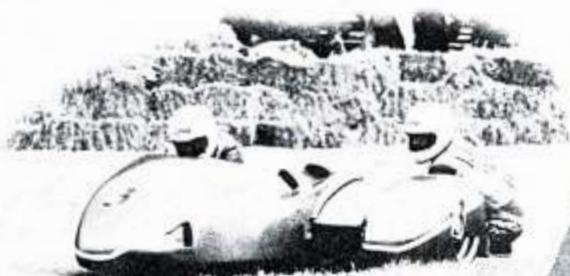
Interserie: Der Schweizer Marcel Steiner gewann im Martini-BMW CN beide Läufe, Favorit Stirling fiel aus



SCHLEIZER DREIECK 2001

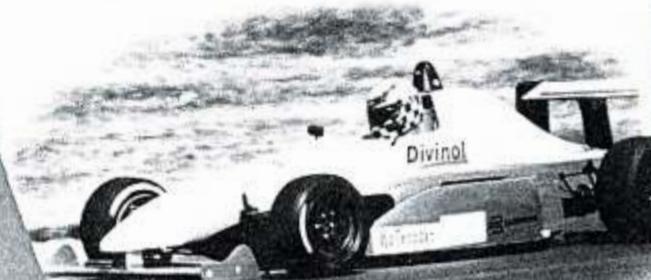
5. Mai

Frühjahrestreffen für Oldtimer und ehemalige Ostblock-Fahrzeuge
Kfz-Veteranen- und Teilemarkt mit Trödelmarkt
1. Lauf zur Ostthüringer Oldtimermeisterschaft



21./22. April

4. ADAC-Bergrennen für Formel-, Sport- und Tourenwagen
VFV-Meisterschaft für historische Rennfahrzeuge.



4./5. August

IDM - 125ccm, 250ccm,
Supersport, Superstock
Seitenwagen,
Suzuki SV 650-Cup
MZ-Cup,
Euro-Cup der
Seitenwagen

19./20. Mai

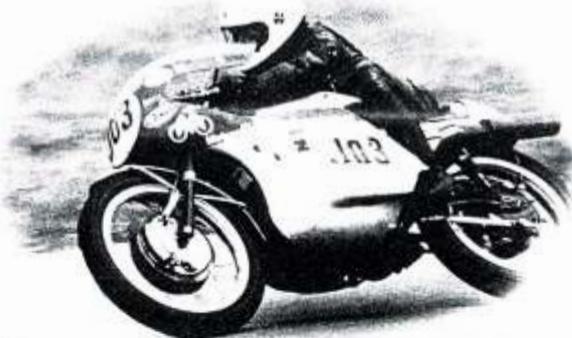
Internationale Deutsche
Super-Moto-Meisterschaft,
Deutscher Super-Moto-Cup und
Challenge

— seit 1923 —



28./29. Juli

- Schleizer Dreieck Classic
- Läufe um die Internationale Deutsche Veteranenmeisterschaft für Motorräder, Rennspanne und Automobile
- Präsentationsläufe
- IHRO-rennen bis 350 und 500ccm



7. Oktober

Kfz-Veteranen- und
Teilemarkt

Veranstalter:

MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC, PF: 1101, 07901 Schleiz
Tel.: 03663/402954, Fax: 03663/410835, e-Mail: MSC.Schleizer.Dreieck@t-online.de

Weitere Veranstaltungen:

Truckerfestival, Bikertreffen, Rallye, Gleichmäßigkeitsläufe,
US-Car-Treffen, Sicherheitstrainings für Automobile
und Motorräder

Kontaktadresse und Informationen:

MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC
Postfach 1101, 07901 Schleiz
Tel.: 03663/402954, Fax: 03663/410835
e-Mail: MSC.Schleizer.Dreieck@t-online.de

Ortsclub Naila des ADAC hielt Rückschau und plante für die nächsten Monate:

Zum Bergrennen soll die deutsche Fahrerelite kommen

Der ADAC Ortsclub Naila hat das Jahr 2000 erfolgreich beendet. Bei der Jahresabschlussfeier trafen sich die Mitglieder mit ihren Schleizer Partnern.

NAILA. - Vizepräsident Roland Hamnawald bedankte sich ganz herzlich bei allen Helfern, denn ohne deren kostenlose Mitarbeit wären die Veranstaltungen und Feste gar nicht möglich gewesen.

Sportleiter Richard Heller gab noch einen Rückblick ins vergangene Jahr und einen Ausblick auf 2001. Eine Großveranstaltung wird das Bergrennen werden. Die gesamte deutsche Elite werde an den Start gehen, verspricht Heller, denn es seien diesmal alle Fahrergruppen zugelassen, von den Sechsstou-

erwagen bis zur Formel 3000.

Auch zur „Tour de Franken“ werden Fahrer aus ganz Deutschland erwartet. Dieses Wochenende beinhaltet auch ein Oldtimertreffen und natürlich das bekannte Open Air mit der Gruppe Brokat auf dem Marktplatz.

Auch die Schwergewichte im Jugendbereich sprachen Heller an. So war im Jugend-Euro-Slalom-Bereich die Teilnehmerzahl der Fahrer vom ADAC Naila gegenüber den letzten Jahren stark zurückgegangen. Wegen gesundheitlicher Probleme habe der Jugendleiter Günther Post seinen Pflichten leider nicht nachkommen können.

In der Clubmeisterschaft-Motospport errang Peter Kaufmann den ersten Platz, gefolgt von Thomas Lang auf Platz zwei



Die Ersten der Clubsportmeisterschaft des ADAC Naila (vorne von links: Michael Graf, Silvia Pilz, Cornelia Hartmann; hinten Udo Schlietter, Peter Kormann, Gerhard Röbler und Christian Schlietter

und Michael Ruppert auf Platz drei. Clubseiner Peter Kormann nahm an Wettbewerben in Deutschland und im Ausland mit Erfolg teil. Er wurde Deutscher Meister und bester Europäer. Ein besonderes Erlebnis für ihn war die Einweihung des Lauschrings (Europespeedwayring). Hier fuhr er mit seinem ehemaligen Formelfahrzeug mit Fahrern aus der Indidieseite Amerika die Einführungsrunde. Auch Thomas Lang nahm im NOO-Pokal und Franken-Slalom-Pokal einen der vorderen Plätze in der Endrechnung ein. Michael Ruppert erlangte ebenfalls hervorragende Platzierungen.

Die Clubsportmeisterschaften-Motospport der Junioren gewann Michael Graf, gefolgt von Andreas Hartmann und An-

gelo Basile. Die interne Clubsportmeisterschaft der Junioren führte Christian Schlietter an, danach kamen Andreas Hartmann und Peter Schlietter. Bei den Damen wurde Silvia Pilz Erste, Rita Schlietter Zweite und Cornelia Hartmann Dritte. Bei den Herren schritt Udo Schlietter am besten ab, gefolgt von Dieter Pilz und Joachim Adam.

Auch bei den Teilnehmermeisterschaften der Junioren lag Michael Graf wieder auf Platz eins. Andreas Hartmann kam auf Platz zwei und Peter Schlietter auf Platz drei. Bei den Damen errang Cornelia Hartmann den Sieg, danach kamen Rita Schlietter und Silvia Pilz. Die Herren machten in der Reihe Gerhard Röbler, Thomas Lang und Roland Bokamunth das Rennen. Cornelia Adam

Samstag/Sonntag, 21./22. April 2009

SPORT AUS DER REGION

SPNA1

Nailaer ADAC-Bergrennen am 21. und 22. April auf dem Schleizer Dreieck

Ein Leckerbissen für Freunde des Motorsports

Als Leckerbissen für alle Motorsportfreunde findet nach einer dreitägigen Pause am kommenden Wochenende, dem 21. und 22. April wieder das traditionelle Bergrennen für Touren-, Sport- und Rennwagen auf einem Teilstück der legendären Strassenrennstrecke auf dem Schleizer Dreieck statt. Bereits seit mehr als 75 Jahren steigt das mit zahlreichen Spitzenfahrern aus dem In- und Ausland hochkarätig besetzte Rennen in der Motorsporthochburg Thüringen.

Nachdem das weit über die Grenzen der Region hinaus bekannte Motorsportereignis nach der Wiedervereinigung einzuschlafen drohte, war es Richard Heller vom ADAC Naila, der die ersten Kontakte zum benachbarten Motorsportclub des MSC Schleiz knüpfte und zusammen mit Bernd Jahn, der dem Club aus dem benachbarten Thüringen angehört, das Rennergebnis wieder aufleben ließ. Mittlerweile besteht die Partnerschaft zwischen den beiden Clubs über zehn Jahre

und die Motorsportler beider Vereine unterstützen sich gegenseitig bei den verschiedensten Veranstaltungen.

So ist es nicht verwunderlich, dass das diesjährige Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck unter der Federführung von Bernd Heller und den Motorsportlern des ADAC Naila organisiert wird. Auf einer Gesamtlänge von 2100 Metern und einer Steigung von bis zu 8,2 Prozent werden dem interessierten Zuschauer sicherlich viele spannende Rennblicke präsentiert. Wie Richard Heller unsere Zeitung informiert, ist gerade die Topographie der Rennstrecke die Basis für schnellen und sehenswerten Bergrennsport. Die Streckenführung bietet auch dem Zuschauer eine optimale Plattform, um den Rennerwartungen optimal verfolgen zu können. Heller: „Ich bin mir sicher, dass es noch in diesem Jahr wieder richtig zur Sache geht, vielleicht schafft es ja auch einer der Piloten, den bisherigen Streckenrekord, den Herbert Stenger auf einem

BMW CN aus dem Jahr 1998 hält, zu unterbieten.“

Ebenfalls seit 1998 besteht der Rekord für Tourenwagen durch Norbert Brenner auf einem Mercedes Evo II. Das Teilnehmerfeld so Heller weiter: „lasse das Rennsportern“, „hölter schlagen“. Schließlich gelten neben den Rennsportern der Formel 3000 alle Gruppen der deutschen Bergmeisterschaft an den Start. Mit großer Spannung wird das Auftaktrennen um den „Näbber Gruppe B

Berg-Cup“ erwartet. Außerdem geht es um den Bergpokal des Deutschen Motorsportbundes (DMSB) für Rennsportfahrzeuge, den DM5B-Berg-Pokal für Tourenwagen, die Meisterschaften des ADAC Hessen, Südbayern und Nordbayern sowie um den Fiat-Lancia-Sportpokal. Zusätzlich geht es auch noch um Punkte der VFW-Meisterschaft für historische Rennfahrzeuge. Richard Heller und seine Vereinsmitglieder gerates richtig ins Schwänken, wenn

er über die vorab bereits gemeldeten Teilnehmer berichtet: „Fahrzeuge mit bis zu 600 PS werden den Asphalt des Schleizer Dreiecks im Kampf um schnelle Rennzeiten im wahrsten Sinne des Wortes gewaschen.“ Mit Spannung darf man den Auftritt des amtierenden Bergmeisters Dieter Knüttel erwarten, zumal Computermessungen bei vergangenen Rennen belegten, dass sein Ford RS 200 E2 schneller als ein aktueller Formel 1 Rennwagen

ist. Beschleunigungszeiten von Null auf Hundert in 1,71 Sekunden bestätigen dem 15-Kraftwerk schier unvorstellbare Kräfte. Allein der Start dieses Spitzenfahrers mache einen Besuch des Rennens lohnenswert. Ein weiterer Sieg des Schleizer Bergrenners liegt in der Tatsache, dass die Veranstaltung den Auftakt zur Meisterschaftsreihe 2001 mit insgesamt 15 Läufen in 4 Ländern ist.

Für alle beteiligten Teams dient das Rennen damit zu einer ersten Standortbestimmung über den Leistungsstand des eigenen Fahrzeuges. Obwohl der Streckenverlauf in Schleiz nicht typisch für eine klassische Bergrennstrecke ist, kommen die Bergrennfahrer trotzdem gerne auf das Schleizer Dreieck. Gründe dafür werden in der absoluten Streckenlänge und dem ansonsten sehr hohen Sicherheitsniveau gesehen. Dies ist die Grundlage für besonders hohe Geschwindigkeiten der Rennfahrzeuge. Die passende Infrastruktur sowie die verkehrstechnisch gute Lage - unmittel-

bar an der A 9 - Abfahrt Schleiz - lassen den Schleizer Motorsport immer zu einem Erlebnis werden.

Der Veranstalter ist bestrebt, durch moderate Eintrittspreise und ein vielfältiges Rahmenprogramm zu einem Erlebnis für die ganze motorsportbegeisterte Familie werden zu lassen. Eintritt in das Fahrerlager, an die Strecke und auf bestmögliche Tribünen oder die gut ausgestatteten Parkplätze in unmittelbarer Rennstreckennähe garantiert ein hohes Motorsportereignis am Schleizer Dreieck. Für Jugendliche unter 16 Jahren ist der Eintritt frei, Einzelkarten für den Samstag oder den Sonntag kosten zehn Mark, die Karte für das ganze Rennwochenende kostet 16 Mark.

Jeder Zuschauer erhält dazu das aktuelle Berg-Cup-Magazin. Das Rennsportwochenende beginnt am Samstag von neun bis 18 Uhr mit dem Training, die Wertungspläne finden am Sonntag von acht bis etwa 18 Uhr statt. (athor/fohlenbocher



Alles was Rang und Namen hat, ist in Schleiz dabei



Nach einem langen und auch sehr kalten Renntag noch zum Gruppenfoto im Fahrerlager: 42 Marshals vom Team Stoppe kümmern sich am vergangenen Wochenende um die Sicherheit am Schleizer Dreieck. (Fotos [4]: OTZ/Lange)

Marshal-Team Stoppe sorgt für die Sicherheit am Dreieck

Am Wochenende 42 Streckenposten im Einsatz / Voller Terminkalender

Von OTZ-Redakteur
Uwe Lange

Schleiz. Das 4. ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“ ist Geschichte – die Sieger sind geehrt, nun zieht rund um die älteste Naturrennstrecke Deutschlands bis zur Super-Moto-Veranstaltung im Mai wieder etwas Ruhe ein. Aber nicht die Sieger vom Schleizer Dreieck sollen in diesem Beitrag eine Rolle spielen, sondern die, die sich um die Sicherheit der Piloten draußen auf der Strecke kümmern. Die Marshals vom Schleizer Dreieck – das Renngeschehen verfolgen sie im Normalfall gut geschützt hinter Betonelementen, immer auf dem Sprung einzugreifen, wenn es die Situation erfordert. Sie schieben ausgefallene Boliden von der Strecke, schwin-

Marshals für einen reibungslosen Ablauf des Schleizer Bergrennens.

Die Geschichte vom Marshal-Team Stoppe begann 1996, als sich Sven Stoppe – von 1985 bis 1997 Streckenposten am Schleizer Dreieck – ein neues Betätigungsfeld suchte. „Das fand ich am neuen Sachsenring, der im gleichen Jahr auf dem neuen Kurs Läufe zur Deutschen Motorradmeisterschaft und ein Rennen des D 1-Supertourenwagen-Cups sah“, erfuhr OTZ am Rande des jüngsten Rennwochenendes von Sven Stoppe. Weitere Motorsportbegeisterte folgten ihm nach Sachsen. Vom Veranstalter wurde Sven für die 98er Saison beauftragt, weitere Marshals (auch Streckenposten genannt) zu gewinnen. Die Schleizer sollten am „Ring“ ih-

konnte Peter Stoppe gewonnen werden. Die Geburtsstunde vom Marshal-Team Stoppe hatte geschlagen, inzwischen haben sich mehr als 50 Marshals der Truppe angeschlossen. Man findet die „Stoppes“ fast bei allen Motorsportereignissen in Deutschland, die Rang und Namen haben. Im Februar 2000 schaffte Sven die DMSB-Lizenz für den „Leiter Streckensicherung“, so dass sein Team seither auch eigenständig agieren kann.

Über einen Mangel an Arbeit müssen sich die Schleizer auch in der Motorsportsaison 2001 nicht beklagen. So werden sie sich u.a. beim Superbike WM-Lauf auf dem Lausitzring, beim Großen Preis von Europa der Formel 1 auf dem Nürburgring (beides im Juni), beim Motorrad Grand-Prix auf dem Sach-

4. ADAC-Bergrennen

"SCHLEIZER DREIECK"

21./22. April 2001

PROGRAMM



Training: Samstag ab 9 Uhr
Rennen: Sonntag ab 8 Uhr

Thüga

Die Energiegruppe

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



MSC „Schleizer Dreieck“
e.V. im ADAC



AUTOHAUS BARTH

Inh. Winfried Barth

Hofer Straße 64

07907 Schleiz /Thür.

Tel.: 0 36 63 / 42 25 67

Fax: 0 36 63 / 40 35 95



RENAULT



www.renault-barth.de



BELIEVE THE CHIEF



Alu-Sattelstütze
**FOOL
BULL**
Sattelstütze 100kg
Sattelstütze 110kg



Alu-Sattelstütze
**BRONCE
TOMAHAWK
TOWN + COUNTRY**
Sattelstütze 100kg
Sattelstütze 110kg



TATANKA YOTAWKA



Alu-Sattelstütze
**SILVER
TOMAHAWK
ATB**
Sattelstütze 100kg
Sattelstütze 110kg



Es ist Zeit für
anspruchsvolle Teams.
Beste Dämpfungseigenschaften
aller Zeiten.



Alu-Sattelstütze
**GOLD
TOMAHAWK
MTB**
Sattelstütze 100kg
Sattelstütze 110kg

**SITTING BULL
SIDE CLIP
FLASCHENHALTER**



- Funktionelles Design
- Super stabil
- Optimaler Sitz
- Kein Klappern wie bei Alu-Haltern
- Bauteilgewicht 72 gr.
- Optimale Bedienbarkeit durch angewinkelte Zuführschrauben
- Passend für nahezu alle handelsüblichen Trinkflaschen
- Kein Nachbiegen wie bei Alu-Haltern

**Auf Anfrage:
Sattelstützen
Silver Tomahawk
und
Gold Tomahawk
auch in
Überlänge 400 mm
erhältlich.**

Dorfplatz 2a
85599 Parsdorf
Tel.: 0 89 / 9 03 71 20
Fax: 0 89 / 9 03 96 84
Mobil: 01 72 / 8 50 37 61



Fertigung u. Lager:
Weststraße 18 b
95119 Naila
Tel.: 0 92 82 / 98 44 33
Fax: 09282 / 98 44 35

<http://www.sitting-bull.com> • E-Mail: sittbull@aol.com

Künzle

KFZ-WERKSTATT

Sägleithe 22 • 95119 Naila

Telefon: 0 92 82 / 9 52 30

Abschleppdienst • 24-Std.-

Notruf: 01 71 / 3 64 86 68

Wichtige Hinweise zur Veranstaltung

Sehr verehrter Besucher des 4. ADAC- Bergrennen "Schleizer Dreieck"!

Von allen Beteiligten, Rennfahrern und Zuschauern fordert der MSC "Schleizer Dreieck" e.V. im ADAC strenge Disziplin. Deshalb richten wir an Sie die höfliche, aber dringende Bitte, uns bei der reibungslosen Abwicklung unserer Großveranstaltung mit zu unterstützen. Bitte beachten Sie folgendes-. Nach § 265a StGB ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen. Auch der Versuch, sich dieser Verpflichtung zu entziehen, ist strafbar.

Ohne Eintrittskarte kein Versicherungsschutz! Die Eintrittskarten sind sichtbar zu tragen und auf Verlangen vorzuzeigen!

Das Betreten der Rennstrecke ist grundsätzlich verboten. Die Anweisungen der Abspermannschaften sind für alle Zuschauer verbindlich und erfolgen im Interesse der Fahrer und Zuschauer.

Da die Brandgefahr sehr groß ist, ist auch das Rauchen verboten.

Zurufe- und Zeichengabe bitte auf alle Fälle unterlassen, denn es beeinflusst die Fahrer, die bei einem Rennen in jeder Sekunde mit größter Konzentration fahren müssen.

Kinder unter 12 Jahren müssen im gesamten Renngelände stets unter hinreichender Beaufsichtigung durch Erwachsene sein. Hunde dürfen überhaupt nicht in die Nähe der Rennstrecke gebracht werden.

Auch bei einem Unfall ist das Betreten der Rennstrecke verboten.

Für die Hilfeleistung sorgen die Streckenposten und der Sanitätsdienst. Bitte verhüten Sie unter allen Umständen Flurschäden und achten Sie darauf, daß durch das Betreten der Berghänge keine Steine in die Fahrbahn rollen. Das Anzünden von Feuern im Wald oder am Waldrand ist streng verboten.

Der Veranstalter dankt für Ihren Besuch, Ihr Verständnis und Ihr vorbildliches Verhalten und wünscht Ihnen eine gute, sportliche Unterhaltung.

Richard Heller, Rennleitung

jeder Dreck was an!

Uns geht

Entsorgung von Haus- u. G.

Gewerbemüll, Schrott, Bauschutt, Papier, Altreifen

Containerdienst

Peter **KORMANN**

Kommerzienrat-Waldenfels-Str. 43

95197 Schauenstein

Tel. 09252/916555

Fax 09252/916557

NRG 50 mc² DD

**Extreme
the face
of race**



Einzyylinder-
Zweitaktmotor,
49 ccm, Upside-
Down-Gabel,
Scheiben-
bremse vorn
und hinten



AUTO-HOFFMANN

Anger 19-21 • ☎ 0 92 82 / 408 • 95119 NAILA

de



**Gaststätte &
Bowlingkeller**

Öffnungszeiten:

Mo - Do 16.00 - 0.00 Uhr

Fr u. Sa 16.00 - 1.00 Uhr

So 10.00 - 13.00 Uhr

16.00 - 0.00 Uhr

Fam. Freundel

Sportplatz 6 • 07356 Lobenstein

Tel. 03 66 51 / 3 83 20

über

30 JAHRE

IM DIENST DES KUNDEN



IHR VOLKSWAGEN - UND AUDI - HÄNDLER

Rufen Sie uns an - wir beraten Sie gern

- Service rund ums Auto
- Glas-Service
- Autotelefone
- Dekra-Abnahme
- Reifen-Service
- Schlüsseldienst
- Lackierung
- Karosserie-Service
- ...und vieles mehr



autohaus
ROLF-Sparfina
GmbH



EURO
MOBIL
RENT-A-CAR

AUTOVERMIETUNG

07907 SCHLEIZ Geraer Straße 28 ☎ 03663/4824-0/422277 / Fax 423252

Grußwort des Schirmherrn

Liebe Motorsportfreunde!

Die Rennsaison 2001 hat begonnen. Am 21. und 22. April zieht wieder Rennatmosphäre auf dem historischen "Schleizer Dreieck" ein. Bereits zum vierten Mal veranstaltet der ADAC sein Bergrennen "Schleizer Dreieck" für Formel-, Sport- und Tourenwagen. Hierzu begrüße ich alle Rennfahrer, Freunde des Automobilsports und selbstverständlich alle Besucher von nah und fern auf das herzlichste. Bereits wie in den vorangegangenen Jahren haben die Organisatoren, der ADAC - OC Frankenwald Naila und der MSC "Schleizer Dreieck e.V.", alles Notwendige getan, damit diese Veranstaltung zu einem motorsportlichen Höhepunkt werden kann. Dafür möchte ich, auch im Namen aller Motorsportfreunde, recht herzlich Dank sagen. In gewisser Weise wird durch das Bergrennen auch die Tradition des Automobilrennsportes auf dieser historischen Rennstrecke fortgeführt. Auf alle Fälle werden auch diesem 1 Spannung und Unterhaltung die Zuschauer groß geschrieben.

Dem 4. Bergrennen wünsche ich deshalb einen guten und unfallfreien Verlauf, dem besten Rennfahrer den Sieg und allen Rennbesuchern an der Strecke spannende und unterhaltsame Stunden sowie einen angenehmen Aufenthalt im Saale-Orla-Kreis.

Frank Roßner
Landrat des
Saale-Orla-Kreises



Grußwort des Schirmherrn

Ein herzlicher Willkommensgruß gilt allen Teilnehmern und Besuchern des 4. ADAC Bergrennens "Schleizer Dreieck" mit VFFV-Berg-Prüfung vom 20.-22. April 2001.

Ich freue mich, dass diese interessante Motorsportveranstaltung gemeinsam vom MSC Schleizer Dreieck und vom ADAC - Ortsclub Frankenwald in Naila ausgerichtet wird, dokumentiert dies doch den Willen, über Bundesländer-Grenzen hinweg freundschaftlich zusammenzuarbeiten. Zumal im Bereich des Sports ist dies besonders wichtig.

Beide Veranstalter stehen ja bereits seit der Grenzöffnung in partnerschaftlicher Verbindung, viele Veranstaltungen haben sie seitdem gemeinsam durchgeführt. Und die Erfahrung lehrt: aus solchen Partnerschaften erwachsen ganz selbstverständlich gute Verbindungen und freundschaftliche Beziehungen zwischen den Bürgern auf thüringischer und bayerischer Seite. So soll es bleiben und so soll es: beim 4. ADAC-Bergrennen auch wieder eindrucksvoll unter Beweis gestellt werden.

Ich wünsche dem Rennen einen guten, spannenden und vor allem unfallfreien Verlauf.

Bernd Hering
Landrat des Kreises Hof



Grußwort

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freunde des Motorsports,

ich freue mich, Sie als Fahrer und Besucher auf unserem traditionsreichen Kurs, dem "Schleizer Dreieck", begrüßen zu dürfen.

Mit dieser Veranstaltung wird eine vielversprechende Saison 2001 auf unserer Straßenrennstrecke eröffnet und als Bürgermeisterin der Rennstadt Schleiz bin ich stolz, dass der ADAC-OC Frankenwald Naila die Tradition des Automobilrennsportes auf dieser historischen Rennstrecke fortführt.

Dem Bergrennen wünsch ich deshalb einen guten und unfallfreien Verlauf, dem besten Rennfahrer den Sieg und allen Rennbesuchern an der Strecke spannende und unterhaltsame Stunden.

Heidemarie Walther
Bürgermeisterin der Stadt Schleiz



Grußwort

Liebe Freunde des Motorsports,
lieber MSC Schleizer Dreieck,

seit der Wende sind Sie mit Ihrem Club und dem Nailaer ADAC in Freundschaft verbunden. Es haben sich Verbindungen aufgebaut, die nicht nur auf der fachlichen Schiene laufen, es sind auch zwischenmenschliche Freundschaften entstanden.

Ihr gegenseitiges Besuchsprogramm hat in der Vergangenheit viele Höhepunkte gehabt.

Gerade in diesem Jahr, in dem der Nailaer ADAC sein 50. Bestehen feiert und als Ausrichter des diesjährigen Schleizer Bergrennens auftritt, ist es von besonderer Wichtigkeit, diese Verbindung aufrichtig zu beglückwünschen.

Für alle Aktivitäten rund um die Veranstaltung "4 ADAC-Bergrennen-Schleizer Dreieck" wünsche ich namens der Stadt Naila ein gutes Gelingen und fairen Wettbewerb sowie den Zuschauern ein erlebnisreiches Wochenende.

Herzlichst Ihr
Hansjürgen Lommer
1. Bürgermeister der Stadt Naila



Frankonia Internet Services
Hauptstr. 2
D-95119 Naila
Tel.: +49 (0) 9282 979100
Fax.: +49 (0) 9282 9791050

FIS

Webdesign Shop Systeme
Server Homing Domain Hosting
frankonia internet services

<http://www.frankonia.de>

BEST Reisebüro Schmidt

Hauptstr. 2
D-95119 Naila
+49 (0)9282-979091
+49 (0)9282-9790925



info@city-travel.de

<http://www.city-travel.de>

BEST Reisebüro Schmidt

Luitpoldstr. 15
D-95233 Helmbrechts
+49 (0)9252-91120

Reisen ist unser Geschäft.

Speise-Gaststätte

RITTWEG

gut bürgerliche Küche



Kronacher Straße 1
95119 Naila
Tel.: 0 92 82 / 401

Allianz Eisel

→ **Allianz Baufinanzierung**

→ **Sie wollen bauen, kaufen
oder umschulden ?**

Lassen Sie sich von uns ein unverbindliches
Finanzierungsangebot erstellen. Wir beraten Sie gerne !

WERNER EISEL

Hauptvertretung · Hofer Straße 8 · 95119 Naila
Telefon 09282/8295 · Fax 09282/984530 · E-mail: Werner.Eisel@Allianz.de

Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 bis 12.00 Uhr – 14.30 bis 17.30 Uhr

Grußwort

Liebe Sportfreunde,

das 4. ADAC Bergrennen "Schleizer Dreieck" wird in diesem Jahr wieder auf der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands durchgeführt.

Die 2.100 Meter lange Rennstrecke ist für alle Fahrzeuge zum DMSB - Bergpokal ausgeschrieben. Gleichzeitig wird dieses Rennen für die VFV- Meisterschaft für Tourenwagen, GT-Fahrzeuge und Sportwagen bis Baujahr 1978 gewertet. Die besten Fahrerinnen und Fahrer aus Deutschland nehmen daran teil, um Punkte für Ihre Platzierung im deutschen Bergpokal zu sammeln - hier wird sich gleich am Anfang der Saison die Spreu vom Weizen trennen.

Ich wünsche allen Aktiven das notwendige Glück und natürlich auch die Nerven, um an diesem Rennen erfolgreich teilnehmen zu können und den Zuschauern einen spannenden Verlauf.

Seit vielen Jahrzehnten ist der OC Naila aktiv für den Motorsport tätig. Rennleiter Richard Heller, unterstützt durch Waldemar Klemm in freundschaftlicher, gauübergreifender Zusammenarbeit mit dem Vorsitzenden des Schleizer Ortsclubs, Wolfgang Frank, sind Garanten für die hervorragende Organisation und Ausrichtung dieses deutschen Bergpokals.

Der Vorstandschaft der Ortsclubs, den Organisatoren und allen Helfern sage ich herzlichen Dank für das unermüdete Engagement und wünsche Ihnen vollen Erfolg und eine harmonische Veranstaltung.

Hans Schwägerl ADAC Nordbayern e.V.



Grußwort des Veranstalters

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Automobilrennsportfreunde

Seit der Grenzöffnung haben wir in unserer Partnerschaft schon zahlreiche Veranstaltungen abgehalten. Das diesjährige 4. ADAC-Bergrennen gehört wiederum zu einer Bestätigung dieser freundschaftlichen Gemeinschaft.

Es ist auch für den ADAC-NAILA Höhepunkt im diesjährigen Jubiläumsjahr. In seiner 50 jährigen Geschichte hat der Ortsclub bei vielen Veranstaltungen die Leitung übernommen. An diesem Wochenende gehört auch das Bergrennen dazu. Dies verpflichtet unsere beiden Vereine zu einem reibungslosen Ablauf.

An 1. Stelle wünschen wir uns aber eine unfallfreie Veranstaltung und für alle Beteiligten interessante Rennen.

Allen Fahrern und Gästen wünschen wir ein tolles Motorsportwochenende am Schleizer Dreieck.

Roland Hannawald, 1. Vorsitzender ADAC Naila
Wolfgang Frank, 1. Vorsitzender MSC Schleiz
Richard Heller, Rennleiter ADAC Naila
Bernd Faber, Organisationsleiter MSC Schleizer Dreieck



4. ADAC-Bergrennen "Schleizer Dreieck" 2001 - ORGANISATION

Schirmherren:	Frank Roßner, Landrat des Saale-Orla-Kreises Bernd Hering, Landrat des Landkreises Hof	Streckenreportage:	Hannes Martin, Gaggenau
Veranstalter: Leitung-	ADAC-Ortsclub Frankenwald e.V., Sitz Naila MSC Schleizer Dreieck	Sportkommissare:	Reinhold Hoffmann, Erbach Hans-Walther Kling, Solms Hans Roßbach, Heilsbronn
Organisationsleiter:	Bernd Faber, Saalburg	Technische Kommissare :	Rolf Dörr, Friedelsheim Frank Martin Stock, Ehringhausen Harald Herr, Bruchsal (Gruppe H Berg-Cup) Wolfgang Klix, Dresden (Historische-VFV)
Rennleiter:	Richard Heller, Naila	Zeitnahme:	Lauer Michael - ADAC Nordbayern Dieter Zapf, Niederfüllbach Matthias Hergenröther, Marktrodach
Stellv. Rennleiter:	Waldemar Klemm, Plothen	Auswertung:	Herbert Bongratz, Blaubach
Leitender Rennarzt:	Dr. Dieter Weidner, Gera	Kassierung:	Gerd Zeuner, Pörmitz
Rennbüro:	Petra Marek, Selbitz	Sanitätsdienst:	DRK Schleiz
Papierabnahme:	Silvia Pilz, Naila Klaus Höfer, Schleiz Klaus Hebenstreit, Schleiz	Brandschutz:	FFW Schleiz
Fahrerverbindungsleute:	Peter Kormann, Schauenstein Thomas Marek, Selbitz	Verpflegung:	Conny Hartmann, Naila / Richard Gräf, Naila und Team
Leiter der Streckensicherung:	Bernd Faber, Saalburg Sven Stoppe, AMC Sachsenring	Technik:	Rainer Hartmann, Naila Roland Roßmanith, Naila
Streckensicherung:	Marshall Team Stoppe	Organisation:	Mitglieder des ADAC-NAILA und MSC Schleizer Dreieck
Einsatzleitung:	Sven Stoppe, Stefan Beck		
Fahrzeugübergang:	Stefan Kroha, Naila - Kfz-Künzel-Naila		
Öffentlichkeitsarbeit:	Guntmar Schwarz, Schleiz		
Pressebetreuung:	Christel Schwarz, Schleiz Dieter Pilz, Naila		



- Innen- und Außenputz
- Fließestrich
- Gerüstbau und -verleih

Timo Tischendorf

Ortsstraße 26 • 07926 Gebersreuth
Tel. 03 66 49 / 8 02 76
Fax 03 66 49 / 373
Autotel. 01 71 / 7 23 49 33

Planen. Sichern. Mehren.

*Früher an
Später denken!*

Manfred Heinrich

Agentur für
Deutsche Vermögensberatung AG

Anger 32 · 95119 Naila

Tel. 0 92 82 / 9 72 10

Fax 0 92 82 / 9 72 08



**DEUTSCHE
VERMÖGENSBERATUNG**

Landmetzgerei Strobel Fleischereifachgeschäft

**Hausmacher Fleisch- und Wurstwaren
große Auswahl an Dosenware
Kundenparkplätze direkt vor dem Geschäft
Plattenservice**

95152 Selbitz

Dörnthal 71

Tel. 0 92 80 / 53 83

Fax 0 92 80 / 53 97



95119 Naila

Hauptstr. 10

Tel. 0 92 82 / 4 69

Fax 0 92 82 / 4 97

www.Metzgerei-STROBEL.de

Starterlisten 4. ADAC-Bergrennen "Schleizer Dreieck"

Start-Nr.	G.-K.	Name	Wohnort	Bewerber Sponsor	Fahrzeug	Samstag Trainingsläufe	Sonntag Wertungsläufe
Klasse 3 - Gruppe G5							
1	G5-3	Weimann Jürgen	Konradshofen		Peugeot 106 XS		
2	G5-3	Burner Stefanie	Ebnath		VW Polo GT		
3	G5-3	Dietrich Karl-Heinz	Friedenfels		BMW 316		
4	G5-3	Kettenbach Ruth	Edesheim		BMW 3/1		
Klasse 4 - Gruppe G4							
5	G4-4	Bodner Christian	Rosenheim		Toyota Corolla		
6	G4-4	Löber Thorsten	Niederneisen		Opel Manta B		
7	G4-4	Feuerlein Wolf-Dieter	Oldenburg		Audi A4 T Quattro		
Klasse 5 u. 7 - Gruppe G3 u. G1							
9	G3-5	Weidinger Jörg	Happurg	MSC Lauf Avon RD Crew Knüttel	BMW 318 is		
10	G3-5	Fischer Torsten	Ellrich		Opel Calibra 16V		
12	G1-7	Gehring Raymund	München		Ford Sierra 2.0		
Klasse 8 u. 11 - Gruppe N/DN							
15	N-8	Märtel Frank	Pfungstadt		VW Polo 6 N		
16	N-8	Dreyfürst Ludger	Heigenbrücken		Peugeot 106 Rallye		
18	DN-11	Boelke Werner	Illertissen		Ford Sierra Cosworth		
19	DN-11	Weimar Jan	Hofheim		Ford Escort RS Cosworth		
Klasse 12 u. 13 - Gruppe A/DA							
20	A-12	Koller Sepp	Bad Göggingen	AMC Deuerling	Fiat Cinquecento Abarth		
23	DA-13	Roch Jörg	Dresden		Ford Escort RS		
24	A-13	Stiller Lars	Barbing	AMC Deuerling	Peugeot 205 GTI		
25	A-13	Limmer Armin	Regensburg	AMC Deuerling	Fiat Tipo 16V		
26	A-13	Knoblich Helmut	Ried/Laimerstadt	Schirra Motorine	Peugeot 306 S 16V		
Klasse 16 - Gruppe H - bis 1150 ccm							
224	H-16	Heßberger Jürgen	Roßtal	Avon RD Crew Knüttel	Fiat 127 Sport		
225	H-16	Bayer Detlef	Friedenfels	Avon RD Crew Knüttel	Fiat Ritmo Corse		
229	H-16	Glaser Hans-Jürgen	Laufen	MSC Odenkirchen Avon RD Crew Knüttel	VW Polo I		

Starterliste • ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“

Start-Nr.	G.-K.	Name	Wohnort	Bewerber Sponsor	Fahrzeug	Samstag Trainingsläufe	Sonntag Wertungsläufe
Klasse 17 - Gruppe H - bis 1300 ccm							
228	H-17	Schmidt Detlef Berlin		PSV-Berlin	Bandsch NSU		
230	H-17	Hacker Jochen Bayreuth			NSU TT		
231	H-17	Schindler Uwe Selbitz		MSC Sophienthal	Adidas NSU		
232	H-17	Anke Thomas Hamm			NSU TT		
233	H-17	Schäfer Uwe Sulzbach/Murr			NSU Prinz TT		
234	H-17	Kunz Helmut Speichersdorf			NSU TT		
235	H-17	Lätsch Jürgen Hagen		MSC Fürstzell Kfz-Sachverst. Lutz Müller	NSU TT 1300		
236	H-17	Sell Fritz Naila			VW Polo		
237	H-17	Berger Stefan Regensburg			Suzuki Swift		
238	H-17	Röhlich Randy Naumburg			Wartburg 1.3		
239	H-17	Haag Matthias Lörrach			VW Polo Coupé		
242	H-17	Völkening Dieter Hespe			Suzuki Swift 16V		
244	H-17	Mühlberg Manfred Berlin-Steglitz		PSV Berlin e. V.	NSU TT		
245	H-17	Fleischer Horst Satteldorf			NSU KWR		
246	H-17	Lopotsch Nick Mengelrode		Autocenter RKR Steinheuter.	VW Derby		
247	H-17	Fischer Achim Munderkingen		MSC Odenkirchen Avon RD Crew Knüttel	Suzuki Swift 16V		
256	H-17	Andres Horst Schlüchtern-Herolz		Avon RD Crew Knüttel	VW Polo 8V		
257	H-17	Smyrek Jörg Detmold		SFG Lippe Avon RD Crew Knüttel	Simca Rallye 2		
260	H-17	Puerkner Willy Vilsbiburg		Avon RD Crew Knüttel	Simca Rallye 2		
262	H-17	Leikeim Harald Zettlitz		Avon RD Crew Knüttel	VW Polo 16V		
263	H-17	Glas Wolfgang Scherstetten		ASC Bobingen	VW Polo		
264	H-17	Rumpel Rupert Mengen		MSC Göge-Hohentengen	Simca Rallye 2		
266	H-17	Bernert Klaus Angelbachtal			VW Polo 16V		
267	H-17	Kleiner Martin Renchen			VW Polo 16V		
268	H-17	Moser Gerhard Rotthalmünster		MSC Fürstzell	VW Polo 16V		
269	H-17	Weißdorn Franz Aufhausen/Oberpf.			VW Polo GT		

Starterliste • ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“

Start-Nr.	G.-K.	Name	Wohnort	Bewerber Sponsor	Fahrzeug	Samstag Trainingsläufe	Sonntag Wertungsläufe
Klasse 18 - Gruppe H - bis 1600 ccm							
273	F-18	Wiese Bernd	Kronberg		VW Golf		
274	H-18	Meier Thomas	Heiligenstädt		VW Golf I		
275	H-18	Piller Karl-Heinz	Edesheim	ADAC Pfalz e. V.	BMW 3i		
276	H-18	Wintergerst Wolfgang	Oberstaufen		Fiat 128		
277	H-18	Borgert Thomas	Ibbsbüren		VW Golf 16V		
279	H-18	Dümler Thomas	Prölsdorf		Renault 5 Alpine		
280	H-18	Fechter Jürgen	Gründau	MSC Wittgenborn Reuter Motorsport	VW Scirocco 8V		
285	H-18	Voss Andreas	Westerholz	MSC Kindelsberg	VW Golf 16V		
287	H-18	Weber Michael	Drangstedt	Avon RD Crew Knüttel	VW Golf MWR		
288	H-18	Maier Helmut	Passau	H+R Spezialfedern Lennest.	VW Golf 16V		
290	H-18	Buck Erwin	Grabenstetten	MSC Odenkirchen Avon RD Crew Knüttel	VW Scirocco		
295	H-18	Endler Ole	Naurath		VW Käfer 13		
Klasse 19 - Gruppe H - bis 2000 ccm							
296	H-19	Sperber Elmar	Schwaig		VW Käfer 1302 RS		
297	H-19	Kröll Volker	Büdingen/Eckartshausen		VW Käfer 1303		
298	H-19	Belz Alfred	Erlensee		VW Käfer 1302 LS		
299	H-19	Löffler Lothar	Großheirath		Opel Kadett D		
300	H-19	Häusler Andrea	St. Georgen		VW Käfer		
301	H-19	Häusler Siegfried	St. Georgen		VW Käfer		
302	H-19	Rein Richard	Buch		Ford Capri 16V		
306	H-19	Reich Markus	Au		VW Golf 16V		
309	H-19	Genbrock Frank	Mülheim/Ruhr	MSC Odenkirchen Avon RD Crew Knüttel	Opel Kadett		
310	H-19	Graßmann Christian	Obertraubling		VW Polo G4-40 Turbo		
313	H-19	Schrörs André	Schwelm		Talbot Lotus 16V		
314	H-19	Lorig Ingo	Rinteln		VW Golf 16V		
315	H-19	Hesse Klaus	Windesheim		Ford Capri		

Starterliste • ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“

Start-Nr.	G.-K.	Name	Wohnort	Bewerber Sponsor	Fahrzeug	Samstag Trainingsläufe	Sonntag Wertungsläufe
Klasse 19 - Gruppe H - bis 2000 ccm							
318	H-19	Krusche Manfred Bremerhaven		Avon RD Crew Knüttel	VW Golf 16V		
319	H-19	Kokor Andreas Fichtenberg		KW Gewindefahrwerke	Ford Escort RS2000		
320	H-19	Winkler Bruno Wil/Ag		Avon RD Crew Knüttel	Mercedes 190 EVO 16V		
321	H-19	Fröhlich Werner Dillingen		Avon RD Crew Knüttel	BMW 320 iS		
323	H-19	Harsch Oliver Aalen		Avon RD Crew Knüttel	BMW 320 16V		
324	H-19	Hildebrandt Wilfried Bremerhaven		Avon RD Crew Knüttel	Opel Kadett E GSI 16V		
325	H-19	Thomas Uli Köln		MSC Odenkirchen Avon RD Crew Knüttel	Opel Ascona 16V		
326	H-19	Wensorra Michael Dortmund		MSC Odenkirchen	Opel Kadett 16V		
327	H-19	Weiß Werner Mengen-Blochingen		ACV MSC Göge-Hohent.	Ford Escort BDA		
329	H-19	Rost Siegfried Solingen		Avon RD Crew Knüttel	VW Golf 16V		
330	H-19	Seemeier Anton Hilpoltstein			VW Käfer 1200		
Klasse 20 - Gruppe H - über 2000 ccm							
337	H-20	Reuter Christian Giessen		Reuter Motorsport	BMW M3 E30		
338	H-20	Stolz Herbert Innsbruck			Porsche e35 DP II		
339	H-20	Pfannschmidt Klaus Daxweiler		Avon RD Crew Knüttel Avon RD Crew Knüttel	Chevrolet Camaro		
340	H-20	Wüstefeld Markus Duderstadt		MC Heiligenstadt	Mercedes 190 Evo 2 16V		
341	H-20	Flik Thomas Althengstett-Otb.		Avon RD Crew Knüttel	Renault A 5 Turbo		
342	H-20	Ballin Thomas Springe		Avon RD Crew Knüttel	Mercedes 190 Evo 2 16V		
344	H-20	Rein Richard Buch			Ford Capri 3.0		
345	H-20	Handa Norbert Markt Einersheim			Lancia Delta HF 16V		
346	H-20	Hoßfeld Peter Schlüchtern-Herolz			Porsche 935 ShK		
347	H-20	Meisel Reto Leuggern		Avon RD Crew Knüttel Avon RD Crew Knüttel	Mercedes 190 Evo 2 16V		
348	H-20	Plasa Georg Wargau		MSC a. Tegernsee König Rennsitze	BMW 320i 16V		
350	H-20	Knüttel Dieter Wald-Michelbach		Avon RD Crew Knüttel Avon RD Crew Knüttel	Ford RS 200 E2		

Starterliste • ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“

Start-Nr.	G.-K.	Name Wohnort	Bewerber Sponsor	Fahrzeug	Samstag Trainingsläufe	Sonntag Wertungsläufe
Klasse 21 - Gruppe D Formel 3						
30	D-21	Süß Gerd Speichersdorf		Eufra Mugen F3		
31	D-21	Claus Gerhard Mainz		Dallara F3 Spiess		
32	D-21	Simon Bernd Dillenburg		Reynard F3		
33	D-21	Rössler Peter Fulda	RG Graf Zeppelin	Opel Dallara F3		
34	D-21	Rössler Thomas Fulda	RG Graf Zeppelin	Opel Dallara F3		
Klasse 22 - Gruppe CN/C3						
40	C3-22	Baumgartner Manfred Schenkenczell		March C92		
41	C3-22	Hartmann Peter Lindenberg	Scuderia München	URD C 394		
42	C3-22	Olbrich Georg Rheinbach	Riga Rennsport G. Olbrich	Osella PA9 nuovo		
43	CN-22	Zeller Gebhard Friedrichshafen	RG Graf Zeppelin	PRC Pedrazza Oestereich CN		
44	CN-22	Eckardt Dieter Stockach	RG Graf Zeppelin	Chevron		
Klasse 23 u. 24 - Gruppe CN/C3						
45	C3-23	Forster Walter Train		PRC SC 97		
48	CN-24	Krisam Sen. Martin München	Krisam Rennsp. Osella Ger.	Osella PA 20 S		
49	CN-24	Krisam Jun. Martin München	Krisam Rennsp. Osella Ger.	Osella PA 20 S		
50	CN-24	Stenger Herbert Sommerkahl	König Rennsitze Ilsfeld Sachs/König/Castrol	EB Sport Produktionswagen		
51	CN-24	Lang Uwe Schweinfurt	Avon RD Crew Knüttel	Osella PA 20 S 95		
Klasse 25 - Gruppe E/Markenformel						
55	E-25	Stenger Kristina Sommerkahl	König Rennsitze Ilsfeld Sachs/König/Castrol	Formel König		
56	E-25	Öhrler Bernd Mössingen		Formel König		
57	E-25	Deisenroth Paul Darmstadt	Avon RD Crew Knüttel Avon RD Crew Knüttel	Deisenroth F4		
Klasse 26 u. 27 - Gruppe E/Markenformel						
60	E-26	Mönch Uwe Blomberg	RG Graf Zeppelin	Van Diemen Ford		
61	E-26	Ribarczik Bernd Bielefeld		Formel E BR 06 Eigenbau		
65	E-27	Neumann Michael Roger Wegberg	Dürener MSC e. V.	Opel Lotus		
66	E-27	Walz Andreas St. Johann		Reynard F 2000/883		
67	E-27	Becker Christian Haiger		Faster AF 93 Formel Ford		
68	E-27	Rehm Klaus Pfullingen	RG Graf Zeppelin	Opel Lotus		

Starterliste • ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“

SchmidtBank

Dipl.-Betriebswirt (FH)

Werner Eberhart

Handlungsbevollmächtigter

Leiter der Filiale

E-Mail: werner.eberhart@schmidtbank.de

SchmidtBank Naila

Bahnhofstraße 7

95119 Naila

Telefon: 0 92 82 / 98 12-27

Fax: 0 92 82 / 98 12-40

**Ihre Einkaufszentren für
Haus, Hof, Garten,
Wohnen, Schenken und Basteln**

Baustoffe

Bauelemente

Fliesen

Sanitär

Heizung

Kleinmöbel

Heimwerkerbedarf

Elektrogeräte

Gartenhäuser

Holz im Garten

Gartenmöbel

Gartengeräte

Glas & Porzellan

Haushaltwaren

Hochzeitstische

Geschenke

Bastelwaren



AS
Arthur Schmidt
...immer eine gute Adresse

Selbitz
Garlesstr./Angerstr. * 0 92 80/98 08-0
Garten- u. Freizeitmöbel
Hoferstraße 7-9 * 0 92 80/9 54 44-40
Naila
Kurze Straße 1 * 0 92 82/58 59

Das große Polstermöbeltraumland Nordfrankens



Sie finden uns in Naila
direkt an der B 173

Öffnungszeiten:

Mo-Fr. 9.00 - 18.00 Uhr

Samstag 9.00 - 16.00 Uhr

über 100 verschiedene
Polstergarnituren zur Auswahl

Lieferung in ganz Deutschland !!

Wir führen ausschließlich
deutsche Qualitäts-Möbel



Ihr Polsterfachmarkt

POLSTERADO

Selbitzer Berg 23, 95119 Naila,
Direkt an der B 173 Tel 09282/951151
Richtung Krankenhaus

Starterlisten 4. ADAC-VfV-Bergprüfung "Schleizer Dreieck"

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Samstag Trainingsläufe	Sonntag Wertungsläufe
Klasse B - Tourenwagen bis 1978					
102	Nenninger Hubert	Reichertshofen	Steyr Puch 500 D		
106	Kahl Lothar	Hofheim/Ts.	Steyr Puch 650 TR II		
107	Eck Karl-Heinz	Eckersdorf	Ford Escort I 2000 RS		
117	Hummel Georg	Karlsruhe	Steyr Puch 650 TR II Europa		
132	Limmer Henry	Hohndorf	BMW 2002 Ti		
133	Dr. Elsner Günter	Werdau	Opel Ascona B		
134	Nenninger Alexander	Regenstauf	Fiat 500 L		
137	Leitloff Wolfgang	Helmbrechts	Ford Escort		
138	Völker Jörg	Westerngrund	Fiat 128 AC		
141	Amon Domenicus	Bamberg	BMW 2000		
153	Zenker Rainer	Radebeul	AWE Wartburg 353		
154	Schmidt Detlev	Berlin	Ford Fiesta		
158	Horn Michael	Schleiz	WAS Lada		
161	Rüdiger Martin	Ranspach	Lada 2105		
169	Rother Manfred	Mainleus	VW Käfer		
172	Röhlich Willy	Naumburg	Lada 2105		
173	Köhler Frank	Dungergrün	Skoda 130 RS		
174	Angles Frank	Mitwitz	Audi 50		
175	König Hans-Anton	Speichersdorf	Audi 50 GLS		
Klasse C - GT-Fahrzeuge u. Sportwagen bis 1978					
210	Kunze Gerhard	Tauberfeld	Alfa Romeo GT Junior		
211	Weiske Thomas	Döhlau-Kautendorf	Porsche 914-6		
236	Walla Ernst	Dortmund	ELVA MK III		
243	Hopfauer Gerhard	Lichtenau/Drumbach	Alfa Romeo GT Junior		
245	Juncker Alexander	Berlin	Falcon Triton		

Starterliste • ADAC-Bergrennen „Schleizer Dreieck“



Erfahren Sie
bei uns die Antwort.

Im Audi A2.

Der Audi A2 verbindet höchsten Fahrkomfort mit intelligenter Variabilität. Dank des Space Floor Konzepts sitzt man auch hinten komfortabel. Der Laderaum ist vielfältig nutzbar, wenn die Fondsitze umgeklappt oder ganz entfernt werden. Und das Interieur ist ebenso funktionell wie elegant. Nehmen Sie Platz im Audi A2. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Autohaus
RÄTHEL

Kronacher Str. 83 - 85 · 95119 Naila
Tel. 0 92 82 / 96 00-0 · Fax 96 00-33

Außerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten keine Beratung, kein Verkauf und keine Probefahrt.

Getränkemarkt Ernst

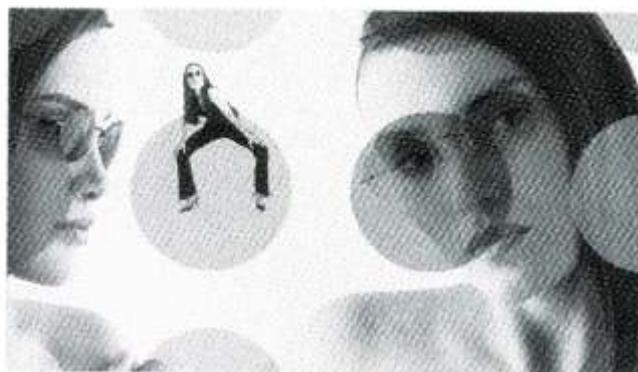
Frankenwaldstraße 34
95119 Naila
Telefon 0 92 82 / 14 79



**Lieferservice
täglich**

Wochen-Angebote

**Colours of Trend.
Jetzt kommt Farbe ins Leben.**

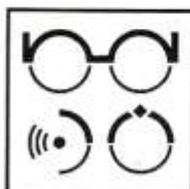


Achtung, in diesem Sommer wird's so richtig bunt.
Mit Zeiss Colours of Trend, den neuen farbigen Brillengläsern für jeden Geschmack.

Besuchen Sie uns,
wir bringen Farbe in Ihr Leben.



PRÄZISION FÜR IHRE AUGEN



DÖRFLEIN

ROSENTRETER

Augenoptik
Hörgeräteakustik
U h r e n
S c h m u c k
Marktplatz 2
95119 Naila
Tel. 09282-224
Fax 09282-95351

**Auto
Service
Adam**

- Hauptuntersuchung
- Abgasuntersuchung
- Reifenhandel
- Unfallinstandsetzung
- Karosserieinstandsetzung
- Fahrwerkstechnik
- Zubehörhandel für alle Marken
- Fahrzeugaufbereitung
- Klimaanlage service

Inh.: Joachim Adam

Bahnhofstraße 9-11
95119 Naila

Tel.: 0 92 82 / 9 52 03
Fax: 0 92 82 / 9 52 04

Auto-Service-Adam@t-online.de

> Neu bei uns <

Wir bieten Ihnen den kompletten Service rund ums Auto.

Neu bei uns im Programm ist die professionelle Fahrzeugaufbereitung. Sie können Ihrem Fahrzeug nach dem Winter eine gründliche Reinigung gönnen.

Die Komplettreinigung bieten wir Ihnen ab DM 310,-, das beinhaltet eine Motorwäsche, eine Innenreinigung und Lackpolitur incl. Entfernung des Flugrostes, der sich im Winter durch die Bremsbeläge absetzt.

Wir können Ihnen auch tiefere Kratzer entfernen, was wir je nach Aufwand berechnen.

Nicht vergessen sollten Sie Ihre Klimaanlage vor dem Sommer.

Wussten Sie, dass eine Klimaanlage alle zwei Jahre gewartet werden soll?

Zum einen vermeiden Sie Kältemittelmangel und zum anderen wird die für die Klimaanlage gefährliche Feuchtigkeit entfernt, durch die sich Säuren bilden, die der Anlage schaden.

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Samstag Trainingsläufe	Sonntag Wertungsläufe
Klasse D - Formelfahrzeuge u. Formel Easter bis 1980 (bis 1984 auf Einladung)					
300	Budzynski Willi	Billerbeck	Hildegas-Midges Judy-Racer		
310	Ruppert Michael	Selbitz	Van Diemen Formel Ford		
316	Klix Wolfgang	Dresden	Royale RP 29 Formel Ford		
350	Löppert Klaus	Kulmbach	Palliser WDF 2-10		
351	Feulner Richard	Kulmbach	Chevron B 43 Formel 3		
360	Süß Gerd	Speichersdorf	Lola T644 E		
403	Nohr Steffen	Nobitz-Wilchwitz	Formel Easter WK		
428	Neuparth Udo	Wallengrün	MT 77		
436	Ostermann Klaus	Cunersdorf	MT 77		
437	Redlich Jens	Lichtenstein	MT 77		
485	Glöckner Manfred	Oberschindmaas	MT 77		
491	Friedrich Gerhard	Gera	MT 77		

Bergrennen in Hausen/Rhön
17.18.19. August 2001
Motorsportclub
Rhön

www.hauenstein-bergrennen.de
 Deutsche Automobil Bergmeisterschaft

**Formel, Sport und
 Tourenwagen
 Historische
 Fahrzeuge
 und
 Oldtimer**

Info: 09771/991667



Gruppe H Berg Cup
 Formel Rennsport-Pokal
 Bergpokal für TW
 und GT Fahrzeuge



diverse Markenpokale

Das MARSHAL TEAM STOPPE stellt sich vor

Die Geschichte des Marshal-Team-Stoppe begann 1996, als sich Sven Stoppe, von 1985 bis 1997 Streckenposten am Schleizer Dreieck, ein neues Betätigungsfeld suchte. Dies fand er am neuen Sachsenring, der im gleichen Jahr auf dem neuen Kurs Läufe zur Deutschen Motorradmeisterschaft und ein Rennen des DI-Supertourenwagen-Cup sah. Schon im darauffolgenden Jahr folgten ihm zwei weitere Motorsportbegeisterte an die Traditionsstrecke in Sachsen. Auf Wunsch des Veranstalters wurde Sven Stoppe beauftragt, für das Jahr 1998

weitere Marshals zu gewinnen, um am "Ring" einen ganzen Abschnitt zu besetzen. Das war jenes Jahr, an dem erstmals seit 1972 wieder Läufe zur Motorradweltmeisterschaft ausgetragen wurden. Geeignete Leute fand er dazu bei seinen ehemaligen Kollegen vom Schleizer Dreieck, aber auch Neulinge konnten für diese verantwortungsvolle Tätigkeit begeistert werden. Als Abschnittsleiter wurde Peter Stoppe, bereits seit 1968 als Streckenposten und später als Pressechef am Schleizer Dreieck aktiv, gewonnen. Dies war die Geburtsstunde des Marshal Team Stoppe. Seither ist die Truppe um die "Stoppes" bei prestigeträchtigen Rennen in ganz Deutschland dabei, wie z.B. auch beim Formel 1-Rennen auf dem Nürburgring sowie dem legendären 24-Stunden Klassiker. Inzwischen haben sich mehr als 50 Marshals dem Team angeschlossen. Einige der Mitglieder sind inzwischen auch Mitglieder des Marshals-Club-Nürburgring und des AMC Sachsenring. Im Februar 2000 konnte Sven Stoppe die DMSB-Lizenz "Leiter Streckensicherung" erwerben, so dass das Team seither auch eigenständig agieren kann. Im Jahr 2001 sind u.a. folgende Einsätze geplant:



Als Abschnittsleiter wurde Peter Stoppe, bereits seit 1968 als Streckenposten und später als Pressechef am Schleizer Dreieck aktiv, gewonnen. Dies war die Geburtsstunde des Marshal Team Stoppe. Seither ist die Truppe um die "Stoppes" bei prestigeträchtigen Rennen in ganz Deutschland dabei, wie z.B. auch beim Formel 1-Rennen auf dem Nürburgring sowie dem legendären 24-Stunden Klassiker. Inzwischen haben sich mehr als 50 Marshals dem Team angeschlossen. Einige der Mitglieder sind inzwischen auch Mitglieder des Marshals-Club-Nürburgring und des AMC Sachsenring. Im Februar 2000 konnte Sven Stoppe die DMSB-Lizenz "Leiter Streckensicherung" erwerben, so dass das Team seither auch eigenständig agieren kann. Im Jahr 2001 sind u.a. folgende Einsätze geplant:

Int. Eifelrennen (DTM) am Nürburgring vom 04.-06.05.2001
 Int. ADAC 24 Stunden Rennen und Beru Top 10 am Nürburgring vom 23.-27.05.2001
 Superbike Weltmeisterschaftslauf am Lausitzring vom 08.-10.06.2001
 Int. Sparkassenpreis (DTM) am Sachsenring vom 15.-17.06.2001
 Großer Warsteiner Preis von Europa (F1) am Nürburgring vom 22.-24.06.2001
 Cinzano Motorrad Grand Prix von Deutschland am Sachsenring vom 20.-22.07.2001
 und Sportwagen Weltmeisterschaft am Nürburgring vom 14.-16.09.2001.

Und natürlich können Sie das Marshal Team Stoppe auch hier beim Bergrennen auf dem Schleizer Dreieck in Aktion erleben. Das Team wünscht Ihnen einen angenehmen Aufenthalt in Schleiz und der Veranstaltung einen unfallfreien Verlauf

Foto oben: Mitglieder des Teams nach der Bergung der Werks-Honda NSR von Stefano Perugini (ITA) am Sachsenring 1999

Foto Mitte: Sven Stoppe, Sandro Lucke und Stefan Beck (v.l.n.r.) zum Bilstein Supersprint 1999 am Veedol-Z des Nürburgrings

Foto unten: Lars Stoppe (l.) bei der Bergung des Formel 3000 von Nicolas Minassian (FRA) zum Warsteiner F 1 -GP 2000 am Nürburgring



DRUCKHAUS tuebel

Ihr Partner

für alle

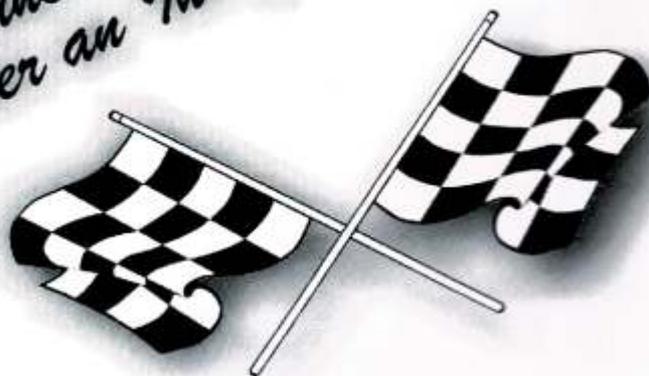
Geschäfts-

Vereins- und

Privat-Drucksachen

95119 Naila
Weststraße 18
Tel. 0 92 82 / 212
Fax 0 92 82 / 31 72
www.tuebel.de
e-Mail:
druck@tuebel.de

*Mit uns kommen Sie
sicher an Ihr Ziel!*



Sie haben Power ?!?

- wir auch!

Zum Kugelfang 2
95119 Naila
Kundenservice:
0180/2 88 44 88

Thüga

Die Energiegruppe

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



Dieter Knüttel mit seinem neuen Ford RS 200. In der Nacht zum Freitag kam dieser Bolide erst aus England. Die ersten drei scharfen Läufe der neuen Saison brachte der amtierende Bergmeister gut hinter sich. (Foto: OTZ/Lange)

Regen, Schnee und Kälte bei ADAC-Bergrennen in Schleiz

Herbert Stenger auf Rekordjagd / Dieter Knüttel testet Ford erfolgreich

Von OTZ-Redakteur
Uwe Lange

Schleiz. Die älteste Naturrennstrecke Deutschlands war am Wochenende Schauplatz des 4. ADAC-Bergrennens Schleizer Dreieck.

Über 100 Teams nahmen die 2,1 Kilometer von der Seng bis hinauf zum Buchhübel in Angriff. „Berglöwe“ Herbert Stenger konnte sich nach einem recht turbulenten Wochenende die Spitze bei den Rennsportfahrzeugen sichern. Zwischen Seng und Buchhübel fuhr er in den Wertungsläufen eine Bestzeit von 53,71 Sekunden. Im Training am Sonnabend hatte er es sogar auf 51,91 Sekunden geschafft, seinen Streckenrekord von 1998 – damals war er

einfach zu schlecht. Die Aktiven hatten zusammen mit den vielen fleißigen Helfern und den Zuschauern an beiden Tagen gegen Regen, Schnee und Kälte zu kämpfen. Tochter Kristina Stenger debütierte in Schleiz mit einem Formel König beim Bergrennen.

Bergmeister Dieter Knüttel war mit einem neuen Ford RS 200 ans Dreieck gekommen. Da die DM-Saison 2001 erst beim nächsten Aufeinandertreffen der deutschen Bergelite eröffnet wird, wollte er seinen Neuen ausgiebig unter Rennbedingungen testen. In der Endabrechnung bei den Spezial-Tourwagen machte der amtierende Meister aber in Schleiz der Konkurrenz recht schnell klar, dass bei der Titel-

Dieter Knüttel gestern in der Gruppe H über 2000 ccm einen sehr guten 2. Platz. „Ausbaufähig ist das ganze noch. Allerdings wollten wir hier eine Trockenabstimmung für die Folgerennen finden, aufgrund der Witterung war das aber nicht möglich. Bei Regen ist es einfacher, eine Abstimmung zu finden. Bei den da geltenden Parametern liegen wir ganz gut im Rennen“, erfuhr OTZ gestern von Dieter Knüttel.

Schritt für Schritt hatte er sich im Training zum Porsche des Österreichers vorgekämpft. „Ich glaube, die Positionen sind nach vorn wie nach hinten bezogen. Herbert Stolz ist ein starker Fahrer und hat ein starkes Auto“, meinte der Bergmeister vor dem 3. Lauf in Schleiz. Ein



Fuhr der Konkurrenz davon:
Herbert Stolz im Allrad-Porsche 935

Stolzer Berg-Sieger

Herbert Stolz siegte bei widrigen Bedingungen im Porsche 935. □ Thomas Bubel

ERSTMALS HATTEN die Piloten der Deutschen Bergrennszene bereits am Freitag vor Training und Rennen Gelegenheit zu ausgiebigen Tests. Was viele Teams gerne nutzten. Die gesamte Veranstaltung litt jedoch stark unter den winterlichen Bedingungen. Am Renn-Sonntag wurde der erste Wertungslauf bei dichtem Schneetreiben gestartet. Stenger, Krisam und Co. verzichteten aus Sicherheitsgründen auf den Start. Da das Rennen auf dem Teilstück der Schleizer Dreieck-Rundstrecke nur für die beiden Deutschen Bergpokale und zum Kübler Gruppe-H-Berg-Cup und nicht zur Berg-DM gewertet wurde, war das für die Top-Fahrer kein Problem.

Nachdem sich das Wetter etwas gebessert hatte, zog der veranstaltende ADAC Ortsclub Naila alle Prädikatsläufe vor. So stand in der Gesamtwertung, nach drei Läufen, ein Tourenwagen ganz oben. Gruppe-H-Pilot Herbert Stolz hatte seinen Allrad-Porsche 935 bei diesen widrigen Bedingungen am besten im Griff. Der amtierenden Berg-Meister Dieter Knüttel fuhr im komplett

neu aufgebauten Ford RS 200 in der Addition fast genau eine Sekunde langsamer.

DER F3-Sieg ging an den jungen Thomas Rössler (Dallara-Opel), der auch volle Punkte für den Berg-Pokal abstaubte. Bernd Simon im Reynard-VW und Gerhard Claus (Dallara-Opel) profitierten vom Startverzicht der «Grossen». So lag es wieder einmal am Gruppe-H-Berg-Cup, den wenigen Zuschauern etwas «einzuheizen».

In der Klassen bis 1150 ccm lag nach zwei Auffahrten Jürgen Hessberger klar in Front, ehe den Nürnberger ein Aufhängungsbruch ereilte. Hans-Jürgen Glaser, der seinem VW Polo ein sequenzielles Getriebe spendierte, war der Nutzniesser.

Bei den 1300ern gewann Willi Pürkner im Simca Rallye II überraschend vor der geballten VW Polo 16V-Armada mit Gerhard Moser, Cup-Winner Franz Weissdorn, Harald Leikeim und Achim Fischer im Suzuki Swift 16V.

In Abwesenheit von Ralf Kroll dominierte Erwin Buck mit seinem VW Scirocco die Klasse bis 1600 ccm deutlich vor Helmut Maier und Michael Weber (beide VW Golf).

Überraschend weit zurück in der Klasse bis 2 Liter Hubraum lag der Berg-Cup-Division-II-Gewinner von 2000, Siegfried Rost, der nach seinem Totalschaden Ende letzten Jahres mit dem neu aufgebauten VW Golf noch nicht ganz zurecht kam. Uli Thomas (Opel Ascona 16V) durfte sich riesig über den verdienten Klassensieg freuen.

EINE tolle Leistung lieferte auch Frank Genbrock im Opel Kadett C 8V ab. Rang zwei vor Eidgenosse Bruno Winkler (Mercedes Evo I), Lothar Löffler (Opel Kadett D), André Schrörs (Talbot Lotus) und weiteren 16V-Fahrzeugen war für den Mann aus dem «Ruhrpott» ein grosser Erfolg. Die durch einige Ausfälle dezimierte Gruppe E der Formelfreien Rennwagen, in der Stengers Tochter Kristina in einem Formel König debütierte, gewann Andreas Walz im Reynard 883 VW vor Paul Deisenroth im kettengetriebenen (!) Eigenbau mit Honda-Motorraddmotor.

Quattro-Wetter auch in der Gruppe G für den amtierenden Pokal-Meister Wolf-Dieter Feuerlein im Audi A4, der seine Gruppe gewann.

Das ersten Rennen, das voll zur Berg-DM gewertet wird und wo auch die Formel 3000 wieder dabei sein wird, findet am Pfingstwochenende in Wolsfeld (Eifel) statt. Der Termin, an dem das European Hill Race im luxemburgischen Eschdorf nachgeholt wird, steht noch nicht hundertprozentig fest. Beim derzeitigen Termin droht den Luxemburgern der Verlust des DM-Status.

4. ADAC-Bergrennen «Schleizer Dreieck»

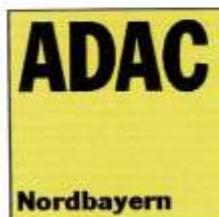
1. Herbert Stolz, Porsche 935, 2:58,55 min. 2. Dieter Knüttel, Ford RS 200, 2:59,58. 3. Thomas Rössler, Opel-Dallara F3, 3:05,95. 4. Bernd Simon, Reynard F3, 3:06,79. 5. Gerhard Claus, 3:09,19. 6. Norbert Handa, Lancia Delta HF 16V. 7. Peter Hartmann, URD C394, 3:16,56. 8. Erwin Buck, VW Scirocco, 3:17,17. 9. Andrea Walz, Reynard F2000/883, 3:18,24. 10. Uli Thomas, Opel Ascona 16V, 3:19,15. 11. Willi Puerkner, Simca Rallye 2, 3:20,62. 12. Frank Genbrock, 3:20,64. 13. Bruno Winkler, Mercedes 190 EVO 16V, 3:21,62. 14. Lothar Löffler, Opel Kadett D, 3:22,67.

ADAC-DOPPEL-CROSS-SLALOM 2001

Nach Rahmenausschreibung für Cross-Slalom des ADAC-Nordbayern und der AvD-Trabi-Trophäe

— **Sonntag, 20. Mai** —

Steinbruch Störrle - Hadermannsgrün bei Berg **ERGEBNISSE**



**33% Pokale je Klasse / Beste Dame / Gesamtsieger
Gesamtsieger beider Veranstaltungen**

Thüga

Die Energiegruppe

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD

Techn. Abnahme ab 9.30 Uhr-Karl Fleißner, Bayreuth
Sportkommissar: Klaus Albert, Naila
Rennleiter: Richard Heller, Naila
Zeitnahme: Elisabeth u. Klaus Gräbner

INFO: Helmbrechts 01716948870
Naila 01715325235





CROSS-SLALOM-NAILA 2001

ADAC

Nordbayern

Klasse

TRABANT

Stnr.	Fahrer	Lizenz	Ort	Bewerber/Club	Fahrzeug	1.Lauf	ST	2.Lauf	ST	Summe	PL
1	Löbig Tino	NB0015098	Lichtenau	AMC Naila	Trabant	1.22.44		1.21.62		02.44.06	1
11	Römer Pierre	17300	Claußnitz	AMC Naila	Trabant	1.23.52		1.22.55		02.46.07	2
6	Schauerhammer Stefan	NB0052195	Gera	MTC Gera	Trabant	1.23.32		1.22.78		02.46.10	3
16	Morgenstern Frank	NB0130893	Lobenstein	AMC Naila	Trabant	1.23.39		1.23.19		02.46.58	4
17	Ludwig Jochen	beantragt	Naila	AMC Naila	Trabant	1.24.18		1.23.81		02.47.99	5
7	Wenig Rainer	NB0047095	Gera	MTC Gera	Trabant	1.25.86		1.23.96		02.49.82	6
14	Richter Christian	NA0008200	Gera	MTC Gera	Trabant	1.25.38		1.25.67		02.51.05	7
9	Günther Heiko	TL	Gera	ohne	Trabant	1.31.67		1.28.53		03.00.20	8
12	Locker Andy	NS0007501	Gera	MTC Gera	Trabant	1.31.29		1.30.41		03.01.70	9
2	Pinzer Dieter	125982	Weidenberg	MSC Bayreuth	Trabant	01.35.44		01.27.22		03.02.66	10
13	Petta Daniel	NS0012199	Warmensteinach	AMSC Bindlach	Trabant	1.31.32		1.33.18		03.04.50	11
4	Feulner Benjamin	NB0001300	Bindlach	AMSC Bindlach	Trabant	1.34.77		1.33.09		03.07.86	12
3	Fleischer Thomas	TL	Goldkronach	AMSC Bindlach	Trabant	01.35.38		01.44.91		03.20.29	13



CROSS-SLALOM-NAILA 2001

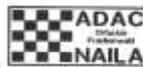
ADAC

Nordbayern

Klasse

F bis 1300ccm

Stnr.	Fahrer	Lizenz	Ort	Bewerber/Club	Fahrzeug	1.Lauf	ST	2.Lauf	ST	Summe	PL
24	Seeber Klaus	NB 0012293	Bad Windsheim	AMC Bad Windsh.	Opel	01.12.86		1.13.38		2.26.24	1
25	Bauer Karl-Heinz	TL	Hof	AC Hof	Opel	1.14.03		1.14.95		2.28.92	2
33	Strauß Günter	NB0012393	Neustadt	AMC Bad Windsh.	Opel	1.16.61		1.14.69		2.31.30	3
26	Bauer Monika	TL	Hof	AMC Naila	Opel	1.18.13		1.17.35		2.35.48	4



CROSS-SLALOM-NAILA 2001

ADAC

Nordbayern

Klasse

F bis 1600

Stnr.	Fahrer	Lizenz	Ort	Bewerber/Club	Fahrzeug	1.Lauf	ST	2.Lauf	ST	Summe	PL
22	Hielscher Axel	TL	Stein	AC Stein	VW Golf	01.11.44		01.11.08		2.22.52	1
5	Brust Rüdiger	NB 0232191	Unterschleibach		Opel	1.15.27		1.15.55		2.30.82	2
8	Auinger Klaus	TL	Unterschleibach		Opel	1.17.20		1.17.56		2.34.76	3



CROSS-SLALOM-NAILA 2001

ADAC

Nordbayern

Klasse

F bis 2000 ccm

Stnr.	Fahrer	Lizenz	Ort	Bewerber/Club	Fahrzeug	1.Lauf	ST	2.Lauf	ST	Summe	PL
15	Hornfeck Rudolf	NB0131993	Geroldsgrün	AMC Naila	Opel	01.11.70		01.12.27		2.23.97	1
18	Braun Klaus	TL	Naila	AMC Naila	Opel	1.15.06		1.16.54		2.31.60	2
19	Saalfrank Claudia	NB 0077397	Geroldsgrün	AMC Naila	Opel	1.31.89		1.30.40		03.02.29	3



CROSS-SLALOM-NAILA 2001

ADAC

Nordbayern

Klasse

F über 2000ccm

Stnr.	Fahrer	Lizenz	Ort	Bewerber/Club	Fahrzeug	1.Lauf	ST	2.Lauf	ST	Summe	PL
28	Honke Reinhard	IC 0092786	Himmelkron	MSC Bayreuth	Audi	01.12.89		1.13.47		2.26.36	1
27	Unterburger Erwin	IC1259382	Bayreuth	MSC Bayreuth	Audi	1.15.57		1.14.96		2.30.53	2

SAMSTAG, 14. JULI 2001



**BEGINN
19.30 UHR**

OPEN - AIR



MIT



**EINTRITT
FREI!!!**

**BEI SCHLECHTEM
WETTER FINDET DAS
KONZERT NICHT STATT.**

AUF DEM

MARKTPLATZ IN NAILA

***STEAKS*BRATWÜRSTE*LONGDRINKS*FASSBIER*
SEKT-BAR,UND, UND, UND ... INFO: 01 71 / 5 32 52 35***



14. July 2001

Tour de Franken

Treffen mit Ausfahrt für

OLDTIMER

in

NAILA/Ofr.

Info: Thomas Marek 09280/8133
Homepage: <http://mitglied.tripod.de/Matra/>
Veranst.: IG Matra 530 / ADAC Ortsclub Naila

Einladung zum Treffen für französische Klassiker vom 13.07. – 15.07.2001 auf dem Schützenfestplatz in Naila/Oberfranken

Freitag: Eintreffen der Teilnehmer.

Abends gemütliche Runde mit Lagerfeuer, Wein, Bier und Bratwürsten
- bei schlechtem Wetter ohne Lagerfeuer im Schützenhaus.



Samstag: Frühstück im Schützenhaus.

10.00 Uhr Start für die Teilnehmer an der Tour de Franken.

Gegen 16.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer auf dem Schützenplatz.

Ab 19.30 Uhr *ADAC-OPEN-AIR* auf dem Marktplatz mit der Popgruppe *Brokat*.



Sonntag: Frühstück im Schützenhaus und Verabschiedung.

Für Teilnehmer, die nur am Treffen teilnehmen, berechnen wir einen Beitrag von DM 10,00 pro Person (enthält 2x Frühstück).



Hinweise:

Am Schützenplatz sind Strom und Wasser vorhanden.
Waschgelegenheiten und Toiletten befinden sich im Schützenhaus.
Eine Entsorgungsanlage für Wohnmobile gibt es am Bahnhof.



Für sonstige Übernachtungswünsche steht euch die Touristinformation Tel. 09282-6829, Fax -6737 gerne zur Verfügung.
Wir wünschen allen Teilnehmern einen schönen Aufenthalt in Naila und im Frankenwald!

OPEN-AIR
SAMSTAG, 14. JULI
AB 19.30 UHR
MARKTPLATZ NAILA

BROKAT
Show-Band

Gaststätte Schützenhaus

Tel/Fax 09282-

95119 NAILA – Kronacher Str.

Sonntags reichhaltige Speisekarte

Ausschreibung zur
-Tour de Franken 2001-

Ausfahrt mit Wertungsprüfungen für Oldtimer und französische Klassiker

Veranstalter :

ADAC-OC Frankenwald Naila / IG Matra 530;

Veranstaltungstag:

Samstag, 14. July 2001;

Endschluß:

7. July 2001;

Nachnennungsschluß:

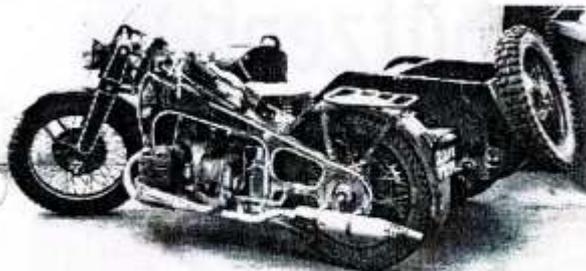
Bis 1 Stunde vor Startzeit;

Nenn-Büro:

Gaststätte Schützenhaus Naila ab 8.30 Uhr;

Klasseneinteilung:

Wird vom Veranstalter festgelegt;



Vorstart:

Schützenplatz Naila;

Start:

10.00 Uhr Marktplatz Naila;

Streckenlänge: Ca. 70km;

Aufgaben: 4 Wertungsprüfungen;

Ziel:

Ab 16.00 Uhr auf dem Marktplatz in Naila;



Homepage: <http://mitglied.tripod.de/Matra/>

Startgeld:

DM 50.- pro Fahrzeug mit einem Fahrer (Nachnennung DM 10.- Aufschlag!);

DM 30.- Beifahrer ohne Wertung;

DM 35.- Beifahrer mit Wertung;

Das Nenngeld beinhaltet jeweils Frühstück, Mittagessen und Kaffeetrinken!

Konto:

ADAC-OC-NAILA

Sparkasse Naila

BLZ: 780 500 00

Kto.: 430 015 974



Preise:

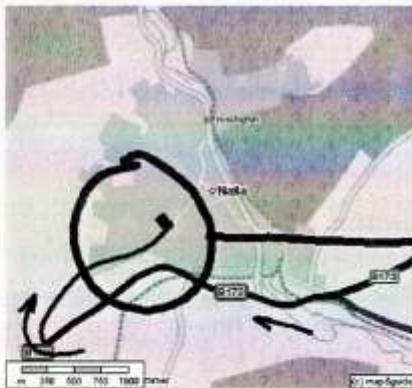
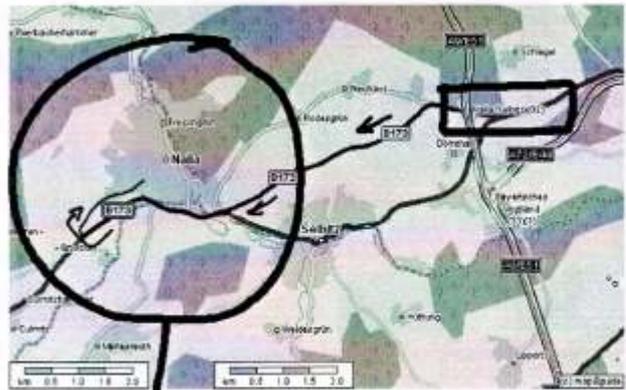
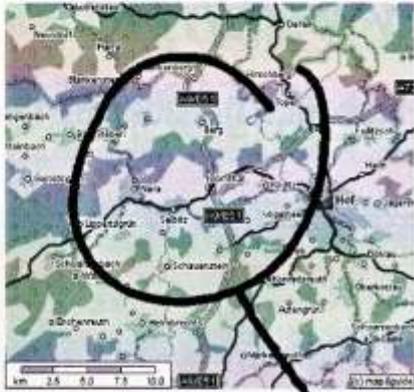
Je Klasse Platz 1-3 Pokale;

Beifahrerwertung Platz 1-3;

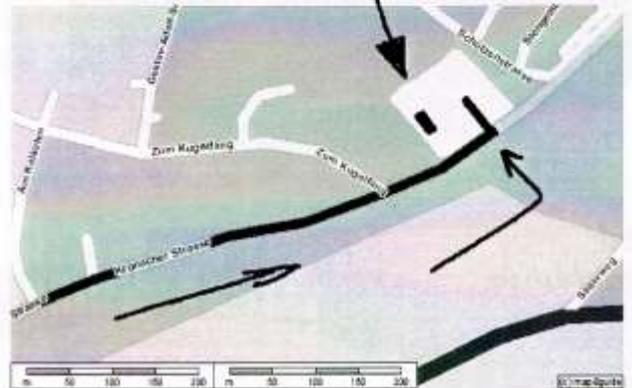
Gesamtsieger; Weitesten Anreise; Ältestes Fahrzeug;

Je Teilnehmer ein *Tour de Franken* Kaffeetopf!

Der Weg!

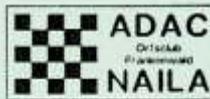


Schützenhaus



marek-design

www.marek-design.de



ADAC

Nordbayern

Bitte Nennung bis 16. Juni absenden

NENNUNG

TREFFEN / FAHRT

An den
ADAC - OC - NAILA
Uhlandstrasse 21a

95152 Selbitz

Wird vom
Veranstalter
ausgefüllt!

Gruppe:

Klasse:

Startnr.

NENNUNGS-EINGANG am:

---Nenngeld---

Bar

Scheck

Überweisung

Ohne

Nenngeld eingegangen:

am:

VERMERKE

Daten:

Bitte alle Angaben in Druckschrift oder mit Schreibmaschine

Wenn möglich, bitte Foto von Fahrzeug
mitsenden - für Presse u.s.w.

Name:

Vorname:

Anschrift:

Club/Verein:

Telefon:

Fax:

Fahrzeugangaben AUTOMOBIL

MOTORRAD

Fahrzeugmarke:

Typ:

Baujahr:

ccm:

PS:

Pol.Kennz.:

← (Nur für Fahrt)

Besonderheiten:

Bitte ankreuzen!

Ich nehme teil an: Treffen Fahrt

Anreise am: Donnerstag Freitag Samstag

Abreise am: Samstag Sonntag

Übernachte: auf Schützenplatz in Hotel/Pension

Benötige Platz für: Wohnmobil PKW Zelt Anhänger

Nehme mit ___ (Anzahl) Beifahrern/Begleitern teil

Meine Wünsche/Fragen:

Ort/Datum:

Unterschrift:

Bitte Rückseite ausfüllen!

Frankonia Internet Services
Hauptstr. 2
D-95119 Naila
Tel. +49 (0) 9282 91120
Fax. +49 (0) 9282 91120

FIS

Webdesign Shop Systeme
Server Homing Domain Hosting
frankonia internet services

<http://www.frankonia-fis.de>

BEST Reisebüro Schmidt
Hauptstr. 2
D-95119 Naila
+49 (0) 9282-919091
+49 (0) 9282-919025

BEST
info@city-travel.de
<http://www.city-travel.de>

BEST Reisebüro Schmidt
Luisenstr. 15
D-95231 Hohenstein
+49 (0) 9282-91120

Reisen ist unser Geschäft.

Ihre Einkaufszentren für
Haus, Hof, Garten
Wohnen, Schenken und Basteln

AS
Garten- u. Freizeitmöbel
Hauptstraße 7-9 • D-92 009 84-86
Naila

AS
Arthur Schmidt
www.as-p.de

AS
Garten- u. Freizeitmöbel
Hauptstraße 7-9 • D-92 009 84-86
Naila

**Partnerschaft
mit Energie.**

Thüga
Die Energiegenossen
STROHMVERKLEBUNG
FRANKENWALD

Zum Kapellweg 2
95119 Naila
Kundenservice:
0180/2 88 44 88

REWE
G. Umlauf OHG

95119 Naila
Walchstr. 15
Tel.: 09282 / 95183
Fax: 09282 / 95184

95152 Selbitz
Bachgasse 10
Tel.: 09280 / 953217
Fax: 09280 / 953214

**X Raiffeisenbank
NAILA**

Die Bank mit dem freundlichen Service

Kreis- und Stadtparkasse Hof



SAMSTAG, 14. JULI 2001



**BEGINN
19.30 UHR**

OPEN - AIR



**EINTRITT
FREI!!!**

MIT
**AUF DEM
MARKTPLATZ IN NAILA**

**BEI SCHLECHTEM
WETTER FINDET DAS
KONZERT NICHT STATT.**

***STEAKS*BRATWÜRSTE*LONGDRINKS*FASSBIER*
SEKT-BAR,UND, UND, UND ... INFO: 01 71 / 5 32 52 35***

SchmidtBank
Die Qualität der Beziehung
Naila, Bahnhofstraße 7, Tel. 09282/98120

Volksbank Naila
Wir machen den Weg frei!

böhm
Kfz-Fachwerkstatt
Tel. 09280/95155
Fax 09280/95157
Hofstr. 8a
95152 Selbitz

**FEG Elektrotechnik
vom Fachmann**
Fra. Elektrobau GmbH
Zum Kapellweg 2
95119 Naila
Tel. 09282/9821-0
Fax 09282/9821-13

- Elektroinstallation
- Gebäudetechnik (EBT)
- Beleuchtung
- Elektroheizung
- Steuerungstechnik
- Planung, Projektierung

Martin Frank
Dachdeckerel - Klempnerel
95119 Naila • Weststraße 26
Telefon (0 92 82) 17 24 • Telefax (0 92 82) 82 46
95188 Taucha • Hamburg 1 • Telefon (0 92 90) 504

Service
rund
um Ihr Auto

Hilfe rund um die Uhr!
24 Std. Abschleppdienst
Hal- und Bringservice
Europäer Mietfahrzeuge
Zubehörschop
Unfallinstandsetzung
Lackiererei für alle Fabrikate

RÄTHEL
Kronacher Str. 82-85 • 95119 Naila • Tel. 09282-96000

Uns geht jeder Dreck was an!

Containerdienst
Peter **KORMANN**
Kommerzienrat-Waldseefer-Str. 43
95197 Schauenstein
Tel. 09252/916555
Fax 09252/916557

14. July 2001

Tour de Franken

Treffen mit Ausfahrt für

OLDTIMER

in

NAILA/Ofr

Info: Thomas Marek 09280/8133
Homepage: <http://mitglied.tripod.de/Matra/>
Veranst.: IG Matra 530/ ADAC Ortsclub Naila

**Strecke: Marktplatz Naila-Culmitz-Marlesreuth-Weidesgrün-Baiergrün-
Schwarzenbach/Wald - Sorg - Thiemitz (Mittagessen) - Geroldsgrün -
Silberstein - Langenau - Geroldsgrün - Bobengrün(Prüfung bei Therna) -
Marxgrün - Naila(Zentralparkplatz) - Ziel : Schützenplatz Naila**

Freitag, 13. Juli: Treffen auf dem

Schützenplatz in Naila

Samstag, 14. Juli:



Start um 10 Uhr auf dem Marktplatz

Ab ca. 14.30 Uhr - Prüfung auf dem

Zentralparkplatz in Naila



GUTSCHEIN



Tour

de

Franken MITTAGESSEN

Treffen mit Ausfahrt für

HISTORISCHE FAHRZEUGE

in

NAILA/Ofr.

Schweinebraten



GUTSCHEIN



Tour

de

Franken SCHÜTZENHAUS

Treffen mit Ausfahrt für

HISTORISCHE FAHRZEUGE

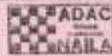
in

NAILA/Ofr.

Kaffee
1 Stück Kuchen



GUTSCHEIN



Tour

de

Franken MITTAGESSEN

Treffen mit Ausfahrt für

HISTORISCHE FAHRZEUGE

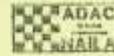
in

NAILA/Ofr.

SCHNITZEL



GUTSCHEIN



Tour

de

Franken MITTAGESSEN

Treffen mit Ausfahrt für

HISTORISCHE FAHRZEUGE

in

NAILA/Ofr.

Sauerbraten

PRÜFUNGEN

- 1- Start - STARTPRÜFUNG
- 2- Parkplatz an Grenze
HALTEN VOR GATTER
- 3- Schwarzenbach - ZWISCHENRAUM
- 4- Naila - GLEICHMÄSSIGKEIT

BORDKARTE

»FAHRERWERTUNG«

23. - 25. Juni 2000

**Tour
de
Franken**

französische Klubs

NAILA/Ofr.

Startnummer

Samstag, 24. Juni 2000



PRÜFUNGEN

Prüfung	»PUNKTE«	Stempel	Unterschrift
1			
2			
3			
4			

ZIEL sonstige Strafpunkte: geprüft:

HINWEISE

Bordkarte von Posten der jeweiligen Prüfung abstempeln lassen
Fehlender Stempel oder auslassen von Prüfungen ergibt je
50 Strafpunkte. Verlust der Bordkarte 100 Strafpunkte.
Vor jeder Prüfung -TAFEL »HIER WARTEN«
Beifahrer mit extra "Wertungskarte" zu gekennzeichneter
Prüfung begeben. Die Bordkarte kann nach besonderer
Prüfung im Ziellokal behalten werden. Falls möglich
werden von den Posten der Prüfungen die Strafpunkte
eingetragen.

Für die Auswertung gelten allein die Kontrolllisten der Posten.
Deshalb Einträge der Strafpunkte in Bordkarte
"OHNE GEWAHR".

»Startprüfung - 1 -«

Motor aus - Nach Startzeichen Fahrzeug anlassen und Bereich,
ca. 50m, innerhalb 2 Minuten verlassen!
Bei Nichterfüllung 10 Strafpunkte

SONDERPUNKTE

Die Fahrtstrecke ist mit Pfeilen gekennzeichnet.
Auf einigen dieser Pfeile sind Zahlen.
Diese Zahlen zusammenzählen
und hier eintragen:

Summe:

BORDKARTE

»BEIFAHRERWERTUNG«



Startnummer

Samstag, 24. Juni 2000



23. - 25. Juni 2000

**Tour
de
Franken**

französische Klubs
NAILA/Ofr.

PRÜFUNGEN

Prüfung	»PUNKTE«	Stempel	Unterschrift
1			
2			
3			
4			

ZIEL sonstige Strafpunkte: geprüft:

HINWEISE

Bordkarte von Posten der jeweiligen Prüfung abstempeln lassen
Fehlender Stempel oder auslassen von Prüfungen ergibt je
20 Strafpunkte. Verlust der Bordkarte 50 Strafpunkte.
"PYLONE" -Fahrzeug »HIER WARTEN«
Die Bordkarte kann nach besonderer
Prüfung im Ziellokal behalten werden. Falls möglich
werden von den Posten der Prüfungen die Pluspunkte
eingetragen.

Für die Auswertung gelten allein die Kontrolllisten der Posten.
Deshalb Einträge der Pluspunkte in Bordkarte
"OHNE GEWAHR".

Achtung - letzte Seite beachten!

PRÜFUNG 1 am Start
SPICKERN
Viel Spaß!

Streckenführung *Tour de Franken* - 14. Juli 2001

Teil 1

Fahrtanweisung	Richtung	Hinweis
Marktplatz Naila - Start		Prüfung 1
Ampel - links		+ 2 Poppel Hauptstr.
Ampel - rechts		
T-Kreuzung - rechts	Kronach	B 173
nach ca. 3,8 km links	Culmitz	
nach ca. 700 m links	Poppengrün	
OD Poppengrün	Marlesreuth	
T-Kreuzung - links	Naila/Marlesreuth	
nach ca. 800 m rechts	Marlesreuth	
OD Marlesreuth	Selbitz	
nach ca. 2,9 km bei <i>Kreuzbühl</i> rechts	Weidesgrün	
OD Weidesgrün		Y links folgen!
T-Kreuzung - rechts	Schauenstein	
Abweig rechts	Baiergrün	
nach ca. 1 km links	OA Schauenstein	
nach ca. 100 m geradeaus Einfahrt Fa. Beyer - Restaurationswerkstatt	Achtung! Einfahrt liegt in einer unübersichtlichen Kurve!	
zurück zum OA - links	Baiergrün	
OD Windischengrün		Prüfung 2/4
OD Baiergrün		
T-Kreuzung - rechts	Schwarzenbach a. Wald	
OD Döbra		
OD Kleindöbra		Engstelle!
OD Schwarzenbach a. Wald		
T-Kreuzung - rechts	Straßdorf	
nach ca. 900 m links	Bernstein	
nach ca. 1,9 km rechts	Thiemitz/Sorg	
OD Sorg		
nach ca. 1,7 km links	Kronach	
Thiemitz - parken gegenüber Gasthof "Zum Forsthaus"		Mittagspause

OA = Ortsanfang

OD = Ortsdurchfahrt

Streckenführung *Tour de Franken* - 14. Juli 2001

Teil 2

Fahrtanweisung	Richtung	Hinweis
zurück bis Kreuzung - links	Geroldsgrün	
Umleitung folgen	Geroldsreuth	
T-Kreuzung - links	Geroldsgrün	
In Geroldsgrün rechts auf Hauptstr.	Nordhalben	
OD Geroldsgrün	Dürrenwaid	Achtung! Baustelle mit Ampell!
OD Dürrenwaid		
OD Stoffelsmühle/Neumühle	Kronach/Mauthaus	
Straßenverlauf folgen bis Abzweig links	Langenau	
Immer geradeaus bis Geroldsgrün		
OD Geroldsgrün	Naila	
OA Bobengrün		
rechts ab	Horwagen	auf Pfeile achten!
geradeaus und links zu Fa. Therma		Prüfung 3
geradeaus bis T-Kreuzung - links		auf Pfeile achten!
rechts auf Hauptstraße - OD Bobengrün	Thierbach/Naila	
OD Thierbach - rechts	Marxgrün/Naila	
OD Marxgrün	Naila	
OA Naila - 1. Ampel rechts		
Vorfahrt folgen bis Ampel - links		
Marktplatz	Warten! Freigabe zur Weiterfahrt durch Posten!	
Ampel - links		
kurz vor nächster Ampel - rechts	Parkplatz	Prüfung 4 <i>S</i>
Ausfahrt - rechts		
Ampel - links		
Ampel - links		
Vorfahrt folgen bis Ampel - geradeaus		
Vorfahrt folgen bis Schützenplatz		
Ziel - Kaffee, Kuchen und Siegerehrung im Schützenhaus		

Ergebnisliste Motorräder

St.Nr	Fahrer	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	ccm	Zyl.	PS	BJ	Prüfungen					Gesamt	Platz
										1	2	3	4	5		
6	Kneitz Horst	95326 Kulmbach	Oldtimerstammtisch KU	Ariel	KH Red Hunter	500	2	24	1951	0	2	0	1	0,78	3,78	1
4	Kraske Wolfgang	95494 Gesees	FhF Bayreuth	BMW	R60/II	600	2	30	1988	0	2	2	0	1,40	5,40	2
5	Kraske Jochen	95494 Gesees		Express	Radex 255	250	2	15	1956	0	4	3	0	0,28	7,28	3
7	Teichert Jürgen	07922 Seubtendorf		FN	Sahara	350		9	1927	0	9	2	1	0,02	12,02	4

Ergebnisliste Automobile

St.Nr	Fahrer	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	ccm	Zyl.	PS	BJ	Prüfungen					Gesamt	Platz
										1	2	3	4	5		
52	Scholer Rudolf	96450 Coburg		Renault	Caravelle	1100	4	47	1969	0	3	2	1	0,87	6,87	1
58	Schaller Walter	95326 Kulmbach	OSKU	Jaguar	XK 140	3400	4	210	1955	0	12	1	1	0,30	14,30	2
57	Köhler Karin	91083 Baiersdorf	Classic Car Team Frank	Citroen	ID 20	1972	4	90	1969	0	13	1	0	3,04	17,04	3
56	Pröls Walter	91257 Pegnitz/Stein		Opel	GT-AL	1900	4	90	1969	0	16	1	0	0,39	17,39	4
59	Dr. Wurst Bertrand	Wunsiedel		Daimler Ben	220 SE B	2180	4	110	1962	0	18	2	2	1,21	23,21	5
54	Meyer Gerald	29525 Uelzen	René Bonnet/IG Matra S	Matra	Jet 6	1255	4	105	1966	0	29	1	0	0,15	30,15	6
50	Schaller Hans	95113 Münchberg	MSC Sparneck	Ford	A	3295	4	40	1928	0	37	1	0	0,05	38,05	7
55	Nowak Horst	95326 Kulmbach	OSKU	Volvo	Amazon 122S	1954	4	84	1969	0	39	3	1	2,13	45,13	8

St.Nr	Fahrer	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	ccm	Zyl.	PS	BJ	Prüfungen					Gesamt	Platz
										1	2	3	4	5		
75	Friedrich André	95197 Schauenstein		Triumph	Spitfire MK 4	1300	4	90	1972	0	0	0	0	0,05	0,05	1
68	Rolland Torsten	94497 Goldkronach	André Citroen Club	Citroen	DS 23 Pallas	2330	4	110	1974	0	2	1	0	0,48	3,48	2
64	Geerts Luc	Zoersel/Belgien	Matramania/Amicale Ma	Matra	530 LX	1700	4	90	1973	0	5	1	0	0,19	6,19	3
79	Hofmann Ulrich	95131 Schwarzenbach/W		Alpine	A310	2645	6	170	1978	0	6	0	0	0,90	6,90	4
66	Kabatek Jörg	65451 Kelsterbach	IG Matra 530	Matra	Bagheera	1450	4	90	1975	0	6	1	0	1,16	8,16	5
77	Kalsow Peter	90513 Zirndorf		Citroen	2 CV	1005	4	54,5	1973	0	8	1	0	2,43	11,43	6
65	Harthof Klaus	57462 Olpe	IG Matra 530	Matra	530 LX	1700	4	73	1972	0	14	1	1	1,45	17,45	7
69	Wunderer Hermann	95028 Hof		VW	Käfer Cabrio	1300	4	44	1972	0	30	0	0	0,59	30,59	8
78	Horn Werner	95131 Schwarzenbach/W		Porsche	911T	2195	6	125	1970	0	28	0	1	1,85	30,85	9
67	Dietl Volker	91301 Forchheim	DS Club	Citroen	DS 20 Pallas	1972	4	98	1972	0	31	1	0	0,04	32,04	10
76	Hertlein Günter	90451 Nürnberg-Fürth	Meharitreiber Nbg.-Fürth	Citroen	D-Spécial	2000	4	103	1973	0	33	1	0	1,57	35,57	11

St.Nr	Fahrer	Wohnort	Club	Fahrzeug	Typ	ccm	Zyl.	PS	BJ	Prüfungen					Gesamt	Platz
										1	2	3	4	5		
86	Meizer Wieland	95326 Kulmbach	Matra CD	Matra	Murena	2128	4	115	1983	0	3	2	1	1,25	7,25	1
87	Müller-Fehlau Andre	60389 Frankfurt	Matra CD/IG Matra 530	Matra	Murena	2200	4	116	1984	0	6	0	1	0,84	7,84	2
84	Skrebbas Bernd	89312 Günzburg	Matra CD	Matra	Murena	2200	4	115	1981	0	15	0	0	3,30	18,30	3
70	Gürth Volker	86159 Augsburg	Matra CD Stammt. Augs	Matra	Murena	2200	4	115	1983	0	21	1	0	0,71	22,71	4
90	Beyer Heike	95197 Schauenstein	ADAC OC Naila	Matra	Murena	2200	4	115	1982	0	21	1	1	1,49	24,49	5

89	Breisch Roman	86368 Gersthofen	Matra CD	Matra	Murena	2200	4	127	1983	0	27	0	2	0,19	29,19	6
44	Hüner Wieland	95478 Kemnath		Alfa	Spider	1948	4	127	1983	0	27	1	4	0,28	32,28	7
80	Hofmann Heidi	95131 Schwarzenbach/W		Alfa	GTV 6	2464	6	158	1981	0	33	1	0	0,61	34,61	8
85	Högner Norbert	91596 Burk	Matra CD	Matra	Murena S	2200	4	140	1983	0	57	1	0	1,17	59,17	9
88	Pflock Robin	10243 Berlin	IG Matra 530	Daimler	Sovereign	4200	6	205	1982	0	6	1	0	100,00	107,00	10

09.09.07

Oldtimerfahrt mit Open-Air-Konzert des ADAC Naila

Ehepaar reiste extra aus Belgien an

NAILA. – Wieder einmal veranstaltete der ADAC Naila die große „Tour de Franken“. Zahlreiche Teilnehmer aus Nah und Fern meldeten sich und ihre Oldtimer zu der Fahrt durch den schönen Frankenwald an. Fahrer und Beifahrer mussten auf der Strecke auch ihr Können beweisen. Sie wurden auf Gleichmäßigkeit und Einschätzungsvermögen ihres Fahrzeuges, und die Beifahrer auf Karten lesen getestet. Start und Ziel der Fahrt war das Schützenhaus in Naila, wo natürlich auch die Siegerehrung stattfand. Den ersten Platz in der A1 (Automobile bis Baujahr 1969) erreichte Rudolf Scholer, mit seinem Renault Caravelle, den ersten Platz in der A2 (Automobile von Baujahr 1970 bis 1979) erzielte André Friedrich mit seinem Triumph Spitfire MK 4, und in der A3 (Automobile von 1980 bis 1990) erreichte Wieland Melzer mit seinem Matra Murena Platz eins. Als Erster unter den Motorrad-Oldtimern konnte sich Horst Kneitz qualifizieren, und in der Beifahrerbewertung erzielte Jochen Illing mit 80 Punkten den ersten Platz.

Die beste Dame unter den Fahrern war Karin Köhler, sie startete in der Klasse A1 mit ih-



Die große „Tour de Franken“ des ADAC Naila war wieder ein voller Erfolg. Unser Bild zeigt die stolzen Sieger mit ihren Pokalen.

Foto: C. A.

rem Citroen ID 20. Gesamtsieger aller Klassen wurde André Köhler, die weiteste Anreise hatten Luc und Anita Geerts mit ihrem Matra 530 LX, sie fuhren von Belgien nach Naila. Für das älteste Motorrad erhielt

Jürgen Teichert mit seiner FN Sahara, Baujahr 1927, den Pokal und für das älteste Automobil konnte Hans Schaller mit seinem Ford A Baujahr 1928 den Pokal heimbringen.

Am Abend amüsierten sich

dann noch alle auf dem Marktplatz in Naila. Die Band „Brokat“ spielte live auf der Bühne und zahlreiche Besucher lauschten der Musik, während die Mitglieder des ADAC die Gäste bewirteten.

Carmen Adam



ADAC-JUGEND-KART-SLALOM-NAILA

Samstag, 23. Juni 2001

ADAC-Reg.Nr. 138 /2001

NOB - POKAL

VORLAUF BAYERISCHE

	Shell Autohof "Bayerisches Vogtland"
---	---

Klasseneinteilung / Startzeiten

P1	Jahrgänge	1993 - 1992	10.00 Uhr
P2	Jahrgänge	1991 - 1990	11.00 Uhr
P3	Jahrgänge	1989 - 1988	12.00 Uhr
P4	Jahrgänge	1987 - 1986	13.30 Uhr
P5	Jahrgänge	1985 - 1983	15.00 Uhr

Nennschluß 15 Minuten vor Start der jeweiligen Klasse

Startgeld 15,- DM je Starter (1 Trainingslauf+2 Wertungsläufe)

Mannschaftsnennung 10,- DM

30% Preise (Pokale) je Klasse / Mannschaften 1.-3.

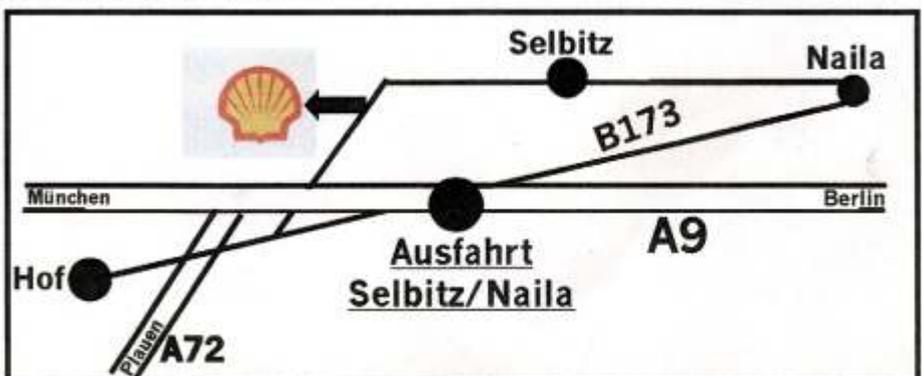
INFO: Richard Heller Tel. 09282-8172

Mobil 01715325235

Thüga

Die Energiegruppe

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



ADAC
Nordbayern



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

23. JUNI 2001

ERGEBNISSE



ADAC

JUGEND - KART - SLALOM NAILA 2001

AC REHAU

1:19,46



BONARRIGO ADRIANO

1:20,81



FUCHS SEBASTIAN

1:21,35



BÖHM MANUELA

1:21,68



QUAAS CHRISTIAN



GESAMTSIEGER

1:15,64



PREISS CHRISTIAN

1:17,57



GREINER KATHARINA

Schnellstes Mädchen





Vom Anfahren bis zum Bremsstest



Die erfolgreichen Absolventen des Fahrradturniers in Selbitz (von links): Konrektor Jürgen Tanner, Richard Heller vom ADAC Naila, Maximilian Ordnung, Victoria Hahn, Melanie Gunzelmann, Sarah Reichel, Philipp Rieß, Philip Hohberger, Julian Fischer, Lehrerin Silke Kirschner und Lehrer Lothar Gareis

Fotos: J.H.

SELBITZ. – Spätestens im Straßenverkehr müssen Kinder ihr Fahrrad sicher beherrschen, eine Voraussetzung, die viele Jungen und Mädchen nur zum Teil erfüllen. Aus diesem Grund veranstaltete der ADAC, gemeinsam mit der Deutschen

Post AG bundesweit ein Fahrradturnier. Daran nahmen auch zum ersten Mal Kinder der 3. Klasse der Grundschule in Selbitz teil.

Unter der Leitung von Lehrerin Silke Kirschner, zuständig für die Verkehrserziehung an

der Schule, und Klassenlehrer Lothar Gareis hatten die insgesamt 56 Schüler im Alter von neun und zehn Jahren sich der Prüfung unterzogen. Mit fachkundiger Unterstützung von Richard Heller vom ADAC Naila, der diese Aktion ehrenamt-

lich betreute, wurden die Mädchen und Buben auf den Übungsparcours geschickt. Die nicht immer leicht zu bewältigenden acht Fahraufgaben vom Anfahren bis zum Bremsstest, wurden am Ende nach Punkten bewertet. Ein guter Einstieg für die bevorstehende Fahrradprüfung.

Geduldig warteten die Kinder auf das Ergebnis, dass nach einer kurzen Rede von Richard Heller zum Thema Sicherheit im Straßenverkehr bekannt gegeben wurde. So erhielten Maximilian Ordnung, Victoria Hahn, Melanie Gunzelmann, Sarah Reichel, Philipp Rieß, Philip Hohberger und Julian Fischer als Anerkennung für ihre Leistungen vom Veranstalter Pokale, Medaillen und Urkunden. Die anderen Mitstreiter konnten sich über tolle Sachpreise freuen.

Auch Konrektor Jürgen Tanner war hoch erfreut über das gute Abschneiden seiner Schützlinge und gratulierte allen persönlich.

Pokale verteilt

Aber auch die Grundschule Naila hatte sich an diesem Wettbewerb beteiligt. Hier haben die Mädchen und Buben der 4. Klasse den sicheren Umgang mit ihrem Fahrrad unter Beweis stellen können und ebenfalls gute Ergebnisse erzielt. Die Pokale gingen hier an Theresa Pößnecker, Katinka Bischoff, Julia Närrlich, René und Mike Hoffmann sowie Steffen Deeg.

Schulleiter Horst Rodler war beeindruckt von der großartigen Leistung der Kinder. Auch Konrektor Herbert Künzel sparte nicht mit lobenden Worten. Das insgesamt gute Endergebnis, dass die Kinder beider Schulen bei dieser Veranstaltung für sich verzeichnen konnten, war auch ein krönender Abschluss des Schuljahres 2000/2001.

Dies ist auch vielen Eltern zu verdanken, die ihre Kinder schon früh auf die Probleme im Straßenverkehr vorbereitet hatten. Aber auch ein sportlicher Akzent war bei diesem Sicherheitstraining gegeben. Wer die nötige Punktzahl erreicht hat, kann am Regionalturnier und eventuell später am Landesturnier teilnehmen.

J.H.

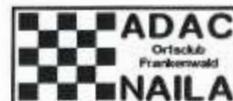


An der Grundschule Naila waren diese Schüler erfolgreich. Das Bild zeigt (von links): Schulleiter Horst Rodler, Theresa Pößnecker, Katinka Bischoff, Julia Närrlich, René Hoffmann, Mike Hoffmann, Steffen Deeg und Konrektor Herbert Künzel.



MÄDCHEN

GRUPPE II



ADAC-Fahrrad -Turnier - Grundschule Naila am 18. Juli 2001

A U F G A B E N

Name	Strasse	PLZ	Ort	1	2	3	4	5	6	7	8	Punkte	Zeit	Platz	Klasse
Pößenecker Theresa	Schleifmühlenweg 15	95119	Naila	0	0	0	2	0	0	0	0	2	9,81	1	
Bischoff Katinka	Stengelstrasse 14	95119	Naila	0	3	0	2	0	0	0	0	5	9,06	2	a
Narrlich Julia	Zum Kugelfang 9	95119	Naila	0	3	0	3	0	0	0	0	6	9,12	3	a
Raithel Lisa	Hofer Str. 10	95119	Naila	0	0	0	5	3	0	0	1	9	11,25	4	a
Kroha Michelle	Sperberweg	95119	Naila	0	0	3	6	0	0	0	0	9	12,06	5	
Schmidt Lena	Stieglitzweg 14	95119	Naila	0	0	0	10	0	0	0	0	10	11,87	6	
Haneberg Stephanie	Unterer Pfarrweg 6	95188	Issigau	0	0	3	5	3	0	0	0	11	9,09	7	d
Nestola Conchetta	Hofer Str. 37	95119	Naila	0	0	3	8	0	0	0	0	11	11,47	8	d
Crekaila Christine	Humboldtstr. 2	95119	Naila	0	0	3	5	0	0	0	3	11	13,34	9	a
Dittmar Kristin	Jägersteig 7	95119	Naila	0	0	0	6	3	0	0	3	12	9,36	10	
Meinel Katrin	Stieglitzweg 4	95119	Naila	0	0	3	6	3	0	0	0	12	9,53	11	a
Schneider Julia	Dompfaffenweg 1	95119	Naila	0	3	1	8	0	0	0	0	12	10,28	12	
Kohzyk Jessica	Martin-Luther Str. 39	95119	Naila	0	0	0	9	0	0	0	3	12	10,56	13	c
Vetter Kim	Amselweg 12	95119	Naila	0	0	3	6	3	0	0	0	12	10,6	14	a
Keim Lena	Ernst-Loewel-Weg 2	95119	Naila	0	0	0	12	0	0	0	0	12	12,03	15	d
Langheinrich Maria	Gäßchen 9	95188	Issigau	0		0	3	7	3	0	0	13	11,13	16	d
Vetter Jennifer	Eschenweg 32	95119	Naila	0	0	3	8	3	0	0	0	14	10,03	17	c
Findeis Catharina	Schauensteinerweg 2	95119	Naila	0	0	3	8	3	0	0	0	14	10,6	18	a
Ernst Tina	Lindenstrasse 51	95119	Naila	0	0	3	11	0	0	0	0	14	11,5	19	d
Titzer Laura	Grießbacherweg 6	95119	Naila	0	0	3	8	3	1	0	0	15	11,13	20	d
Röstel Nadine	Reitzenstein 72	95188	Issigau	0	0	3	10	3	0	0	0	16	9,88	21	d
Kramer Karolin	Sperberweg	95119	Naila	0	0	1	14	1	0	0	0	16	10,93	22	a
Müller Dana	Meiselweg 10	95119	Naila	0	0	3	10	3	0	0	0	16	12,31	23	
Sietarek Claudia	Jean-Paul-Str. 2	95119	Naila	0	3	3	8	3	0	0	0	17	8,84	24	
Spörl Anneke	Erbschmiede 10	95119	Lippertsgrün	0	3	3	11	0	0	0	0	17	9,16	25	c
Manthey Lisa	Breiter Rain 3	95119	Naila	0	0	2	12	3	0	0	0	17	9,85	26	a
Liebald Katrin	Sudetenstr. 2	95119	Naila	0	0	1	16	0	0	0	0	17	10,1	27	c
Kotzem Melanie	Nailaerstr. 8	95119	Marxgrün	0	0	1	16	0	0	0	0	17	12,01	28	
Magas Kathrin	An der Leithe 1	95119	Marlesreuth	0	0	3	12	3	0	0	0	18	12,63	29	c
Lehmann Sabrina	Blumenstr. 32	95119	Naila	0	3	3	12	1	0	0	0	19	10,73	30	
Pitroff Maria	Kirchweg 2	95119	Marxgrün	0	0	3	13	3	0	0	0	19	11,25	31	d
Walther Lisa	Selbitzerstr. 25	95119	Marlesreuth	0	3	3	11	3	0	0	0	20	12,22	32	c

Goller Bianca	Lindenstrasse 30	95118	Issigau	0	0	3	14		0	0	0	20	13,13	33	d
Fischer Berid	Zum Kugelfang 4	95119	Naila	0	0	3	17	0	0	0	0	20	13,28	34	
Laubmann Anne	Linden 6	95119	Naila	0	0	3	15	3	0	0	0	21	10,97	35	a
Munzert Monika	Josef-Otto-Kolb-Str. 11	95119	Naila	0	0	3	14	3	0	1	0	21	11	36	
Schneider Carolin	Fritz-Jahn-Str. 3	95119	Naila	0	3	0	18	0	0	0	0	21	11,09	37	a
Bauerlein Larissa	Schleifmühlweg 6	95119	Naila	0	0	3	15	0	0	0	3	21	12,25	38	a
Wälzel Lara	Sperberweg 11	95119	Naila	0	0	3	15	3	0	0	0	21	12,33	39	a
Klieser Annette	Nachtigallenweg 6	95119	Naila	0	3	3	10	3	0	0	3	22	11,7	40	
Mertens Stefanie	Stieglitzweg 13	95119	Naila	0	0	3	16	3	0	0	0	22	13,25	41	
Summa Corinna	Schillerstr. 8	95119	Naila	0	0	3	29	0	0	0	0	22	14,21	42	
Enderlein Anja	A-Einstein-Str. 1	95119	Naila	0	3	3	13	3	0	0	0	22	16,18	43	
Nitz Romina	Flurweg 5	95119	Naila	0	0	3	17	3	0	0	0	23	10,25	44	c
Daniele Lisa-Lara	Jungholzweg 7a	95119	Naila	0	1	3	16	3	0	0	0	23	11,19	45	
Moreth Daniela	Legeranden 6	95119	Naila	0	3	3	14	3	0	0	0	23	14,03	46	c
Bräsecke Sabrina	Schleifmühlenweg 8	95119	Naila	0	0	3	10	3	4	0	3	23	16,06	47	d
Thümmler Samanta	Fritz-Jahn-Str. 5	95119	Naila	0	3	3	16	3	0	0	0	25	9,84	48	d
Paschold Sophie	Reitzenstein 7	95188	Reitzenstein	0	0	2	21	0	0	0	3	26	12,34	49	d
Sandig Marten	Hühlberg 5	95119	Naila	0	0	3	20	3	0	0	0	26	14,62	50	a
Becker Janina	Schauensteinerweg 28	95119	Naila	0	3	3	21	0	1	0	0	27	10	51	a
Fohrst Caroline	Carl-Seyffert-Str.10	95119	Naila	0	3	3	18	4	0	0	0	28	13,98	52	
Beier Michaela	Seilerweg	95119	Naila	0	0	3	24	3	0	0	0	30	12	53	d
KuhnJenny	Strassdorferstr.	95119	Lippertsgrün	0	3	3	21	3	0	0	0	30	14,69	54	c
Steger Laura	Dorfplatz 4	95188	Issigau	1	0	3	21	3	0	0	3	31	12,11	55	d
Zimmermann Jennifer	Strassdorferstr. 23	95119	Lippertsgrün	0	3	3	26	0	0	0	0	32	13,65	56	c
Spörl Carina	Birkenweg 6	95118	Issigau	0	0	0	30	3	0	0	0	33	11,31	57	d
Haas Simone	Bachgasse 1	95152	Selbitz	0	3	3	25	3	0	0	0	34	14,09	58	c
Schummi Julia	Drosselweg 1	95119	Naila	0	3	3	22	3	0	0	5	36	11,37	59	d
Schaller Sandra	Wiesengasse 1	95119	Naila	0	3	3	29	3	0	0	0	38	17,97	60	a
von Ramin Ann-Kathrin	Frankenwaldstr. 42	95119	Naila	1	3	3	29	3	0	0	0	39	11,5	61	
Dick Melanie	Lärchenweg 2	95119	Naila	0	3	3	27	3	0	0	5	41	9,53	62	c
Jeliet-Wolf Lisa-Silke	Lichtenbergerstr. 26	95119	Marxgrün	0	3	3	46	3	0	10	0	65	12,33	63	d

1 = Anfahren 2 = Spurbrett 3 = Kreisel 4 = Achter 5 = Schrägbrett 6 = Spurwechsel 7 = Slalom 8 = Bremstest



JUNGEN

GRUPPE II



ADAC-Fahrrad -Turnier - Grundschule Naila am 18. Juli 2001

A U F G A B E N

Name	Strasse	PLZ	Ort	1	2	3	4	5	6	7	8	Punkte	Zeit	Platz	Klasse
Hoffmann Rene	Anger 19	95119	Naila	0	0	0	2	0	0	0	0	2	7,68	1	
Hoffmann Mike	Anger 19	95119	Naila	0	0	1	1	0	0	0	0	2	8,19	2	
Deeg Steffen	Steigackerweg 3	95119	Marlesreuth	0	0	3	3	0	0	0	0	6	9,91	3	c
Feldrapp Christoph	Martin-Luther-Str. 31	95119	Naila	0	0	3	3	0	0	1	0	7	11,15	4	a
Björn Uhlig	Sellerweg 16	95119	Naila	0	0	3	4	0	0	0	0	7	11,91	5	
Osel Johannes	Stieglitzweg 15	95119	Naila	0	0	0	3	5	0	0	0	8	9	6	
Hohenberger Gerd	Döbrabergerweg 10	95119	Marlesreuth	0	3	0	5	0	0	0	0	8	10,13	7	
Geißer Stefan	Hauptstr. 5	95119	Naila	0	0	1	4	3	0	0	0	8	10,57	8	
Geyer Martin	Hochstrasse 10	95119	Naila	0	0	3	6	0	0	0	0	9	9,5	9	a
Weber Stefan	Ahornweg 12	95119	Naila	0	0	0	10	0	0	0	0	10	8,22	10	
Krieg David	Schlehenweg 8	95119	Naila	0	0	0	10	0	0	0	0	10	6,97	11	c
Schmidt Sebastian	Amselweg 25	95119	Naila	0	0	3	7	0	0	0	0	10	9,01	12	a
Kipfelsberger Christian	Stebener Weg 2	95119	Naila	0	0	3	4	3	0	0	0	10	9,5	13	
Grißbach Maxi	Karl-Otto-Zander-Str.	95119	Naila	0	0	0	7	0	0	0	3	10	9,63	14	
Merklein Tino	Hauptstr. 7	95119	Marlesreuth	0	3	3	5	0	0	0	0	11	8,43	15	c
Gröger David	Bussardweg 8	95119	Naila	0	1	3	8	0	0	0	0	12	6,59	16	
Liebrandt Sebastian	Schlehenweg 11	95119	Naila	0	0	3	9	0	0	0	0	12	8,38	17	c
Künzel Dominik	Berger Str. 41	95119	Naila	0	0	1	3	3	0	0	5	12	9,85	18	c
Püttner Clemens	Lichtenbergerstr. 16	95119	Naila	0	0	3	6	3	0	0	0	12	10,5	19	d
Gehäuser Johannes	Friedrichsberg 1	95188	Issigau	0	0	0	5	3	0	0	5	13	7,47	20	d
Jancik Nicolai	Ernst-Loewel-Weg 4	95119	Marxgrün	3	0	2	5	3	0	0	0	13	11,65	21	d
Breier Jan	Schlehenweg	95119	Naila	0	0	3	8	3	0	0	0	14	13	22	c
Selbmann Micha	Albin-Klöber-Str. 28	95119	Naila	0	0	3	5	3	0	0	3	14	8,06	23	a
Beyer Christoph	Hauptstr. 13		Bobengrün	0	0	2	12	0	0	0	0	14	10,63	24	a
Urban Jan	Stebener Weg 12	95119	Naila	0	0	3	9	3	0	0	0	15	9,63	25	
Sommermann Andre	Ernst-Löwel-Weg 7	95119	Marxgrün	0	0	3	10	3	0	0	0	16	10,03	26	d
Groth Christian	Am Hang 33	95119	Naila	0	0	3	10	3	0	0	0	16	10,69	27	c
Riedl Philipp	Fichtenweg 10	95119	Naila	0	3	0	10	3	0	0	0	16	11,31	28	a
Degel Martin	Goethestr. 8	95119	Naila	0	3	3	6	0	0	0	5	17	9	29	a
Peetz Andre	A-Schwelzer Str. 12	95119	Naila	0	0	3	14	0	0	0	0	17	10,03	30	c
Spörl Stefan	Froschbach 1	95119	Naila	0	0	3	14	0	0	0	0	17	11,72	31	c
Riedl Fabian	Fichtenweg 10	95119	Naila	0	0	3	9	3	0	0	3	18	8,62	32	a

Langer Christian	Leupoldsgrünerst. 7	95152	Selbitz	0	0	3	12	0	0	0	0	18	9,94	33	d
v. Reitzenstein Conrad	Reitzenstein 7,5	95188	Reitzenstein	0	0	3	14	3	0	0	0	20	9,54	34	d
Bayreuther Maximilian	Gartenstrasse 21	95119	Marxgrün	3	0	3	11	3	0	0	0	20	11,19	35	d
Ehrenberg Daniel	Schillerstrasse 1a	95119	Naila	0	3	3	12	1	0	2	0	21	12,15	36	a
Goller Matthias	Tannenweg 1	95119	Marlesreuth	0	3	3	18	0	0	0	0	24	11,97	37	c
Spröd Thomas	Selbitzer Berg 8	95119	Naila	0	3	3	19	1	0	0	0	26	11,8	38	
Thümmel Flo		95119	Naila	0	2	3	20	3	0	0	0	28	11,32	39	d
Renner Markus	Steigackerweg 2	95119	Marlesreuth	0	3	3	21	3	0	0	0	30	11,43	40	c
Eberhardt Martin	Drosselweg 9	95119	Naila	0	3	17	3	3	0	0	5	31	11,88	41	b
Baldeweg Florian	Fichtenweg 12	95119	Naila	0	0	1	32	0	0	0	0	33	11,01	42	c
Reisemann Florian			Reitzenstein	0	3	3	22	3	0	0	5	36	12,27	43	d
Schrepfer Erik	Hauptstr. 13	95119	Marlesreuth	0	0	3	33	3	0	0	3	42	12,17	44	c
Braun Julian	Gustav-Adolf-Str. 10	95119	Naila	0	0	3	36	3	0	0	0	42	13,28	45	a
Föttinger Alexander	Dompfaffenweg 8	95119	Naila	0	3	3	36	3	0	0	0	45	13,88	46	a
Reisemann Maximilian	Reitzenstein	95188	Issigau	0	3	3	40	3	0	0	0	49	13,5	47	d

1= Anfahren 2= Spurbrett 3= Kreisel 4= Achter 5= Schrägbrett 6= Spurwechsel 7= Slalom 8= Bremstest

ADAC-PKW-TURNIER "SCHLEIZER DREIECK"

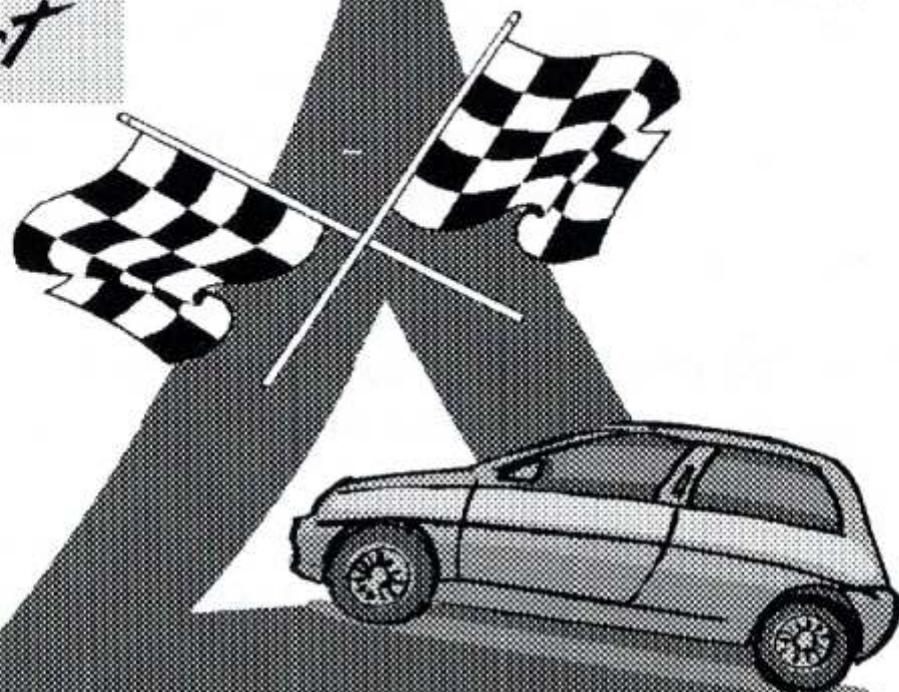
3. Oktober 2001

ADAC
Sport

*Thüringische
Automobilturniermeisterschaft*

Nordbay. ADAC-Turnier-Pokal

NNO-Pokal



AUSSCHREIBUNG

Thüga

Die Energiegruppe

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



MSC „Schleizer Dreieck“
e.V. im ADAC

 **ADAC**
Ortsclub
Frankenwald
NAILA

TUBEL
GOLDFELDSTR. 11
98520 NAILA
Tel.: 036 93022-210 Fax: 036 93022-223
http://www.tubel.de

>>>> PKW-Geschicklichkeits-Turnier

Veranstalter: *ADAC- Ortsclub MSC Schleizer Dreieck
ADAC-Ortsclub Frankenwald e. V. , Sitz Naila*

Veranstaltungstag: *Mittwoch, 3. Oktober 2001*

Veranstaltungsort: *Parkplatz an der Clubgaststätte Seng
am Schleizer Dreieck*

Zeitplan: *Nennungen sind am Veranstaltungstag
am Turnierplatz von 9.30-12.30 Uhr möglich
Start des 1. Fahrzeugs erfolgt um 9.30 Uhr*

Tedilnehmer und
Fahrzeuge: *Teilnahmeberechtigt sind alle Kraftfahrer, die
sich im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für PKW
befinden. Zugelassen werden alle serienmäßigen
strassenzugelassenen und versicherten Personen-
wagen.*

Nennungen: *Die Nennung ist auf der vom Veranstalter gestellten
Startkarte vom Fahrer persönlich zu vollziehen und
zu unterschreiben.
Technische Besonderheiten oder von der Serie
abweichende Fahrzeugmaße sind unaufgefordert
anzugeben. Änderungen oder Ergänzungen der
Startkarte sind nicht mehr möglich. Falsche An-
gaben, die einen Vorteil gegenüber den anderen
Teilnehmern ermöglichen, führen zum Ausschluß.*

Mannschaften: *Mannschaften können aus drei oder vier Fahrern
gebildet werden, von denen die 3 Besten zur
Wertung herangezogen werden.*

r "Schleizer Dreieck" 2001<<<<

Startgeld: *Das Startgeld beträgt pro Teilnehmer 20,-DM*
Erststarter 5,- DM Mannschaft 20,-DM

Grundlagen: *Das Turnier wird nach der ADAC-Automobilturnierordnung, der Ausschreibung des ADAC 2001 durchgeführt sowie eventuell noch zu erlassender Ausführungsbestimmungen, durchgeführt.*
Die Hindernisse (Parcoursaufgaben) werden nach der Maßtabelle 2001 eingestellt.

Aufgabenstellung: *Die Reihenfolge der Aufgaben ist dem Parcoursaufbau zu entnehmen und wird am Start ausgehängt.*

Klassen: *N = Neulinge*
S= Sonderklasse

Wertung: *Teilnehmer der Klasse N fahren 2 Durchgänge*
Der 1. Lauf ist Trainingslauf
Der 2. Lauf erfolgt in Wertung

Siegerehrung: *Die Siegerehrung findet frühestens 30 Minuten nach der Durchfahrt des letzten Fahrzeuges am Turnierplatz statt.*

Preis: *Für mind. 30% der gestarteten Teilnehmer werden Ehrenpreise ausgegeben. Sonderwertung für Erststarter.*
Die Mannschaftswertung erfolgt gesondert.

MSC „Schleizer Dreieck“
e. V. im ADAC



Einsprüche und Schiedsgericht

Einsprüche gegen diese Ausschreibung und die Zeitnahme sind nicht möglich. Andere Einsprüche sind statthaft,

- gegen die Zulassung von Fahrern oder Fahrzeugen bis zum Start des betreffenden Fahrzeuges
- gegen einem dem Veranstalter unterlaufenen Fehler (z.B. Falsche Hinderniseinstellung) unmittelbar nach Zielankunft des Fahrzeuges im entsprechenden Lauf
- gegen die Wertung bis 15 Minuten nach Aushang der (zwischen) Ergebnisse

Alle Einsprüche sind schriftlich unter Einbezahlung der Prodestgebühr in Höhe von 100,- DM an die Turnierleitung einzureichen. Über die Einsprüche entscheidet das Schiedsgericht, welches aus einem Mitglied der Turnierleitung und 2 weiteren noch zu benennenden Personen (Bekanntgabe erfolgt am Aushang)

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern des Turniers jegliche Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab. Die Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichten mit Abgabe der Nennung auf jeden Rückgriff oder jedes Vorgehen gegen den Veranstalter oder gegen die mit der Durchführung des Turniers beauftragten Personen.

Turnierleitung

gez. Rudolf Gräsel
-MSC Schleizer Dreieck-
Tel. 036649-80966

gez. Richard Heller
-ADAC-Naila-
Tel. 09282-8172
Fax 09282-978766

7. ADAC-Slalom2000

"SCHLEIZER DREIECK"

Samstag, 6. Oktober 2001



AUSCHREIBUNG

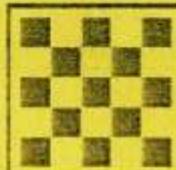


NORDBAY. ADAC-SLALOM-POKAL
FRANKEN-SLALOM-POKAL
NOO-POKAL
ADAC JUNIOREN-SLALOM-POKAL

Thüga

Die Energiegruppe

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD



ADAC

Ortsclub
Frankenwald

NAILA

MSC „Schleizer Dreieck“
e.V. im ADAC



100 GRÜNDUNGS
tuboel

www.tuboel.de
Kontakt: 036 31 123456
Telefon: 036 31 123456
Fax: 036 31 123456

Klassen/Gruppen:		Startzeit
Gruppe G	Klasse 1-7	10:30
Einsteiger/SE	Klasse 8	13:00
Gruppe F	Klasse 9 bis 1000 ccm	13:30
	Klasse 10 bis 1150 ccm	
	Klasse 11 bis 1300 ccm	
	Klasse 12 bis 1600 ccm	
	Klasse 13 bis 2000 ccm	
	Klasse 14 über 2000 ccm	
Gruppe H	Klasse 15 bis 1000 ccm	14:30
	Klasse 16 bis 1150 ccm	
	Klasse 17 bis 1300 ccm	
	Klasse 18 bis 1600 ccm	
	Klasse 19 bis 2000 ccm	15:30
	Klasse 20 über 2000 ccm	
Gruppe N und DN	Klasse 21 bis 1400 ccm	16:30
	Klasse 22 bis 1600 ccm	
	Klasse 23 bis 2000 ccm	
	Klasse 24 über 2000 ccm	

Startgeld: 50,- DM
 Einsteiger-Klasse/SE 30,- DM
 30,- DM Mannschaftsnennung

Preise: 40% Pokale je Klasse
 Gruppensiegerpokal
 Damenpokal
 Mannschaftspokal
 Jeder Teilnehmer bekommt den "Slalom-Kaffeetopf"
 Super-Cup-Pokal + 100,- DM

Stellungnahme: Gruppenweise

SUPER-CUP-LAUF: Lauf der Klassensieger (Von Klassen mit mind. 5 Teilnehmern)
 Nach Richtzeitwertung (Schnellster Lauf jedes Teilnehmers)
 Dieser Lauf findet nur statt, wenn bei allen Klassen gleiche
 Witterungsbedingungen herrschten.

>>>>>Allgemeine Hinweise<<<<<

Im Fahrerlager sind Toiletten/Duschen/Stromanschluß vorhanden.
 Das Fahrerlager ist am Freitag, 05. Oktober ab 17 Uhr geöffnet.
 Die Anfahrt ist ab der A9-Ausfahrt Schleiz ausgefeilt!

FLUGPLATZ - SLALOM - HELMBRECHTS

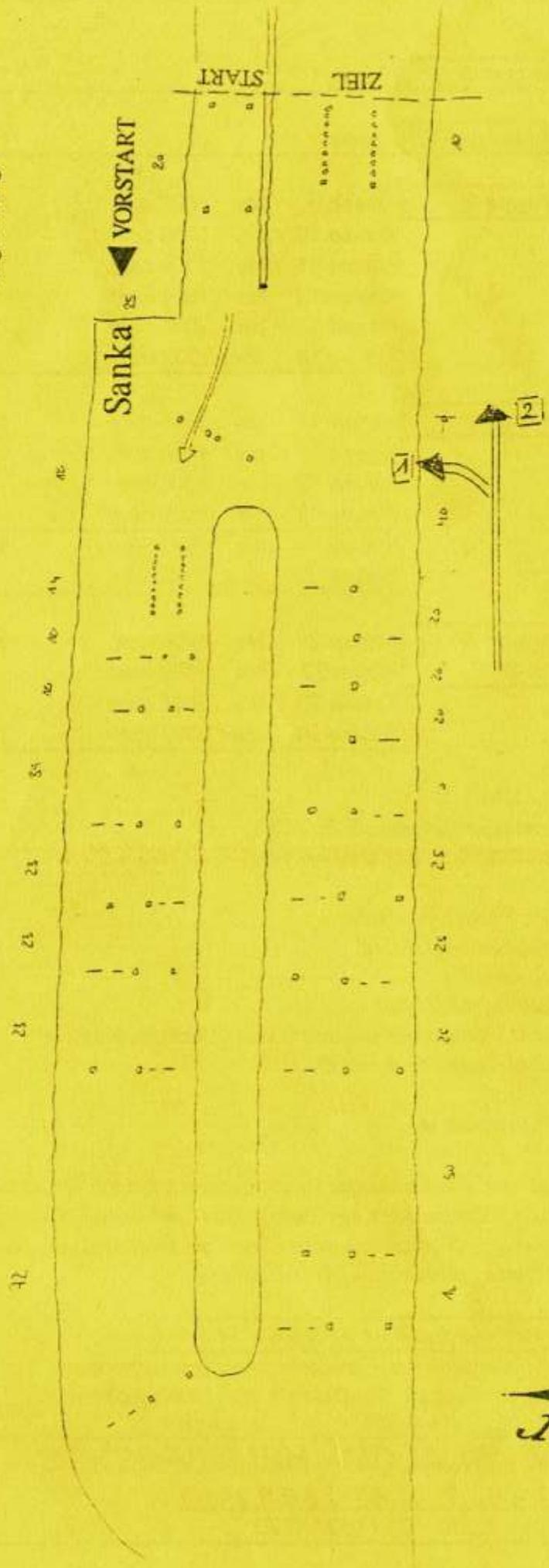
SONTAG, 7. OKTOBER 2001

INFO: Jürgen Popp - 01716948870



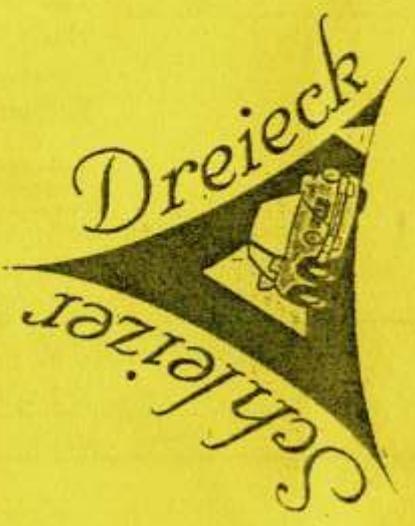
NAT. ADAC · SLALOM "SCHLEIZER DREIECK"

"FAHRERLAGER
Nenn-Büro
Techn. Abnahme
parc ferme
Siegerehrung



STRECKENPLAN

NR = Abstände in m / Punkte



Einladung

Mitglieder
Junioren
Eltern

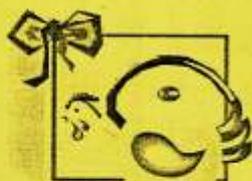


Jahresabschlussfeier



SAMSTAG
15. DEZEMBER 2001
AB 17 UHR

...IN DER GASTSTÄTTE RITTWEG, NAILA

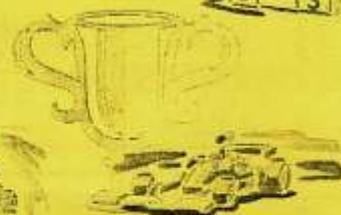


VERLOSUNG

ABENDESSEN



EHRUNGEN



**Partnerschaft
mit Energie.**

thuga

STROMVERSORGUNG
FRANKENWALD

Zum Kugelfang 2
95119 Naila

Kundenservice:
0180/2 88 44 88

Einladung>>>Mitglieder, Junioren, Eltern, Freunde<<<<

Donnerstag, 22. November 2001 ab 19 Uhr

Schiessen

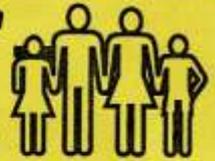
CSM 2001

im Schützenhaus Bad Steben



Dart

Tele-Spiel



Freude am Fahren

NAILA

Kronacher

Straße 135

Tel. 09282/9826-0

A U T O H A U S

DEGNER

GmbH



Ausbildung zum Fachübungsleiter
Bereich Automobil- und Motorradsport



Wer hat Interesse?

Unterlagen und Info gibts beim Sportleiter



09282-
8172



ADAC-NAILA-SHOP

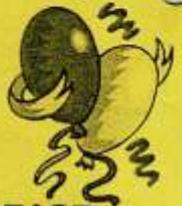
Bestellung bei
Rainer 09282-76126



Sommer- und Winterjacken
Hemden
Sweatshirts



SILVESTER - PARTY ?
WER HAT INTERESSE?.....IM ADAC-LAGER



BITTE MELDEN BEI DIETER PILZ TEL. 09282-5187

Die **ADAC-Kasse** gibt bekannt!
Beiträge 2002: Junioren 5 und 7 Euro
Erwachsene 15 Euro
Familien 23 Euro

E-mail:
petra_marek@web.de



Bitte Adressen-
und Kontoänderungen
an Petra melden:
Tel. 09280-8133



Achtung Sportfahrer!

Bitte Startnachweise beim Sportleiter abgeben!

Tel. 09282-8172 Fax 09282-978766



DMSB **Kobler** **FAHRRAD** **ADAC**

5. ADAC-Bergrennen
"SCHLEIZER DREIECK"
 20./21. April 2002

Deutsche Bergmeisterschaft

thuga **ADAC NAILA** **TUBE!**

8. ADAC-Slalom2000
"SCHLEIZER DREIECK"
 Samstag, 27. April 2002

NORDBAY. ADAC-SLALOM-POKAL
FRANKEN-SLALOM-POKAL
NOO-POKAL
ADAC JUNIOREN-SLALOM-POKAL

thuga **ADAC NAILA** **TUBE!**

8. ADAC-Slalom3000
"SCHLEIZER DREIECK"
 Sonntag, 28. April 2002

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

thuga **ADAC NAILA** **TUBE!**

06. Juli 2002

Tour de Franken

Treffen mit Ausfahrt für
OLDTIMER
 in
NAILA/Ofn

Info: Thomas Marek
 http://mitglied.adac.de/oldtimer
 IG-Mitglieds 530 ADAC-Ofn-Naila

SAMSTAG, 22. JUNI 2002

ADAC NAILA **8. BEGINN 19.30 UHR**

OPEN-AIR

MIT **Die Band BROKAT live** **EINTRITT FREI!!!**

AUF DEM MARKTPLATZ IN NAILA

STEAKS BRATWÜRSTE* LONGDRINKS* FASSBIER*
 SEKT-BAR UND, UND, UND ... INFO: 01 71 / 5 32 52 35*

JULI 2002

ADAC FAHRRAD-RALLYE NAILA

Fahrrad-Champion

ADAC-DOPPEL-CROSS-SLALOM 2002

Nach Fahrerlaubnisprüfung für Cross Slalom des ADAC Nordbayern und der ADG Thale-Trojaner

Datum?

Steinbruch Störle - Hadermannsgrün bei Berg

ADAC NAILA **MSC HELMBRECHTS**

16.00 Uhr Trabi - Trophäe SE bis 600 ccm	18.00 Uhr Gruppe G SE über 600 ccm
13.00 Uhr Gruppe G SE über 600 ccm	17.00 Uhr Gruppe F
16.00 Uhr Gruppe F	13.00 Uhr Trabi-Trophäe SE bis 600 ccm

Wertschluss ist die jeweilige Startzeit

WERTUNGEN:
 AVD-Trabi-Trophäe / NOO-Pokal / Nordbay. ADAC-Pokal
 Startgeld je Veranstaltung 50,- DM

33% Pokale je Klasse / Beste Dame / Gesamtsieger
 Gesamtsieger beider Veranstaltungen

thuga **ADAC NAILA** **TUBE!**

Techn. Abnahme ab 1.30 Uhr Kart-Flügel, Bayern Sportkommissar: Klaus Albert, Naila
 Rennleiter: Richard Metler, Naila
 Zeitnehmer: Elisabeth v. Klauß Gröbner

INFO: Helmbrechts 01 71 6948870
 Naila 01 71 53 25 275

FAHRRAD-TURNIERE

Mit Sicherheit ans Ziel

»Wer wird Fahrrad-Champion?«

NAILA SELBITZ SCHWARZENBACH/W

Juli 2002

ADAC NAILA

ADAC-PKW-TURNIER
"SCHLEIZER DREIECK"
 3. Oktober 2002

Thüringische Automobilturniermeisterschaft
 Nordbay. ADAC-Turnier-Pokal
 NOO-Pokal

ADAC Sport

AUSSCHREIBUNG

thuga **ADAC NAILA** **TUBE!**

Service rund um Ihr Auto

Hilfe rund um die Uhr!
 24 Std. Abschleppdienst
 Hol- und Bringservice
 Euro mobil Mietfahrzeuge
 Zubehörshop
 Unfallinstandsetzung
 Lackiererei für alle Fabrikate

Autohaus RÄTHEL

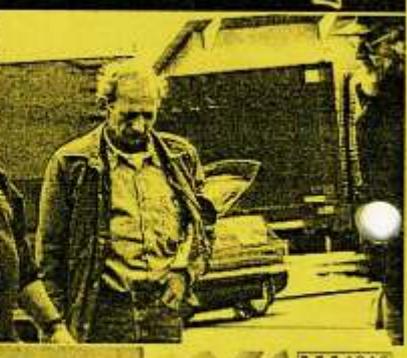
Kronacher Str. 83 - 85 - 95119 Naila - Tel.: 09282 - 96000

FEG Elektrotechnik vom Fachmann

Fra.-Elektrobau GmbH

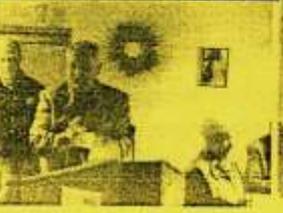
Zum Kugeffang 2
 95119 Naila
 Tel. 09282/9821-0
 Fax 09282/9821-13

- Elektroinstallation
- Gebäudesystemtechnik (EiB)
- Beleuchtung
- Elektroheizung
- Steuerungstechnik
- Planung, Projektierung



1951  ADAC
 NAILA
 50 JAHRE

 Ortsclub
 Frankenwald e.V.
 im ADAC • Sitz Nava
 ADAC
 2001





...beim
Cross-Slalom
2001



Petra Marek
Rennsekretärin
Bergrennen und Slalom

